



Αριθμός Πρόσκλησης: 1200204501

Αντικείμενο: Μεταφορά Προσωπικού 8 ατόμων από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα

**ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ
ΤΕΥΧΟΣ 1 ΑΠΟ 5**



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

| | |
|--|-----------|
| ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ..... | 4 |
| ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | 5 |
| ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ..... | 8 |
| (ΣΧΕΔΙΟ)..... | 8 |
| 1. Αντικείμενο | 8 |
| 2. Τιμές..... | 9 |
| 3. Τόπος, τρόπος και χρόνος παροχής υπηρεσιών. Εκπροσώπηση της Εταιρείας | 10 |
| 4. Ποινικές Ρήτρες | 11 |
| 5. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης (Κενό)..... | 12 |
| 6. Οργάνωση - Έλεγχος Υπηρεσιών..... | 12 |
| 7. Τρόπος και χρόνος πληρωμής..... | 12 |
| 8. Τροποποίηση Σύμβασης κατά την εκτέλεσή της..... | 12 |
| 9. Ελαττώματα των παρεχομένων υπηρεσιών | 13 |
| 10. Πιστοποίηση και Παραλαβή Υπηρεσιών | 13 |
| 11. Ευθύνες Αντισυμβαλλόμενου..... | 13 |
| 12. Εμπιστευτικότητα Στοιχείων ΔΕΗ Α.Ε. - Προστασία προσωπικών δεδομένων | 15 |
| 13. Πνευματική Ιδιοκτησία - Ασφάλεια δεδομένων ΔΕΗ Α.Ε..... | 15 |
| 14. Υποκατάσταση - Εκχώρηση..... | 15 |
| 15. Ανωτέρα Βία..... | 15 |
| 16. Παράβαση Σύμβασης - Καταγγελία..... | 15 |
| 17. Λύση Σύμβασης..... | 16 |
| 18. Επίλυση διαφορών | 16 |
| 19. Ασφαλιστικές καλύψεις..... | 16 |
| 20. Ισχύς Σύμβασης..... | 17 |
| ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ | 18 |
| 1. Γενικοί Όροι Ασφάλισης..... | 19 |
| 2. Γενικοί Όροι Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων | 20 |
| 3. Ειδικότερο Περιεχόμενο Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων | 19 |
| 3.1 Ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου..... | 21 |
| 3.1.1 Ειδικό Όροι..... | 22 |
| 3.1.2 Αντικείμενα ασφάλισης..... | 22 |



| | | |
|-------|---|----|
| 3.1.3 | Όρια αποζημίωσης Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων | 23 |
| 3.1.4 | Όριο αποζημίωσης Εργοδοτικής Ευθύνης (Επέκταση της Γενικής Αστικής Ευθύνης ή χωριστό αυτοτελές ασφαλιστήριο).. | 23 |
| 3.1.5 | Ανώτατο όριο κάλυψης- Απαλλαγές..... | 23 |
| 3.1.6 | Απαλλαγές | 24 |
| 3.1.7 | Διάρκεια ασφάλισης..... | 24 |
| 3.2 | Ασφάλιση έναντι κινδύνων από Τυχαία Περιστατικά και Ανωτέρα Βία..... | 24 |
| 3.2.1 | Ειδικοί Όροι | 25 |
| 3.2.2 | Αντικείμενο ασφάλισης..... | 25 |
| 3.2.3 | Απαλλαγές..... | 25 |
| 3.2.4 | Διάρκεια ασφάλισης..... | 25 |
| 3.3 | Ασφάλιση Γενικής Αστικής Ευθύνης του Αντισυμβαλλομένου Έναντι Τρίτων και Εργοδοτικής Ευθύνης του Αντισυμβαλλομένου..... | 26 |
| 3.3.1 | Ειδικοί Όροι | 26 |
| 3.3.2 | Αντικείμενο ασφάλισης..... | 26 |
| 3.3.3 | Όρια αποζημίωσης Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων | 26 |
| 3.4 | Ασφάλιση οχημάτων, Μηχανημάτων κ.λπ. | 26 |
| 3.4.1 | Ασφάλιση των Οχημάτων, Μηχανημάτων κ.λπ. από τη χρήση τους σαν αυτοκινούμενα οχήματα(ν.489/76)..... | 26 |
| 3.4.2 | Ασφάλιση των Οχημάτων, Μηχανημάτων κ.λπ. από τη χρήση τους σαν Εργαλεία | 27 |
| 3.5 | Ασφάλιση Προσωπικού | 27 |
| 3.5.1 | Ασφάλιση Προσωπικού του Αντισυμβαλλόμενου | 27 |
| 3.5.2 | Ασφάλιση συμβούλων ή συνεργατών του Αντισυμβαλλόμενου | 28 |
| 3.6 | Ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου Υλικών της ΔΕΗ που χορηγούνται στον Αντισυμβαλλόμενο | 28 |
| 3.6.1 | Αντικείμενο Ασφάλισης..... | 28 |
| 3.6.2 | Έκταση Κάλυψης | 29 |
| 3.6.3 | Όριο Ασφαλιζόμενης Αξίας Υλικών | 29 |
| 3.6.4 | Απαλλαγές | 30 |
| 3.6.5 | Διάρκεια Ασφάλισης..... | 30 |
| 3.6.6 | Ζημιές - Αποζημιώσεις | 30 |
| | ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | 31 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι..... | 48 |
| | ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ..... | 50 |
| | ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ | 52 |
| | ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑΣ | 53 |
| | ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΦΟΡΑΣ..... | 54 |



**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

1. Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε. (εφεξής ΔΕΗ Α.Ε.), Χαλκοκονδύλη 30, Αθήνα, προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους σε Ηλεκτρονική Διαδικασία Επιλογής σε ένα (1) Στάδιο, σύμφωνα με τους όρους του επισυναπτόμενου σχεδίου σύμβασης, για την επιλογή Αντισυμβαλλόμενου για την παροχή υπηρεσιών του αντικείμενου «Μεταφορά Προσωπικού από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα».
2. Τα σχετικά τεύχη της Πρόσκλησης, διατίθενται ηλεκτρονικά, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας (site) της Εταιρείας: <https://eprocurement.dei.gr> → 1200204501.
3. Ο συνολικός Προϋπολογισμός, κατά την εκτίμηση της Εταιρείας, ανέρχεται σε **28.800,00€**. Ο Προϋπολογισμός αυτός αποτελεί το ανώτατο όριο προσφοράς.
4. Στη Διαδικασία θα μπορούν να μετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή συμπράξεις/ενώσεις αυτών τα οποία ικανοποιούν πλήρως τις παρακάτω απαιτήσεις:
 - α. Είναι εγγεγραμμένα, στα οικεία επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στην Ελλάδα ή στη χώρα εγκατάστασής του προσφέροντος για επαγγελματική δραστηριότητα σχετική με την το αντικείμενο της σύμβασης.
5. Η ηλεκτρονική Διαδικασία θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας "compareONE" της εταιρείας cosmoONE του Συστήματος Ηλεκτρονικών Συμβάσεων ΔΕΗ Α.Ε., εφεξής Σύστημα, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.marketsite.gr
Απαραίτητη προϋπόθεση για την εξασφάλιση της δυνατότητας συμμετοχής των ενδιαφερόμενων είναι η εγγραφή τους στο Σύστημα. Κατόπιν επιτυχούς εγγραφής θα τους δοθούν οι Κωδικοί Πρόσβασης στο Σύστημα που είναι απαραίτητοι για τη σύνδεσή τους και για την υποβολή της προσφοράς τους.
Η εγγραφή δεν επιφέρει κανένα κόστος για τους ενδιαφερόμενους.
Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κατεβάσουν δωρεάν από την επίσημη ιστοσελίδα (site) της Εταιρείας, <https://eprocurement.dei.gr> → Ηλεκτρονική Υποβολή, τις Οδηγίες Χρήσης για την Εγγραφή και το Εγχειρίδιο Χρήσης του Συστήματος.
Η παραπάνω διαδικασία δεν απαιτείται για τους ενδιαφερόμενους που έχουν ήδη κωδικούς πρόσβασης στο Σύστημα, συνιστάται όμως να γίνει έγκαιρα η επικαιροποίηση των στοιχείων τους με την είσοδό τους σε αυτό.



Επιπλέον, στην περίπτωση που δεν υπάρχει προηγούμενη συνεργασία του ενδιαφερόμενου με τη ΔΕΗ Α.Ε., θα πρέπει να επικοινωνεί με την αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε. για να του αποσταλεί ηλεκτρονικά σχετική φόρμα, προκειμένου να συμπληρώσει τα απαραίτητα στοιχεία για την καταχώρησή του από τη ΔΕΗ Α.Ε. στο Σύστημα Ηλεκτρονικών Συμβάσεων ΔΕΗ Α.Ε.

Για την υποβολή προσφοράς στη Διαδικασία οι ενδιαφερόμενοι απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή (qualified digital signature) σε περίπτωση φυσικού προσώπου του ίδιου και σε περίπτωση νομικού προσώπου του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του, η οποία να έχει εκδοθεί από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης (qualified certificate services). Να σημειωθεί ότι η χρονοσήμανση της προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής θα πρέπει να προέρχεται από αναγνωρισμένη αρχή (timestamp authority), όπως για παράδειγμα η «Εθνική Πύλη Ερμής» ή το «Ελληνικό Ινστιτούτο Μετρολογίας».

Οι αλλοδαποί ενδιαφερόμενοι δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράψουν τα δικαιολογητικά του παρόντος με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλον πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η προσφορά συνοδεύεται με δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι, στη χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι, στη χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης συμβάσεων.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά με ημερομηνία έναρξης της υποβολής την **05/06/2026** και καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής την **17/06/2026 και ώρα 12:00 πμ.**

Μετά την παρέλευση της ως άνω καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς.

6. Στον **ηλεκτρονικό φάκελο** της προσφοράς θα περιλαμβάνεται:

- η δήλωση νομιμοποίησης του προσφέροντος σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα υπόδειγμα
- η Οικονομική Προσφορά σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα υπόδειγμα
- αποδεικτικά εμπειρίας και τεχνικών προδιαγραφών
 - Δίπλωμα οδήγησης
 - Ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ Αυτοκινήτου
 - Άδεια κυκλοφορίας
 - Δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ
 - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
- τη Δήλωση Συνυπευθυνότητας σε περίπτωση δήλωση προσφοράς από σύμπραξη/ένωση ενδιαφερομένων
- η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής πεντακοσίων εβδομήντα έξι (576 €) ευρώ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% του συνολικού προϋπολογισμού της πρόσκλησης.



7. Μετά την αποσφράγιση των προσφορών, η αρμόδια Επιτροπή της Εταιρείας αρχικά καθορίζει τη σειρά προτιμητέων προσφερόντων με βάση το κριτήριο επιλογής αντισυμβαλλομένου.
Στη συνέχεια αξιολογεί τυπικά και τεχνικά τα στοιχεία της προσφοράς του προτιμητέου προσφέροντα. Σε περίπτωση που δεν γίνει αποδεκτή προβαίνει σε αξιολόγηση των αντίστοιχων στοιχείων του επόμενου σε σειρά προτιμητέων προσφερόντων κ.ο.κ.
8. Κριτήριο επιλογής του αντισυμβαλλομένου είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει χαμηλότερης τιμής.

Συνημμένα:

- Εντυπα οικονομικής Προσφοράς
 - Προμέτρηση Προϋπολογισμού Οικονομικής Προφοράς
 - Τιμολόγιο Οικονομικής προσφοράς
- Τεχνική περιγραφή
- Σχέδιο Σύμβασης
- Ασφαλίσεις
- Υποδείγματα



Αριθμός Πρόσκλησης: 1200204501

Αντικείμενο: Μεταφορά Προσωπικού 8 ατόμων από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα

**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΤΕΥΧΟΣ 2 ΑΠΟ 5**



ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

(ΣΧΕΔΙΟ)

Στον ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας σήμερα την μεταξύ των συμβαλλομένων:

- α) του πρώτου των συμβαλλομένων με την επωνυμία Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε., και διακριτικό τίτλο ΔΕΗ Α.Ε. ΑΕ (εφεξής ΔΕΗ Α.Ε. ή Εταιρεία), που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαλκοκονδύλη 30, Τ.Κ. 104 32, όπως εν προκειμένω νόμιμα εκπροσωπείται από την κ. Γεωργία Χριστοδουλοπούλου Ομιλική Γενική Διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης προμηθειών, και
- β) του δεύτερου των συμβαλλομένων (εφεξής Αντισυμβαλλόμενος), που εδρεύεικαι εκπροσωπείται νόμιμα, σε αυτήν την περίπτωση από τον/την
συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτά, χωρίς καμία επιφύλαξη τα ακόλουθα:

1. Αντικείμενο

Με τη Σύμβαση αυτή η Εταιρεία αναθέτει και ο Αντισυμβαλλόμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην έγκαιρη, έντεχνη, άρτια, οικονομική και ασφαλή παροχή των υπηρεσιών «Μεταφορά Προσωπικού από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα».

Η παροχή των υπηρεσιών θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω αναφερόμενα καθώς και με τις επισυναπτόμενες τεχνικές προδιαγραφές, σχέδια και στοιχεία προσφοράς του Αντισυμβαλλόμενου, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Αναλυτικά το Συμβατικό Τίμημα και οι τιμές των παρεχόμενων υπηρεσιών παρατίθενται παρακάτω:

| Είδος α/α | Περιγραφή εργασίας | Μονάδα Μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας σε ευρώ | Συνολική τιμή σε ευρώ (€) |
|------------------------------|--|--------------------|----------|----------------------------|---------------------------------|
| 1 | Μεταφορά Προσωπικού από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα | Ημέρα | 400 | | |
| Συνολική τιμή (αριθμητικώς): | | | | | |
| Συνολική τιμή (ολογράφως): | | | | | |

2. Τιμές

Οι τιμές μονάδας ή το συμβατικό τίμημα υπόκεινται σε αναπροσαρμογή (που έχει σχέση με τη μεταβολή τιμών καυσίμου και μόνο) σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.



2.1 Οι τιμές μονάδας ή το συμβατικό τίμημα υπόκεινται σε αναπροσαρμογή (που έχει σχέση με τη μεταβολή τιμών καυσίμου και μόνο) σύμφωνα με την παράγραφο Στο Συμβατικό Τίμημα περιλαμβάνεται κάθε απαίτηση του Αντισυμβαλλόμενου, του δημοσίου ή τρίτου, σχετική με αυτή την παροχή υπηρεσιών και δεν περιλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

Η τιμή του δρομολογίου θα είναι σταθερή ανεξάρτητα από τον αριθμό των ατόμων που μεταφέρονται ή την ημέρα εκτέλεσης του δρομολογίου (εργάσιμη, Κυριακή ή εξαίρεση) ή τις ώρες πραγματοποίησης του, καθώς και ανεξάρτητα αν πρόκειται για τακτικό ή έκτακτο δρομολόγιο και για κάθε ένα από τα δρομολόγια που περιγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή.

Στην τιμή δρομολογίου περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τις αποδοχές των οδηγών, καθώς και η δαπάνη για τυχόν υπερωριακή απασχόλησή τους, το κόστος καυσίμων, λιπαντικών και συντηρήσεων του οχήματος, οι επιβαρύνσεις Ασφαλιστικών Ταμείων, οι φόροι, τα τέλη, η τυχόν χαρτοσήμανση της παρόν σύμβασης, οι εισφορές, η ασφάλιση όσων επιβαίνουν και τρίτων και γενικά οποιαδήποτε οικονομικά βάρη για το Δημόσιο, Δήμους και κοινότητες και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, το κέρδος του Αντισυμβαλλόμενου, καθώς και όλες γενικά οι νόμιμες επιβαρύνσεις που επιβάλλονται στα χρησιμοποιούμενα οχήματα και κάθε δαπάνη που δεν καθορίζεται εδώ. Διευκρινίζεται ότι ο ΦΠΑ βαρύνει την Επιχείρηση.

Ο Αντισυμβαλλόμενος εγγυάται ρητά, ότι η τιμή για κάθε έμφορτη διαδρομή η οποία ορίστηκε στην παράγραφο 2.1 του Άρθρου 2 της παρούσας Σύμβασης θα παραμείνει σταθερή και ακριβής και δηλώνει, επίσης, ότι καθόρισε αυτή, αφού έγινε προϋπολογισμός και έλαβε υπόψη του κάθε δυσκολία η οποία θα μπορούσε να ανακύψει κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεων του και συνεπώς παραιτείται κάθε είδους δικαιώματος του ώστε να απαιτήσει στο μέλλον οποιαδήποτε αύξηση ή αναπροσαρμογή της τιμής εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2. Επίσης, παραιτείται κάθε είδους δικαιώματος του να ζητήσει λύση Σύμβασης για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά και των περιπτώσεων των άρθρων 178,179 και 388 του Αστικού Κώδικα, δεδομένου ότι ο Αντισυμβαλλόμενος γνωρίζει ότι υφίσταται ο κίνδυνος της απρόοπτης μεταβολής των οικονομικών συνθήκων και τον ανέχεται.

2.2 Οι τιμές μονάδα, για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση θα αναπροσαρμόζεται ανά τρίμηνο. Οι τιμές μονάδας θα είναι σταθερές για το πρώτο τρίμηνο ισχύος της Σύμβασης. Μετά το πρώτο τρίμηνο η τιμή θα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο, εφόσον η μεταβολή της τιμής του καυσίμου υπερβεί το 10% του μέσου όρου της τιμής του προηγούμενου τριμήνου:

$T1 = T0(0,7 + B0,30K/K0)$ όπου:

- $T1$ = Η τιμή μονάδας που προκύπτει μετά την αναπροσαγωγή
- $T0$ = Η αναγραφόμενη στη Σύμβαση αρχική τιμή μονάδας.
- K = Ο μέσος όρος των τιμών του πετρελαίου diesel κίνησης για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (ένα 3μήνο) υπολογισμού της αναθεώρησης, σύμφωνα με τις μέσες τιμές λιανικής πώλησης Diesel κίνησης για τον Νομό Καρδίτσας όπως δημοσιεύονται στα εβδομαδιαία Δελτία Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.



- $K0$ = Η τιμή του πετρελαίου Diesel κίνησης που ισχύει κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού, σύμφωνα με την μέση τιμή λιανικής πώλησης Diesel κίνησης για τον Νομό Καρδίτσας όπως δημοσιεύεται στο εβδομαδιαίο Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.
Εφόσον, κατά τη συμβατική ημερομηνία αναπροσαρμογής της τιμής δεν έχει εκδοθεί ή δεν είναι διαθέσιμος ο απαραίτητος δείκτης για τον υπολογισμό της, η αναπροσαρμογή της τιμής και η εκκαθάριση θα γίνεται στην επόμενη συμβατική ημερομηνία αναπροσαρμογής.
Η διαφορά της ανωτέρω αναπροσαρμογής της τιμής μονάδας θα αποδίδεται στο τέλος κάθε τριμήνου.

Το ποσό της αναπροσαρμογής των τιμών θα υπολογίζεται από τον παραπάνω τύπο.

Η Διεύθυνση της ΔΕΗ έχει τη δυνατότητα κατά την κρίση της να καθορίζει διαφορετικούς τύπους αναπροσαρμογής ανά τμήμα σύμβασης και εφαρμογής τους κατά αντιστοιχία σε άρθρο ή άρθρα του τιμολογίου ή και τμήμα αυτών.

3. Τόπος, τρόπος και χρόνος παροχής υπηρεσιών. Εκπροσώπηση της Εταιρείας

Οι υπηρεσίες θα παρασχεθούν στον ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας, σύμφωνα με το πρόγραμμα που γνωστοποιείται στον Αντισυμβαλλόμενο στην αρχή της σύμβασης.

Για τη μεταφορά θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα οχήματα που θα πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων της τεχνικής περιγραφής από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορία τους.

Η διάρκεια της σύμβασης είναι για 400 δρομολόγια με δυνατότητα προαίρεσης (OPTION), η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Σύμβασης μέχρι 30% ή να αυξήσει τα χρονικά όρια αυτής μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού τμήματος, χωρίς ο Αντισυμβαλλόμενος να δικαιούται καμία αποζημίωση, πέραν αυτής που προβλέπεται για την πραγματοποίηση κάθε επιπλέον Δρομολογίου.

Αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε. για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της τήρησης των όρων της παρούσας Σύμβασης σε όλα τα στάδια υλοποίησης αυτής από τον Αντισυμβαλλόμενο είναι ο ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και ειδικότερα το Γραφείο Κίνησης.

Σε περίπτωση κωλύματος υποχρεούται ο Αντισυμβαλλόμενος να αντικαταστήσει τόσο το όχημά του, όσο και τον οδηγό με άλλον συνάδελφο ο οποίος θα πληροί στο ακέραιο τα στοιχεία νομιμοποίησης της υφιστάμενης σύμβασης.

Οι ώρες εκκίνησης και τα λοιπά στοιχεία του δρομολογίου μπορούν να μεταβάλλονται κατά τις ανάγκες της υπηρεσίας.



Για τις παραπάνω τροποποιήσεις θα ειδοποιείται προφορικά ο Αντισυμβαλλόμενος από τον ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας. Ο Αντισυμβαλλόμενος σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση κάποιου δρομολογίου, κάθε δε άρνηση, όπως και κάθε καθυστέρηση δρομολογίου ως προς τις προκαθορισμένες ώρες θεωρείται παράβαση των όρων σύμβασης.

Εκτακτα δρομολόγια

Ο Αντισυμβαλλόμενος εφόσον του ζητηθεί υποχρεούται να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια εκτός των αναγραφόμενων στη σύμβαση, τα οποία καθορίζονται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες και κατόπιν προφορικής προειδοποίησης προς τον Αντισυμβαλλόμενο.

Αναλυτικά τα στοιχεία της/των ως άνω Διεύθυνσης/ων και του εκπροσώπου της Εταιρείας, είναι τα ακόλουθα:

- Διεύθυνση : ΔΕΥΠ/ΥΗΣ Ν. ΠΛΑΣΤΗΡΑΣ
Ταχ. Διευθ. : ΜΟΣΧΑΤΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
Όνοματεπώνυμο: ΑΜΑΛΙΑ ΣΤΑΦΥΛΑ
Τηλέφωνο: +30 2441-55282
Φαξ: +30 2441055010
e-mail: a.stafyla@ppcgroup.com

4. Ποινικές Ρήτρες

- 4.1 Ρητά συμφωνείται ότι οι ποινικές ρήτρες οφείλονται και πληρώνονται στη ΔΕΗ κεχωρισμένα και αθροιστικά, ανεξάρτητα αν η Εταιρεία έχει υποστεί ζημιές, και ότι οι Ποινικές Ρήτρες του παρόντος Άρθρου είναι εύλογες και δίκαιες.
Οι Ποινικές Ρήτρες που μπορεί να επιβληθούν περιγράφονται αναλυτικά στις επόμενες παραγράφους.
- 4.2 Ποινικές Ρήτρες για καθυστερήσεις
Ο Αντισυμβαλλόμενος σε περίπτωση μη εκτέλεσης του δρομολογίου, για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία, εκτός από ανωτέρα βία ή υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε., έχει την υποχρέωση να καταβάλει στην Επιχείρηση ως συμφωνημένη ποινική ρήτρα ίση με το διπλάσιο της συνολικού τιμήματος των μη εκτελεσθέντων δρομολογίων.
- 4.3 Σε περίπτωση που ο αριθμός των ακυρωθέντων δρομολογίων υπερβεί το 10% με υπαιτιότητα του Αντισυμβαλλόμενου, τότε η Επιχείρηση έχει την δυνατότητα να διακόψει τη σύμβαση.
Η Επιχείρηση παρακρατεί το ποσό της ποινικής ρήτρας από τις οφειλές της προς τον Αντισυμβαλλόμενο ή από την Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης αν προβλέπεται ή και από τα δύο.
- 4.4 Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν συμπληρωμάτων της Σύμβασης.



- 4.5 Οι Ποινικές Ρήτρες επιβάλλονται από την αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε., η οποία προβαίνει σε ισόποσες παρακρατήσεις από επόμενες, μετά την επιβολή τους, πληρωμές προς τον Αντισυμβαλλόμενο. Η οριστική εκκαθάριση των Ποινικών Ρητρών διενεργείται το αργότερο μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης.

5. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης (Δεν απαιτείται)

6. Οργάνωση - Έλεγχος Υπηρεσιών

- 6.1 Η παροχή των υπηρεσιών από τον Αντισυμβαλλόμενο θα υπόκειται στο συνεχή γενικό έλεγχο της Εταιρείας ή άλλων προσώπων που έχουν ορισθεί από την Εταιρεία για το σκοπό αυτό.
- 6.2 Η Εταιρεία, αν από τον έλεγχο, που ασκεί σύμφωνα με το άρθρο αυτό, θεωρήσει αιτιολογημένα ότι η μέθοδος εργασίας ή το προσωπικό και τα μέσα που χρησιμοποιεί ο Αντισυμβαλλόμενος δεν είναι επαρκή ή κατάλληλα ή δεν εκτελούνται σύμφωνα με τα Πρότυπα, Κανονισμούς, Τεχνικές Προδιαγραφές και σχετικές οδηγίες, ώστε να εξασφαλίζονται η τέλεια, οικονομική, εμπρόθεσμη, ασφαλής και απόλυτα σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης παροχή υπηρεσιών, έχει το δικαίωμα να δίδει εντολές προς τον Αντισυμβαλλόμενο και ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις εντολές αυτές, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε πρόσθετη πληρωμή ή αύξηση των τιμών. Η άσκηση του ελέγχου από την Εταιρεία με κανένα τρόπο δεν ελαττώνει την ευθύνη του Αντισυμβαλλόμενου.

7. Τρόπος και χρόνος πληρωμής

Οι πληρωμές θα γίνονται την 30^η ημέρα από την ημερομηνία πιστοποίησης από την Εταιρεία των παρεχόμενων υπηρεσιών, την έκδοσης του σχετικού Τιμολογίου και την προσκόμιση των δρομολογίων, εφόσον ο Αντισυμβαλλόμενος προσκομίσει πριν από την πληρωμή οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό απαιτηθεί από τη Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε. σχετικά με την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας. Η Επιβλέπουσα Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε. εκδίδει Εντολή Αγοράς στο SAP, σύμφωνα με την εγκεκριμένη πιστοποίηση, η οποία αποστέλλεται στον Αντισυμβαλλόμενο. Ο αριθμός SAP της Σύμβασης και της Εντολής Αγοράς αναγράφεται στο τιμολόγιο που θα εκδοθεί βάση της πιστοποίησης.

8. Τροποποίηση Σύμβασης κατά την εκτέλεσή της

Η παρούσα Σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί λόγω εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών που δεν είχαν προβλεφθεί αρχικά ή κατά την σύναψή της.



Οι αντισυμβαλλόμενοι συμφωνούν ότι, είτε λόγω της αδυναμίας ακριβούς πρόβλεψης των αναγκών είτε λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, ενδέχεται να αυξομειωθεί η ποσότητα των υπηρεσιών μέχρι τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας τους, χωρίς να έχει ο αντισυμβαλλόμενος το δικαίωμα να αυξήσει τις τιμές μονάδας ή να εγείρει άλλες απαιτήσεις.

9. Ελαττώματα των παρεχομένων υπηρεσιών

Σε κάθε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια παροχής των υπηρεσιών και μέχρι την παραλαβή τους, αυτές είναι κατά την κρίση της Εταιρείας τεκμηριωμένα ελαττωματικές, ατελείς ή ακατάλληλες ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών και γενικά δεν συμφωνούν με εκείνα που ορίζονται στη Σύμβαση, η αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε. δικαιούται, με έγγραφη εντολή της, να ζητήσει από τον Αντισυμβαλλόμενο να προβεί σε οποιαδήποτε διόρθωση, ή πρόσθετη εργασία την οποία κρίνει απαραίτητη.

10. Πιστοποίηση και Παραλαβή Υπηρεσιών

- 10.1 Μετά την περάτωση των υπηρεσιών διενεργείται η παραλαβή τους είτε από Επιτροπή Παραλαβής, που αποτελείται από όργανα της Εταιρείας και έχει συσταθεί αρμοδίως, είτε από την αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε..
- 10.2 Το αρμόδιο όργανο παραλαμβάνει τις υπηρεσίες ποσοτικά και ποιοτικά, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που περιέχονται στον φάκελο της Σύμβασης και διενεργώντας, κατά την κρίση του, σχετικούς ελέγχους. Καταγράφει τις διαπιστώσεις και παρατηρήσεις του, ιδίως για τα τυχόν ελαττώματα, καθώς και τις προτάσεις του για τη διευθέτηση όλων των εκκρεμοτήτων που προκύπτουν.
- 10.3 Το αρμόδιο όργανο παραλαβής μπορεί, παρά τις διαπιστώσεις και παρατηρήσεις του, να προχωρήσει στην παραλαβή των υπηρεσιών, αλλά στην περίπτωση αυτή όλα τα δικαιώματα της Εταιρείας και οι απαιτήσεις της, σύμφωνα με τη Σύμβαση, θα διατηρηθούν έως ότου τα ελαττώματα, τα οποία εξακριβώθηκαν από το αρμόδιο όργανο, αποκατασταθούν πλήρως.
- Στις περιπτώσεις που, ως αποτέλεσμα των διαπιστώσεών της, το αρμόδιο όργανο θεωρήσει απαραίτητο να αναβάλει την παραλαβή μέχρι τη διευθέτηση όλων των σχετικών εκκρεμοτήτων, θα το δηλώσει στον Αντισυμβαλλόμενο και η διαδικασία της παραλαβής θα επαναληφθεί, με φροντίδα και έξοδα του Αντισυμβαλλόμενου, μετά τη συμμόρφωση του τελευταίου στις προτάσεις και συστάσεις της Εταιρείας.

11. Ευθύνες Αντισυμβαλλόμενου

- 11.1 Ο Αντισυμβαλλόμενος ευθύνεται:
- για την άρτια, πλήρη, εμπρόθεσμη, έντεχνη και σύμφωνη προς τους κανόνες της σύγχρονης επιστήμης και τεχνικής, παροχή των υπηρεσιών,
 - για την αποκατάσταση οποιουδήποτε ελαττώματος αυτών,
 - έναντι τρίτων, έναντι του προσωπικού της Εταιρείας, καθώς και έναντι του δικού του προσωπικού, για ζημιές γενικά, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι ζημιές σε



ιδιοκτησία, οι σωματικές βλάβες ή και θάνατος οποιουδήποτε προσώπου, ακόμη και αυτών που δεν καλύπτονται από τα συνήθη ασφαλιστήρια συμβόλαια.

- 11.2 Ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να αποκαταστήσει εντός εύλογου προθεσμία τις ζημιές που προκάλεσε ή να προσκομίσει σχετικές απαλλακτικές αποδείξεις των ζημιωθέντων, άλλως θα γίνεται ισόποση παρακράτηση από τις πληρωμές του.
- 11.3 Η αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε. και το προσωπικό της Εταιρείας, δεν φέρουν καμιά ευθύνη έναντι τρίτων για ζημιές που οφείλονται στην παροχή των υπηρεσιών της Σύμβασης από τον Αντισυμβαλλόμενο, όπως και για κάθε τυχόν θανατηφόρο ή όχι ατύχημα που ήθελε συμβεί στο προσωπικό της Εταιρείας, του Αντισυμβαλλόμενου ή σε κάθε τρίτο κατά την παροχή τους από τον Αντισυμβαλλόμενο.
- 11.4 Ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να συμμορφώνεται αυστηρά προς τους ισχύοντες στην Ελλάδα σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονισμούς και Αστυνομικές Διατάξεις, καθώς και προς τις οδηγίες της ΔΕΗ Α.Ε..
- 11.5 Ο Αντισυμβαλλόμενος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος έναντι της ΔΕΗ Α.Ε., για την απαρέγκλιτη τήρηση της ισχύουσας εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, ως προς το προσωπικό των Υπεργολάβων του, καθώς και των συνεργαζόμενων με αυτούς τρίτους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο πλαίσιο εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Σύμβασης.
- 11.6 Ο Αντισυμβαλλόμενος ή/και ο Υπεργολάβος υποχρεούται να χορηγεί στο προσωπικό του όλα τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) αναλόγως των παρεχόμενων υπηρεσιών. Να φέρει δε επί των μηχανημάτων του πυροσβεστήρες φορητούς.
- 11.7 Το προσωπικό του Αντισυμβαλλόμενου, το προσωπικό του Υπεργολάβου, καθώς και συνεργαζόμενοι με αυτούς τρίτοι με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο πλαίσιο της Σύμβασης, ανεξάρτητα από το χρόνο απασχόλησής τους, είναι υποχρεωμένο κατά την παροχή των υπηρεσιών με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του Αντισυμβαλλόμενου, εφόσον απαιτηθεί από την αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε., να φορά ενιαία και αναγνωρίσιμη ενδυμασία (στολή) με τα διακριτικά της εταιρείας του Αντισυμβαλλόμενου ή και του Υπεργολάβου και να φέρει σε εμφανή θέση κάρτα με φωτογραφία και τα στοιχεία του, από τα οποία θα προκύπτει το ονοματεπώνυμο και η ειδικότητά του.
- 11.8 Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση μη τήρησης από τον Αντισυμβαλλόμενο των υποχρεώσεων του σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία, η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει τη διακοπή των παρεχόμενων υπηρεσιών με ευθύνη του Αντισυμβαλλόμενου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση υποχρεούται να



καλύψει με δαπάνες του οποιαδήποτε σχετική οικονομική επιβάρυνσή της (επιβολή προστίμων, δαπάνες αποκατάστασης, αποζημιώσεις υπέρ τρίτων κ.λπ.).

Οι πιο πάνω ευθύνες του Αντισυμβαλλόμενου δεν είναι περιοριστικές και δεν μειώνεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η αποκλειστική του ευθύνη, ως εργοδότη, στα θέματα Υγείας και Ασφάλειας του προσωπικού του και των τυχόν υπεργολάβων του.

11.9 Ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να συμμορφώνεται με την ισχύουσα εθνική και ενωσιακή περιβαλλοντική νομοθεσία.

Ο Αντισυμβαλλόμενος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την προστασία του περιβάλλοντος κατά την παροχή των υπηρεσιών της Σύμβασης και δεν μειώνεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η ευθύνη του αυτή.

12. Εμπιστευτικότητα Στοιχείων ΔΕΗ Α.Ε. - Προστασία προσωπικών δεδομένων (ΚΕΝΟ)

13. Πνευματική Ιδιοκτησία – Ασφάλεια δεδομένων ΔΕΗ Α.Ε. (ΚΕΝΟ)

14. Υποκατάσταση - Εκχώρηση

Ο Αντισυμβαλλόμενος δεν μπορεί να υποκατασταθεί από άλλον στην εκτέλεση των υποχρεώσεών του που απορρέουν από αυτή τη Σύμβαση, ούτε να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο τα οποιασδήποτε φύσεως δικαιώματά του από αυτήν, χωρίς να έχει για αυτό ειδική γραπτή συναίνεση της Εταιρείας. Επιτρέπεται εάν δεν διαθέτει κάποιο μηχάνημα να το μισθώσει προσκομίζοντας ιδιωτικό συμφωνητικό.

15. Ανωτέρα Βία

Περιπτώσεις ανωτέρας βίας θεωρούνται όλα τα περιστατικά που ξεφεύγουν από τον έλεγχο του Αντισυμβαλλόμενου και που θα ήταν αναπότρεπτα όποιες προσπάθειες κι αν έκανε. Περιστατικά ανωτέρας βίας υποπρομηθευτών και υπεργολάβων του Αντισυμβαλλόμενου δεν θεωρούνται περιστατικά ανωτέρας βίας για τον Αντισυμβαλλόμενο.

Ο Αντισυμβαλλόμενος έχει υποχρέωση να γνωστοποιεί με έγγραφό του στην Εταιρεία αμέσως και πάντως, το αργότερο σε δέκα (10) μέρες από την εμφάνισή της, κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας που είναι δυνατόν να επηρεάσει αυτή τη Σύμβαση, αλλιώς δεν θα έχει δικαίωμα να την επικαλεσθεί.

16. Παράβαση Σύμβασης - Καταγγελία

Σε κάθε περίπτωση παραβάσεως οποιουδήποτε όρου αυτής της Συμβάσεως, εκτός από τις περιπτώσεις υπαιτιότητας της Εταιρείας, ανωτέρας βίας ή την καθυστέρηση της παραδόσεως των υπηρεσιών, για την οποία ισχύει η παραπάνω παράγραφος 4, η Εταιρεία



έχει το δικαίωμα να την καταγγείλει και ο Αντισυμβαλλόμενος έχει υποχρέωση να αποζημιώσει την Εταιρεία για κάθε θετική ζημία που του προκάλεσε με αυτή την παράβαση με την προϋπόθεση όμως ότι η Εταιρεία θα αποδείξει ότι υπέστη τέτοιες θετικές ζημιές και ότι η συνολική επιβάρυνση δεν θα υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της συνολικής αξίας της Σύμβασης. Η αποζημίωση αυτή είναι ανεξάρτητη και επιπλέον της ποινικής ρήτρας για καθυστερημένη παράδοση των υπηρεσιών.

Σε αυτές τις περιπτώσεις η Εταιρεία έχει ακόμη και το δικαίωμα να αξιώσει την εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων του Αντισυμβαλλόμενου ή με έγγραφη ανακοίνωσή της σε αυτόν να καταγγείλει τη Σύμβαση χωρίς υποχρέωση να αποζημιώσει τον Αντισυμβαλλόμενο και χωρίς να τηρήσει οποιαδήποτε προθεσμία.

Η καταγγελία αυτής της Σύμβασης από την Εταιρεία επιφέρει και την κατάπτωση της τυχόν Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης, αλλά ο Αντισυμβαλλόμενος έχει υποχρέωση να αποκαταστήσει κάθε θετική ζημία της Εταιρείας ανεξάρτητα από την κατάπτωση ή όχι αυτής της εγγυήσεως.

17. Λύση Σύμβασης

Η Εταιρεία, κατά την κρίση της, δικαιούται σε οποιοδήποτε χρόνο κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, να αιτηθεί τη λύση αυτής ολικά ή μερικά, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιήσει τον Αντισυμβαλλόμενο, τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία που καθορίζεται στην ειδοποίηση, ως ημερομηνία λύσης της.

Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία θα καταβάλει στον Αντισυμβαλλόμενο τις δαπάνες στις οποίες ο τελευταίος υποβλήθηκε πράγματι κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της Σύμβασης και μέχρι της ημερομηνίας της λύσης, μετά από αφαίρεση του τιμήματος του αντικειμένου της Σύμβασης που ήδη παρέλαβε και πλήρωσε η Εταιρεία.

Η Σύμβαση μπορεί να λυθεί αιτιολογημένα αζημίως και για τα δύο μέρη, κατόπιν έγγραφης συμφωνίας τους. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην πιο πάνω παράγραφο.

18. Επίλυση διαφορών

Σε περίπτωση διαφωνίας των αντισυμβαλλομένων θα καταβάλλεται προσπάθεια επιλύσεως των διαφορών από εκπροσώπους τους.

Αν αυτή η διαπραγμάτευση, που δεν είναι υποχρεωτική, δεν τελεσφορήσει, η επίλυση των διαφορών θα γίνει αποκλειστικά στα δικαστήρια των Αθηνών και σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

19. Ασφαλιστικές καλύψεις

Ο Αντισυμβαλλόμενος πέραν από τις λοιπές υποχρεώσεις και ευθύνες του που απορρέουν από τη Σύμβαση, είναι υποχρεωμένος, να συνομολογήσει με ασφαλιστικές εταιρείες της αποδοχής της ΔΕΗ, την οποία η Επιχείρηση δεν μπορεί να αρνηθεί



αδικοιολόγητα, να διατηρεί και να παρακολουθεί με δικές του δαπάνες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του τεύχος της «Τεχνικής Περιγραφής».

Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει οπωσδήποτε να περιέχεται και ο όρος ότι η τυχόν λήξη ή λύση ή ακύρωση ή αναστολή των συμβολαίων δεν θα έχει ισχύ έναντι της ΔΕΗ Α.Ε. πριν από την πάροδο δεκαέξι (16) τουλάχιστον ημερών από την έγγραφη προειδοποίησή της για τα παραπάνω, από την Ασφαλιστική εταιρεία.

Ο Αντισυμβαλλόμενος, με την έναρξη των δρομολογίων, είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του μεταφορικού οχήματός του, στον επιβλέποντα των δρομολογίων της Σύμβασης (βλ. Τεχνική Περιγραφή).

20. Ισχύς Σύμβασης

- Η Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης από τους αντισυμβαλλόμενους για χρονικό για 400 ημέρες
- .
- Η Σύμβαση αυτή συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα αντίτυπα από τα οποία το ένα πήρε η ΔΕΗ Α.Ε. και το άλλο ο αντισυμβαλλόμενος.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΗ Α.Ε.



Αριθμός Πρόσκλησης: 1200204501
Αντικείμενο: Μεταφορά Προσωπικού
από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ
Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα

ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΕΥΧΟΣ 3 ΑΠΟ 5



ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Γενικοί Όροι Ασφάλισης

Τα Ασφαλιστήρια Συμβόλαια συνάπτονται στην ελληνική γλώσσα, με δυνατότητα αποδοχής επίσημης μετάφρασης δεόντως επικυρωμένης.

Πρωτότυπα αυτών νόμιμα υπογεγραμμένα από τον Αντισυμβαλλόμενο και την ασφαλιστική εταιρία ή δεόντως επικυρωμένα αντίγραφα τους κατατίθενται προς έλεγχο και φύλαξη στην αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ, εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στους παρακάτω ειδικούς όρους καθενός εξ αυτών.

Τα Ασφαλιστήρια θα ελέγχονται και θα επιβεβαιώνονται ως προς το ύψος των ασφαλισθέντων ποσών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης καθώς επίσης ως προς τα ανώτατα ασφαλιζόμενα όρια.

Για τη σύναψη των Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι γενικοί όροι:

- 1.1 Ο Αντισυμβαλλόμενος πρέπει να συμμορφώνεται και να λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις των Νόμων, Νομοθετικών Διαταγμάτων, Κανονισμών κ.λπ. που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα.
- 1.2 Ο Αντισυμβαλλόμενος πρέπει να συμμορφώνεται με τους όρους των Ασφαλιστηρίων. Η σύναψη των σχετικών Ασφαλιστηρίων με τις εκάστοτε Ασφαλιστικές εταιρείες και οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οικονομικοί και ασφαλιστικοί όροι, εξαιρέσεις, απαλλαγές κ.λπ. υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στην τελική έγκριση της ΔΕΗ.
- 1.3 Οι ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ούτε περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αντισυμβαλλόμενου που απορρέουν από τη Σύμβαση, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά στις προβλεπόμενες, από τα σχετικά Ασφαλιστήρια Συμβόλαια, εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κ.λπ. Ο Αντισυμβαλλόμενος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/και πράγματα, πέραν από τα ποσά κάλυψης των Ασφαλιστηρίων.
- 1.4 Σε περίπτωση που ο Αντισυμβαλλόμενος παραλείψει ή αμελήσει να συμμορφωθεί με τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του μέσα στα χρονικά περιθώρια που ορίζονται στους όρους των ασφαλιστηρίων ή οι ασφαλίσεις που θα συνομολογήσει κριθούν ως μη ικανοποιητικές από τη ΔΕΗ, ή παραλείψει να αναπροσαρμόσει την αξία των ασφαλιστηρίων σε περίπτωση συμπληρωμάτων ή αναπροσαρμογών του συμβατικού



τιμήματος, η ΔΕΗ δικαιούται να συνάψει, στο όνομα και με δαπάνες του Αντισυμβαλλόμενου, τα απαιτούμενα Ασφαλιστήρια και να παρακρατήσει (εντόκως, με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας) το ποσό των ασφαλίσεων, είτε από τις οφειλόμενες σε αυτόν πληρωμές, είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης του Αντισυμβαλλόμενου.

Επίσης, σε περίπτωση που ο Αντισυμβαλλόμενος αμελεί ή δυστροπεί να καταβάλει στους ασφαλιστές το οφειλόμενο ποσό των ασφαλίσεων, η ΔΕΗ, για να αποφύγει ενδεχόμενη ακύρωσή τους, δικαιούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα στους ασφαλιστές για λογαριασμό του Αντισυμβαλλόμενου και να παρακρατήσει τα αντίστοιχα ποσά ως ανωτέρω.

Η ΔΕΗ επίσης επιφυλάσσεται του δικαιώματος της να παρακρατεί από οφειλόμενες πληρωμές του Αντισυμβαλλόμενου κάθε ποσό που δεν είναι δυνατό να εισπραχθεί από τους ασφαλιστές λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών κ.λπ. που τυχόν υπάρχουν στους όρους των εν λόγω Ασφαλιστηρίων.

- 1.5 Σε περίπτωση που η Ασφαλιστική Εταιρία, με την οποία ο Αντισυμβαλλόμενος συνολόγησε τα σχετικά Ασφαλιστήρια Συμβόλαια, παραλείψει ή αρνηθεί (μερικά ή ολικά) να καταβάλει αποζημίωση για οποιαδήποτε ζημιά κ.λπ., για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, ο Αντισυμβαλλόμενος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημιάς ή βλάβης κ.λπ., σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης και η ΔΕΗ δικαιούται να παρακρατήσει από οποιοδήποτε λογαριασμό του ή εγγύησή του τα ποσά οποιασδήποτε φύσης που, κατά την κρίση της, απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημιάς ή βλάβης.

2. Γενικοί Όροι Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων

Στα Ασφαλιστήρια Συμβόλαια θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε οι ακόλουθοι γενικοί όροι:

- 2.1 Πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι στην έννοια της λέξης "Αντισυμβαλλόμενος" περιλαμβάνεται και το πάσης φύσεως προσωπικό που απασχολείται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας από τον Αντισυμβαλλόμενο για την υπόψη Σύμβαση, καθώς επίσης και οι τυχόν Υπεργολάβοι και Υποπρομηθευτές του Αντισυμβαλλόμενου.



- 2.2 Η ΔΕΗ θα είναι συνασφαλιζόμενη.
- 2.3 Τα εν λόγω Ασφαλιστήρια δεν δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή λήξουν χωρίς αποδεδειγμένη σχετική ειδοποίηση από την Ασφαλιστική Εταιρεία, τόσο προς τον Αντισυμβαλλόμενο όσο και προς την αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ, τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες νωρίτερα.
- 2.4 Ο Αντισυμβαλλόμενος, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ΔΕΗ για τις απαιτήσεις της από αυτόν σε σχέση με τα ποσά που του έχει καταβάλει (με εξαίρεση τις προκαταβολές έναντι ισόποσων εγγυητικών επιστολών ή άλλων εγγυήσεων που αποδέχτηκε η ΔΕΗ), υποχρεώνεται να ζητήσει από τους ασφαλιστές του να συμπεριλάβουν τόσο στο Κατά Παντός Κινδύνου όσο και στα άλλου τύπου Ασφαλιστήρια, που καλύπτουν την ίδια Σύμβαση, τον εξής Ειδικό Όρο:

Σε περίπτωση μερικής ή ολικής καταστροφής ή βλάβης του αντικειμένου της Σύμβασης ή οποιασδήποτε άλλης ζημιάς:

- α. Προκειμένου η Ασφαλιστική Εταιρεία να καταβάλει στον Αντισυμβαλλόμενο τη σχετική με τη ζημιά κ.λπ. αποζημίωση πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΔΕΗ. Αφού δε καταβάλει στον Αντισυμβαλλόμενο τη σχετική με τη ζημιά κ.λπ. αποζημίωση πρέπει να γνωστοποιήσει όλα τα σχετικά με την καταβολή στοιχεία στη ΔΕΗ.
- β. Εφόσον η ΔΕΗ δεν παρέχει στην Ασφαλιστική Εταιρεία την εν λόγω συγκατάθεση, η απαίτηση του Αντισυμβαλλόμενου κατά της Ασφαλιστικής Εταιρείας για την καταβολή της αποζημίωσης εκχωρείται στη ΔΕΗ, αυτόματα και χωρίς άλλες διατυπώσεις, (ειδική ή άλλου είδους εντολή ή εξουσιοδότηση από τον Αντισυμβαλλόμενο) και η Ασφαλιστική Εταιρεία αποδέχεται από τούδε και υποχρεώνεται να καταβάλει τη σχετική αποζημίωση στη ΔΕΗ, μετά από αίτησή της.

Η εκχώρηση της απαίτησης αυτής του Αντισυμβαλλόμενου στη ΔΕΗ κατ' ουδένα τρόπο τον απαλλάσσει από τις ευθύνες και υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση που έχει συνάψει με τη ΔΕΗ.

3. Ειδικότερο Περιεχόμενο Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων

Στα Ασφαλιστήρια Συμβόλαια, που υποχρεούται να συνάψει ο Αντισυμβαλλόμενος, θα πρέπει να περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση, οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις:



3.1 Ασφάλιση Γενικής Αστικής Ευθύνης του Αντισυμβαλλόμενου Έναντι Τρίτων και Εργοδοτικής Ευθύνης του Αντισυμβαλλόμενου

3.1.1 Ειδικοί Όροι

- α. Το Ασφαλιστήριο Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων και Εργοδοτικής Ευθύνης του Αντισυμβαλλόμενου, υποβάλλονται από τον Αντισυμβαλλόμενο δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών ή την εγκατάσταση του Αντισυμβαλλόμενου στον τόπο παροχής υπηρεσιών, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο.
- β. Το ασφαλιστήριο Γενικής Αστικής Ευθύνης ενεργοποιείται στη βάση loss occurrence, δηλαδή να καλύπτονται απαιτήσεις Τρίτων, συνεπεία ζημιών ή σωματικών βλαβών που επέλθουν κατά τη διάρκεια της ασφάλισης.
- γ. Στην ασφάλιση της Εργοδοτικής Ευθύνης του Αντισυμβαλλόμενου, δεν θα έχουν ισχύ οι όροι της προηγούμενης παραγράφου γ. και της παραγράφου 2.1.

3.1.2 Αντικείμενο ασφάλισης

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η Γενική Αστική Ευθύνη του Αντισυμβαλλόμενου Έναντι Τρίτων και η Εργοδοτική Ευθύνη του. Οι Ασφαλιστές υποχρεώνονται να καταβάλουν αποζημιώσεις σε τρίτους για σωματικές βλάβες, θάνατο, ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και υλικές ζημιές που προξένησε ο Αντισυμβαλλόμενος, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών παροχής υπηρεσιών που του έχουν ανατεθεί οποτεδήποτε προξενήθηκαν και εφόσον έγιναν στο πλαίσιο των συμβατικών υποχρεώσεων του Αντισυμβαλλόμενου.

Ειδικότερα στα Ασφαλιστήρια αυτά πρέπει να περιλαμβάνονται τα εξής:

- α. Η ΔΕΗ, το εν γένει προσωπικό της και οι συνεργάτες της με το προσωπικό τους, θεωρούνται ΤΡΙΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ σύμφωνα με τους όρους και τις εξαιρέσεις της διασταυρούμενης ευθύνης έναντι αλλήλων (CROSS LIABILITY).
- β. Η Ασφαλιστική Εταιρεία υποχρεώνεται να αποκρούει οποιαδήποτε αγωγή εγείρεται κατά του Αντισυμβαλλόμενου ή της ΔΕΗ και του προσωπικού τους, στην περίπτωση που η βλάβη και η ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψή τους, για βλάβη ή ζημιά που καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων και θα καταβάλει κάθε ποσό που θα απαιτηθεί για έξοδα έκδοσης της εγγυοδοσίας, για άρση τυχόν



κατασχέσεων κ.λπ. σχετιζομένων με την αστική ευθύνη, μέσα στα όρια των ποσών που αναφέρονται εκάστοτε ως ανώτατα όρια ευθύνης των ασφαλιστών.

- γ. Η Ασφαλιστική Εταιρεία παραιτείται κάθε δικαιώματος αναγωγής κατά της ΔΕΗ, των συμβούλων, των συνεργατών της και των υπαλλήλων τους, στην περίπτωση που η βλάβη ή η ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη των προσώπων αυτών.
- δ. Καλύπτεται η εκ του άρθρου 922 Αστικού Κώδικα απορρέουσα ευθύνη της ΔΕΗ, (ευθύνη προστήσαντος).

3.1.3 Όρια αποζημίωσης Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων

Το όριο αποζημίωσης για το οποίο θα πραγματοποιείται η ασφάλιση σε ένα αυτοτελές ασφαλιστήριο συμβόλαιο Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, πρέπει να είναι **κατά περιστατικό** το ακόλουθο:

Κάλυψη σωματικών βλαβών ή/και θανάτου (συμπεριλαμβανομένων αξιώσεων για ηθική βλάβη ή/και ψυχική οδύνη), υλικών ζημιών Τρίτων ως το ποσό των **500.000 ΕΥΡΩ** κατ' άτομο και ατύχημα και για ομαδικό ατύχημα.

Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει οπωσδήποτε να περιέχεται και ο όρος ότι η τυχόν λήξη ή λύση ή ακύρωση ή αναστολή των συμβολαίων δεν θα έχει ισχύ έναντι της ΔΕΗ πριν από την πάροδο δεκαέξι (16) τουλάχιστον ημερών από την έγγραφη προειδοποίησή της για τα παραπάνω, από την Ασφαλιστική εταιρεία.

3.1.4 Όριο αποζημίωσης Εργοδοτικής Ευθύνης (Επέκταση της Γενικής Αστικής Ευθύνης ή χωριστό αυτοτελές ασφαλιστήριο)

Το όριο αποζημίωσης για το οποίο θα πραγματοποιείται η ασφάλιση (επέκταση της Γενικής Αστικής Ευθύνης ή αυτοτελές ασφαλιστήριο Εργοδοτικής Ευθύνης), πρέπει να είναι **κατά περιστατικό** το ακόλουθο:

Κάλυψη σωματικών βλαβών ή/και θανάτου (συμπεριλαμβανομένων αξιώσεων για ηθική βλάβη ή/και ψυχική οδύνη), ως το ποσό των **500.000 ΕΥΡΩ** κατ' άτομο και ατύχημα και για ομαδικό ατύχημα.

3.1.5 Ανώτατο όριο κάλυψης- Απαλλαγές

- α. Το Ανώτατο όριο ευθύνης των ασφαλιστών για την κάλυψη Γενικής Αστικής Ευθύνης υπέρ Τρίτων και της Εργοδοτικής Ευθύνης (σε ενιαίο ασφαλιστήριο συνδυαστικά) καθ' όλη τη διάρκεια της ασφάλισης θα ανέρχεται σε **1.220.000**



ΕΥΡΩ.

Σε περίπτωση που η κάλυψη Γενικής Αστικής Ευθύνης και η κάλυψη Εργοδοτικής Ευθύνης, δίδεται από χωριστά ασφαλιστήρια, το ανώτατο όριο ευθύνης των ασφαλιστών καθ' όλη τη διάρκεια της ασφάλισης θα ανέρχεται σε 1.220.000 ΕΥΡΩ για κάθε ένα ασφαλιστήριο.

- β. Σε περίπτωση που τα παραπάνω ανώτατα όρια ευθύνης των ασφαλιστών μειωθούν κάτω του ποσού των 1.000.000 ΕΥΡΩ (λόγω επέλευσης ζημιωγόνων γεγονότων και καταβολής από τους ασφαλιστές των αντίστοιχων αποζημιώσεων), ενώ η Σύμβαση ΔΕΗ - Αντισυμβαλλόμενου βρίσκεται σε ισχύ, ο Αντισυμβαλλόμενος για να μη μένει υπασφαλισμένος οφείλει να φροντίζει για την άμεση συμπλήρωση του ανωτάτου ορίου ευθύνης, ώστε αυτό να είναι συνεχώς 1.220.000 ΕΥΡΩ καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του Ασφαλιστηρίου. Σχετικός όρος για πρόσθετη κάλυψη και συμπλήρωση του ανώτατου ορίου ευθύνης θα συμπεριλαμβάνεται στο Ασφαλιστήριο. Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει οπωσδήποτε να περιέχεται και ο όρος ότι η τυχόν λήξη ή λύση ή ακύρωση ή αναστολή των συμβολαίων δεν θα έχει ισχύ έναντι της ΔΕΗ πριν από την πάροδο δεκαέξι (16) τουλάχιστον ημερών από την έγγραφη προειδοποίησή της για τα παραπάνω, από τον Ασφαλιστή.

3.1.6 Απαλλαγές

Το Ανώτατο όριο απαλλαγής ανά ζημιά και περιστατικό θα ανέρχεται σε 3.000 ΕΥΡΩ.

3.1.7 Διάρκεια ασφάλισης

Η ευθύνη των ασφαλιστών θα αρχίζει με την έναρξη, με οποιοδήποτε τρόπο, των εργασιών ή με την εγκατάσταση του Αντισυμβαλλόμενου στον τόπο παροχής των υπηρεσιών και θα λήγει την ημερομηνία της ολοκλήρωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών στο πλαίσιο της Σύμβασης.

Μετά την αποπεράτωση των εργασιών, εάν προκύψει θέμα άλλης ρύθμισης σχετικής με τις παρεχόμενες υπηρεσίες η οποία εμπίπτει στο πλαίσιο των συμβατικών υποχρεώσεων του Αντισυμβαλλόμενου και απαιτεί την εκτέλεση εργασιών από τον ίδιο, τότε πρέπει να φροντίσει για την εκ νέου ασφαλιστική κάλυψη της Αστικής Ευθύνης του έναντι Τρίτων και της Εργοδοτικής Ευθύνης του με τους ίδιους όρους κ.λπ., όπως και στην αρχική του ασφάλιση και με διάρκεια τόση, όση χρειάζεται για την άρτια ολοκλήρωση των παρεχόμενων υπηρεσιών κ.λπ.

3.2 Ασφάλιση Επαγγελματικής Ευθύνης



3.2.1 Ειδικοί Όροι

Το ασφαλιστήριο θα υποβάλλεται δεκαπέντε (15) ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών στην αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ.

3.2.2 Αντικείμενο ασφάλισης

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η Ευθύνη του Αντισυμβαλλόμενου για οικονομικές κυρίως ζημιές της ΔΕΗ και Τρίτων, συμπεριλαμβανομένων χρηματικών αποζημιώσεων για σωματικές βλάβες ή και θάνατο, συνεπεία πλημμελούς εκτέλεσης των εργασιών που ανέλαβε ο Αντισυμβαλλόμενος, στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων.

Ειδικότερα στα Ασφαλιστήρια αυτά πρέπει να περιλαμβάνονται τα εξής:

- α. Η ΔΕΗ, το εν γένει προσωπικό της και οι συνεργάτες της με το προσωπικό τους, θεωρούνται ΤΡΙΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ.
- β. Η Ασφαλιστική Εταιρεία υποχρεώνεται να αποκρούει οποιαδήποτε αγωγή εγείρεται κατά του Αντισυμβαλλόμενου ή της ΔΕΗ και του προσωπικού τους, στην περίπτωση που η βλάβη και η ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη τους, για βλάβη ή ζημιά που καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο Επαγγελματικής Ευθύνης έναντι Τρίτων και θα καταβάλει κάθε ποσό που θα απαιτηθεί για έξοδα έκδοσης της εγγυοδοσίας, για άρση τυχόν κατασχέσεων κ.λπ. σχετιζομένων με την αστική ευθύνη, μέσα στα όρια των ποσών που αναφέρονται εκάστοτε ως ανώτατα όρια ευθύνης των ασφαλιστών
- γ. Η Ασφαλιστική Εταιρεία παραιτείται κάθε δικαιώματος αναγωγής κατά της ΔΕΗ, των συμβούλων, των συνεργατών της και των υπαλλήλων τους, στην περίπτωση που η βλάβη ή η ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη των προσώπων αυτών.

3.2.3 Ασφαλιζόμενα Όρια

Ανώτατο όριο ευθύνης των ασφαλιστών κατά περιστατικό και σωρευτικά για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης **1.000.000 ΕΥΡΩ**.

3.2.4 Διάρκεια ασφάλισης

Η ευθύνη των ασφαλιστών θα αρχίζει με την έναρξη, με οποιοδήποτε τρόπο, των εργασιών ή την εγκατάσταση του Αντισυμβαλλόμενου στον τόπο παροχής των



υπηρεσιών και θα λήγει με την ημερομηνία λήξης της Σύμβασης μεταξύ ΔΕΗ και Αντισυμβαλλόμενου, με διετή τουλάχιστον εκτεταμένη περίοδο ανακοίνωσης απαιτήσεων για ζημιές που οφείλονται σε περιστατικά που συνέβησαν ως την ημερομηνία ολοκλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του Αντισυμβαλλόμενου.

3.3 Ασφάλιση Μεταφοράς

3.3.1 Ειδικό Όροι

Το ασφαλιστήριο θα υποβάλλεται δεκαπέντε (15) ημέρες πριν από την έναρξη μεταφορών στην αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ.

3.3.2 Αντικείμενο ασφάλισης

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η συνολική αξία των μεταφερομένων υλικών (εξοπλισμός, μηχανήματα κ.λπ.) για όλη τη διάρκεια της σύμβασης προέλευσης εξωτερικού ή/και εσωτερικού, καθώς και των υλικών ιδιοκτησίας ΔΕΗ που θα μεταφέρονται με ευθύνη του Αντισυμβαλλόμενου για τους μεταφορικούς κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων και των κινδύνων φορτοεκφόρτωσης. Τα υλικά αυτά θα ασφαλιζονται Κατά Παντός Κινδύνου.

3.3.3 Διάρκεια ασφάλισης

Τα μεταφερόμενα υλικά θα ασφαλιζονται για όλη τη διάρκεια της μεταφοράς τους από την έναρξη των εργασιών της φόρτωσής τους στην αποθήκη του αποστολέα και από οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδας ή/και του εξωτερικού μέχρι την εκφόρτωσή τους στον τόπο παροχής των υπηρεσιών.

3.4 Ασφάλιση οχημάτων, Μηχανημάτων κ.λπ.

3.4.1 Ασφάλιση των Οχημάτων, Μηχανημάτων κ.λπ. από τη χρήση τους σαν αυτοκινούμενα οχήματα (ν. 489/76)

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του Αντισυμβαλλόμενου για ζημιές κ.λπ. που θα προκληθούν σε τρίτους από τα οχήματα, μηχανήματα κ.λπ. που θα χρησιμοποιηθούν από αυτόν για τις ανάγκες της Σύμβασης, είτε ανήκουν σε αυτόν, είτε σε τρίτους, είτε στο προσωπικό του, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας (ν. 489/76) και για ποσά κάλυψης αυτά που προβλέπονται εκάστοτε από την ισχύουσα Νομοθεσία.



Στα σχετικά Ασφαλιστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται και τα εξής:

Υπεύθυνος για τη φύλαξη και παρακολούθηση των εν λόγω Ασφαλιστηρίων είναι ο Αντισυμβαλλόμενος, ο οποίος υποχρεούται να τα επιδεικνύει στην αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ για έλεγχο, όποτε του ζητηθούν.

Η αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ σε περίπτωση άρνησης του Αντισυμβαλλόμενου να επιδείξει τα εν λόγω Ασφαλιστήρια ή σε περίπτωση που τα Ασφαλιστήρια είναι ελλιπή ή παρέχουν ανεπαρκή κατά το Νόμο κάλυψη, δικαιούται να απαγορεύει την είσοδο, έξοδο και οποιαδήποτε μετακίνηση του αντίστοιχου οχήματος στην περιοχή της παρεχόμενης υπηρεσίας.

3.4.2 Ασφάλιση των Οχημάτων, Μηχανημάτων κ.λπ. από τη χρήση τους σαν Εργαλεία

Το Ασφαλιστήριο θα υποβάλλεται από τον Αντισυμβαλλόμενο δεκαπέντε (15) ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών ή την εγκατάσταση του Αντισυμβαλλόμενου στον τόπο εκτέλεσης της Σύμβασης, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο, στην αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ.

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του Αντισυμβαλλόμενου για ζημιές, ατυχήματα κ.λπ. που θα προκληθούν σε τρίτους από τα οχήματα, μηχανήματα κ.λπ. που θα χρησιμοποιηθούν από αυτόν σαν εργαλεία για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Στην παρούσα ασφάλιση τα ποσά αποζημίωσης, οι όροι και προϋποθέσεις, οι απαλλαγές κ.λπ. ταυτίζονται με τα ισχύοντα στην ασφάλιση Γενικής Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων και Εργοδοτικής Ευθύνης (παράγραφος 3.1 του παρόντος).

Εξαιρείται ο όρος: «Η ΔΕΗ είναι συνασφαλισμένη».

3.5 Ασφάλιση Προσωπικού

Η ασφάλιση του Προσωπικού περιλαμβάνει δύο (2) περιπτώσεις:

3.5.1 Ασφάλιση Προσωπικού του Αντισυμβαλλόμενου

Ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να ασφαλίσει το εν γένει εργατοτεχνικό και υπαλληλικό προσωπικό, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Εργατικής Νομοθεσίας. Ειδικότερα για το ημεδαπό προσωπικό απαιτείται σύμφωνα με την Εργατική Νομοθεσία ασφάλιση στον ΕΦΚΑ ή/και σε άλλο Οργανισμό Κυρίας ή Επικουρικής ασφάλισης, ανάλογα με την ειδικότητα.



Για το αλλοδαπό προσωπικό απαιτείται αντίστοιχη ασφάλιση, που να προβλέπεται δηλαδή από την Εργατική Νομοθεσία της Χώρας προέλευσης του προσωπικού και να μην αντιβαίνει στις διατάξεις της Ελληνικής Εργατικής Νομοθεσίας.

3.5.2 Ασφάλιση συμβούλων ή συνεργατών του Αντισυμβαλλόμενου

Ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να ασφαλίσει τους πάσης φύσεως συμβούλους ή συνεργάτες του που θα ασχοληθούν για τις ανάγκες της Σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή ο Αντισυμβαλλόμενος πρέπει να μεριμνήσει για την ασφάλιση των συμβούλων ή συνεργατών του, ημεδαπών ή/και αλλοδαπών, έναντι κινδύνων προσωπικών ατυχημάτων σε Ασφαλιστικό Φορέα της επιλογής του.

Από την περίπτωση αυτή εξαιρούνται οι αλλοδαποί συνεργάτες και σύμβουλοι του Αντισυμβαλλόμενου για τους οποίους έχουν γίνει ήδη ανάλογες ασφαλίσεις στη χώρα τους, οι οποίες ισχύουν για την εδώ παραμονή τους και δεν αντιβαίνουν στην Ελληνική Νομοθεσία.

Ο Αντισυμβαλλόμενος έχει την ευθύνη της φύλαξης και παρακολούθησης των αντίστοιχων Ασφαλιστηρίων. Για την πιστοποίηση των ασφαλίσεων αυτών ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ Δήλωση ότι πράγματι οι σύμβουλοι, συνεργάτες του κ.λπ. είναι ασφαλισμένοι έναντι κινδύνων προσωπικών ατυχημάτων.

3.6 Ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου Υλικών της ΔΕΗ που χορηγούνται στον Αντισυμβαλλόμενο

Το ασφαλιστήριο Κατά Παντός Κινδύνου Υλικών, υπογεγραμμένο από τον Αντισυμβαλλόμενο και την Ασφαλιστική Εταιρεία, θα υποβάλλεται από τον Αντισυμβαλλόμενο δεκαπέντε (15) ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών ή την εγκατάσταση του Αντισυμβαλλόμενου στον τόπο παροχής των υπηρεσιών, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο.

3.6.1 Αντικείμενο Ασφάλισης

Η Ασφαλιστική Εταιρεία ασφαλίζει σε ανοικτή βάση και Κατά Παντός Κινδύνου τα υλικά, εργαλεία, μηχανήματα, εφόδια, κ.λπ. που χορηγεί η ΔΕΗ στον Αντισυμβαλλόμενο για την εκτέλεση των εργασιών της Σύμβασης.

Η ασφάλιση καλύπτει επίσης και τα υλικά, μηχανήματα κ.λπ., που τυχόν αποξηλώνονται από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις της ΔΕΗ, από τον Αντισυμβαλλόμενο, κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών και προορίζονται για επανατοποθέτησή τους σε άλλο σημείο των εγκαταστάσεων ή για επιστροφή τους στις Αποθήκες της ΔΕΗ.



3.6.2 Έκταση Κάλυψης

- α. Η ευθύνη των ασφαλιστών αρχίζει από τη στιγμή που τα υλικά αυτά παραδίδονται από τη ΔΕΗ στον Αντισυμβαλλόμενο για την ενσωμάτωσή τους στη Σύμβαση. Η ασφάλιση θα συνεχίζεται χωρίς διακοπή καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στους εν γένει αποθηκευτικούς χώρους του Αντισυμβαλλόμενου, είτε πρόκειται για ανοικτούς ή κλειστούς χώρους αποθήκευσης ή ακόμη απερίφρακτους χώρους που όμως επιτηρούνται από ειδικά εντεταλμένο όργανο από το προσωπικό του Αντισυμβαλλόμενου και μέχρι την ενσωμάτωσή τους στις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ ή την για οποιοδήποτε λόγο επιστροφή τους στις Αποθήκες της ΔΕΗ.
- β. Η ευθύνη των ασφαλιστών για τα αποξηλωμένα υλικά αρχίζει από τη στιγμή που τα υλικά αυτά αποξηλώνονται, από τον Αντισυμβαλλόμενο, από τις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ και θα συνεχίζεται χωρίς διακοπή καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής τους στους εν γένει αποθηκευτικούς χώρους του Αντισυμβαλλόμενου, όπως αυτοί περιγράφονται ανωτέρω και μέχρι την επανατοποθέτηση των υλικών αυτών σε άλλο σημείο των εγκαταστάσεων της ΔΕΗ, ή την για οποιοδήποτε λόγο επιστροφή τους στις Αποθήκες της ΔΕΗ.
- γ. Η ασφάλιση επεκτείνεται έτσι, ώστε τα χορηγούμενα υλικά στον Αντισυμβαλλόμενο να καλύπτονται και κατά τη διάρκεια των μεταφορών τους (χερσαίες και θαλάσσιες), εντός του Ελλαδικού χώρου από τόπο σε τόπο. Επίσης επεκτείνεται ώστε να καλύπτεται η απώλεια ή καταστροφή υλικών σε απερίφρακτους χώρους, λόγω ανωτέρας βίας (φωτιά ή πλημμύρα).
- δ. Η ευθύνη των ασφαλιστών λήγει με την υποβολή της Δήλωσης του Αντισυμβαλλόμενου που προβλέπεται στην παράγραφο 3.6.5.

3.6.3 Όριο Ασφαλιζόμενης Αξίας Υλικών

Με την ασφάλιση καλύπτεται η αξία των υλικών, εργαλείων κ.λπ. ιδιοκτησίας ΔΕΗ που, σύμφωνα με τη Σύμβαση, προβλέπεται να έχει στα χέρια του ο Αντισυμβαλλόμενος για κάθε χρονική στιγμή, προσαυξημένη κατά είκοσι τοις εκατό (20%) και στρογγυλευμένη στην πλησιέστερη χιλιάδα ΕΥΡΩ, έτσι ώστε να καλύπτονται τυχόν έξοδα διαχείρισης με τα οποία επιβαρύνονται οι κοστολογήσεις των ζημιωθέντων υλικών. Στις περιπτώσεις που η ΔΕΗ διαπιστώνει, από τα υπάρχοντα στα χέρια της στοιχεία, ότι η αξία των υλικών, εργαλείων κ.λπ. ιδιοκτησίας ΔΕΗ που έχει στα χέρια του ο Αντισυμβαλλόμενος, είναι μεγαλύτερη της προαναφερόμενης ασφαλιζόμενης αξίας, παρέχεται η δυνατότητα παρέμβασης της ΔΕΗ ώστε με πρόσθετη πράξη να καλυφθεί η υφιστάμενη διαφορά.



Το ανώτατο όριο ευθύνης των ασφαλιστών κατά κίνδυνο και περιστατικό οποιασδήποτε απώλειας, καταστροφής, ζημιάς, βλάβης, κλοπής, πυρκαγιάς κ.λπ., μερικής ή ολικής, είναι ίσο με το σαράντα τοις εκατό (40%) της αξίας του χρεωστικού υπολοίπου του Αντισυμβαλλόμενου που αφορά τα υλικά, εργαλεία κ.λπ. ιδιοκτησίας ΔΕΗ που έχει στα χέρια του, όπως αναγράφεται στη Σύμβαση. Το ως άνω προκύπτον ανώτατο όριο στρογγυλεύεται στη πλησιέστερη χιλιάδα ΕΥΡΩ και δεν μπορεί να είναι μικρότερο των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ.

3.6.4 Απαλλαγές

Απαλλάσσεται της ασφαλιστικής κάλυψης, κατ' ανώτατο ανά ζημιογόνο γεγονός, ποσό ύψους χιλίων (1.000) ευρώ.

3.6.5 Διάρκεια Ασφάλισης

Η παρούσα σε ανοικτή βάση ασφάλιση του Αντισυμβαλλόμενου με τη ΔΕΗ λήγει μετά την επιστροφή από τον Αντισυμβαλλόμενο και του τελευταίου υλικού στις αποθήκες της ΔΕΗ και την υποβολή γραπτής Δήλωσης του Αντισυμβαλλόμενου προς τον ασφαλιστή για το σκοπό αυτό, δεόντως θεωρημένη από την αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ.

3.6.6 Ζημιές - Αποζημιώσεις

Σε περίπτωση ζημιάς ή απώλειας υλικού ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών να την αναγγείλει στην Ασφαλιστική Εταιρεία και στην αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ.

Σε περίπτωση ζημιάς ή απώλειας, ρητά συμφωνείται ότι η αποζημίωση θα καταβάλλεται από την ασφαλιστική εταιρία απ' ευθείας στη ΔΕΗ, καθαρή και απαλλαγμένη από πάσης φύσεως επιβαρύνσεις.



Αριθμός Πρόσκλησης: 1200204501

Αντικείμενο: Μεταφορά Προσωπικού 8 ατόμων από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ
ΤΕΥΧΟΣ 4 ΑΠΟ 5



ΑΡΘΡΟ 1 Αντικείμενο σύμβασης

Με τη Σύμβαση αυτή η Επιχείρηση αναθέτει και ο Αντισυμβαλλόμενος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην έγκαιρη, έντεχνη, άρτια, οικονομική και ασφαλή παροχή των υπηρεσιών «Μεταφορά Προσωπικού 8 ατόμων από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα».

Ως προσωπικό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας θεωρείται όλο το τακτικό και έκτακτο προσωπικό που εργάζεται σ' αυτό.

Αντικείμενο της υπηρεσίας είναι η μεταφορά του προσωπικού του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας, εκτελώντας το δρομολόγιο από την Καρδίτσα προς τον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και επιστροφή, αναλόγως του προγράμματος εργασίας του μεταφερόμενου προσωπικού. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων είναι δυνατόν σε ορισμένες περιπτώσεις να μεταφέρονται και μικροδέματα τα οποία θα τοποθετούνται στον χώρο αποσκευών του οχήματος, χωρίς επιπρόσθετη αμοιβή για τον Αντισυμβαλλόμενο.

ΑΡΘΡΟ 2 Περιγραφή Δρομολογίων

Τα δρομολόγια θα εκτελούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας της επιχείρησης.

Σε περίπτωση περιοριστικών μέτρων συνωστισμού λόγω πανδημίας η υπηρεσία θα παρέχεται με ένα ή περισσότερα οχήματα ανάλογα με τις οδηγίες της πολιτείας, μέχρι εξάντλησης του συμβατικού τμήματος. Η επιλογή του δεύτερου ή τρίτου οχήματος θα γίνεται με ευθύνη του Αντισυμβαλλόμενου τηρώντας τους όρους της Σύμβασης.

Τα δρομολόγια αναφέρονται παρακάτω:

α) Πρωινό δρομολόγιο:

Καρδίτσα – ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας

Δευτέρα έως Παρασκευή

Η ώρα αναχώρησης από το κέντρο της Καρδίτσας (και επιπλέον τρεις (3) στάσεις) στην Καρδίτσα πρέπει να καθορίζεται έτσι ώστε η ώρα άφιξης στον ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας να είναι στις 07:00 π.μ.

β) Μεσημεριανό δρομολόγιο:

ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας - Καρδίτσα

Δευτέρα έως Παρασκευή

Η ώρα αναχώρησης από τον ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας πρέπει να είναι στις 15:00 μ.μ. προς το κέντρο της Καρδίτσας (και επιπλέον τρεις (3) στάσεις)



- γ) Έκτακτα δρομολόγια, θα εκτελούνται και θα καθορίζονται από τη Δ/νση του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας, ανάλογα με τις παρουσιαζόμενες ανάγκες.
- δ) Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να τροποποιεί τις καθορισμένες ώρες εκκινήσεως όλων των δρομολογίων τακτικών και εκτάκτων, καθώς και τον αριθμό των στάσεων, ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, ύστερα από έγγραφη προειδοποίηση του Αντισυμβαλλόμενου.

Τα συνολικά χιλιόμετρα του δρομολογίου από την Καρδίτσα προς τον ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας με επιστροφή στην Καρδίτσα είναι περίπου είκοσι πέντε χιλιόμετρα (25 χλμ).

Η αναχώρηση από την αφετηρία θα πρέπει να γίνεται την ακριβή ώρα που αναγράφεται και θα πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια η διέλευση του οχήματος από τις στάσεις να γίνεται περίπου την ίδια ώρα κάθε μέρα για την μείωση του χρόνου αναμονής του προσωπικού σε αυτές. Το δρομολόγιο θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα της επιχείρησης.

Η Επιχείρηση θα έχει το δικαίωμα τροποποίησης των δρομολογίων, των διαδρομών, των ωρών αναχωρήσεων, των ημερών πραγματοποίησής του, του αριθμού των θέσεων των οχημάτων και των στάσεων, ύστερα από προφορική ή έγγραφη προειδοποίηση προς τον Αντισυμβαλλόμενο, χωρίς ο τελευταίος να δικαιούται να εγείρει οποιοσδήποτε απαιτήσεις αποζημίωσης ή να μπορεί να αρνηθεί τις τροποποιήσεις αυτές.

Η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Σύμβασης μέχρι 30% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, καθώς να αυξήσει τα χρονικά όρια αυτής μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού τιμήματος, χωρίς ο Αντισυμβαλλόμενος να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση, πέραν αυτής που προβλέπεται για την πραγματοποίηση κάθε Δρομολογίου.

ΑΡΘΡΟ 3

Χρησιμοποιούμενα Οχήματα – Έλεγχος Καταλληλότητας

3.1 Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός της Σύμβασης, ο Αντισυμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί αποκλειστικά τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην προσφορά του στον Διαγωνισμό που διενεργήθηκε, και τα οποία έχουν κριθεί ως κατάλληλα, από την Επιχείρηση, η οποία ελέγχει αν τα οχήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά όπως άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ. Ακόμη, η Επιχείρηση ελέγχει τα οχήματα του Αντισυμβαλλόμενου για τυχόν ελλείψεις στην θέρμανση, ψύξη, καθαριότητα, κατάσταση καθισμάτων, καθρέπτες κλπ.

3.2 Ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να διαθέτει τα οχήματα από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της Σύμβασης και να διατηρεί αυτά κατά τη συνολική διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια μηχανική και λειτουργική κατάσταση, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των επιβαίνόντων. Επιπλέον, ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα οχήματα να είναι πλήρως εφοδιασμένα με τα απαραίτητα εξαρτήματα, ανταλλακτικά και εργαλεία και επιβαρύνεται με όλες γενικά τις δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.



3.3 Ο Αντισυμβαλλόμενος έχει τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης να αντικαταστήσει κάποιο από τα οχήματα αυτά, πριν αντικαταστήσουν τα προηγούμενα θα επιθεωρηθούν από την Επιχείρηση. Η τέτοιου είδους αντικατάσταση οχήματος κοινώς γίνεται μόνο από έγκριση της Αρμόδιας Υπηρεσίας και αφού προηγηθεί γραπτή αίτηση του Αντισυμβαλλόμενου στην οποία θα αναλύει όλους τους λόγους οι οποίοι καθιστούν αναγκαία και απαραίτητη την αντικατάσταση. Η αίτηση πρέπει, επίσης, να συνοδεύεται από τα επίσημα επικυρωμένα έγγραφα, τα οποία αρχικά είχαν υποβληθεί και για τα υπόλοιπα οχήματα, όπως ορίζει η διακήρυξη. Η Αρμόδια Επιχείρηση δικαιούται να αρνηθεί την αντικατάσταση των οχημάτων, αν κρίνει ανεπαρκής τους προβαλλόμενους λόγους. Η επιθεώρηση των οχημάτων που πρόκειται να αντικαταστήσουν κάποια από τα είδη υπάρχοντα, θα γίνεται από την Επιχείρηση μετά την έγκριση της αίτησης του Αντισυμβαλλόμενου σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία. Ο Αντισυμβαλλόμενος γνωρίζει ότι η επιθεώρηση των οχημάτων μπορεί να καθυστερήσει έως και δύο εβδομάδες και αυτή η καθυστέρηση δεν παρέχει στον Αντισυμβαλλόμενο κανένα δικαίωμα για οποιαδήποτε αξίωση.

3.4 Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τα οχήματα του Αντισυμβαλλόμενου, όσον αφορά την καταλληλότητα τους όταν και όποτε κρίνει αυτή σκόπιμο, με μέριμνα του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας. Αν σε κάποια τέτοια επιθεώρηση ή έλεγχο, κριθούν ακατάλληλα προς χρήση τα παραπάνω οχήματα και ο Αντισυμβαλλόμενος δεν τα αντικαταστήσει αμέσως με άλλα κατάλληλα, τότε θα καταγγέλλεται η Σύμβαση σε βάρος του Αντισυμβαλλόμενου και θα καταπίπτει υπέρ της Επιχείρησης ως ποινική ρήτρα η Εγγυητική Επιστολή Καλής εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από τον Αντισυμβαλλόμενο, και με την επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματος υπέρ της Επιχείρησης για αποκατάσταση κάθε είδους ζημιάς που προκλήθηκε σ' αυτήν

3.5 Επίσης, ρητά συνομολογείτε ότι η έγκριση χρησιμοποίησης των οχημάτων από την Επιχείρηση (μέσω της επιθεώρησης των οχημάτων), καθόλου δεν απαλλάσσει τον Αντισυμβαλλόμενο από την ευθύνη που έχει σε περίπτωση ατυχήματος και από τις υποχρεώσεις του για αποζημίωση, οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν από τυχόν ατύχημα.

3.6 Η Επιχείρηση δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση όσον αφορά τη συντήρηση ή την επισκευή των οχημάτων για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση. Συνεπώς, μετά τη λήξη ή τη λύση της παρούσας Σύμβασης, τα οχήματα θα περιέλθουν στον Αντισυμβαλλόμενο, στην κατάσταση που τότε θα βρίσκονται και χωρίς η Επιχείρηση να έχει καμία ευθύνη για τις φθορές που οφείλονται στη σύμφωνα με τη Σύμβαση χρησιμοποίησή τους.

3.7 Ο Αντισυμβαλλόμενος οφείλει ώστε όλα τα οχήματά του, τα οποία χρησιμοποιούνται για το σκοπό της Σύμβασης, να επιθεωρούνται τακτικά από ΚΤΕΟ, όπως ορίζει ο Νόμος. Αντίγραφο του Δελτίου Επιθεώρησης από το ΚΤΕΟ, θα κατατίθεται στον ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας, με μέριμνα του Αντισυμβαλλόμενου.

3.8 Ο Αντισυμβαλλόμενος θα καταθέτει πριν από την έναρξη των εργασιών κατάσταση με τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης από αυτόν ή/και Υπεργολάβο, τυχόν μισθωτήρια συμβόλαια (σε περίπτωση που Αντισυμβαλλόμενος χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση της υπηρεσίας μισθωμένα από αυτόν οχήματα), αντίγραφα από τις νόμιμες άδειες και τα πιστοποιητικά ελέγχου και επανελέγχου από διαπιστευμένους Φορείς για τα οχήματα, τα οποία θα ανανεώνονται με ευθύνη του



Αντισυμβαλλόμενου ή/και του Υπεργολάβου, καθώς και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια. Το όχημα να μην υπερβαίνει τα 15 έτη κατασκευής.

Άρθρο 4 Καταλληλόλητα Οχημάτων

- 4.1 Τα χρησιμοποιούμενα οχήματα πρέπει να διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Για το σκοπό αυτό, ο Αντισυμβαλλόμενος έχει την υποχρέωση να ελέγχει ανελλιπώς και να συντηρεί τα οχήματα, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών τους, να μεριμνά για την αντικατάσταση του εξοπλισμού, των ανταλλακτικών ή άλλων εξαρτημάτων, όταν χρειάζεται και γενικά να προβαίνει σε κάθε ενέργεια ώστε να εξασφαλίζεται κάθε στιγμή η άνετη, ασφαλής, απρόσκοπτη και σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης, μεταφορά του προσωπικού. Επίσης, ο Αντισυμβαλλόμενος έχει την υποχρέωση, να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις των αρμόδιων οργάνων της Υπηρεσίας και να αποκαθιστά κάθε έλλειψη ή ελάττωμα των οχημάτων που του υποδεικνύεται.
- 4.2 Ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, αναφέρονται ορισμένες βασικές προϋποθέσεις τις οποίες οφείλουν να πληρούν τα διατιθέμενα οχήματα κάθε στιγμή :
- Τα συστήματα διεύθυνσης, το σύστημα φρένων και οι αναρτήσεις των οχημάτων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Τα ελαστικά των οχημάτων πρέπει επίσης να είναι συνεχώς σε ικανοποιητική κατάσταση, ενώ όσα είναι φθαρμένα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως, ώστε να εξασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής και σωστή οδική συμπεριφορά του οχήματος.
 - Η φέρουσα κατασκευή (πλαίσιο) καθώς και όλη συνολικά η μεταλλική κατασκευή των οχημάτων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άρτια κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις (σκουριές) ή άλλες φθορές και να είναι προστατευμένες με τις κατάλληλες επιστρώσεις χρωμάτων (βαφές). Η όλη κατασκευή δε των οχημάτων θα πρέπει να εξασφαλίζει σε αυτό πλήρη στεγανότητα.
 - Τα οχήματα πρέπει να είναι συνεχώς εξοπλισμένα με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου, τα οποία να βρίσκονται σε ικανοποιητική λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να είναι εφοδιασμένα με καθρέπτες ώστε να εξασφαλίζουν στον οδηγό ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Να διαθέτουν επίσης καθαριστήρες του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) που να είναι λειτουργικά άψογοι και να έχουν κατάλληλα λάστιχα, ώστε να επιτυγχάνεται τέλειος καθαρισμός του ανεμοθώρακα.
 - Τα φώτα των οχημάτων (πορείας, φρένων, τόξα πορείας) πρέπει να ελέγχονται και να διαπιστώνεται καθημερινά η καλή λειτουργική τους



κατάσταση. Το ίδιο ισχύει και για τα συστήματα ηχητικής και φωτεινής προειδοποίησης (κόρνα, flash, alarm). Με τακτικούς ελέγχους πρέπει να διαπιστώνεται και να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργική κατάσταση όλων των ηλεκτρολογικών κυκλωμάτων, οργάνων και μηχανισμών.

- Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλα και επαρκή συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού ώστε να εξασφαλίζονται στο εσωτερικό τους συνθήκες άνεσης, ακόμη και κάτω από ακραίες περιβαλλοντικές συνθήκες από αυτές που παρατηρούνται συνήθως στην περιοχή. Σε κάθε περίπτωση τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού θα πρέπει να έχουν επαρκή ισχύ ώστε να μπορούν να διαμορφώσουν στο εσωτερικό του οχήματος θερμοκρασία η οποία ανάλογα με την περίοδο (χειμερινή - θερινή) να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:
- Α. ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μεγαλύτερη των 22°C υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες
- Β. ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μικρότερη των 26°C υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες.
- Επίσης οι παραπάνω επιθυμητές θερμοκρασίες στο εσωτερικό του οχημάτων πρέπει να επιτυγχάνονται μέσα σε 10 το πολύ λεπτά λειτουργίας των συστημάτων θέρμανσης ή κλιματισμού κι ενώ το όχημα είναι σε στάση και εκτεθειμένο στις συνθήκες του εξωτερικού περιβάλλοντος (μη προστατευμένο). Οι παραπάνω περιγραφόμενες συνθήκες στο εσωτερικό του οχήματος πρέπει, με μέριμνα του Αντισυμβαλλόμενου, να έχουν εξασφαλιστεί κατά την άφιξη του οχήματος στην αφετηρία.
- Τα συστήματα αερισμού των οχημάτων θα είναι συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Ο αερισμός του εσωτερικού χώρου των οχημάτων θα εξασφαλίζεται οπωσδήποτε από τα προαναφερόμενα συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού είτε τα παράθυρα είναι ανοιγμένα, είτε όχι. Τα παράθυρα θα είναι υαλόφρακτα και θα εξασφαλίζουν άνετο φωτισμό και ορατότητα. Οι πόρτες πρέπει να κλείνουν καλά και να εξασφαλίζουν στεγανότητα ενώ το σύστημα χειρισμού τους πρέπει να διατηρείται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Η προσέγγιση όλων των θυρών εξόδου πρέπει να είναι ανεμπόδιστη καθ' όλη τη διάρκεια των διαδρομών.
- Σε περίπτωση διαρροής καυσαερίων στο εσωτερικό του οχήματος, αυτό κρίνεται ακατάλληλο για την εκτέλεση δρομολογίων. Μπορεί δε ξαναχρησιμοποιηθεί μόνο μετά από επισκευή και στεγανοποίηση της διαρροής.
- Ο θάλαμος των επιβατών θα είναι ηχητικά μονωμένος κατάλληλα ώστε σε καμία από τις θέσεις επιβατών να μην αναπτύσσεται στάθμη θορύβου μεγαλύτερη των 70DB (A), σε οποιουδήποτε είδους συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.
- Όλα τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με πυροσβεστήρες κατάλληλους να λειτουργήσουν κάθε στιγμή αποτελεσματικά. Θα διαθέτουν ακόμα



φαρμακοκιβώτιο που θα περιέχει, το καθορισμένο από τη νομοθεσία, φαρμακευτικό υλικό, φυλαγμένο κατάλληλα. Επίσης σε περιπτώσεις κατά τις οποίες οι εξωτερικές συνθήκες και λόγοι ασφαλείας επιβάλλουν τη χρησιμοποίηση αντιολισθητικών αλυσίδων, τα οχήματα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα κι οι οδηγοί τους οφείλουν να προσαρμόζουν τις αλυσίδες χωρίς καθυστέρηση.

- 4.3 Σε περίπτωση που δεν πληρούνται σε ικανοποιητικό βαθμό μία ή περισσότερες από τις βασικές προϋποθέσεις καταλληλότητας, τα αντίστοιχα οχήματα θα κρίνονται ως ακατάλληλα για την εκτέλεση δρομολογίων. Επίσης σε τέτοια περίπτωση θεωρείται ότι υπάρχει παράβαση της Σύμβασης και εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του **Άρθρου 8** του παρόν τεύχους.

Άρθρο 5 **Προσωπικό Αντισυμβαλλόμενου**

- 5.1 Ο Αντισυμβαλλόμενος έχει την υποχρέωση να απασχολεί στα οχήματα εξαιρετικού ήθους προσωπικό, το οποίο να συμπεριφέρεται με ευγένεια στο μεταφερόμενο προσωπικό της ΔΕΗ. Ο αριθμός των οδηγών που απασχολείται πρέπει να είναι σύμφωνος με αυτό που προβλέπεται από την Ελληνική νομοθεσία. Το προσωπικό του Αντισυμβαλλόμενου πρέπει να διαθέτει επίσης, αναγνωρισμένη επαγγελματική ικανότητα, τα πιστοποιητικά ικανότητας που απαιτούνται από την Ελληνική νομοθεσία όπως ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ αυτοκινήτου, και να έχει την απόλυτη έγκριση της Επιχείρησης, η οποία δικαιούται να αποφασίζει για την αντικατάσταση προσωπικού που δεν έχει την έγκρισή της. Σε τέτοια περίπτωση ο Αντισυμβαλλόμενος έχει την υποχρέωση να συμμορφωθεί με την εκάστοτε απόφαση της Επιχείρησης για αντικατάσταση του προσωπικού και μάλιστα χωρίς προφάσεις ενώ η μη άμεση συμμόρφωση του, παρέχει στην Επιχείρηση το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση. Η Επιχείρηση εξάλλου, διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε έλεγχο των τυπικών προσόντων τα οποία πρέπει να έχουν οι οδηγοί του Αντισυμβαλλόμενου.
- 5.2 Οι οδηγοί των οχημάτων οφείλουν να τηρούν απαρέγκλιτα τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κι ακόμη να γνωρίζουν ότι:
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα τα ηχητικά όργανα (κόρνες) των οχημάτων, παρά μόνο σε απολύτως αναγκαίες περιπτώσεις.



- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν σε υψηλή ένταση ραδιόφωνα, κασετόφωνα και συστήματα συνεννοήσεων (CB).
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα κινητά τηλέφωνα παρά μόνο αν υπάρχει σοβαρός λόγος και αφού το όχημα που οδηγούν είναι σε στάση.
- Δεν επιτρέπεται το κάπνισμα εντός του οχήματος, η χρήση αλκοόλ ή άλλων ουσιών.

5.3 Επίσης, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις της επιχείρησης για τις αντίστοιχες διαδρομές.

5.4 Η Επιχείρηση δύναται για σοβαρούς και τεκμηριωμένους λόγους να ζητήσει αντικατάσταση των οδηγών. Ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να απομακρύνει και να αντικαταστήσει σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη πρόσκληση της αρμόδιας υπηρεσίας της ΔΕΗ. Α.Ε. το μέλος του προσωπικού του, που κατά την κρίση της τελευταίας θεωρείται ακατάλληλο. Η εν λόγω απομάκρυνση ή/και αντικατάσταση δεν συνιστά λόγο αποζημίωσης για τον Αντισυμβαλλόμενο ή αιτία καθυστέρησης παροχής των υπηρεσιών του.

5.5 Συμφωνείται ρητά, ότι η Επιχείρηση δεν έχει καμία νομική σχέση και μάλιστα σχέση μίσθωσης υπηρεσιών ή πρόσληψης με το προσωπικό που απασχολείται στα οχήματα, από του Αντισυμβαλλόμενου. Τέτοιου είδους σχέση έχει μόνο ο Αντισυμβαλλόμενος ο οποίος προσλαμβάνει και απολύει το προσωπικό των οχημάτων του, αναλαμβάνοντας τις σχετικές υποχρεώσεις και ευθύνες απέναντι στο προσωπικό αυτό, αλλά και επιβαρυνόμενος με την πληρωμή του μισθού και όλων γενικά των αμοιβών του προσωπικού.

Άρθρο 6 Ευθύνες του Αντισυμβαλλόμενου – Ασφάλιση

6.1 Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα και για οποιονδήποτε λόγο συμβεί αυτό κατά τη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης, είτε στο προσωπικό του Αντισυμβαλλόμενου είτε στο προσωπικό της ΔΕΗ Α.Ε., είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, επιβάτη ή όχι των οχημάτων, καθώς και σε πράγματα αυτών και της ΔΕΗ Α.Ε., είτε αυτά βρίσκονται έξω από τα οχήματα είτε μεταφέρονται με τα οχήματα, η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά και εξολοκλήρου μόνο τον Αντισυμβαλλόμενο, ενώ η ΔΕΗ Α.Ε. απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για όλα τα παραπάνω. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει την υποχρέωση πληρωμής αποζημίωσης για σωματικές βλάβες ή θάνατο



προσωπικού, για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και για υλικές ζημιές όλων των παραπάνω προσώπων και πραγμάτων όπως ορίζει το τεύχος ασφαλίσεων της παρούσας.

- 6.2 Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται από τον Αντισυμβαλλόμενο πρέπει οπωσδήποτε να είναι ασφαλισμένα καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. Η δε ασφάλιση υποχρεωτικά να αφορά και να καλύπτει όλες γενικά τις περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω στην παράγραφο 6.5 του άρθρου αυτού. Η ύπαρξη ασφάλισης θα αποδεικνύεται με την επίδειξη των ασφαλιστήριων συμβολαίων τα οποία μαζί με τις αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών, υποχρεούται να προσκομίσει και να καταθέσει στη ΔΕΗ ο Αντισυμβαλλόμενος κατά την υπογραφή της Σύμβασης.
- 6.3 Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει οπωσδήποτε να περιέχεται και ο όρος ότι η τυχόν λήξη ή λύση ή ακύρωση ή αναστολή των συμβολαίων δεν θα έχει ισχύ έναντι της ΔΕΗ πριν από την πάροδο δεκαέξι (16) τουλάχιστον ημερών από την έγγραφη προειδοποίησή της για τα παραπάνω, από τον Ασφαλιστή.
- 6.4 Ο Αντισυμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει τον Ασφαλιστή του σχετικά με τον παραπάνω όρο, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνεται ανάμεσα στους άλλους όρους των Ασφαλιστήριων Συμβολαίων.
- 6.5 Ο Αντισυμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος για όσο διαρκεί η Σύμβαση αυτή, να έχει ασφαλισμένα τα οχήματα σύμφωνα με το τεύχος ασφαλίσεων και τα άρθρα 3.1.3 και 3.1.5 για τις παρακάτω αναφερόμενες περιπτώσεις και για ποσό που ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε:
- 1.220.000,00 € για σωματικές βλάβες ή θάνατον ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική ή ψυχική οδύνη σε τρίτους (κατά άτομο) μη επιβαίνοντες στα οχήματα.
 - 1.220.000,00 € για υλικές ζημιές σε ιδιοκτησία ή πράγματα της ΔΕΗ ή τρίτων, επιβαινόντων και μη, είτε αυτά βρίσκονται εκτός των οχημάτων είτε μεταφέρονται από αυτά, ανά γεγονός.
 - 1.220.000,00 € για σωματικές βλάβες ή θάνατον ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική ή ψυχική οδύνη σε επιβαίνοντες (κατά άτομο) στα οχήματα.



- Η ασφαλιστική κάλυψη του Αντισυμβαλλόμενου δεν τον απαλλάσσει από τις υποχρεώσεις και ευθύνες του απέναντι στη ΔΕΗ Α.Ε. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ο Αντισυμβαλλόμενος ευθύνεται σε κάθε περίπτωση και για τις εξαιρέσεις και απαλλαγές στα ασφαλιστήρια συμβόλαια.
- Εάν τα προβλεπόμενα ποσά ασφάλισης για κάθε μία από τις προαναφερθείσες περιπτώσεις είναι, από το νόμο και τις σχετικές διατάξεις, υψηλότερα από αυτά που αναγράφονται στην παρούσα σύμβαση, ισχύ έχουν τα υψηλότερα αυτά ποσά ασφάλισης.

6.6 Ο Αντισυμβαλλόμενος ή/και ο Υπεργολάβος υποχρεούται να χορηγεί στο προσωπικό του όλα τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) αναλόγως των εκτελουμένων εργασιών, να λαμβάνει όλα τα επιβαλλόμενα από το νόμο μέτρα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και να τηρεί τις υποχρεώσεις για τεχνικό ασφαλείας και γιατρό εργασίας, για εκτίμηση και πρόληψη επαγγελματικού κινδύνου, για προστασία από βλαπτικούς παράγοντες και ενημέρωση των εργαζομένων κλπ.

Άρθρο 7

Ειδικοί Όροι – Λοιπές Υποχρεώσεις του Αντισυμβαλλόμενου

- 7.1 Ρητά συμφωνείται ότι ο Αντισυμβαλλόμενος δεν μπορεί για κανένα λόγο και αιτία να αρνηθεί την εκπλήρωση της παροχής υπηρεσιών της παρούσας σύμβασης. Συνεπώς δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται όλων γενικά των δικαιωμάτων που τυχόν έχει βάσει των άρθρων 325 έως 329 και 1106 του αστικού κώδικα.
- 7.2 Όλοι οι φόροι που έχουν σχέση με την παρούσα σύμβαση, τα έγγραφα που συντάσσονται για την εκτέλεσή της, τους λογαριασμούς και τις πληρωμές που προκύπτουν από τη σύμβαση, καθώς και οι οποιασδήποτε φύσεως επιβλημένοι φόροι (όχι όμως αυτοί που τυχόν επιβληθούν στο μέλλον), δασμοί, παράβολα, τέλη χαρτοσήμου, κρατήσεις, εισφορές κτλ από οποιαδήποτε αιτία, υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων, Ν.Π.Δ.Δ και γενικά σε κάθε τρίτο, όπως επίσης και τα πρόστιμα που τυχόν θα επιβληθούν από τους παραπάνω, ενώ και οι πάσης φύσεως προσαυξήσεις, οι έγγραφες συναλλαγές κ.λπ. βαρύνουν εξ ολοκλήρου, αποκλειστικά και μόνο τον Αντισυμβαλλόμενο. Η απαρίθμηση των παραπάνω επιβαρύνσεων έγινε ενδεικτικά και όχι περιοριστικά. Διευκρινίζεται ότι από τις παραπάνω



επιβαρύνσεις του παρόντος άρθρου μόνο ο Φ.Π.Α επιβαρύνει την Επιχείρηση ΔΕΗ Α.Ε.

- 7.3 Ο Αντισυμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει τα ποσά που πρέπει προς τους οικείους ασφαλιστικούς οργανισμούς, για το προσωπικό που απασχολείται από αυτόν, όπως επίσης είναι υποχρεωμένος να τηρεί και να εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης σχετικής νομοθεσίας.
- 7.4 Όσο διαρκεί η σύμβαση, τα οχήματα πρέπει να είναι σε εξαιρετική εμφάνιση τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά. Ιδιαίτερα θα πρέπει να είναι καθαρά μέσα και έξω και να έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να έχουν καθαρά καθίσματα. Στα οχήματα δε θα υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων.
- 7.5 Ο Αντισυμβαλλόμενος έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται αμέσως με τις υποδείξεις του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας. Εάν από τον έλεγχο ή την επιθεώρηση διαπιστωθεί αθέτηση οποιασδήποτε υποχρέωσης του Αντισυμβαλλόμενου ή επιμονή του να χρησιμοποιεί το όχημα χωρίς να αποκαθιστά τα ελαττώματα ή τις ελλείψεις έστω κι αν κατά την άποψή του είναι επουσιώδη, αυτό θα εκλαμβάνεται ως αδυναμία από μέρους του να συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες του στην Επιχείρηση και θα αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.
- 7.6 Κατά το χρονικό διάστημα της αναμονής των οχημάτων στον καθορισμένο από τη ΔΕΗ/ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας χώρο, απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας από τον Αντισυμβαλλόμενο ή το προσωπικό του, η οποία μπορεί να ρυπάνει έστω και ελάχιστα το χώρο αυτό. Είναι αυτονόητο ότι η στάθμευση των οχημάτων σε άλλο χώρο, εκτός του χώρου που έχει υποδείξει η ΔΕΗ/ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας απαγορεύεται.
- 7.7 Ο ανεφοδιασμός των οχημάτων σε καύσιμα πρέπει να λαμβάνει χώρα πριν την εκτέλεση των δρομολογίων. Ανεφοδιασμός οποιουδήποτε οχήματος με καύσιμα κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, συνιστά αθέτηση συμβατικής υποχρέωσης.
- 7.8 Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων είναι δυνατόν σε ορισμένες έκτακτες περιπτώσεις να μεταφέρονται και ορισμένα μικροδέματα τα οποία θα τοποθετούνται στο χώρο αποσκευών του οχήματος.



- 7.9 Ο Αντισυμβαλλόμενος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος έναντι της ΔΕΗ, για την απарέγκλιτη τήρηση της ισχύουσας εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, καθώς και ως προς το προσωπικό των Υπεργολάβων του, ενόψει της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Σύμβασης.
- 7.10 Ο Αντισυμβαλλόμενος και οι Υπεργολάβοι υποχρεούνται να τηρούν απарεγκλίτως τις διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό τους που θα απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων της καταβολής στο προσωπικό τους των νόμιμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, της τήρησης του νόμιμου ωραρίου, της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπόμενων ασφαλιστικών εισφορών του προσωπικού τους, της αυστηρής τήρησης των όρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ.

Για το σκοπό αυτό, ο Αντισυμβαλλόμενος, υποχρεούται, ιδίως:

- (α) να καταβάλλει το μισθό των εργαζομένων του αποκλειστικά μέσω Τραπεζών και να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά πληρωμής στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ και να υποβάλει Αντίγραφο της ΑΠΔ στην οποία να αναφέρεται κάθε εργαζόμενος του Εργολάβου ή/και Υπεργολάβου που απασχολήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου και
- (β) να προσκομίσει στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ, οποιοδήποτε άλλο έγγραφο του ζητηθεί που είναι πρόσφορο να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, όπως φωτοαντίγραφα των συμβάσεων εργασίας του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της, τα έντυπα που υποχρεούται να υποβάλει ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκειά της, μεταξύ των οποίων και του Πίνακα Προσωπικού (Ε4) που πρέπει να αναρτάται στο χώρο εκτέλεσης της Σύμβασης, αντίγραφα των εκκαθαριστικών σημειωμάτων αποδοχών του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου, απόσπασμα ΑΠΔ του ΙΚΑ για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που απασχολήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης, αντίγραφα ατομικού λογαριασμού ασφάλισης



εργαζομένου μετά την οριστική ασφαλιστική τακτοποίηση του για το συγκεκριμένο διάστημα κλπ.

Ο Εργολάβος/Αντισυμβαλλόμενος υπέχει τις παραπάνω έναντι της ΔΕΗ υποχρεώσεις, τόσο για το προσωπικό που ο ίδιος θα απασχολεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, όσο και για το προσωπικό των τυχόν υπεργολάβων του, υποσχόμενος και εγγυώμενος την ορθή τήρησή τους και εκ μέρους των τυχόν υπεργολάβων του.

- 7.11 Η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αποστείλει αντίγραφο της Σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του απασχολούμενου στα πλαίσια της Σύμβασης προσωπικού του Αντισυμβαλλόμενου ή/και του Υπεργολάβου, στο κατά τόπο αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), καθώς και στο ΙΚΑ ΕΤΑΜ, προκειμένου να ελεγχθεί η απαρτέγκλιτη τήρηση της Εργατικής και Ασφαλιστικής νομοθεσίας.

Άρθρο 8

Παράβαση Σύμβασης – Αποζημίωση – Ποινικές Ρήτρες – Καταγγελία

- 8.1 Σε περίπτωση παράβασης από την πλευρά του Αντισυμβαλλόμενου οποιουδήποτε από τους όρους ή τις συμφωνίες της παρούσας Σύμβασης και δεδομένου ότι έχει ρητά συμφωνηθεί από τους δύο συμβαλλόμενους τη ΔΕΗ Α.Ε. και τον Αντισυμβαλλόμενο), ότι όλοι οι όροι και οι συμφωνίες είναι το ίδιο σημαντικοί και ουσιώδεις.
ο Αντισυμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος να αποζημιώσει τη ΔΕΗ Α.Ε. για κάθε ζημία την οποία θα υποστεί αυτή εξαιτίας των παραπάνω λόγων. Ιδιαίτερα δε, σε περίπτωση κατά την οποία, εξαιτίας ακινησίας των οχημάτων η οποία διαρκεί πέραν της μιας ημέρας, σε οποιονδήποτε λόγο κι αν οφείλεται παρεμποδίζεται η απροβλημάτιστη χρήση των οχημάτων. Η ΔΕΗ Α.Ε. έχει επιπλέον το δικαίωμα να καταγγείλει χωρίς τήρηση προθεσμίας, την παρούσα Σύμβαση με έγγραφη ανακοίνωσή της στον Αντισυμβαλλόμενο, ενώ και το ανάλογο ποσό που αντιστοιχεί στη διάρκεια της ακινησίας των οχημάτων, αφαιρείται οπωσδήποτε και σε κάθε περίπτωση από την αμοιβή του Αντισυμβαλλόμενου έστω και αν δεν ακολουθήσει η σύμφωνα με τα παραπάνω καταγγελία της Σύμβασης.
- 8.2 Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 8.1 του παρόντος άρθρου, σε απολύτως έκτακτες περιπτώσεις ακινησίας των οχημάτων εκτός από περιπτώσεις που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή εξαιτίας αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας.



Ο Αντισυμβαλλόμενος έχει την υποχρέωση να εξασφαλίσει τη συνέχιση της εκτέλεσης της Σύμβασης με άλλα κατάλληλα και ανάλογα οχήματα σύμφωνα με τις ίδιες προϋποθέσεις και τους ίδιους όρους της παρούσας Σύμβασης διαφορετικά η ΔΕΗ θα μπορεί για όλο το διάστημα κατά το οποίο διαρκεί η ακινησία των οχημάτων να μισθώσει άλλα αυτοκίνητα τα οποία θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της ενώ τα σχετικά έξοδα για τη μίσθωσή τους θα βαρύνουν εξολοκλήρου τον Αντισυμβαλλόμενο. Περίπτωση ανωτέρας βίας δεν θεωρείται βλάβη του οχήματος η οποία με εξειδικευμένη επιμέλεια ή συντήρηση θα μπορούσε να προληφθεί.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίου, ο Αντισυμβαλλόμενος οφείλει να ειδοποιήσει εγκαίρως αρχικά τηλεφωνικά τους αρμόδιους του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας στους αριθμούς κλήσης που θα του κοινοποιηθούν, και αμέσως μετά εγγράφως.

- 8.3 Όλα τα περιστατικά τα οποία επηρεάζουν την εκτέλεση του Έργου και ξεφεύγουν, κατά εύλογη κρίση, από τον έλεγχο του Αντισυμβαλλόμενου, και τα οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθούν ή προληφθούν, παρ' όλη την επιμέλεια την οποία θα έδειχνε κάθε επιμελής και σωστά σκεπτόμενος Αντισυμβαλλόμενος, θεωρούνται ως περιστατικά Ανωτέρας Βίας.

Οι Απεργίες από αναγνωρισμένες ενώσεις εργαζομένων, ανταπεργίες (Lockouts) ή μέτρα και απαγορεύσεις από μέρους των Αρχών, επιβολή στρατιωτικού νόμου και παρόμοιας φύσης περιστατικά, θεωρούνται περιστατικά Ανωτέρας Βίας. Τα περιστατικά Ανωτέρας Βίας, που επηρεάζουν το Έργο, είναι αποδεκτά μόνο ως λόγος καθυστέρησης και όχι ως λόγος αποζημίωσης του Αντισυμβαλλόμενου. Ο Αντισυμβαλλόμενος δεν δικαιούται να εγείρει κατά της Επιχείρησης απαιτήσεις που αφορούν οποιεσδήποτε τυχόν δαπάνες ή και οικονομική επιβάρυνσή του, ως συνέπεια περιστατικού Ανωτέρας Βίας.

Σε περίπτωση που ο Αντισυμβαλλόμενος θεωρήσει ότι συνέβη περιστατικό Ανωτέρας Βίας, λόγω του οποίου δεν μπόρεσε να εκπληρώσει, ολικά ή μερικά, τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση, θα πρέπει να γνωστοποιήσει το γεγονός αυτό εγγράφως στην Επιχείρηση, παρέχοντας όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες.

Η εν λόγω γνωστοποίηση πρέπει να γίνει το αργότερο μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την επέλευση του περιστατικού αυτού, εκτός της περιπτώσεως κατά την οποία απαιτείται, λόγω της φύσης του περιστατικού, να ειδοποιηθεί αμέσως η Επιχείρηση.

- 8.4 Σε περίπτωση διαπιστωμένης αδυναμίας του Αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των όρων της Σύμβασης ή σε περίπτωση επανειλημμένων παραβάσεων των όρων της Σύμβασης και αφού δείξει απροθυμία ή αδυναμία να συμμορφωθεί με τις έγγραφες υποδείξεις της Επιχείρησης, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης που κατατίθεται σήμερα, καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε.



- 8.5 Ο Αντισυμβαλλόμενος, εκτός των παραπάνω και ανεξάρτητα από την ευθύνη του να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που προκλήθηκε στην Επιχείρηση, είναι υποχρεωμένος επίσης ώστε σε κάθε περίπτωση παράβασης, να καταβάλλει τη συμφωνημένη ποινική ρήτρα η οποία ορίζεται να είναι ίση με το διπλάσιο του συνολικού τιμήματος των μη εκτελεσθέντων δρομολογίων.
Ρητά συμφωνείται, ότι η εν λόγω ποινική ρήτρα παρακρατείται από τις πληρωμές προς τον Αντισυμβαλλόμενο, ανεξάρτητα από το αν προκλήθηκε ή όχι ζημιά στη ΔΕΗ Α.Ε. ενώ διατηρεί και το δικαίωμα να αξιώσει από τον Αντισυμβαλλόμενο την καταβολή της ποινικής ρήτρας σωρευτικά για την αποκατάσταση κάθε ζημιάς που μπορεί να υποστεί από την μη έγκαιρη, πλήρη και άψογη εκτέλεση της Σύμβασης.
- 8.6 Σε περίπτωση που παρατηρηθεί επανειλημμένα καθυστέρηση στην αναχώρηση των οχημάτων από τις αφετηρίες με χρονική διάρκεια μεγαλύτερη από πέντε (5) λεπτά της ώρας αλλά μικρότερη από δέκα (10) λεπτά και αφού παρατηρηθούν εικοσιτέσσερις (24) συνολικά τέτοιες καθυστερήσεις μέσα στο ίδιο δωδεκάμηνο, με την επιφύλαξη και των άλλων δικαιωμάτων της Επιχείρησης, επιβάλλεται στο Αντισυμβαλλόμενο η προβλεπόμενη ποινική ρήτρα που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του άρθρου για κάθε περίπτωση καθυστέρησης που στο εξής παρατηρηθεί.
- 8.7 Σε περίπτωση καθυστέρησης αναχώρησης των οχημάτων από κάποια από τις αναφερόμενες στο Παράρτημα «Α» αφετηρίες, διάρκειας μεγαλύτερης των δέκα (10) λεπτών της ώρας θα εφαρμόζονται τα εξής:
- 8.7.1 Το μεταφερόμενο προσωπικό θα χρησιμοποιεί για την μετακίνησή του άλλα πρόσφορα μέσα π.χ. TAXI, Ι.Χ κ.λ.π. και η δαπάνη για τη μετακίνηση με τα μέσα αυτά θα επιβαρύνει εξολοκλήρου το Αντισυμβαλλόμενο.
- 8.7.2 Για τις πέντε (5) πρώτες φορές, μέσα στο ίδιο έτος, που θα σημειωθεί η προαναφερόμενη καθυστέρηση, ο Αντισυμβαλλόμενος επιβαρύνεται μόνο με την καταβολή της παραπάνω δαπάνης (παρ. 8.7.1).
- 8.7.3 Για κάθε μία φορά πέραν της πέμπτης (5^{ης}) και μέχρι της δέκατης (10^{ης}) καθυστέρησης, ο Αντισυμβαλλόμενος επιβαρύνεται με την παραπάνω δαπάνη (παρ.8.7.2) και επιπλέον με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 5.
- 8.7.4 Για κάθε μία φορά πέραν της δέκατης (10^{ης}) καθυστέρησης, μέσα στο ίδιο έτος, ο Αντισυμβαλλόμενος εκτός από την παραπάνω δαπάνη (παρ. 8.7.3) επιβαρύνεται και με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που



ορίζεται στην παράγραφο 5 και προσαυξημένη κατά 50%. Η επιβολή των παραπάνω ποινικών ρητρών γίνεται με την επιφύλαξη άσκησης κάθε άλλου δικαιώματος της Επιχείρησης, το οποίο μπορεί να προκύπτει από τους υπόλοιπους όρους της Σύμβασης και των Παραρτημάτων της.

8.8 Οι περιπτώσεις μη εκτέλεσης τακτικού ή έκτακτου δρομολογίου για οποιοδήποτε λόγο και που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή σε αποδεδειγμένη ανωτέρα βία, μη εκτέλεσης δρομολογίου λόγω ακαταλληλότητας του διατιθέμενου οχήματος ή λόγω ανάρμοστης συμπεριφοράς του προσωπικού του Αντισυμβαλλόμενου, μερικής εκτέλεσης δρομολογίου δηλαδή όχι από την αφετηρία, μη σωστής εξωτερικής και εσωτερικής εμφάνισης, όπως να μην να είναι καθαρά μέσα και έξω, να μην έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να μην έχουν καθαρά καθίσματα ή να υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων, συνέχισης χρησιμοποίησης οχήματος το οποίο έχει κριθεί ακατάλληλο ή στο οποίο δεν έχουν αποκατασταθεί τυχόν ελλείψεις ή ελαττώματα, ανεφοδιασμού των οχημάτων με καύσιμα κατά τη διάρκεια των δρομολογίων, εκτέλεσης εργασιών επί των οχημάτων εντός του χώρου του ΥΗΣ Κρεμαστών – Καστρακίου ή της παραμονής των οχημάτων πέραν του χρονικού ορίου που έχει καθορισθεί, να μη φέρουν τα οχήματα αντιολισθητικές αλυσίδες ή η μη τοποθέτηση τους σε περίπτωση που απαιτούνται, να μη φέρουν τα οχήματα εφεδρικό λάστιχο θεωρούνται όμοιες και συνυπολογίζονται με τις περιπτώσεις της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου.

8.9 Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος του Αντισυμβαλλόμενου λόγω βλάβης κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, το προσωπικό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας μπορεί να μετακινηθεί με άλλο ταξί ή άλλο μέσο, και ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 8.7, υπό την προϋπόθεση βέβαια, ότι ο Αντισυμβαλλόμενος δε θα δύναται να το αντικαταστήσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Το εύλογο χρονικό διάστημα θα εναπόκειται στην κρίση του "αρχηγού" του οχήματος.

Σε περίπτωση που το ίδιο όχημα Του Αντισυμβαλλόμενου ακινητοποιείται κατ' εξακολούθηση, λόγω βλάβης στα δρομολόγια, θα πρέπει να αντικατασταθεί με άλλο εγκεκριμένο.

8.10 Στην περίπτωση που η παρούσα Σύμβαση παραταθεί για έξι μήνες, οι ποινικές ρήτρες του παρόντος άρθρου θα αναπροσαρμολογούνται σύμφωνα με



την τελευταία αναπροσαρμογή η οποία ισχύει κατά την έναρξη αυτού του εξαμήνου.

- 8.11 Ανεξάρτητα και πέραν από τα δικαιώματα της Επιχείρησης που προκύπτουν από τους Όρους, ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται, χωρίς αντιρρήσεις, να καταβάλει στην Επιχείρηση Ποινικές Ρήτρες για λόγους που οφείλονται στην μη τήρηση των όρων της Σύμβασης λόγω υπαιτιότητας του.
- 8.12 Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν πρόσθετων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης.
- 8.13 Οι Ποινικές Ρήτρες επιβάλλονται από την Αρμόδια Επιχείρηση και παρακρατούν αι από την αμέσως επόμενη, μετά την επιβολή τους, πληρωμή προς τον Αντισυμβαλλόμενο.
- 8.14 Εάν ο Αντισυμβαλλόμενος παραβεί οποιονδήποτε από τους όρους και συμφωνίες της παρούσας σύμβασης, ρητά συνομολογούμενων όλων σαν εξ ίσου ουσιωδών, η ΔΕΗ θα καταγγέλλει τη σύμβαση εντός δέκα (10) ημέρων, με έγγραφη ανακοίνωση της προς τον Αντισυμβαλλόμενο. Σε περίπτωση τέτοιας καταγγελίας καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ η εγγύηση καλής εκτέλεσης και επιπλέον ο Αντισυμβαλλόμενος υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά της ΔΕΗ, ανεξάρτητα από την κατάπτωση.



Αριθμός Πρόσκλησης: 1200204501
Αντικείμενο: Μεταφορά Προσωπικού
από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ
Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ
ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΕΥΧΟΣ 5 ΑΠΟ 5**

Περιεχόμενα

| | |
|--|----|
| ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ | 50 |
| ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ..... | 52 |
| ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑΣ | 53 |
| ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | 53 |
| ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ..... | 53 |
| ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Z220/1200204501..... | 53 |

ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ

Ο υπογράφων ως εκπρόσωπος του προσφέροντος δηλώνω ότι:

1. Ο προσφέρων είναι εγγεγραμμένος στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθ. μερίδας και τηρεί όλες τις υποχρεώσεις δημοσιότητας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και ειδικότερα το ν. 3419/2005.
2. του προσφέροντος νομικού προσώπου είναι:
.....
.....
.....
3. Νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος νομικού προσώπου είναι
4. Το προσφέρον νομικό πρόσωπο νομίμως:
 - 4.1 αποφάσισε να συμμετάσχει στη Διαδικασία επιλογής της πρόσκλησης με αριθμό Z220/1200204501,
 - 4.2 όρισε τον/τους να υπογράψουν την προσφορά
5. Ελαβε πλήρη γνώση της Πρόσκλησης με στοιχεία Z220/1200204501, Μεταφορά Προσωπικού 8 ατόμων από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα έτους 2026, καθώς και του συνημμένου σε αυτή σχεδίου σύμβασης τους όρους της οποίας αποδέχεται ρητά και ανεπιφύλακτα.
6. Η Προσφορά του θα παραμείνει σε ισχύ για δύο (2) μήνες.
7. Ο Προσφέρων μέχρι την ημέρα υποβολής της προσφοράς του δεν εμπίπτει σε κανέναν από τους λόγους αποκλεισμού συμμετοχής του στην παρούσα διαδικασία, που αναφέρονται αναλυτικά στην παρ. 2 του άρθρου 5 του ΚΕΠΥ, και συνοπτικά έχουν ως εξής:
 - 7.1 Είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος.
 - 7.2 Δεν έχει καταδικαστεί με οριστική απόφαση για παράβαση του περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου.
 - 7.3 Δεν έχει υποβάλει σοβαρές ψευδείς δηλώσεις, δεν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης σύμβασης με αντικείμενο σχετικό με το σε διαδικασία επιλογής, που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις.
 - 7.4 Δεν τελεί σε πτώχευση ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, δεν τελεί σε κοινή εκκαθάριση ούτε υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης.
 - 7.5 Δεν έχει καταδικαστεί με οριστική απόφαση για σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα ή κάποιο από τα αδικήματα της διαφθοράς-δωροδοκίας, της συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση, της διάπραξης τρομοκρατικών εγκλημάτων, της παιδικής εργασίας, της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της απάτης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
 - 7.6 Δεν έχει συνάψει συμφωνίες για στρέβλωση του ανταγωνισμού.

- 7.7 Δεν έχει επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη λήψη αποφάσεων, δεν έχει αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες, ή δεν έχει παράσχει παραπλανητικές πληροφορίες που σχετίζονται ουσιωδώς με τη διαδικασία επιλογής της σύμβασης.
- 7.8 Δεν έχει υποπέσει σε παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που επιφέρουν επιβολή σε βάρος του προστίμων και συνιστούν λόγο αποκλεισμού σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
Δεν του έχει επιβληθεί η κύρωση του αποκλεισμού συμμετοχής σε εν εξελίξει και μελλοντικές διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

8. Δεν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 του ΚΕΠΥ.
9. Ο Προσφέρων δεσμεύεται, εφόσον ζητηθεί από την αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ Α.Ε., να προσκομίσει εντός ευλόγου προθεσμίας από τη γνωστοποίηση του αιτήματος, τα αντίστοιχα αποδεικτικά - δικαιολογητικά των πιο πάνω δηλωθέντων.

Αναφορικά με το χρόνο προσκόμισης και ισχύος των αιτουμένων αποδεικτικών-δικαιολογητικών ισχύουν τα ακόλουθα:

- α. Τα εν λόγω δικαιολογητικά-αποδεικτικά προσκομίζονται εντός δέκα (10) ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος. Αν δεν προσκομισθούν ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν και ο Προσφέρων ή/και Αντισυμβαλλόμενος υποβάλλει εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας αίτημα προς την Εταιρεία για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η ΔΕΗ Α.Ε. παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες αρχές
- β. Εάν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοση των υπόψη δικαιολογητικών δεν προβλέπεται χρόνος ισχύος αυτών, θεωρούνται έγκυρα και ισχύοντα εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες από την υποβολή τους. Οι ένορκες βεβαιώσεις που τυχόν προσκομίζονται για αναπλήρωση δικαιολογητικών εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες από την υποβολή τους
10. Σε περίπτωση οψιγενούς μεταβολής οποιουδήποτε στοιχείου της προσφοράς μας, αναφορικά με τις προϋποθέσεις για τη μη συνδρομή λόγων αποκλεισμού, κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής ή/και της τυχόν σύμβασης που θα συναφθεί, δεσμευόμαστε να γνωστοποιήσουμε στη ΔΕΗ Α.Ε. αμελλητί την υπόψη μεταβολή.

Ημερομηνία:.....

Ο Δηλών

(Ονοματεπώνυμο - ιδιότητα- υπογραφή)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ημερομηνία:

Προς

τη ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
Χαλκοκονδύλη 30, 104 32 ΑΘΗΝΑ

Σας γνωρίζουμε ότι εγγυόμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα έναντί σας υπέρ του Προσφέροντά σας:

.....

παραιτούμενοι ρητά ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα από την ένσταση της διζήσεως και διαιρέσεως, καθώς και από τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη, ευθυνόμενοι σε ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες και μέχρι του ποσού των(αριθμητικώς και ολογράφως το ποσό), για τη συμμετοχή του παραπάνω Προσφέροντα στη διενεργούμενη Διαδικασία επιλογής με αντικείμενο **Μεταφορά Προσωπικού από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. Ζ220/1200204501 Πρόσκλησή σας και των συμπληρωμάτων αυτής, αντίγραφο των οποίων μας παραδόθηκε, βεβαιώνεται δε με την παρούσα η λήψη τούτου.**

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με την εγγύηση, θα κρίνατε ότι ο παραπάνω Προσφέρων παρέβη οποιαδήποτε υποχρέωσή του από εκείνες τις οποίες ανέλαβε με τη συμμετοχή του στη Διαδικασία επιλογής αναλαμβάνουμε την υποχρέωση με την παρούσα να σας καταβάλουμε αμελλητί και σε κάθε περίπτωση εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή σας, χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, το ποσό της εγγύησης στο σύνολό του ή μέρος του, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και αμέσως μετά το σχετικό αίτημά σας, χωρίς να απαιτείται για την παραπάνω πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του Προσφέροντα και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρησή του, ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του στα Δικαστήρια ή τη Διαιτησία, με αίτημα τη μη κατάπτωση της παρούσας ή τη θέση της υπό δικαστική μεσεγγύηση.

Η εγγύηση αυτή αφορά αποκλειστικά και μόνο τις υποχρεώσεις του εν λόγω Προσφέροντα, που απορρέουν από τη συμμετοχή του στη παραπάνω Διαδικασία Επιλογής μέχρι και της υπογραφής της σχετικής σύμβασης, σε περίπτωση περάτωσης της διαδικασίας επιλογής σε αυτόν και της παράδοσης από αυτόν σε σας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας, σε καμία όμως περίπτωση η εγγύηση αυτή δεν θα αφορά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκτέλεση της σύμβασης αυτής.

Ο χρόνος ισχύος της παρούσας υπερβαίνει κατά τριάντα (30) ημέρες το χρόνο ισχύος της Προσφοράς του Προσφέροντα. Μπορεί δε να παραταθεί περαιτέρω κατόπιν αιτήματος της ΔΕΗ Α.Ε. και συναίνεσης του Προσφέροντα.

Η Εγγυητική Επιστολή θα επιστραφεί σε μας, μαζί με γραπτή δήλωσή σας, που θα μας απαλλάσσει από αυτήν την εγγύηση.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑΣ

Σε περίπτωση Σύμπραξης / Ένωσης φυσικών ή και νομικών προσώπων
(καλύπτει την παράγραφο 5 του τεύχους Πρόσκληση υποβολής προσφοράς σε διαδικασία
επιλογής)

Τα υπογράφοντα μέλη για το αντικείμενο με τίτλο **Μεταφορά Προσωπικού 8 ατόμων από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα έτους 2026, σύμφωνα με την υπ' αριθ. Ζ220/1200204501.**

1.
2.
3.

δηλώνουμε ότι στο πλαίσιο της υποβολής της Προσφοράς μας στην πιο πάνω διαδικασία επιλογής, και σε περίπτωση διαδικασίας Επιλογής της σύμβασης σε εμάς, θα είμαστε πλήρως υπεύθυνοι απέναντι στη ΔΕΗ Α.Ε., από κοινού, αδιαίρετα και σε ολόκληρο κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεών μας που απορρέουν από την Προσφορά μας και από τη σύμβαση.

Ημερομηνία:.....

Οι Δηλούντες
(Ονοματεπώνυμο – ιδιότητα- υπογραφή)

ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

| Είδος α/α | Περιγραφή εργασίας | Μονάδα Μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας σε ευρώ | Συνολική τιμή σε ευρώ (€) |
|------------------------------|--|--------------------|----------|----------------------------|---------------------------------|
| 1 | Μεταφορά Προσωπικού από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα | Ημέρα | 400 | | |
| Συνολική τιμή (αριθμητικώς): | | | | | |
| Συνολική τιμή (ολογράφως): | | | | | |

* Οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ.

Ο Προσφέρων
Υπογραφή
(Όνοματεπώνυμο, Τίτλος Υπογράφοντος, Σφραγίδα αντισυμβαλλόμενου)

Επισήμανση: Όλα τα ποσά της οικονομικής προσφοράς σε Ευρώ πρέπει να αναγράφονται αριθμητικώς και ολογράφως στις κατάλληλες θέσεις. Σε περίπτωση διαφορών μεταξύ τους, θα υπερισχύουν οι ολόγραφες τιμές.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Z220/1200204501**

| Είδος α/α | Περιγραφή εργασίας | Μονάδα Μέτρησης | Ποσότητα | Τιμή Μονάδας σε ευρώ | Συνολική τιμή σε ευρώ (€) |
|------------------------------|--|--------------------|----------|----------------------------|---------------------------------|
| 1 | Μεταφορά Προσωπικού από την Καρδίτσα στον Σταθμό του ΥΗΣ Ν. Πλαστήρας και αντίστροφα | Ημέρα | 1 | | |
| Συνολική τιμή (αριθμητικώς): | | | | | |
| Συνολική τιμή (ολογράφως): | | | | | |

* Οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ.

Ο Προσφέρων
Υπογραφή
(Όνοματεπώνυμο, Τίτλος Υπογράφοντος, Σφραγίδα αντισυμβαλλόμενου)

Επισήμανση: Όλα τα ποσά της οικονομικής προσφοράς σε Ευρώ πρέπει να αναγράφονται αριθμητικώς και ολογράφως στις κατάλληλες θέσεις. Σε περίπτωση διαφορών μεταξύ τους, θα υπερισχύουν οι ολόγραφες τιμές.