



Αριθμός Πρόσκλησης: 611539

Ημερομηνία: 19.06.2025

Αντικείμενο: Προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας (Bunkers) για τις ανάγκες των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP) για το Γ' Τρίμηνο 2025

Αριθμός Πρόσκλησης: 611539

Ημερομηνία: 19.06.2025

Αντικείμενο: Προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας (Bunkers) για τις ανάγκες των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP) για το Γ' Τρίμηνο 2025

1. Η ΔΕΗ ζητεί με την παρούσα προσφορές για τον εφοδιασμό των χρονοναυλωμένων από αυτή πλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP) σύμφωνα με τις παρακάτω ενδεικτικές ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας:

1.1. ITEM 1. Δεξαμενόπλοια μεταφοράς μαζούτ (DPP)

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ενδεικτικές ποσότητες
		MGO MT
13.000 -19.000	DPP	900
4.500-7.000	DPP	300
3.000-5.000	DPP	270
ΣΥΝΟΛΟ		1.470

1.2. ITEM 2. Δεξαμενόπλοια μεταφοράς ντίζελ (CPP)

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ενδεικτικές ποσότητες
		MGO MT
2.000 - 3.000	CPP	240
1.500-3.000	CPP	255
4.000-7.000 (*)	CPP	630
ΣΥΝΟΛΟ		1.125

(*) Στην κατηγορία υπάρχουν τρία δεξαμενόπλοια

Η ανάθεση της προμήθειας των καυσίμων ναυτιλίας θα γίνει σε δύο χωριστά μέρη Items:

- i) ITEM 1: Για τα χρονοναυλωμένα από τη ΔΕΗ δεξαμενόπλοια μεταφοράς μαζούτ (DPP).
- ii) ITEM 2: Για τα χρονοναυλωμένα από τη ΔΕΗ δεξαμενόπλοια μεταφοράς ντίζελ (CPP).

Οι συνολικές ποσότητες, όπως προκύπτουν από τον πιο πάνω Πίνακα, είναι ενδεικτικές και μπορεί να αυξομειωθούν σε ποσοστό μέχρι $\pm 20\%$, χωρίς ο προμηθευτής να έχει δικαίωμα να διαφοροποιήσει τους όρους και τις τιμές.

2. Διάρκεια σύμβασης

Από 1.07.2025 + 15 ημέρες έως 30.09.2025 +/- 15 ημέρες, (κατ' επιλογή της ΔΕΗ).

3. Τύποι - Ποιότητα καυσίμων.

Η πρόσκληση αφορά την προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας τύπου:

MGO: Grade DMA (Θείο, max 0.1%) κατά το πρότυπο ISO 8217:2012 («MGO»).

4. Σημεία ανεφοδιασμού:

Όπως στον παρακάτω Πίνακα:

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου	Σημείο φόρτωσης	Κύριο σημείο ανεφοδιασμού	Α' εναλλακτικό σημείο ανεφοδιασμού	Β' εναλλακτικό σημείο ανεφοδιασμού
13.000-19.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου
4.500-7.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας
3.000-5.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας
2.000-3.000 (CPP)	Κόλπος Ελευσίνας	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου
1.500-3.000 (CPP)	Κόλπος Ελευσίνας	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου
4.000-7.000 (CPP)	Κόλπος Ελευσίνας	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου

5. Βάση παράδοσης:

Επί του δεξαμενοπλοίου, με βυτιοφόρα αυτοκίνητα του προμηθευτή.

Η ΔΕΗ διατηρεί το δικαίωμα να ζητά προφόρτωση των καυσίμων πριν την ημέρα παράδοσης.

6. Τιμή προμήθειας:

- α. Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να προσφέρουν το premium σε USD ανά MT. Η τιμή προμήθειας θα καθορίζεται για το MGO ως εξής:

Η τιμή προμήθειας σε USD ανά MT θα είναι το άθροισμα της ημερήσιας τιμής HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) για το Gasoil 0.1 % για την ημέρα παράδοσης, όπως δημοσιεύεται στο PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN, συν το premium σε USD ανά MT.

- Σε περίπτωση συμφωνημένης προφόρτωσης, θα λαμβάνεται η αντίστοιχη τιμή PLATTS της συμφωνηθείσας ημέρας προφόρτωσης. Αυτό δεν ισχύει όταν ο προμηθευτής προφορτώνει τα καύσιμα για δικούς τους λόγους και όχι μετά από συνεννόηση με τη ΔΕΗ.

Το πιο πάνω premium θα είναι σταθερό για όλη τη διάρκεια της σύμβασης που θα υπογραφεί.

- β. Πέραν των ανωτέρω οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να αναφέρουν στην προσφορά σαφώς:
- ο Το κόστος επιβάρυνσης ελλιπούς φορτίου (νεκρός ναύλος) για παράδοση των καυσίμων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα (εάν υπάρχει). Σημειώνεται ότι για φορτία τουλάχιστον 20 MT ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να ζητήσει νεκρό ναύλο.
 - ο Το κόστος ανεφοδιασμού (σε USD/MT) σε Σαββατοκύριακα και αργίες (εάν υπάρχει).
 - ο Το κόστος ακύρωσης (cancellation charges) σε USD ανά ημέρα και MT (εάν υπάρχει).
 - ο Το κόστος προφόρτωσης (μετά από απαίτηση της ΔΕΗ) σε USD ανά ημέρα και MT (εάν υπάρχει).

7. Απαιτούμενες συμβατικές εγγυήσεις:

Ο Αντισυμβαλλόμενος θα προσκομίσει, πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης (Good Performance Bond) ύψους:

- € 20.000 για το ΤΜΗΜΑ Ι
- € 20.000 για το ΤΜΗΜΑ ΙΙ

8. Διαδικασία Επιλογής – Υποβολή προσφορών.

Η διαδικασία επιλογής θα γίνει μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας **tender-ONE** της cosmo-ONE.

Για την απόκτηση κωδικού πρόσβασης στην εν λόγω ηλεκτρονική πλατφόρμα οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να απευθύνονται στο Helpdesk της Cosmo-One. Τηλ.: +30-210-2723810.

Οι οδηγίες που δίδονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας στους συμμετέχοντες σχετικά με τον τρόπο κατάρτισης και υποβολής της προσφοράς αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας Πρόσκλησης.

Η διαδικασία επιλογής θα γίνει ως εξής :

Οι προσφέροντες θα υποβάλουν μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας σε ένα στάδιο τα δικαιολογητικά των φακέλων Α, Β και Γ:

Φάκελος Α- Δικαιολογητικά Συμμετοχής:

Ο ηλεκτρονικός Φάκελος Α θα περιέχει σε ψηφιακή μορφή αρχείου pdf ή αντίστοιχου τα ακόλουθα:

- Έγγραφο νομιμοποίησης της προσφέρουσας εταιρίας για την προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας.
- Έγγραφο από τα οποία θα προκύπτει η νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρίας από τον υπογράφοι την προσφορά.

- Δήλωση Νομιμοποίησης του Προσφέροντος και συμμόρφωσης με τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης, όπως επίσης και με τους όρους σύμβασης προμήθειας, όπως αυτοί αποτυπώνονται στο συνημμένο Σχέδιο Σύμβασης (Supply of Bunkers Draft Contract), σύμφωνα με το συνημμένο Υπόδειγμα 1.

Φάκελος Β- Τεχνική Προσφορά:

Ο ηλεκτρονικός Φάκελος Β θα περιέχει σε ψηφιακή μορφή αρχείου pdf ή αντίστοιχου συμπληρωμένη την τεχνική προσφορά (Υπόδειγμα 2).

Φάκελος Γ-Οικονομική Προσφορά:

Οι οικονομικές προσφορές θα περιλαμβάνουν Πίνακα Οικονομικής Προσφοράς για κάθε item χωριστά, συμπληρωμένο σύμφωνα με το συνημμένο Πίνακα Αξιολόγησης, σε αρχείο pdf.

Η ηλεκτρονική πλατφόρμα της Cosmo-One θα είναι ανοικτή για την κατάθεση των παραπάνω απαιτούμενων εγγράφων από την Παρασκευή 20.06.2025 ώρα 12:00, έως την Τετάρτη 25.06.2025, ώρα 13:00.

Ηλεκτρονική Αποσφράγιση και αξιολόγηση προφορών

Κατά την προαναφερθείσα ημερομηνία και ώρα αποσφραγίζονται οι Φάκελος Α (Δικαιολογητικά συμμετοχής) και Φάκελος Β (Τεχνική Προσφορά).

Οι προσφορές που θα κατατεθούν θα ελεγχθούν ως προς τη συμβατότητά τους με τα προβλεπόμενα από το παρόν τεύχος της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Επειτα θα ανοιχτεί ο φάκελος Γ των ανωτέρω αποδεκτών προσφερόντων.

Σημειώνεται ότι πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής προσφορών ουδείς έχει πρόσβαση στα στοιχεία των προσφορών που έχουν υποβληθεί, συμπεριλαμβανομένης και της ίδιας της εταιρίας που λειτουργεί την ηλεκτρονική πλατφόρμα.

Υποβολή βελτιωμένων οικονομικών προσφορών:

Μετά την ολοκλήρωση της τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης των αρχικώς κατατεθειμένων προσφορών και την κατάρτιση κατά σειρά προτιμητέων προσφερόντων που υπέβαλαν αποδεκτές προσφορές, η Επιτροπή γνωστοποιεί, μέσω του Συστήματος, σε κάθε Προσφέροντα ξεχωριστά το κατά πόσο είναι τυπικά αποδεκτή η Προσφορά του.

Στη συνέχεια, εφόσον η Επιτροπή ζητήσει από τους Προσφέροντες να προχωρήσουν στην υποβολή Βελτιωμένων Οικονομικών Προσφορών, καλούνται ο πρώτος, ο δεύτερος και ο τρίτος σε σειρά προτιμητέων προσφερόντων, καθώς και όσοι υπέβαλαν οικονομικές προσφορές με συγκριτική τιμή που αποκλίνει λιγότερο από 15% από αυτή του αρχικού προτιμητέου προσφέροντα να υποβάλουν ηλεκτρονικά στο Σύστημα βελτιωμένη οικονομική προσφορά σε προσδιορισμένη χρονικά προθεσμία κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής. Η διαδικασία αυτή μπορεί να επαναληφθεί, περισσότερες από μία φορές, κατά την κρίση της Επιτροπής. Η τελευταία εκ των βελτιωμένων προσφορών που θα υποβληθεί, θα θεωρείται η βέλτιστη οικονομική προσφορά.

Οι υπόλοιποι προσφέροντες αποκλείονται από την περαιτέρω Διαδικασία.

Επισημαίνεται ότι κάθε βελτιωμένη οικονομική προσφορά κάθε προσκαλούμενου κατά τα ως άνω προσφέροντα:

- Θα αφορά και θα αναφέρεται υποχρεωτικά στα αρχικώς δηλωθέντα τεχνικά στοιχεία, όπως αυτά θα έχουν διαμορφωθεί μετά την τεχνική αξιολόγηση.
- Θα πρέπει να είναι ίση ή χαμηλότερη από την αρχικώς υποβληθείσα στο Σύστημα οικονομική προσφορά ή την αμέσως προηγούμενη βελτιωμένη (στην περίπτωση που είναι χαμηλότερη) τόσο στο σύνολο όσο και στις επιμέρους τιμές μονάδας.
Η τυχόν υποβολή από προσφέροντα βελτιωμένης οικονομικής προσφοράς με τιμές μεγαλύτερες από εκείνες που προσφέρθηκαν με την αρχική του προσφορά ή την αμέσως προηγούμενη βελτιωμένη (όποια είναι χαμηλότερη), ρητά καθορίζεται ότι συνιστά παράβαση των υποχρεώσεων που έχει αναλάβει ο προσφέρων με τη συμμετοχή του στην εν λόγω διαδικασία.
Σε περίπτωση που ο προσκαλούμενος δεν υποβάλει βελτιωμένη προσφορά θα ισχύει η αρχικώς υποβληθείσα στο Σύστημα οικονομική προσφορά ή η αμέσως προηγούμενη βελτιωμένη.

Το προσφερθέν βέλτιστο τελικό τίμημα της Προσφοράς όπως αυτό διαμορφώθηκε σύμφωνα με την ως άνω διαδικασία θα χρησιμοποιηθεί για την τελική αξιολόγηση των προσφορών και για τον καθορισμό της τελικής σειράς προτιμητέων προσφερόντων.
Σε περίπτωση ισότιμων προσφορών, καλούνται οι προσφέροντες με ισότιμες προσφορές να υποβάλουν ηλεκτρονικά στο Σύστημα τελική και βέλτιστη οικονομική προσφορά σε προσδιορισμένη χρονικά προθεσμία.

Η αρμόδια Επιτροπή, τέλος, συντάσσει και υπογράφει Πρακτικό Αξιολόγησης Προσφορών, στο οποίο θα περιγράφεται αναλυτικά η ως άνω διαδικασία και βάσει του οποίου συντάσσεται ενημερωτική επιστολή με το αποτέλεσμα της διαδικασίας η οποία θα κοινοποιηθεί στους Προσφέροντες μέσω του Συστήματος.

Η αρμόδια Επιτροπή, τέλος, συντάσσει και υπογράφει Πρακτικό Αξιολόγησης Προσφορών.

9. Λόγοι αποκλεισμού

Κάθε Προσφέρων αποκλείεται από τη συμμετοχή στη Διαδικασία σύναψης σύμβασης, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται περί σύμπραξης/ένωσης φυσικών ή νομικών προσώπων) λόγοι που θέτουν σε αμφιβολία την αξιοπιστία και την ακεραιότητά τους και οι οποίοι δεν έχουν λάβει μέτρα που κατά την αξιολόγηση της Εταιρείας να θεωρούνται επαρκή για την αποκατάστασή τους.

Λόγους αποκλεισμού συνιστούν ιδίως τα ακόλουθα:

1. Η συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση
2. Η διαφθορά - δωροδοκία
3. Η απάτη κατά την έννοια των άρθρων 386 και 386Α του Ποινικού Κώδικα
4. Η τρομοκρατία
5. Η νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή η χρηματοδότηση της τρομοκρατίας
6. Η παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων
7. Η μη καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης
8. Η σοβαρή ή εξακολουθητική μη τήρηση της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας
9. Η πτώχευση, υπαγωγή σε διαδικασία εξυγίανσης, ειδικής εκκαθάρισης, αναγκαστική διαχείριση ή διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστολή των επιχειρηματικών του δραστηριοτήτων ή άλλη ανάλογη κατάσταση

10. Η διάπραξη σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος που αποδεικνύεται με τελεσίδικη απόφαση αρμόδιου πειθαρχικού οργάνου ή δικαστηρίου
11. Η καταδίκη για σοβαρές ψευδείς δηλώσεις
12. Ο αθέμιτος τρόπος επηρεασμού αποφάσεων, απόκτησης εμπιστευτικών πληροφοριών και οι παραπλανητικές πληροφορίες
13. Οι συμφωνίες για στρέβλωση ανταγωνισμού
14. Η αδυναμία επανόρθωσης σύγκρουσης συμφερόντων
15. Η αδυναμία επανόρθωσης στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή κατά τη διαδικασία της προετοιμασίας της σύμβασης
16. Η σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμελής εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης προηγούμενης σύμβασης.

10. Διαδικασία Επιλογής - Αξιολόγηση προσφορών

Η αξιολόγηση και ανάθεση της προμήθειας καυσίμων ναυτιλίας θα γίνει ανά Item στη βάση του χαμηλότερου συνολικού κόστους αξιολόγησης για τις συνολικές ενδεικτικές ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας που απαιτούνται για το σύνολο των πλοίων όπως αποτυπώνονται στους Πίνακες των παραγράφων 1.1 και 1.2 αντιστοίχως. Για την αξιολόγηση θα θεωρηθεί ότι όλες οι ποσότητες θα παραδοθούν με βυτιοφόρα οχήματα στα Κύρια Σημεία Παράδοσης του πίνακα της παραγράφου 4. Οι Προσφέροντες θα πρέπει να προσφέρουν τιμές και για τα υπόλοιπα εναλλακτικά σημεία.

Στο συνολικό κόστος (ανά Item) για την αξιολόγηση περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- Το συνολικό κόστος (USD) που αντιστοιχεί στο premium προμήθειας για τις συνολικές ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας που απαιτούνται για τη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων.
- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης ελλιπούς φορτίου για παράδοση των καυσίμων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα. Για την αξιολόγηση θα ληφθεί υπόψη συνολική ποσότητα νεκρού ναύλου 5 MT για το Item-1 και 5 MT για το Item-2.
- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης για παράδοση εντός εορτών - αργιών. Για την αξιολόγηση θα ληφθεί υπόψη συνολική ποσότητα παράδοσης εντός εορτών - αργιών 20 MT για το Item-1 και 20 MT για το Item-2.
- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης προφόρτωσης. Για την αξιολόγηση θα ληφθεί υπόψη συνολική ποσότητα παράδοσης με προφόρτωση 100 MT για το Item-1 και 40 MT για το Item-2.
- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης για ακύρωση. Για την αξιολόγηση θα ληφθεί υπόψη συνολική ποσότητα ακύρωσης 20 MT για το Item-1 και 20 MT για το Item-2.

Παρατίθενται οι ενδεικτικές συνήθεις ποσότητες κάθε ανεφοδιασμού ανά κατηγορία δεξαμενόπλοιου:

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Συνήθεις ποσότητες ανά πετρέλευση (MT)
	MGO
13.000-19.000 (DPP)	200-400
4.500-7.000 (DPP)	25-100
3.000-5.000 (DPP)	50-100

2.000-3.000 (CPP)	25-50
1.500-3.000 (CPP)	25-75
4.000-7.000 (CPP)	50-150

11. Κατάρτιση συμβάσεων.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν από την παρούσα διαδικασία επιλογής θα καταρτιστούν με βάση το συνημμένο στην παρούσα Πρόσκληση Σχέδιο Σύμβασης (Bunkers Supply Draft Contract), στην αγγλική γλώσσα. Πριν την υπογραφή της σύμβασης, ο Αντισυμβαλλόμενος θα πρέπει να αποδεχθεί εγγράφως τον Κώδικα Δεοντολογικής Συμπεριφοράς της ΔΕΗ.

Συνημμένα:

- Υπόδειγμα 1 (Δήλωση Νομιμοποίησης Προσφέροντος)
- Υπόδειγμα 2 (Τεχνική Προσφορά)
- Πίνακας Οικονομικής Προσφοράς
- Σχέδιο Σύμβασης και Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ - 1

ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ¹

Ο υπογράφων ως εκπρόσωπος του προσφέροντος²..... δηλώνω ότι:

1. - (Για Έλληνες προσφέροντες)

Ο προσφέρων είναι εγγεγραμμένος στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθ. μερίδας και τηρεί όλες τις υποχρεώσεις δημοσιότητας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και ειδικότερα το ν. 3419/2005.

- (Για αλλοδαπούς προσφέροντες)

Ο προσφέρων είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο

(αναγράφεται το αντίστοιχο μητρώο, η σχετική νομοθεσία της χώρας εγκατάστασής τους και τα αναγκαία στοιχεία για την πρόσβασή τους - διαδικτυακή διεύθυνση κ.λπ. - από την Διεύθυνση που διενεργεί τη διαδικασία επιλογής)

2.³..... του προσφέροντος νομικού προσώπου είναι:

.....
.....
.....

3. Νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος νομικού προσώπου είναι

4. Το προσφέρον νομικό πρόσωπο νομίμως:

4.1 αποφάσισε να συμμετάσχει στη Διαδικασία επιλογής ΔΠΛΠ-611539,

4.2 όρισε τον/τους να υπογράψουν την προσφορά

5. Έλαβε πλήρη γνώση της Πρόσκλησης με στοιχεία ΔΠΛΠ-611539, καθώς και του συνημμένου σε αυτή σχεδίου σύμβασης τους όρους της οποίας αποδέχεται ρητά και ανεπιφύλακτα.

6. Η Προσφορά του θα παραμείνει σε ισχύ μέχρι 30.07.2025.
7. Ο Προσφέρων μέχρι την ημέρα υποβολής της προσφοράς του δεν εμπίπτει σε κανέναν από τους λόγους αποκλεισμού συμμετοχής του στην παρούσα διαδικασία, που αναφέρονται αναλυτικά στην παρ. 2 του άρθρου 5 του Κανονισμού Έργων Προμηθειών & Υπηρεσιών (ΚΕΠΥ) της ΔΕΗ ΑΕ, και συνοπτικά έχουν ως εξής:
 - 7.1 Είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος.
 - 7.2 Δεν έχει καταδικαστεί με οριστική απόφαση για παράβαση του περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου.
 - 7.3 Δεν έχει υποβάλει σοβαρές ψευδείς δηλώσεις, δεν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης σύμβασης με αντικείμενο σχετικό με το σε διαδικασία επιλογής, που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις.
 - 7.4 Δεν τελεί σε πτώχευση ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, δεν τελεί σε κοινή εκκαθάριση ούτε υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης.
 - 7.5 Δεν έχει καταδικαστεί με οριστική απόφαση για σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα ή κάποιο από τα αδικήματα της διαφθοράς-δωροδοκίας, της συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση, της διάπραξης τρομοκρατικών εγκλημάτων, της παιδικής εργασίας, της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της απάτης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
 - 7.6 Δεν έχει συνάψει συμφωνίες για στρέβλωση του ανταγωνισμού.
 - 7.7 Δεν έχει επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη λήψη αποφάσεων, δεν έχει αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες, ή δεν έχει παράσχει παραπλανητικές πληροφορίες που σχετίζονται ουσιωδώς με τη διαδικασία επιλογής της σύμβασης.
 - 7.8 Δεν έχει υποπέσει σε παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που επιφέρουν επιβολή σε βάρος του προστίμων και συνιστούν λόγο αποκλεισμού σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
Δεν του έχει επιβληθεί η κύρωση του αποκλεισμού συμμετοχής σε εν εξελίξει και μελλοντικές διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
8. Δεν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην με τα προβλεπόμενα στην αναρτημένη στην εταιρική ιστοσελίδα Πολιτική Σύγκρουσης Συμφερόντων της Εταιρείας (<https://www.dei.gr/media/jiepwp1r/politikh-sugkroushs-sumpheronton-07-10-22-003.pdf>), την οποία έχει διαβάσει, κατανοήσει και με την οποία συμφωνεί να συμμορφώνεται, ιδίως όταν μέλη του προσωπικού της ΔΕΗ ή παρόχου υπηρεσιών για τη σύναψη σύμβασης που ενεργεί εξ ονόματος της ΔΕΗ, τα οποία εμπλέκονται στη διεξαγωγή της Διαδικασίας Επιλογής ή μπορούν να

επηρεάσουν την έκβασή της έχουν, άμεσα ή έμμεσα, χρηματοοικονομικό, οικονομικό ή άλλο προσωπικό συμφέρον, το οποίο θα μπορούσε να εκληφθεί ως στοιχείο που θίγει την αμεροληψία και την ανεξαρτησία τους στο πλαίσιο της Διαδικασίας, ακόμη δε ειδικότερα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Πολιτική Σύγκρουσης Συμφερόντων της ΔΕΗ, όπως κάθε φορά ισχύει και είναι αναρτημένη στον ισότοπο της Εταιρείας.

Δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού όπως:

1. Η συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση
 2. Η διαφθορά - δωροδοκία
 3. Η απάτη κατά την έννοια των άρθρων 386 και 386Α του Ποινικού Κώδικα
 4. Η τρομοκρατία
 5. Η νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή η χρηματοδότηση της τρομοκρατίας
 6. Η παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων
 7. Η μη καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης
 8. Η σοβαρή ή εξακολουθητική μη τήρηση της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας
 9. Η πτώχευση, υπαγωγή σε διαδικασία εξυγίανσης, ειδικής εκκαθάρισης, αναγκαστική διαχείριση ή διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστολή των επιχειρηματικών του δραστηριοτήτων ή άλλη ανάλογη κατάσταση
 10. Η διάπραξη σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος που αποδεικνύεται με τελεσίδικη απόφαση αρμόδιου πειθαρχικού οργάνου ή δικαστηρίου
 11. Η καταδίκη για σοβαρές ψευδείς δηλώσεις
 12. Ο αθέμιτος τρόπος επηρεασμού αποφάσεων, απόκτησης εμπιστευτικών πληροφοριών και οι παραπλανητικές πληροφορίες
 13. Οι συμφωνίες για στρέβλωση ανταγωνισμού
 14. Η αδυναμία επανόρθωσης σύγκρουσης συμφερόντων
 15. Η αδυναμία επανόρθωσης στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή κατά τη διαδικασία της προετοιμασίας της σύμβασης
 16. Η σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμελής εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης προηγούμενης σύμβασης.
10. Ο Προσφέρων δεσμεύεται, εφόσον ζητηθεί από την αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ, να προσκομίσει εντός ευλόγου προθεσμίας⁴ από τη γνωστοποίηση του αιτήματος, τα αντίστοιχα αποδεικτικά - δικαιολογητικά των πιο πάνω δηλωθέντων.
11. Σε περίπτωση οψιγενούς μεταβολής οποιουδήποτε στοιχείου της προσφοράς μας, αναφορικά με τις προϋποθέσεις για τη μη συνδρομή λόγων αποκλεισμού, κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής ή/και της τυχόν σύμβασης που θα συναφθεί, δεσμευόμαστε να γνωστοποιήσουμε στη ΔΕΗ αμελλητί την υπόψη μεταβολή.

Ημερομηνία :.....

Ο Δηλών

(Ονοματεπώνυμο - ιδιότητα- υπογραφή)

-
- ¹ Όταν ο Προσφέρων είναι φυσικό πρόσωπο η παρούσα Δήλωση θα πρέπει, με κατάλληλη διαμόρφωση, να καλύπτει τις παρακάτω παραγράφους 1, 5, και, εάν δεν παρίσταται αυτοπροσώπως στην αποσφράγιση, την παράγραφο 4.3 εφόσον το επιθυμεί
 - ² Αναγράφεται από τον Προσφέροντα επωνυμία του προσφέροντος ενδιαφερόμενου
 - ³ Αναγράφεται κατά περίπτωση νομικής μορφής του προσφέροντος «μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου» ή «διαχειριστές»
 - ⁴ Αναφορικά με το χρόνο προσκόμισης και ισχύος των αιτουμένων αποδεικτικών-δικαιολογητικών ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Τα εν λόγω δικαιολογητικά-αποδεικτικά προσκομίζονται εντός δέκα (10) ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος. Αν δεν προσκομισθούν ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν και ο Προσφέρων ή/και Αντισυμβαλλόμενος υποβάλλει εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας αίτημα προς την Εταιρεία για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η ΔΕΗ παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες αρχές.

β. Εάν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοση των υπόψη δικαιολογητικών δεν προβλέπεται χρόνος ισχύος αυτών, θεωρούνται έγκυρα και ισχύοντα εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρείς (3) μήνες από την υποβολή τους. Οι ένορκες βεβαιώσεις που τυχόν προσκομίζονται για αναπλήρωση δικαιολογητικών εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρείς (3) μήνες από την υποβολή τους.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΠΛΠ-611539

Προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας (Bunkers) για τις ανάγκες των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP) για το Γ' Τρίμηνο 2025

Υπόδειγμα 2

Τεχνική προσφορά

Εταιρία:

Διεύθυνση:

Εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος: ...[όνομα, τίτλος]...

Με την παρούσα δηλώνουμε ότι ο παρακάτω τύπος καυσίμου ναυτιλίας, ο οποίος προσφέρεται στο πλαίσιο της παρούσας Πρόσκλησης, ανταποκρίνεται πλήρως στις διεθνείς προδιαγραφές ISO 8217:2012:

Τύπος καυσίμου ναυτιλίας	Συμμόρφωση με την προδιαγραφή ISO 8217:2012*
MGO	ΝΑΙ ☐

* Παρακαλείσθε για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης για τον τύπο καυσίμου ναυτιλίας που προσφέρετε.

Τα πιο πάνω καύσιμα ναυτιλίας είναι διαθέσιμα από την εταιρία μας στα ακόλουθα σημεία παράδοσης:

	Μέγεθος δεξαμενοπλοίου	Κύριο σημείο ανεφοδιασμού	Α' εναλλακτικό σημείο ανεφοδιασμού	Β' εναλλακτικό σημείο ανεφοδιασμού
ITEM 1	13.000-19.000 (DPP)	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου
	4.500-7.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας
	3.000-5.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας
ITEM 2	2.000-3.000 (CPP)	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου
	1.500-3.000 (CPP)	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου
	4.000-7.000 (CPP)*	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου

(*) Στην κατηγορία πλοίων μεταφοράς ντίζελ (CPP) 4.000-7.000 περιλαμβάνονται τρία πλοία

Εγγυώμεθα τη διαρκή διαθεσιμότητα του προσφερόμενου τύπου καυσίμου ναυτιλίας σε όλα τα πιο πάνω σημεία παράδοσης, κύρια και εναλλακτικά για το/τα ITEM....

Για την[εταιρία]

Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος

Υπογραφή

Όνομα

Τίτλος

ITEM 1 (DPP VESSELS) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ : ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕ Β/Ο ΣΤΟΝ ΑΗΣ ΛΑΥΡΙΟΥ/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ενδεικτικές ποσότητες (MT)	PREMIUM ΜΕ Β/Ο- ΑΗΣ/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ (\$/MT)		ΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ PREMIUM (\$)	PREMIUM ΜΕ Β/Ο- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (\$/MT) (*)
			MGO			
13.000 -19.000	DPP	900			0	MGO
4.500-7.000	DPP	300				
3.500-5.000	DPP	270				
ΣΥΝΟΛΟ		1.470				(*) Να συμπληρωθούν οι τιμές (δεν συμμετέχουν στην αξιολόγηση)

Ενδεικτικά έχουν υποτεθεί:	ΚΟΣΤΟΣ DEAD FREIGHT (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΕ ΑΡΓΙΑ (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΦΟΡΤΩΣΗΣ (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ (\$/MT)
Συνολικό Dead Freight	5 MT			
Συνολικές παραδόσεις σε αργίες	20 MT			
Συνολικές προφορτώσεις	100 MT			
Συνολικές ακυρώσεις	20 MT			
	0	0	0	0

ΟΛΙΚΟ PREMIUM (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΝΕΚΡΟΥ ΝΑΥΛΟΥ (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΑΡΓΙΩΝ (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΦΟΡΤΩΣΗΣ	0
ΚΟΣΤΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ (\$)	0
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	0

ITEM 2 (CPP VESSELS) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ : ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕ Β/Ο ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Μένεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ενδεικτικές ποσότητες (MT)	PREMIUM ΜΕ Β/Ο- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (\$/MT)	ΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ PREMIUM (\$)	PREMIUM ΜΕ Β/Ο- ΑΗΣ/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ (\$/MT) (*)
			MGO		
			MGO		
			MGO		
			MGO		
2.000-3.000	CPP	240		0	
1.500-3.000	CPP	255			
4.000-7.000	CPP	630			
ΣΥΝΟΛΟ		1.125			
				MGO	
				(*) Να συμπληρωθούν οι τιμές (δεν συμμετέχουν στην αξιολόγηση)	

Ενδεικτικά έχουν υποθεθεί:		ΚΟΣΤΟΣ DEAD FREIGHT (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΕ ΑΡΓΙΑ (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΦΟΡΤΩΣΗΣ (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ (\$/MT)
Συνολικό Dead Freight	5 MT				
Συνολικές παραδόσεις σε αργίες	20 MT				
Συνολικές προφορτώσεις	40 MT				
Συνολικές ακυρώσεις	20 MT				
		0	0	0	0

ΟΛΙΚΟ PREMIUM (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΝΕΚΡΟΥ ΝΑΥΛΟΥ (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΑΡΓΙΩΝ (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΦΟΡΤΩΣΗΣ	0
ΚΟΣΤΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ (\$)	0
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	0



Αριθμός Πρόσκλησης: 611539

Ημερομηνία: 19.06.2025

Αντικείμενο: Προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας (Bunkers) για τις ανάγκες των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP) για το Γ' Τρίμηνο 2025

DRAFT CONTRACT**SUPPLY OF BUNKERS FOR PPC'S DPP/CPP VESSELS****1. INTRODUCTION**

PPC (the "Buyer") is hereby entering into a Bunkering Agreement (the "Agreement") with another party [*name of the Supplier*] (the "Seller") regarding the supply of marine bunker fuels (the "Products") necessary for the operation of PPC's Dirty & Clean Petroleum Products carrying vessels, at current time comprising of M/T ICE HAWK, AMORGOS, EVIAPETROL IV, NAOUSSA, ERMIONI, EVIAPETROL V and SEAVEN VOYAGER or their replacements; another one CPP (4.000-7.000 MT DWT) vessel expected to be added to the fleet during this contract's duration.

2. DEFINITIONS

- (a) "Buyer" means PPC and any agent, acting on behalf of PPC.
- (b) "Seller" includes in addition to the Seller Itself, its servants, agents, assignees, subcontractors and any and all other persons acting under the Seller's instructions in fulfillment, compliance or observance of the Agreement unless the context otherwise requires
- (c) "Vessel" means the vessel duly nominated by the Buyer to receive Products, as specified in the Nomination correspondence
- (d) "Products" means the marine bunker fuels, necessary for the operation of the vessels
- (e) "Point of Delivery" means the precise place at which delivery of the Products is to be effected as provided by the Buyer in the Nomination correspondence.
- (f) "Price" means the basic cost of Products calculated by multiplying the unit price in USD per metric ton of each product, as it is specified in the present contract.

3. DURATION OF THE CONTRACT

The Contract shall be valid from 1.07.2025 +15 days until 30.09.2025 +/- 15 days always at Buyer's option.

4. PRODUCTS - QUANTITIES

The Products to be supplied shall be as follows:

4.1. ITEM 1. DPP Vessels

Vessel with DWT (MT)	Type of cargo	Indicative Quantities
		MGO MT
13.000 -19.000	DPP	900
4.500-7.000	DPP	300
3.000-5.000	DPP	270
TOTAL		1.470

4.2. ITEM 2. CPP Vessels

Vessels with DWT (MT)	Type of cargo	Indicative Quantities
		MGO MT
2.000-3.000	CPP	240
1.500-3.000	CPP	255
4.000-7.000 (*)	CPP	630
TOTAL		1.125

(*) three vessels in this category; the approximate quantity of 630 MT is the total needed for this category.

The above quantities are indicative; the exact contractual quantities shall depend on the actual needs of the Vessels.

The quantities of each Product supplied for each bunkering shall be nominated by the Buyer.

5. DELIVERY POINTS

The Products shall be delivered to the nominated Vessel at the *[point(s) of delivery]* that have been indicated by the Buyer for each individual stem, within the specific time-window agreed at the time.

Vessel with DWT (MT)	Loading point	Main refueling point	First alternative refueling point	Second alternative refueling point
13.000-19.000 (DPP)	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port	Elefsis Commercial port	PPC/Lavrion
4.500-7.000 (DPP)	PPC/Lavrion	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port	Elefsis Commercial port

3.000-5.000 (DPP)	PPC/Lavrion	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port	Elefsis Commercial port
2.000-3.000 (CPP)	Elefsis Gulf	Elefsis Commercial port	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port
1.500-3.000 (CPP)	Elefsis Gulf	Elefsis Commercial port	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port
4.000-7.000 (CPP)	Elefsis Gulf	Elefsis Commercial port	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port

The Supplier hereby warrants continuous availability of all types of products (bunkers) at all delivery points, main and alternative, as in the above table. PPC has the right to choose another than the main delivery point, on a case by case basis.

6. NOMINATION CORRESPONDENCE

The Buyer shall supply in writing to the Seller, either directly or through the Buyer's Agent, at least 2 working days prior to the anticipated delivery time, all information regarding the delivery of the Products (i.e. vessel's name, delivery point of the products, delivery window of the Products, ship agents, E.T.A., quantity, grade etc). Any changes to the above shall also be notified in writing by the Buyer to the Seller in due time prior to the delivery.

PPC has the right to ask for preloading of the fuels before the delivery date.

7. DELIVERY

- Delivery of the Products to the Vessels shall be made by tank trucks (*in lots of about 25 MT each; guaranteed minimum quantity per truck 20 MT*).
- The hoses of the tank-trucks:
 - (1) Should be suitable for the respective products and in accordance with the international standards; suitability to be proven with valid documentation according to legislation in force.
 - (2) They should be free of leak points.
 - (3) They should be checked annually with suitable hydraulic test, the test pressure to be 1.5 times their service pressure; said test documents to be produced at request.
- Delivery of the Products shall be effected in one or more consignments at the Point of Delivery by such means as the Seller shall deem appropriate under the circumstances. The Buyer shall make all necessary hose connections or disconnections and provide appropriate equipment to receive promptly each and every consignment of the delivery.
- The Seller is not allowed to deliver Products into any of the Vessel's tanks which are not regularly used for bunkers.
- The Sellers' responsibility shall cease, and delivery of the Products shall be deemed completed and risk of loss, damage, deterioration, depreciation, evaporation, etc. shall pass to the Buyer at Vessel's permanent flange connection.

8. DOCUMENTATION

- A full chemical analysis of the product will be provided by the Seller (as provided by its supplier), prior to commencement of pumping.
- Once the delivery is completed and quantities measured and agreed upon, a receipt, generally known as the Bunker Delivery Receipt (BDR), shall be signed and stamped by the Master of the Vessel or his representative and the representative of the Buyer, and returned to the Seller, or their representative, as acknowledgement of the delivery and duplicate copies shall be retained by the Master of the Vessel

and the representative of the Buyer. This receipt shall contain the following minimum information, which is warranted by the Sellers, i.e., delivered quantity in volume units, density in kg/m³ at 15 °C as per ISO 3675, temperature, sulphur content in % m/m as per ISO 8754. It is understood that the Master, or his representative and the representative of the Buyer, shall sign and stamp the above BDR, for the actual volume and the actual delivery temperature only. Verification of the rest of the information provided above may be obtained by analysis of the Seller's sample, also recorded on the BDR retained by the vessel.

- In the event that the Master and/or the representative of the Buyer are not satisfied with the Products, sampling, quality, quantity or any other matter concerning the Products or their delivery, they shall make appropriate remarks on a separate letter of protest, to be issued and delivered immediately.

9. QUALITY AND QUANTITY DETERMINATION OF PRODUCTS

9.1: QUALITY

- Products shall meet the requirements of ISO 8217:2012 applicable at the time and place of delivery.
- Prior to the delivery of marine fuels, the supplier must provide by email to the Buyer the product(s) specifications.
- Supplier shall provide representative samples for quality testing, including a MARPOL sample as per IMO Resolution MEPC.182 (59).

Such representative samples shall be obtained by continuous sampling throughout the bunkering operation in order to ensure accurate sample composition.

According to MARPOL guidelines, the sampling location should be at the truck's end of the delivery hose.

In either case all samples must be taken through an approved type "continuous drip line sampler" or other approved device which must be permanently fitted. Under agreement, when no continuous drip sampling is not possible, a periodical sampling method, acceptable by both Supplier and Buyer, can be used.

Special care must be taken to ensure that new, unused containers (cubitainers) are used for sampling. Prior to the commencement of bunkering, the sampling device must be cleaned or flushed to ensure no sample contamination can occur from previous products. Personnel must ensure that no rain or debris is allowed to contaminate the samples. Each sample must be securely sealed with the seal identification number listed on the product delivery Bunker Delivery Note (BDN).

Each sample should be of sufficient quantity to perform the tests required and are normally 500-750 ml in size. The MARPOL sample must not be less than 400 ml.

Each drawn sample shall be carefully divided into a minimum of five (5) identical samples. Two (2) samples shall be retained by the Sellers for minimum sixty (60) days after delivery of the Marine Fuels to the Vessel or, on being requested in writing by the Buyers, for as long as the Buyers may reasonably require, and the other three (3) samples shall be retained on board the Vessel (one of which shall be for MARPOL purposes).

The following information is required to be on all sample labels to comply with MARPOL 182(59) Regulation 8:

1. Location at which, and the method by which, the sample was drawn
2. Date of commencement of delivery
3. Name of bunker tanker/truck or bunker installation

4. Name and IMO number of the receiving ship
5. Signatures and printed names of the supplier's representative and the ship's representative
6. Details of seal identification
7. Bunker grade

If the quantity is delivered by more than one Tank Truck, the sampling procedure described above shall be repeated for each bunkering quantity/product.

In general, any sampling must adhere to the Guidelines for the Sampling of Fuel Oil for Determination of Compliance with MARPOL 73/78 Annex VI or any subsequent amendments thereto.

- Any dispute concerning the quality of the Products delivered shall be settled by means of analysis of the third sample retained by the Seller by a third party laboratory, jointly appointed by the Buyer and the Seller. The umpire sample to be used in any case of dispute between the Owner, the Charterer and the Supplier of bunker fuels, will be taken at the connection of the tank truck to the flexible hose, preferably with a continuous-drop sampler.

9.2: QUANTITY

- The quantities of the Products shall be determined by means of the official gauge or meter of the bunkering tank truck effecting delivery. Buyers' meter may be considered as an indication only.
- The Buyer and the Seller shall both have the right to witness such measurements and shall be entitled to receive all information necessary to verify the volume delivered.
- The Products delivered under this Contract shall be measured and calculated in accordance with the ASTM-API-IP Petroleum Measurement Tables.
- Every tank truck shall be accompanied by a valid weight-ticket from loading point. Alternatively/additionally, it will be weighed before unloading at the place of delivery (Elefsis or Lavrion Commercial Port), at PPC's cost.
- After discharge into the recipient vessel, the tank truck will remain near the vessel and the B.D.N. will not be signed and stamped until received bunkers are measured onboard. In case of discrepancy, both tank and vessel will be thoroughly checked; if the discrepancy remains, the tank truck will be weighed, and the cost will be for the losing party's account. When the delivery consists from more than one tank truck, the procedure will be followed separately for each tank truck.

All customs arrangements, including the payment of the excise duty applicable, are for Seller to provide. PPC will reimburse the Seller on the face of the relevant documentation provided.

10. RESTRICTIONS OF USE

Unless otherwise agreed the Buyer undertakes that the Products supplied under this Contract will be used solely for the bunkering requirements of the Vessel to which they are delivered.

11. PRICES

Prices are to be determined as follows:

11.1. Delivery at *Lavrion PPC or Lavrion Commercial Port* by tank trucks:

- a. MGO 0.1% Sale price in USD per Metric Ton shall be based on the HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) quotation for Gasoil 0.1 % for delivery date (as published in PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN) plus/minus a premium of USD ... per MT.

11.2. Delivery at *Elefsis Commercial Port* by tank trucks:

- a. MGO 0.1% Sale price in USD per Metric Ton shall be based on the HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) quotation for Gasoil 0.1 % for delivery date (as published in PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN) plus/minus a premium of USD ... per MT.

The above premia, in USD per MT of Product, shall be constant throughout the duration of the Contract.

In case of agreed preloading, the base price will be that of the agreed preloading date, and not the delivery date.

In case there is no publication of PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN for delivery date, base price will be considered the last available publication at the delivery date.

EXTRA CHARGES:

For dead freight (quantity less than 20 kt per truck) an extra charge of USD ... per metric ton apply.

For deliveries on Sundays and official public holidays an extra charge of USD ... per metric ton per day will apply.

For pre-loading on an agreed date before delivery an extra charge of USD per metric ton pre-loaded per number of days before delivery the preloading is agreed.

For cancellation an extra charge of USD per metric ton cancelled.

11.3. Other costs.

11.3.1 Penalties for the Seller:

With the exception of cases of Force Majeure, in the event that the Seller is unable to deliver at least 75% of the nominated quantities of all types of bunkers ordered, within the delivery window and no sufficient notice has been given to the Buyer for such inability, the Seller is liable to pay any extra costs the Buyer will suffer in order to buy the bunkers from another source plus the daily hire rate, pro rata, of the vessel for any delay in its schedule.

12. PAYMENT AND FINANCIAL RESPONSIBILITY

The value of Products together with extra charges, if any, shall be paid by the Buyer to the Seller in full, within thirty (30) calendar days from the date of delivery, according to Seller's payment instructions and in the currency shown in the relevant invoice and provided that all documentation required by the Law for such payment has been delivered to PPC. Should the due date for payment fall on Saturday, Sunday or Public Holiday then payment should be received by the previous working day.

Seller's invoices should have been delivered at PPC's offices at least 15 calendar days before due payment date. In case of a delay, the payment due date will be postponed for so many days as the days of delay.

13. TITLE

- Title in and to the Products delivered and/or property rights in and to such Products shall remain vested in the Seller until payment has been received by the Seller of all amounts due in connection with the respective delivery.
- Until full payment of any amounts due to the Seller for whatever nature, has been made, the Buyer shall not be entitled to use the Products other than for the propulsion

of the vessel, nor mix, blend, sell, encumber, pledge, alienate, or surrender the Products to any third party.

14. CLAIMS

- 14.1. Any dispute as to the quantity delivered should be noted at the time of delivery in the letter of protest. Any claims as to short delivery shall be presented by the Buyers in writing within the next working day from the date of delivery, failing which any such claim shall be deemed to be waived and absolutely barred.

In cases that short delivery is proven, either by weighing of the tank truck or by other means, Seller will return to the Buyer the full value (fuel price and taxes) corresponding to the short quantity above 0.5% for MGO. In addition to that, PPC reserves the right to ban the faulty tank truck and/or its driver from all future deliveries.

- 14.2. If during the period of this contract and as a result of failure on the part of the Seller to deliver any of the Products in accordance with the terms of this contract (save for events of Force Majeure), the Buyer is forced to purchase said Products from a third party in order to maintain the vessels in continuous operation, any additional cost borne by the Buyer over and above the price provided for in this Contract for said Products shall be on the Seller's account.

- 14.3. Any claims as to the quality description of the Products should be notified in writing, promptly after the circumstances giving rise to such claim have been discovered. If the Buyers do not notify the Sellers in writing of any such claim within 15 days of the date of delivery, then those circumstances shall be presumed not to have been caused by any deficiency in the quality or description of the Products supplied and any such claim shall be deemed to be waived and absolutely barred.

In such event the parties hereto shall have the quality of the Products analyzed by a mutually agreed, qualified and independent laboratory. The Sellers shall provide the laboratory with one of the sealed samples retained by them as per Clause 9.1 and results of same, will be final and binding for both parties.

In case the product is confirmed as off-spec by the umpire sample analysis, in excess of the method's reproducibility, Buyer has the right to demand of the Seller the de-bunkering of said product. Subject to Buyer's option only, another solution may be agreed to between Seller and Buyer.

In case of confirmed contamination of Products, Buyer reserves the right to demand reimbursement of any cost due to that, and, upon recurrence, also has the right to terminate the contract.

15. FORCE MAJEURE

Neither party shall be responsible for any loss, damage, delay or failure in performance under this Agreement resulting from an act of God, or the port of delivery being affected by war, civil commotion, riot, quarantine, strikes, labor obstructions, stoppages, lock-outs, arrests, restraints, rulers and people or any other event whatsoever arising after concluding this Contract which cannot be avoided or guarded against by the exercise of due diligence, or the consequences of which, as may affect the performance of this Contract, cannot be avoided or guarded against by the exercise of due diligence.

16. SAFETY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

In the event of any spillage (which for the purpose of this Clause shall mean any leakage, escape, spillage or overflow of the Products) causing or likely to cause pollution occurring at any stage of the bunkering operation, the Buyers and the Sellers shall jointly, and regardless of which party is responsible, immediately take such actions as are necessary to effect clean up and which shall always be conducted in accordance with such local laws and regulations which may compulsorily apply.

The Seller hereby guarantee payment of and/or agree to indemnify and hold the Buyer harmless for any claims, losses, damages, expenses, penalties or other liabilities incurred by the Buyer under pollution legislation as a result of any spillage occurring whilst the Products are being transported directly or indirectly to or from the Buyer's Vessel's manifold save to the extent that such spillage is caused by any fault on the part of the Buyer. The Buyer shall similarly indemnify the Sellers where any such spillage occurs once risk in the Products has passed to the Buyer save to the extent that such spillage is caused by any fault on the part of the Seller.

17. APPLICABLE LAW AND JURISDICTION

This Contract, its performance and enforcement is governed by the Greek Law. All disputes arising in connection with this agreement or any agreement resulting hereof shall be referred to the Courts of Piraeus.

18. WARRANTIES

- 18.1. Together with the signed Contract the Seller delivered to the Buyer the Good Performance Letter of Guarantee reg. No/Date: issued by the Bank for the amount of *[20,000 € for ITEM I and 20,000 for ITEM II]*, worded in accordance to the specimen in the Appendix I.
- 18.2. The amount of the Letter of Guarantee shall be reduced by up to 50% in the case that at least fifty per cent (50%) of the contract value has been delivered provided that there are no Buyer's claims against the Seller associated with this contract (e.g. penalty clauses, etc.).
- 18.3. In the case of failure of the Seller to meet his Contract obligations that might result in forfeiture of the Letter of Guarantee, in total or partially, the Buyer shall notify the Seller in writing about such failure as well as the amount to be claimed; the Seller shall have the right to take corrective actions within ten days from such notification, in which time the Buyer shall not have the right to take any action towards forfeiture of the Letter of Guarantee.
- 18.4. If no other contrary special terms are included in this Contract, and no reason exists for its forfeiture, the above Letter of Guarantee shall be returned to the Bank it was issued from, upon the Seller's request after full and complete fulfillment of all without exception contractual obligations of the Seller and after the final clearance of the accounts.

19. MISCELLANEOUS

This Contract constitutes the entire Agreement between the parties covering the subject matter. There are no other agreements which constitute any part of the consideration for or any conditions to either party's compliance with its obligations under this Contract. Any implied warranties, conditions and agreements whatsoever are hereby expressly excluded and extinguished. No modifications of this Contract shall be binding unless in writing and signed. The right of either party to require strict performance shall not be affected by any prior waiver or course of dealing. Any termination shall be without prejudice to accrued rights. All rights and remedies are cumulative, and election of one remedy shall not exclude the other.

APPENDIX I

GOOD PERFORMANCE LETTER OF GUARANTEE

Reference:

Contract no:

To :
Beneficiary : (the buyer)

We are informed that [..... *supplier*], having its seat or domiciled at [..... *address*] has entered into contract No [..... *contract No*] with you, for the supply of under the terms of which a performance guarantee of Euros (*say*, Euros). The provisions, terms and conditions of the said contract became known to us, as we certify herein.

We, hereby, irrevocably and unreservedly issue the present confirmed guarantee and undertake to pay you, on behalf of [..... *supplier*] and without any authorization action or consent of same, any sum or sums not exceeding in aggregate the aforementioned amount of Euros Payment shall be effected on receipt by us of your first demand in writing accompanied by your duly signed declaration stating that the said supplier is in default with regard to any obligation assumed by him by virtue of contract, as well as the amount due thereof.

We further declare that our present guarantee shall remain in full force and effect until any and all obligations assumed by the [..... *supplier*] undertaken under the terms and within the context of contract [..... *Contract No*] will have been fulfilled and this letter of guarantee will be returned to us, but however at the latest until *November 30, 2025*. A further extension can be given if there are unsettled claims by the Buyer.

The validity of this guarantee will be extended beyond the aforementioned deadline without any objection from us, upon your written request submitted before the expiry date of this guarantee.

Claims received by us later than as described above will not be entertained.

Yours faithfully,
Signature

counter signature