



Πρόσκληση ΔΠΛΠ – 611562/05.11.2025 – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο1

Περιγραφή: Παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς Πετρελαίου Diesel με Βυτιοφόρα Οχήματα (B/O) από Δεξαμενόπλοιο στις Εγκαταστάσεις των ΤΣΠ Αμοργού, Κύθνου, Σίφνου και Σερίφου.

Με το παρόν ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο1:

1. ΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ του Τεύχους 1 τροποποιούνται ως εξής:

Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε. (εφεξής ΔΕΗ ή Εταιρεία), Χαλκοκονδύλη 30, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα, προσκαλεί κατά τις διατάξεις:

- του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της ΔΕΗ Α.Ε. (ΚΕΠΥ) (Απόφαση Δ.Σ. 4/09.02.2022) που έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα της ΔΕΗ στην ηλεκτρονική Διεύθυνση <https://eprocurement.dei.gr>,
- της παρούσας Πρόσκλησης,

όλους της ενδιαφερόμενους, σε Ηλεκτρονική Διαδικασία με προηγούμενη Δημοσίευση σε ένα (1) Στάδιο για τη σύναψη σύμβασης με αντικείμενο «Αντικείμενο: Παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς Πετρελαίου Diesel με Βυτιοφόρα Οχήματα (B/O) από Δεξαμενόπλοιο στις Εγκαταστάσεις των ΤΣΠ Αμοργού, Κύθνου, Σίφνου και Σερίφου».

Ο κάθε συμμετέχων θα πρέπει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο των προορισμών. Κριτήριο επιλογής του Αντισυμβαλλομένου αποτελεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά η οποία προσδιορίζεται από την τελική και βέλτιστη οικονομική προσφορά ανά προορισμό, όπως ρητά προβλέπεται στο άρθρο 15.4 «Υποβολή βελτιωμένων οικονομικών προσφορών», του παρόντος Τεύχους.

Λόγω των ειδικών συνθηκών και συγκεκριμένα της ενδεχόμενης ανάγκης για ταυτόχρονη χερσαία μεταφορά κατά την εκφόρτωση δεξαμενοπλοίων σε παραπάνω από ένα νησιά, η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να κατανείμει το αντικείμενο της Διαδικασίας σε περισσότερους του ενός Αντισυμβαλλόμενους. Σε περίπτωση που ο ίδιος προσφέρων αναδεικνύεται Προτιμητέος σε περισσότερους από δύο προορισμούς, η κατανομή θα γίνει ως ακολούθως:

- Στον Προτιμητέο Προσφέροντα θα ανατεθούν οι δύο προορισμοί, από το σύνολο των προορισμών στους οποίους αναδεικνύεται προτιμητέος προσφέρων, των οποίων οι προϋπολογισμοί προσφοράς αθροιστικά οδηγούν στο μεγαλύτερο τίμημα.
- Στον δεύτερο σε σειρά κατάταξης θα ανατεθούν κατά περίπτωση οι υπόλοιποι προορισμοί.

Η Διαδικασία διενεργείται με το Σύστημα Προσφοράς με ελεύθερη συμπλήρωση ανοικτού Τιμολογίου.

2. Η παράγραφος 3.2.Γ.1 του Τεύχους 1 τροποποιείται ως εξής:

3.2.Γ.1 Απαιτήσεις για εξοπλισμό

Οι Προσφέροντες θα πρέπει να δραστηριοποιούνται στο χώρο των εθνικών μεταφορών και να έχουν την κατάλληλη υποδομή και εμπειρία, ώστε να ανταποκριθούν με επιτυχία και χωρίς καθυστερήσεις στο αναλαμβανόμενο έργο. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να διαθέτουν ή να διαχειρίζονται:

Τουλάχιστον **δύο (2)** ιδιόκτητα ή ενταγμένα στην εταιρεία ή εταιρικό σχήμα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς υγρών καυσίμων, **με χωρητικότητα 20.000 λίτρων έως 30.000 λίτρων το καθένα** με:

- τις άδειες κυκλοφορίας στο όνομα του προσφέροντος ή στου παρέχοντος στήριξη τρίτου, από τις οποίες να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα και τα χαρακτηριστικά των οχημάτων.
- τα ισχύοντα πιστοποιητικά ΚΤΕΟ.
- τα ισχύοντα πιστοποιητικά για τη μεταφορά καυσίμου (ADR / SAFE PASS) των οχημάτων.
- τα ισχύοντα πιστοποιητικά ηλεκτρονικού σήματος των οχημάτων.
- τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των οχημάτων.

Επίσης τα βυτιοφόρα οχήματα θα πρέπει να φέρουν **όλα τα απαραίτητα μέσα (αντλίες, εύκαμπτους αγωγούς, ογκομετρικές ράβδους ελεγμένες από τις αρμόδιες αρχές, κτλ)**. Επίσης, κάθε ένα από τα διαμερίσματα **θα πρέπει να διαθέτει θυρίδα (καπάκι)** ώστε να μπορεί να επιθεωρηθεί. Σε διαφορετική περίπτωση το βυτίο δεν είναι αποδεκτό.

Οι προσφέροντες είναι υποχρεωμένοι μαζί με την προσφορά να δηλώσουν και τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων που θα χρησιμοποιήσουν για τις εργασίες.

Κατά τη θερινή περίοδο, λόγω αυξημένης τουριστικής κίνησης, ενδέχεται τα μεγάλα βυτία να αντιμετωπίσουν δυσκολίες στην κίνησή τους ή/και να εγκλωβιστούν γι' αυτό απαιτείται **τριαξονικό αυτοκίνητο για τον ΤΣΠ Σερίφου**.

Επίσης στον ΤΣΠ Αμοργού, το ρυμουλκούμενο βυτίο θα παραμένει στο νησί από τους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο λόγω δυσκολιών στη θαλάσσια μετακίνησή του.

Σε περίπτωση επίκλησης της τεχνικής ή επαγγελματικής ικανότητας τρίτου ο παρέχων τη στήριξη, πρέπει να διαθέτει τα πιστοποιητικά ή αποδεικτικά σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερόμενα.

Το βάρος της απόδειξης του «ισοδυνάμου» φέρει ο επικαλούμενος αυτό, ο οποίος υποχρεούται να συμπεριλάβει στην προσφορά του όλα τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

3. Η παράγραφος 3.2.Γ.2 του τεύχους 1 τροποποιείται ως εξής:

3.2.Γ.2 Απαιτήσεις για διάθεση προσωπικού

Για την παροχή της υπηρεσίας απαιτείται ο αντισυμβαλλόμενος να διαθέτει στο προσωπικό του τουλάχιστον έναν οδηγό με:

- άδεια οδήγησης ανάλογη για το συγκεκριμένο όχημα σε ισχύ
- ΠΕΙ (δίπλωμα ADR)

4. Η παράγραφος 9.2 του Τεύχους 1 τροποποιείται ως εξής:

9.2 Το τεύχος «Προμέτρηση – Προϋπολογισμός Προσφοράς», αποτελεί συμπληρωματικό έγγραφο της προσφοράς και πρέπει να συμπληρωθούν από τον Προσφέροντα όλα τα κονδύλια αυτού. Σε περίπτωση που κάποιες τιμές του τεύχους «Προμέτρηση – Προϋπολογισμός Προσφοράς» είναι διαφορετικές από εκείνες που έχουν αναγραφεί στο τεύχος «Τιμολόγιο Προσφοράς» για τις ίδιες εργασίες, ή σε περίπτωση λογιστικών σφαλμάτων στο Τεύχος «Προμέτρηση – Προϋπολογισμός Προσφοράς», οι σχετικές εγγραφές θα διορθώνονται από την Επιτροπή Αξιολόγησης, βάσει του τεύχους «Τιμολόγιο Προσφοράς» και η προσφορά θα ισχύει όπως θα διαμορφωθεί μετά τις παραπάνω διορθώσεις της Επιτροπής Αξιολόγησης. Στην περίπτωση αυτή, όπου εφεξής γίνεται παραπομπή στην προσφορά, ή σε επιμέρους στοιχεία της, θα νοείται η παραπομπή στη διορθωμένη προσφορά.

Στο τεύχος «Προμέτρηση – Προϋπολογισμός Προσφοράς», θα συμπληρώνονται τα ακόλουθα:

- α. Οι τιμές μονάδας όπως προσφέρονται με το «Τιμολόγιο Προσφοράς».
- β. Το αποτέλεσμα του πολλαπλασιασμού των ποσοτήτων επί τις τιμές, που διαμορφώνει την δαπάνη για κάθε εργασία (κονδύλιο) χωριστά.
- γ. Τα επιμέρους αθροίσματα των δαπανών, τα οποία θα αποτελούν το συνολικό τίμημα ανά προορισμό.

Απαγορεύεται κάθε διόρθωση, διαγραφή ή προσθήκη στις τιμές που έχουν ήδη συμπληρωθεί στο τεύχος «Τιμολόγιο Προσφοράς» ή στα ποσά του τεύχους «Προμέτρηση – Προϋπολογισμός Προσφοράς».

Οι προσφέροντες υποχρεούνται να συμπληρώσουν, τις τιμές ή και τα τιμήματα της οικονομικής προσφοράς τους στη σχετική φόρμα του Συστήματος. Επίσης υποχρεούνται, επί ποινή απόρριψης, να υποβάλουν την οικονομική τους προσφορά και σε ψηφιακά υπογεγραμμένη έντυπη μορφή αρχείου portable document format (pdf) σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στο παρόν τεύχος σχετικό έντυπο και με τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης του Συστήματος.

Όλοι οι άλλοι όροι της Πρόσκλησης που δεν τροποποιούνται με το παρόν, παραμένουν ως έχουν.