



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Ν° 3
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ: ΔΠΛΠ-2063

Αντικείμενο: «Υπηρεσίες Αναθεώρησης και εφαρμογής σχεδίων έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης για ΑΣΠ Μυκόνου, ΤΣΠ Σερίφου, ΤΣΠ Ερεϊκούσας, ΤΣΠ Οθωνών, ΑΣΠ Χίου, ΑΣΠ Κω, ΤΣΠ Πάτμου, ΤΣΠ Αστυπάλαιας».

Το παρόν συμπλήρωμα Νο 3 εκδίδεται προκειμένου να συμπεριληφθούν σε αυτό τα ακόλουθα:

1. Να τροποποιηθεί το Τεύχος 4 «Τεχνική Περιγραφή» της Πρόσκλησης ως ακολούθως:

«Η διάρκεια παροχής της υπηρεσίας θα είναι ετήσια (από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης με τον Αντισυμβαλλόμενο) και οι ζητούμενες υπηρεσίες περιλαμβάνουν:

α) Επιτόπια θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση για τον κάθε Σταθμό, μία φορά για το έτος ισχύος της Σύμβασης.

Η εκπαίδευση αυτή θα είναι διάρκειας τουλάχιστον 2 ημερών για κάθε εγκατάσταση (μία εργάσιμη ημέρα για την θεωρητική και την επόμενη ημέρα για την πρακτική εκπαίδευση), η οποία θα συμπεριλαμβάνει επίδειξη όλων των υλικών αντιρρύπανσης που διαθέτουν οι Σταθμοί. Το κόστος για τις εκπαιδεύσεις του προσωπικού των Σταθμών υπολογίζεται βάσει των με α/α 1,5,9,13,17,21,25,29 του πίνακα οικονομικής προσφοράς.

β) Πριν τις προαναφερόμενες εκπαιδεύσεις, θα προηγείται επιθεώρηση και τυχόν επισκευή, αν αυτή είναι τεχνικά εφικτή (π.χ. επισκευή πλωτών φραγμάτων), του αντιρρυπαντικού Εξοπλισμού, με την επιτόπια καθοδήγηση εξειδικευμένου τεχνικού του Αντισυμβαλλόμενου. Αντίστοιχα υποχρέωση του Αντισυμβαλλόμενου είναι η ενημέρωση της ιεραρχίας σε περίπτωση ανάγκης προμήθειας νέων υλικών (εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα επισκευής των υφιστάμενων), όπου το κόστος προμήθειας των απαιτούμενων υπόψη υλικών θα βαρύνει τους Σταθμούς.

Συνεπώς, υποχρέωση του Αντισυμβαλλόμενου είναι η επιθεώρηση του αντιρρυπαντικού εξοπλισμού των Σταθμών μία (1) φορά, κατά τη διάρκεια του χρονικού περιθωρίου εφαρμογής της σύμβασης, προκειμένου να διαπιστωθούν τα όποια προβλήματα, όχι μόνο στα πλαίσια της αντίστοιχης Επιθεώρησης του Λιμεναρχείου, αλλά κυρίως για την επιβεβαίωση από τον Αντισυμβαλλόμενο ότι ο αντιρρυπαντικός εξοπλισμός είναι πράγματι έτοιμος για χρήση και θα είναι αποτελεσματικός (Νόμος 2252/1994). Τα αποτελέσματα και οι τυχόν παρατηρήσεις θα καταγραφούν και αν υπάρξει ανάγκη υποβολής τους υπό μορφή γραπτής αναφοράς καλής κατάστασης, αυτή θα πρέπει να υποβληθεί μέσω των Σταθμών στο τοπικό Λιμεναρχείο. Ανεξάρτητα με το αν απαιτηθεί η υποβολή της προαναφερθείσας αναφοράς στο Λιμεναρχείο από τους Σταθμούς, ο Αντισυμβαλλόμενος θα υποχρεούται να υποβάλει αναλυτικά τις παρατηρήσεις του προς τους Σταθμούς, συνοδεύοντας τα ευρήματα και με αντίστοιχες φωτογραφίες.

Πλέον των επιθεωρήσεων του αντιρρυπαντικού Εξοπλισμού (βλ. σημείο β της παρούσας), απαιτείται και η εξειδικευμένη τεχνική υποστήριξη σε ό,τι αφορά στη διαδικασία σύνταξης προδιαγραφών των αντιρρυπαντικών υλικών που θα πρέπει να προμηθευτούν οι Σταθμοί (πλέον των ήδη υπαρχόντων), τα οποία θα προσδιοριστούν στα Σχέδια Αντιρρύπανσης, έως και την τελική παραλαβή τους, συμπεριλαμβανομένης και της υποβολής τεχνικής έκθεσης ελέγχου όλων των υλικών, προς την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής. Πιο αναλυτικά η εν λόγω υπηρεσία θα περιλαμβάνει:

1. Σύνταξη προδιαγραφών προκειμένου τα υλικά αντιρρύπανσης που θα προμηθευτούν επιπρόσθετα των ήδη υφιστάμενων να είναι Επιχειρησιακά αξιόπιστα, και "εγκεκριμένου τύπου από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής" και εν συνεχεία να ελεγχθούν ως προς τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές τους οι οποίες έχουν κατατεθεί στο προαναφερθέν Υπουργείο για να λάβουν την απαιτούμενη έγκριση τύπου.
2. Γραπτή εισήγηση όσον αφορά στην Αξιολόγηση του συνόλου των προσφορών που θα υποβληθούν.
3. Επιτόπιος έλεγχος του εξοπλισμού κατά την παραλαβή τους από τους Σταθμούς και Επιχειρησιακή τακτοποίησή του μαζί με τον υπόλοιπο υπό την επίβλεψη και την καθοδήγηση τεχνικού του Αντισυμβαλλόμενου.
4. Σύνταξη γραπτών παρατηρήσεων επί των τυχόν αποκλίσεων σε σχέση με τα αναφερθέντα στην προσφορά του Αντισυμβαλλόμενου, τις τεχνικές απαιτήσεις των εγκρίσεων των τύπων των υλικών και εν τέλει με τα χαρακτηριστικά των υλικών που θα παραληφθούν. Όλα τα υλικά τα οποία θα ελεγχθούν από πλευράς των βασικών τους χαρακτηριστικών στην ξηρά και θα δοκιμαστούν παρουσία στελεχών του Λιμεναρχείου και στην Θάλασσα.

Για τις υπηρεσίες επιθεωρήσεων εξοπλισμού και τεχνικής υποστήριξης το κόστος υπολογίζεται βάσει των με α/α 2,6,10,14,18,22,26,30 του πίνακα οικονομικής προσφοράς, ανάλογα με τις ημέρες απασχόλησής του.

γ) Οργάνωση και εκτέλεση μίας (1) άσκησης αντιρρύπανσης για κάθε Σταθμό για το χρονικό διάστημα ισχύος της Σύμβασης, προσομοίωσης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, με χρήση τουλάχιστον 150 μέτρων πλωτών φραγμάτων με την απαραίτητη αγκυροβόλησή τους και με παρουσία της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης των Σταθμών και με επίβλεψη των εμπλεκόμενων οικείων Αρχών.

Μετά την πραγματοποίηση των ασκήσεων, θα συντηρείται ο εξοπλισμός με την εποπτεία του Τεχνικού του Αντισυμβαλλόμενου και εν συνεχεία θα πραγματοποιείται ανταλλαγή απόψεων με όλους τους συμμετέχοντες, με σκοπό την καταγραφή όλων των παρατηρήσεων που προέκυψαν, με στόχο την εν συνεχεία άμεση υποβολή των αντίστοιχων γραπτών αναφορών στους Σταθμούς με υποβολή συγκεκριμένων προτάσεων βελτίωσης, παράλληλα με την παράδοση όλου του συναφούς φωτογραφικού υλικού σε ψηφιακή μορφή. Το κόστος για την πραγματοποίηση των ασκήσεων αντιρρύπανσης εκτιμάται βάσει των με α/α 3,7,11,15,19,23,27,31 του πίνακα οικονομικής προσφοράς, για την ημέρα της άσκησης και την επόμενη αυτής όπου θα γίνει αποκατάσταση και σύνταξη έκθεσης.

δ) Αναθεώρηση Σχεδίων Αντιμετώπισης έκτακτου περιστατικού ρύπανσης από πετρελαιοειδή & άλλες επιβλαβείς ουσίες (contingency plan) των παράκτιων εγκαταστάσεων αρμοδιότητας των Σταθμών. Τα Σχέδια θα εμπεριέχουν τα δεδομένα από τις εκπαιδεύσεις των ομάδων αντιρρύπανσης και τις επιθεωρήσεις των εξοπλισμών και θα υποβληθούν κατ' αρχήν στους Σταθμούς για τυχόν παρατηρήσεις και στη συνέχεια θα προωθηθούν στο Λιμεναρχείο για την κατά νόμο έγκρισή τους. Μετά τη λήψη των γραπτών εγκρίσεων του Λιμεναρχείου, ο Αντισυμβαλλόμενος θα πρέπει να μεριμνήσει για την άμεση αποστολή αριθμημένων έγχρωμων αντιτύπων τους, στους προβλεπόμενους κατόχους του των Ομάδων Αντιρρύπανσης των Σταθμών, προκειμένου τα εν λόγω Σχέδια να μπορούν να εφαρμοστούν σωστά και κυρίως αποτελεσματικά σε όλες τις καταστάσεις Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης.

Τα εν λόγω Σχέδια θα πρέπει να εμπεριέχουν μεταξύ των άλλων τα ακόλουθα:

- Περιγραφή και σύγχρονη φωτογραφική απεικόνιση των παράκτιων Εγκαταστάσεων ευθύνης των Σταθμών και πρόβλεψη για όλες τις κατηγορίες συμβάντων που έχουν επείγοντα χαρακτήρα και ενδέχεται να εξελιχθούν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης για τις οποίες θα προδιαγράφονται μηχανισμοί αντιμετώπισης.
- Συλλογή όλων των στοιχείων των πλοίων τα οποία χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις ευθύνης των Σταθμών, προκειμένου να προκύψει ο διαφαινόμενος κίνδυνος ρύπανσης ο οποίος

εξαρτάται και από τα είδη και τις ποσότητες των καυσίμων και των λιπαντικών τους, αλλά και από τα μήκη και πλάτη τους.

- Περιγραφές και φωτογραφικές απεικονίσεις όλων των παράκτιων εγκαταστάσεων τοπικής ή εθνικής σημασίας θεωρούμενες από άποψη οικονομικής και κοινωνικής χρησιμότητας και των περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών οι οποίες θα πρέπει να προστατευτούν κατά προτεραιότητα (όπως έχουν προκαθοριστεί με μέριμνα των λιμενικών αρχών), με τα στοιχεία επικοινωνίας των υπευθύνων (σταθερά και κυρίως κινητά τηλέφωνα).
- Αναλυτικές καταγραφές του αντιρρυπαντικού εξοπλισμού των Σταθμών και σύγχρονη φωτογραφική απεικόνισή τους.
- Πίνακα με τα αναγκαία στοιχεία επικοινωνίας (διευθύνσεις, τηλέφωνα σταθερά και κυρίως κινητά, FAX και e-mail αν υπάρχουν) όλων των φορέων του Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα σε τοπικό επίπεδο αλλά και σε πανελλήνια κλίμακα οι οποίοι είναι δυνατό να κληθούν για βοήθεια ή ενδέχεται να εμπλακούν σε ένα πραγματικό περιστατικό θαλάσσιας ρύπανσης καθώς και τα κινητά τηλέφωνα και τηλέφωνα κατοικίας των αρμοδίων συνδέσμων τους (κατά κύριο λόγο Λιμενικές αρχές, Υγειονομικές και Πυροσβεστικές υπηρεσίες, αστυνομικές αρχές, Περιφερειακές Χημικές Υπηρεσίες του Γ.Χ.Κ., ΕΛΚΕΘΕ, ΕΜΥ, Οργανισμοί πρώτου και δευτέρου βαθμού Αυτοδιοίκησης, εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, σταθμός παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος, ιχθυοκαλλιέργειες, οργανωμένες παραλίες, μαρίνες, επιχειρήσεις καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας, εξειδικευμένες εταιρείες επιθαλάσσιας αρωγής και εκτέλεσης υποθαλάσσιων εργασιών).
- Πίνακα με τα τηλέφωνα των μελών των ομάδων αντιρρύπανσης (οικίας, εργασίας και κινητό).

Για τις αναθεωρήσεις των Σχεδίων Αντιμετώπισης έκτακτου περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης το κόστος υπολογίζεται βάσει των με α/α 4,8,12,16,20,24,28,32 του πίνακα οικονομικής προσφοράς.

Μόνο για τους ΑΣΠ Κω, ΑΣΠ Χίου, ΤΣΠ Αστυπάλαιας και ΤΣΠ Πάτμου εκτός των προαναφερθέντων (α, β, γ, δ) περιλαμβάνονται και οι παρακάτω ζητούμενες υπηρεσίες (ε, στ):

ε) Σε περίπτωση είτε πραγματικού περιστατικού εκδήλωσης θαλάσσιας ρύπανσης, είτε του κινδύνου εκδήλωσης τέτοιου περιστατικού μετά από κάποιο ατύχημα και για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται να είναι σε άμεση και συνεχή τηλεφωνική ετοιμότητα επί 24ώρου βάσεως για την παροχή οδηγιών, ακόμη και με την παρουσία του επιτόπου αν παραστεί ανάγκη, προκειμένου να επιτευχθεί ο καλύτερος συντονισμός των Ομάδων, τις οποίες αυτός εκπαιδεύει, αλλά και για να γίνει η χρήση των υφιστάμενων μέσων αντιρρύπανσης, που αυτός θεωρεί αποτελεσματικότερη. Για τις υπηρεσίες υποστήριξης το κόστος υπολογίζεται βάσει των με α/α 33,35,37,39 του πίνακα οικονομικής προσφοράς, ανάλογα με τις ημέρες που θα απασχοληθεί.

στ) Σε περίπτωση είτε σοβαρού περιστατικού, είτε επικείμενου κινδύνου εκδήλωσης ρύπανσης στην περιοχή ευθύνης των Σταθμών, διευκρινίζεται ότι είναι δυνατή η άμεση πρόσκληση του αναδόχου, προκειμένου να συνδράμει τους Σταθμούς στο έργο του συντονισμού όλων των απαιτούμενων ενεργειών για την πρόληψη και την τυχόν καταστολή της Θαλάσσιας ρύπανσης συμμετέχοντας και ο ίδιος στην ομάδα αντιρρύπανσης των Σταθμών και για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί.

Σημειώνεται ότι οι όποιες οικονομικές απαιτήσεις ασκηθούν από πλευράς των Σταθμών είτε προς Ασφαλιστική Εταιρεία, είτε προς τον ρυπαίνοντα γενικότερα, θα καταβληθούν στο σύνολό τους στη ΔΕΗ Α.Ε., ενώ ο Αντισυμβαλλόμενος θα συντάξει τον σχετικό φάκελο κοστολογώντας τις εργασίες πρόληψης και καταστολής Θαλάσσιας ρύπανσης, τις οποίες παρείχαν οι Σταθμοί (με τον αντιρρυπαντικό του εξοπλισμό των Σταθμών και τις δικές τους Ομάδες Αντιρρύπανσης), σύμφωνα με τον εκάστοτε εν ισχύ Τιμοκατάλογο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κάνοντας χρήση της απαραίτητης για το εν λόγω έργο τεχνογνωσίας του.

Επίσης ο Αντισυμβαλλόμενος είναι υποχρεωμένος να συμμετέχει σε όλες τις συναντήσεις και να διεκδικεί προς όφελος της ΔΕΗ ΑΕ την όποια οικονομική αποζημίωση υποβληθεί είτε προς την Ασφαλιστική Εταιρεία του ρυπαντή είτε προς τον ίδιο ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του. Για τις

παραπάνω υπηρεσίες το κόστος υπολογίζεται βάσει των με α/α 34,36,38,40 του πίνακα οικονομικής προσφοράς, ανάλογα με τις ημέρες που θα απασχοληθεί.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια παροχής της υπηρεσίας θα είναι ετήσια (από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης με τον Αντισυμβαλλόμενο).

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Οι ενδιαφερόμενοι θα καταθέσουν προσφορές με ελεύθερη συμπλήρωση του συνημμένου πίνακα.»

2. Να τροποποιηθούν τα Παραρτήματα Ια «Τιμολόγιο Προσφοράς» και Ιβ «Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς» του Τεύχους 1 «Όροι και Οδηγίες» της Πρόσκλησης ως ακολούθως:

Ια ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
Αντικείμενο: «Υπηρεσίες Αναθεώρησης και Εφαρμογής Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης για ΑΣΠ Μυκόνου, ΤΣΠ Σερίφου, ΤΣΠ Ερεϊκούσας, ΤΣΠ Οθωνών, ΑΣΠ Χίου, ΑΣΠ Κω, ΤΣΠ Πάτμου, ΤΣΠ Αστυπάλαιας»				
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
1	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΣΠ ΜΥΚΟΝΟΥ	Ημέρα		
2	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΣΠ ΜΥΚΟΝΟΥ	Ημέρα		
3	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΜΥΚΟΝΟΥ	Ημέρα		
4	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΠ ΜΥΚΟΝΟΥ	Ημέρα		
5	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	Ημέρα		
6	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	Ημέρα		
7	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	Ημέρα		
8	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	Ημέρα		
9	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	Ημέρα		
10	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	Ημέρα		
11	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	Ημέρα		
12	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	Ημέρα		
13	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	Ημέρα		
14	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	Ημέρα		
15	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	Ημέρα		
16	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	Ημέρα		
17	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα		
18	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα		
19	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα		
20	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα		
21	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα		
22	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα		
23	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα		
24	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα		
25	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα		
26	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα		
27	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα		
28	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα		
29	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα		
30	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα		
31	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα		
32	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα		
33	ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα		
34	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα		
35	ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα		
36	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα		
37	ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα		
38	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα		
39	ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα		
40	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα		

Ιβ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Αντικείμενο: « Υπηρεσίες Αναθεώρησης και Εφαρμογής Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης για ΑΣΠ Μυκόνου, ΤΣΠ Σερίφου, ΤΣΠ Ερεϊκούσας, ΤΣΠ Οθωνών, ΑΣΠ Χίου, ΑΣΠ Κω, ΤΣΠ Πάτμου, ΤΣΠ Αστυπάλαιας»

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	ΣΥΝΟΛΟ €
1	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΣΠ ΜΥΚΟΝΟΥ	Ημέρα	2		
2	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΣΠ ΜΥΚΟΝΟΥ	Ημέρα	2		
3	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΜΥΚΟΝΟΥ	Ημέρα	2		
4	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΠ ΜΥΚΟΝΟΥ	Ημέρα	2		
5	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	Ημέρα	2		
6	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	Ημέρα	2		
7	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	Ημέρα	2		
8	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΣΕΡΙΦΟΥ	Ημέρα	2		
9	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	Ημέρα	2		
10	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	Ημέρα	2		
11	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	Ημέρα	2		
12	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΕΡΕΙΚΟΥΣΑΣ	Ημέρα	2		
13	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	Ημέρα	2		
14	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	Ημέρα	2		
15	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	Ημέρα	2		
16	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΟΘΩΝΩΝ	Ημέρα	2		
17	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα	2		
18	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα	2		
19	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα	2		
20	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα	2		
21	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα	2		
22	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα	2		
23	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα	2		
24	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα	2		
25	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα	2		
26	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα	2		
27	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα	2		
28	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα	2		
29	ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα	2		
30	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα	2		
31	ΑΣΚΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα	2		
32	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα	2		
33	ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα	2		
34	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΠΑ ΤΟΝ ΑΣΠ ΚΩ	Ημέρα	2		
35	ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα	2		
36	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΠΑ ΤΟΝ ΑΣΠ ΧΙΟΥ	Ημέρα	2		
37	ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα	2		
38	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΠΑ ΤΟΝ ΤΣΠ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ	Ημέρα	2		
39	ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΤΟΝ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα	2		
40	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΠΑ ΤΟΝ ΤΣΠ ΠΑΤΜΟΥ	Ημέρα	2		
ΣΥΝΟΛΟ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ:					
ΣΥΝΟΛΟ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ:					

3. Να τροποποιηθεί ο Προϋπολογισμός Υπηρεσίας από 40.000.00€ σε 48.000,00€

4. Να τροποποιηθεί η παράγραφος 2.1 του Άρθρου 2 «Τόπος, συνοπτική περιγραφή και ουσιώδη χαρακτηριστικά του αντικειμένου της σύμβασης – Δικαιώματα προαίρεσης» του Τεύχους 1 «Όροι και Οδηγίες» της Πρόσκλησης ως ακολούθως:

«2.1 Αντικείμενο

Η Παροχή Υπηρεσιών Παροχή Υπηρεσιών Αναθεώρησης και Εφαρμογής Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης για ΑΣΠ Μυκόνου, ΤΣΠ Σερίφου, ΤΣΠ Ερεϊκούσας, ΤΣΠ Οθωνών, ΑΣΠ Χίου, ΑΣΠ Κω, ΤΣΠ Πάτμου, ΤΣΠ Αστυπάλαιας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Τεύχος 4 (Τεχνική Περιγραφή) της παρούσας Πρόσκλησης.

Τα σχέδια Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης αποτελούνται από τέσσερα στάδια:

- Θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση του προσωπικού του σταθμού διάρκειας δύο ημερών (Μία φορά το έτος).
- Επιθεώρηση και τυχόν επισκευή του αντιρρυπαντικού εξοπλισμού.
- Άσκηση θαλάσσιας αντιρρύπανσης (Μία φορά το έτος).
- Αναθεώρηση σχεδίου Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης.
- Συμμετοχή σε πραγματικό περιστατικό.
- Συνδρομή σε διεκδικήσεις αποζημιώσεων.»

5. Να τροποποιηθεί η παράγραφος 2.2 του Άρθρου 2 «Αντικείμενο της Σύμβασης» του Τεύχους 2 «Συμφωνητικό» της Πρόσκλησης ως ακολούθως:

«2.2 Στην έννοια του υπόψη αντικειμένου περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα ακόλουθα:

Τα σχέδια Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης αποτελούνται από τέσσερα στάδια:

- Θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση του προσωπικού του σταθμού διάρκειας δύο ημερών (Μία φορά το έτος).
- Επιθεώρηση και τυχόν επισκευή του αντιρρυπαντικού εξοπλισμού.
- Άσκηση θαλάσσιας αντιρρύπανσης (Μία φορά το έτος).
- Αναθεώρηση σχεδίου Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης.
- Συμμετοχή σε πραγματικό περιστατικό.
- Συνδρομή σε διεκδικήσεις αποζημιώσεων.»

Όλοι οι άλλοι όροι της Πρόσκλησης παραμένουν σε ισχύ.

ΑΠΟ ΤΗ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.