

Αριθμός Πρόσκλησης: 611311

Ημερομηνία: 21.03.2023

Αντικείμενο: Προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας (Bunkers) για τις ανάγκες των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP)

1. Η ΔΕΗ ζητεί με την παρούσα προσφοράς για τον εφοδιασμό των χρονοναυλωμένων από αυτή πλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP) σύμφωνα με τις παρακάτω ενδεικτικές ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας:

1.1. **ITEM 1. Δεξαμενόπλοια μεταφοράς μαζούτ (DPP)**

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ενδεικτικές ποσότητες	
		IFO 380 MT	MGO MT
13.000 -19.000	DPP	320	420
4.500-7.000	DPP	140	150
3.000-5.000	DPP	140	220
ΣΥΝΟΛΟ		600	790

1.2. **ITEM 2. Δεξαμενόπλοια μεταφοράς ντίζελ (CPP)**

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ενδεικτικές ποσότητες	
		IFO 380 MT	MGO MT
2.000-3.000	CPP	110	130
ΣΥΝΟΛΟ		110	130

Η ανάθεση της προμήθειας των καυσίμων ναυτιλίας θα γίνει σε δύο χωριστά μέρη Items:

- ITEM 1: Για τα χρονοναυλωμένα από τη ΔΕΗ δεξαμενόπλοια μεταφοράς μαζούτ (DPP).
- ITEM 2: Για το χρονοναυλωμένο από τη ΔΕΗ δεξαμενόπλοιο μεταφοράς ντίζελ (CPP).

Οι συνολικές κατά τύπο καυσίμου (IFO, MGO) ποσότητες, όπως προκύπτουν από τον πιο πάνω Πίνακα, είναι ενδεικτικές και μπορεί να αυξομειωθούν σε ποσοστό μέχρι $\pm 20\%$, χωρίς ο προμηθευτής να έχει δικαίωμα να διαφοροποιήσει τους όρους και τις τιμές.

2. **Διάρκεια σύμβασης**

Από 16.04.2023 έως 30.06.2023 (+/- 15 ημέρες κατ' επιλογή της ΔΕΗ).

3. Τύποι - Ποιότητα καυσίμων.

Η πρόσκληση αφορά την προμήθεια των πιο κάτω τύπων καυσίμων ναυτιλίας:

- VLSFO 0,5% - IFO 380 cSt: RMG 380 (Θείο, max 0.5%) κατά το πρότυπο ISO 8217:2012 («IFO 380»).
- MGO: Grade DMA (Θείο, max 0.1%) κατά το πρότυπο ISO 8217:2012 («MGO»).

4. Σημεία ανεφοδιασμού:

Όπως στον συνημμένο Πίνακα:

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου	Σημείο φόρτωσης	Κύριο σημείο ανεφοδιασμού	Α' εναλλακτικό σημείο ανεφοδιασμού	Β' εναλλακτικό σημείο ανεφοδιασμού
13.000-19.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου
4.500-7.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας
3.000-5.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας
2.000-3.000 (CPP)	Κόλπος Ελευσίνας	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου

5. Βάση παράδοσης:

Επί του δεξαμενοπλοίου, με βυτιοφόρα αυτοκίνητα του προμηθευτή.

Η ΔΕΗ διατηρεί το δικαίωμα να ζητά προφόρτωση των καυσίμων την προηγούμενη ημέρα από εκείνη της παράδοσης.

6. Τιμή προμήθειας:

α. Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να προσφέρουν το premium σε USD ανά MT για κάθε ένα (κατά περίπτωση) από τους πιο κάτω τύπους καυσίμων ναυτιλίας. Η τιμή προμήθειας θα καθορίζεται ως εξής:

- Για το VLSFO - IFO 380 cSt : Η τιμή προμήθειας σε USD ανά MT θα είναι το άθροισμα της ημερήσιας τιμής HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) για το Gasoil 0.1 % για την ημέρα παράδοσης, όπως δημοσιεύεται στο PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN, συν το premium σε USD ανά MT.
- Για το MGO: Η τιμή προμήθειας σε USD ανά MT θα είναι το άθροισμα της ημερήσιας τιμής HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) για το Gasoil 0.1 % για την ημέρα παράδοσης, όπως δημοσιεύεται στο PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN, συν το premium σε USD ανά MT.
- Σε περίπτωση συμφωνημένης προφόρτωσης, θα λαμβάνεται η τιμή HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) για το Gasoil 0.1 % της ημέρας προφόρτωσης. Αυτό δεν ισχύει όταν ο προμηθευτής προφορτώνει τα καύσιμα για δικούς τους λόγους και όχι μετά από αίτημα της ΔΕΗ.

Τα πιο πάνω premia θα είναι σταθερά για όλη τη διάρκεια της σύμβασης που θα υπογραφεί.

β. Πέραν των ανωτέρω οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να αναφέρουν στην προσφορά σαφώς:

- ο Το κόστος επιβάρυνσης ελλιπούς φορτίου (νεκρός ναύλος) για παράδοση των καυσίμων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα (εάν υπάρχει). Σημειώνεται ότι για φορτία μέχρι 20 MT ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να ζητήσει νεκρό ναύλο.
- ο Το κόστος ανεφοδιασμού (σε USD/MT) σε Σαββατοκύριακα και αργίες (εάν υπάρχει).
- ο Το κόστος ακύρωσης (cancellation charges) σε USD ανά ημέρα και MT (εάν υπάρχει).
- ο Το κόστος προφόρτωσης (την προηγούμενη ημέρα της παράδοσης) σε USD ανά ημέρα και MT (εάν υπάρχει).

7. Απαιτούμενες συμβατικές εγγυήσεις:

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει, πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης (Good Performance Bond) ύψους € 10.000.

8. Διαδικασία Επιλογής – Υποβολή προσφορών.

Η διαδικασία επιλογής θα γίνει μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της cosmo-ONE. Για την απόκτηση κωδικού πρόσβασης στην εν λόγω ηλεκτρονική πλατφόρμα οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να απευθύνονται στο Helpdesk της Cosmo-One. Τηλ.: +30-210-2723810

Οι οδηγίες που δίδονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας στους συμμετέχοντες σχετικά με τον τρόπο κατάρτισης και υποβολής της προσφοράς αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας Διακήρυξης.

Η διαδικασία επιλογής θα γίνει σε δύο στάδια ως εξής :

1^ο Στάδιο :

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα υποβάλουν μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας:

- Εγγραφα νομιμοποίησης της προσφέρουσας εταιρίας.
- Εγγραφα από τα οποία θα προκύπτει η νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρίας από τον υπογράφοντα την προσφορά.
- Δήλωση συμμόρφωσης με τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης, όπως επίσης και με τους όρους σύμβασης προμήθειας, όπως αυτοί αποτυπώνονται στο συνημμένο στην παρούσα Διακήρυξη Σχέδιο Σύμβασης (Supply of Bunkers Draft Contract), σύμφωνα με το συνημμένο Υπόδειγμα 1.
- Τεχνική Προσφορά, σύμφωνα με το συνημμένο Υπόδειγμα 2.

Οι προσφέροντες θα εγγυηθούν τη διαρκή διαθεσιμότητα των καυσίμων ναυτιλίας που προσφέρονται, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης σε όλα τα σημεία παράδοσης.

Η ηλεκτρονική πλατφόρμα της Cosmo-One θα είναι ανοικτή για την κατάθεση των παραπάνω απαιτούμενων εγγράφων από την Πέμπτη 23.03.2023, ώρα 10.00, έως την Τετάρτη 29.12.2023, ώρα 12:00.

Οι προσφορές που θα κατατεθούν θα ελεγχθούν ως προς τη συμβατότητά τους με τα προβλεπόμενα από το παρόν τεύχος της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και στη συνέχεια θα ανακοινωθούν οι εταιρίες που προκρίνονται στο 2^ο Στάδιο υποβολής οικονομικών προσφορών.

Οι προκρινόμενες στο 2^ο Στάδιο εταιρίες θα ενημερωθούν έγκαιρα για την ακριβή ημερομηνία και ώρα διεξαγωγής του 2^{ου} Σταδίου.

2^ο Στάδιο :

- Οικονομική Προσφορά: Οι οικονομικές προσφορές θα υποβληθούν μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της cosmo-ONE και θα περιλαμβάνουν:

- 1) Δήλωση οικονομικής προσφοράς σύμφωνα με το συνημμένο Υπόδειγμα 3.
- 2) Πίνακα Οικονομικής Προσφοράς για κάθε item χωριστά, συμπληρωμένο σύμφωνα με το συνημμένο Πίνακα Αξιολόγησης, σε αρχείο pdf.

Η ισχύς των οικονομικών προσφορών θα είναι έως και 31.05.2023.

Αμέσως μετά την λήξη του 2^{ου} Σταδίου θα κοινοποιηθούν, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, σε όλες τις συμμετέχουσες εταιρίες οι οικονομικές προσφορές όλων των συμμετεχόντων.

Σημειώνεται ότι πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής προσφορών ουδείς έχει πρόσβαση στα στοιχεία των προσφορών που έχουν υποβληθεί, συμπεριλαμβανομένης και της ίδιας της εταιρίας που λειτουργεί την ηλεκτρονική πλατφόρμα.

9. Λόγοι αποκλεισμού

Κάθε Προσφέρων αποκλείεται από τη συμμετοχή στη Διαδικασία σύναψης σύμβασης, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται περί σύμπραξης/ένωσης φυσικών ή νομικών προσώπων) λόγοι που θέτουν σε αμφιβολία την αξιοπιστία και την ακεραιότητά τους και οι οποίοι δεν έχουν λάβει μέτρα που κατά την αξιολόγηση της Εταιρείας να θεωρούνται επαρκή για την αποκατάστασή τους.

Λόγους αποκλεισμού συνιστούν ιδίως τα ακόλουθα:

1. Η συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση
2. Η διαφθορά - δωροδοκία
3. Η απάτη κατά την έννοια των άρθρων 386 και 386Α του Ποινικού Κώδικα
4. Η τρομοκρατία
5. Η νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή η χρηματοδότηση της τρομοκρατίας
6. Η παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων
7. Η μη καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης
8. Η σοβαρή ή εξακολουθητική μη τήρηση της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας
9. Η πτώχευση, υπαγωγή σε διαδικασία εξυγίανσης, ειδικής εκκαθάρισης, αναγκαστική διαχείριση ή διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστολή των επιχειρηματικών του δραστηριοτήτων ή άλλη ανάλογη κατάσταση
10. Η διάπραξη σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος που αποδεικνύεται με τελεσίδικη απόφαση αρμόδιου πειθαρχικού οργάνου ή δικαστηρίου
11. Η καταδίκη για σοβαρές ψευδείς δηλώσεις
12. Ο αθέμιτος τρόπος επηρεασμού αποφάσεων, απόκτησης εμπιστευτικών πληροφοριών και οι παραπλανητικές πληροφορίες
13. Οι συμφωνίες για στρέβλωση ανταγωνισμού
14. Η αδυναμία επανόρθωσης σύγκρουσης συμφερόντων
15. Η αδυναμία επανόρθωσης στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή κατά τη διαδικασία της προετοιμασίας της σύμβασης
16. Η σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμελής εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης προηγούμενης σύμβασης.

10. Διαδικασία Επιλογής – Αξιολόγηση προσφορών

Η αξιολόγηση και ανάθεση της προμήθειας καυσίμων ναυτιλίας θα γίνει ανά Item στη βάση του χαμηλότερου συνολικού κόστους αξιολόγησης για τις συνολικές ενδεικτικές ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας που απαιτούνται για το σύνολο των πλοίων όπως αποτυπώνονται στους Πίνακες των παραγράφων 1.1 και 1.2 αντιστοίχως. Για την αξιολόγηση θα θεωρηθεί ότι όλες οι ποσότητες θα παραδοθούν με βυτιοφόρα οχήματα στα Κύρια Σημεία Παράδοσης του πίνακα της παραγράφου 4. Οι Προσφέροντες θα πρέπει να προσφέρουν τιμές και για τα υπόλοιπα εναλλακτικά σημεία.

Στο συνολικό κόστος (ανά Item) για την αξιολόγηση περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- Το συνολικό κόστος (USD) που αντιστοιχεί στο premium προμήθειας για τις συνολικές ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας όλων των τύπων που απαιτούνται για τη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων.
- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης ελλιπούς φορτίου για παράδοση των καυσίμων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα. Για την αξιολόγηση θα ληφθεί υπόψη συνολική ποσότητα νεκρού ναύλου 5 MT για το Item-1 και 15 MT για το Item-2.
- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης για παράδοση εντός εορτών - αργιών. Για την αξιολόγηση θα ληφθεί υπόψη συνολική ποσότητα παράδοσης εντός εορτών - αργιών 80 MT για το Item-1 και 20 MT για το Item-2.

- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης προφόρτωσης. Για την αξιολόγηση θα ληφθεί υπόψη συνολική ποσότητα παράδοσης με προφόρτωση 100 MT για το Item-1 και 20 MT για το Item-2.
- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης για ακύρωση. Για την αξιολόγηση θα ληφθεί υπόψη συνολική ποσότητα ακύρωσης 20 MT για το Item-1 και 5 MT για το Item-2.

Παρατίθενται οι ενδεικτικές συνήθειες ποσότητες κάθε ανεφοδιασμού ανά κατηγορία δεξαμενόπλοιου:

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Συνήθειες ποσότητες ανά πετρέλευση (MT)	
	IFO	MGO
13.000-19.000 (DPP)	100	120
4.500-7.000 (DPP)	25	25
3.000-5.000 (DPP)	50	90
2.000-3.000 (CPP)	25	15

11. Κατάρτιση συμβάσεων.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν από την παρούσα διαδικασία επιλογής θα καταρτιστούν με βάση το συνημμένο στην παρούσα Πρόσκληση Σχέδιο Σύμβασης (Bunkers Supply Draft Contract), στην αγγλική γλώσσα. Πριν την υπογραφή της σύμβασης, ο Αντισυμβαλλόμενος θα πρέπει να αποδεχθεί εγγράφως τον Κώδικα Δεοντολογικής Συμπεριφοράς της ΔΕΗ.

Συνημμένα:

- Υπόδειγμα 1 (Δήλωση αποδοχής όρων Πρόσκλησης και Σύμβασης Προμήθειας)
- Υπόδειγμα 2 (Τεχνική Προσφορά)
- Υπόδειγμα 3 (Οικονομική Προσφορά)
- Υπόδειγμα 4 (Πίνακας Οικονομικής Προσφοράς)
- Υπόδειγμα 5 (Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης)
- Σχέδιο Σύμβασης
- Υπόδειγμα 6 (Κώδικας Δεοντολογικής Συμπεριφοράς της ΔΕΗ)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΠΛΠ-611311

Προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας (Bunkers) για τις ανάγκες των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP)

Υπόδειγμα 1

Δήλωση αποδοχής όρων Πρόσκλησης και Σύμβασης Προμήθειας

Ο υπογεγραμμένος ... *[όνομα, τίτλος]*..., που εκπροσωπώ νόμιμα της εταιρία ... *[όνομα εταιρίας]* ..., δηλώνω ότι έλαβα γνώση για λογαριασμό της ως άνω εταιρίας των όρων της Πρόσκλησης ΔΠΛΠ-611311, όπως επίσης και των όρων προμήθειας, όπως αυτοί αποτυπώνονται στο συνημμένο στην εν λόγω Πρόσκληση Σχέδιο Σύμβασης, τους οποίους και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα για λογαριασμό της εν λόγω εταιρίας.

Για την[εταιρία]

Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος

Υπογραφή

Όνομα

Τίτλος

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΠΛΠ-611311

Προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας (Bunkers) για τις ανάγκες των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP)

Υπόδειγμα 2

Τεχνική προσφορά

Εταιρία:

Διεύθυνση:

Εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος: *...[όνομα, τίτλος]...*

Με την παρούσα δηλώνουμε ότι τα πιο κάτω καύσιμα ναυτιλίας, τα οποία προσφέρονται στο πλαίσιο της παρούσας Πρόσκλησης, ανταποκρίνονται πλήρως στις διεθνείς προδιαγραφές ISO 8217:2012:

Τύπος καυσίμου ναυτιλίας	Συμμόρφωση με την προδιαγραφή ISO 8217:2012*
VLSFO 0,5% - IFO 380 cSt	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>
MGO	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>

** Παρακαλείσθε για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης για τους τύπους καυσίμου ναυτιλίας που προσφέρετε.*

Τα πιο πάνω καύσιμα ναυτιλίας είναι διαθέσιμα από την εταιρία μας στα ακόλουθα σημεία παράδοσης:

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου	Κύριο σημείο ανεφοδιασμού	Α' εναλλακτικό σημείο ανεφοδιασμού	Β' εναλλακτικό σημείο ανεφοδιασμού
13.000-19.000 (DPP)	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου
4.500-7.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας
3.000-5.000 (DPP)	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας
2.000-3.000 (CPP)	Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου

Εγγυώμεθα τη διαρκή διαθεσιμότητα των προσφερόμενων τύπων καυσίμων ναυτιλίας σε όλα τα πιο πάνω σημεία παράδοσης, κύρια και εναλλακτικά.

Για την[εταιρία]

Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος

Υπογραφή

Όνομα

Τίτλος



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΠΛΠ-611311

Προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας (Bunkers) για τις ανάγκες των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς μαζούτ (DPP) και ντίζελ (CPP)

Υπόδειγμα 3

Οικονομική Προσφορά

Ο υπογεγραμμένος ... [*όνομα, τίτλος*]..., που εκπροσωπώ νόμιμα της εταιρία ... [*όνομα εταιρίας*] ..., δηλώνω ότι έλαβα γνώση και επιβεβαιώνω το σύνολο των προσφερόμενων τιμών που έχουν εισαχθεί στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της εταιρίας στο πλαίσιο της Πρόσκλησης ΔΠΛΠ-611311.

Η ως άνω προσφορά ισχύει έως και 30.06.2023.

Για την[εταιρεία]

Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος

Υπογραφή

Όνομα

Τίτλος



DRAFT CONTRACT

SUPPLY OF BUNKERS FOR PPC'S DPP/CPP VESSELS

1. INTRODUCTION

PPC (the "Buyer") is hereby entering into a Bunkering Agreement (the "Agreement") with another party [*name of the Supplier*] (the "Seller") regarding the supply of marine bunker fuels (the "Products") necessary for the operation of PPC's Dirty & Clean Petroleum Products carrying vessels, at current time comprising of M/T ICE HAWK, AMORGOS, EVIA PETROL IV and NAOUSSA, or their replacements.

2. DEFINITIONS

- (a) "Buyer" means PPC and any agent, acting on behalf of PPC.
- (b) "Seller" includes in addition to the Seller Itself, its servants, agents, assignees, subcontractors and any and all other persons acting under the Seller's instructions in fulfillment, compliance or observance of the Agreement unless the context otherwise requires
- (c) "Vessel" means the vessel duly nominated by the Buyer to receive Products, as specified in the Nomination correspondence
- (d) "Products" means the marine bunker fuels, necessary for the operation of the vessels
- (e) "Point of Delivery" means the precise place at which delivery of the Products is to be effected as provided by the Buyer in the Nomination correspondence.
- (f) "Price" means the basic cost of Products calculated by multiplying the unit price in USD per metric ton of each product, as it is specified in the present contract.

3. DURATION OF THE CONTRACT

The Contract shall be valid from 16.04.2023 until 30.06.2023 +/- 15 days at Buyer's option.

4. PRODUCTS - QUANTITIES

The Products to be supplied shall be as follows:

4.1. ITEM 1. DPP Vessels

Vessel with DWT (MT)	Type of cargo	Indicative Quantities	
		IFO 380 MT	MGO MT
13.000 -19.000	DPP	320	420
4.500-7.000	DPP	140	150
3.000-5.000	DPP	140	220
TOTAL		600	790



4.2. ITEM 2. CPP Vessels

Vessel with DWT (MT)	Type of cargo	Indicative Quantities	
		IFO 380 MT	MGO MT
2.000-3.000	CPP	110	130
TOTAL		110	130

The above quantities are indicative; the exact contractual quantities shall depend on the actual needs of the Vessels.

The quantities of each Product supplied for each bunkering shall be nominated by the Buyer.

5. DELIVERY POINTS

The Products shall be delivered to the nominated Vessel at the *[point(s) of delivery]* that have been indicated by the Buyer for each individual stem, within the specific time-window agreed at the time.

Vessel with DWT (MT)	Loading point	Main refueling point	First alternative refueling point	Second alternative refueling point
13.000-19.000 (DPP)	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port	Elefsis Commercial port	PPC/Lavrion
4.500-7.000 (DPP)	PPC/Lavrion	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port	Elefsis Commercial port
3.000-5.000 (DPP)	PPC/Lavrion	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port	Elefsis Commercial port
2.000-3.000 (CPP)	Elefsis Gulf	Elefsis Commercial port	PPC/Lavrion	Lavrion Commercial port

The Supplier hereby warrants continuous availability of all types of products (bunkers) at all delivery points, main and alternative, as in the above table.

PPC has the right to choose another than the main delivery point, on a case by case basis.

6. NOMINATION CORRESPONDENCE

The Buyer shall supply in writing to the Seller, either directly or through the Buyer's Agent, at least 2 working days prior to the anticipated delivery time, all information regarding the delivery of the Products (i.e. vessel's name, delivery point of the products, delivery window of the Products, ship agents, E.T.A., quantity, grade etc). Any changes to the above shall also be notified in writing by the Buyer to the Seller in due time prior to the delivery.

PPC has the right to ask for preloading of the fuels the day before the delivery date.

7. DELIVERY

- Delivery of the Products to the Vessels shall be made by tank trucks (*in lots of about 25 MT each; guaranteed minimum quantity per truck 20 MT*).
- The hoses of the tank-trucks:



- (1) Should be suitable for the respective products and in accordance with the international standards; suitability to be proven with valid documentation according to legislation in force.
 - (2) They should be free of leak points.
 - (3) They should be checked annually with suitable hydraulic test, the test pressure to be 1.5 times their service pressure; said test documents to be produced at request.
- Delivery of the Products shall be effected in one or more consignments at the Point of Delivery by such means as the Seller shall deem appropriate under the circumstances. The Buyer shall make all necessary hose connections or disconnections and provide appropriate equipment to receive promptly each and every consignment of the delivery.
 - The Seller is not allowed to deliver Products into any of the Vessel's tanks which are not regularly used for bunkers.
 - The Sellers' responsibility shall cease, and delivery of the Products shall be deemed completed and risk of loss, damage, deterioration, depreciation, evaporation, etc. shall pass to the Buyer at Vessel's permanent flange connection.

8. DOCUMENTATION

- A full chemical analysis of the product will be provided by the Seller (as provided by its supplier), prior to commencement of pumping.
- Once the delivery is completed and quantities measured and agreed upon, a receipt, generally known as the Bunker Delivery Receipt (BDR), shall be signed and stamped by the Master of the Vessel or his representative and the representative of the Buyer, and returned to the Seller, or their representative, as acknowledgement of the delivery and duplicate copies shall be retained by the Master of the Vessel and the representative of the Buyer. This receipt shall contain the following minimum information which is warranted by the Sellers, i.e. delivered quantity in volume units, density in kg/m³ at 15 °C as per ISO 3675, temperature, sulphur content in % m/m as per ISO 8754. It is understood that the Master, or his representative and the representative of the Buyer, shall sign and stamp the above BDR, for the actual volume and the actual delivery temperature only. Verification of the rest of the information provided above may be obtained by analysis of the Seller's sample, also recorded on the BDR retained by the vessel.
- In the event that the Master and/or the representative of the Buyer are not satisfied with the Products, sampling, quality, quantity or any other matter concerning the Products or their delivery, they shall make appropriate remarks on a separate letter of protest, to be issued and delivered immediately.

9. QUALITY AND QUANTITY DETERMINATION OF PRODUCTS

9.1: QUALITY

- Products shall meet the requirements of ISO 8217:2012 applicable at the time and place of delivery.



- Prior to the delivery of marine fuels, the supplier must provide by email to the Buyer the product(s) specifications.
- Supplier shall provide representative samples for quality testing, including a MARPOL sample as per IMO Resolution MEPC.182 (59).

Such representative samples shall be obtained by continuous sampling throughout the bunkering operation in order to ensure accurate sample composition.

According to MARPOL guidelines, the sampling location should be at the truck's end of the delivery hose.

In either case all samples must be taken through an approved type "continuous drip line sampler" or other approved device which must be permanently fitted. Under agreement, when no continuous drip sampling is not possible, a periodical sampling method, acceptable by both Supplier and Buyer, can be used.

Special care must be taken to ensure that new, unused containers (cubitainers) are used for sampling. Prior to the commencement of bunkering, the sampling device must be cleaned or flushed to ensure no sample contamination can occur from previous products. Personnel must ensure that no rain or debris is allowed to contaminate the samples. Each sample must be securely sealed with the seal identification number listed on the product delivery Bunker Delivery Note (BDN).

Each sample should be of sufficient quantity to perform the tests required and are normally 500-750 ml in size. The MARPOL sample must not be less than 400 ml.

Each drawn sample shall be carefully divided into a minimum of five (5) identical samples. Two (2) samples shall be retained by the Sellers for minimum sixty (60) days after delivery of the Marine Fuels to the Vessel or, on being requested in writing by the Buyers, for as long as the Buyers may reasonably require, and the other three (3) samples shall be retained on board the Vessel (one of which shall be for MARPOL purposes).

The following information is required to be on all sample labels to comply with MARPOL 182(59) Regulation 8:

1. Location at which, and the method by which, the sample was drawn
2. Date of commencement of delivery
3. Name of bunker tanker/truck or bunker installation
4. Name and IMO number of the receiving ship
5. Signatures and printed names of the supplier's representative and the ship's representative
6. Details of seal identification
7. Bunker grade

If the quantity is delivered by more than one Tank Truck, the sampling procedure described above shall be repeated for each bunkering quantity/product.

In general, any sampling must adhere to the Guidelines for the Sampling of Fuel Oil for Determination of Compliance with MARPOL 73/78 Annex VI or any subsequent amendments thereto.

- Any dispute concerning the quality of the Products delivered shall be settled by means of analysis of the third sample retained by the Seller by a third party laboratory, jointly appointed by the Buyer and the Seller. The umpire sample to be used in any case of dispute between the Owner, the Charterer and the Supplier of bunker fuels, will be taken at the connection of the tank truck to the flexible hose, preferably with a continuous-drop sampler.



9.2: QUANTITY

- The quantities of the Products shall be determined by means of the official gauge or meter of the bunkering tank truck effecting delivery. Buyers' meter may be considered as an indication only.
- The Buyer and the Seller shall both have the right to witness such measurements and shall be entitled to receive all information necessary to verify the volume delivered.
- The Products delivered under this Contract shall be measured and calculated in accordance with the ASTM-API-IP Petroleum Measurement Tables.
- Every tank truck shall be accompanied by a valid weight-ticket from loading point. Alternatively/additionally, it will be weighed before unloading at the place of delivery (Elefsis or Lavrion Commercial Port), at PPC's cost.
- After discharge into the recipient vessel, the tank truck will remain near the vessel and the B.D.N. will not be signed and stamped until received bunkers are measured onboard. In case of discrepancy, both tank and vessel will be thoroughly checked; if the discrepancy remains, the tank truck will be weighed, and the cost will be for the losing party's account. When the delivery consists from more than one tank truck, the procedure will be followed separately for each tank truck.

10. RESTRICTIONS OF USE

Unless otherwise agreed the Buyer undertakes that the Products supplied under this Contract will be used solely for the bunkering requirements of the Vessel to which they are delivered.

11. PRICES

Prices are to be determined as follows:

11.1. Delivery at *Lavrion PPC or Lavrion Commercial Port* by tank trucks:

Sale price in USD per Metric Ton shall be based on the HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) quotation for Gasoil 0.1 % for delivery date (as published in PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN) plus/minus a premium of:

- a. VLSFO 0,5% – IFO 380: USD ... per MT.
- b. MGO 0,1% : USD ... per MT.

11.2. Delivery at *Elefsis Commercial Port* by tank trucks:

Sale price in USD per Metric Ton shall be based on the HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) quotation for Gasoil 0.1 % for delivery date (as published in PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN) plus/minus a premium of:

- a. VLSFO 0,5% – IFO 380: USD ... per MT.
- b. MGO 0,1% : USD ... per MT.

The above premia, in USD per MT of Product, shall be constant throughout the duration of the Contract.

In case of agreed preloading, the base price will be that of the preloading date, and not the delivery date.

In case there is no publication of PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN for delivery date, base price will be considered the publication of the previous date of the delivery date.



EXTRA CHARGES:

For dead freight (quantity less than 20 kt per truck) an extra charge of USD ... per metric ton apply.

For deliveries on Sundays and official public holidays an extra charge of USD ... per metric ton per day will apply.

For pre-loading the day before the agreed delivery date an extra charge of USD per metric ton pre-loaded.

For cancellation an extra charge of USD per metric ton cancelled.

11.3. Other costs.

11.3.1 Penalties for the Seller:

With the exception of cases of Force Majeure, in the event that the Seller is unable to deliver at least 75% of the nominated quantities of all types of bunkers ordered, within the delivery window and no sufficient notice has been given to the Buyer for such inability, the Seller is liable to pay any extra costs the Buyer will suffer in order to buy the bunkers from another source plus the daily hire rate, pro rata, of the vessel for any delay in its schedule.

12. PAYMENT AND FINANCIAL RESPONSIBILITY

The value of Products together with extra charges, if any, shall be paid by the Buyer to the Seller in full, within thirty (30) calendar days from the date of delivery, according to Seller's payment instructions and in the currency shown in the relevant invoice and provided that all documentation required by the Law for such payment has been delivered to PPC. Should the due date for payment fall on Saturday, Sunday or Public Holiday then payment should be received by the previous working day.

Seller's invoices should have been delivered at PPC's offices at least 15 calendar days before due payment date. In case of a delay, the payment due date will be postponed for so many days as the days of delay.

13. TITLE

- Title in and to the Products delivered and/or property rights in and to such Products shall remain vested in the Seller until payment has been received by the Seller of all amounts due in connection with the respective delivery.
- Until full payment of any amounts due to the Seller for whatever nature, has been made, the Buyer shall not be entitled to use the Products other than for the propulsion of the vessel, nor mix, blend, sell, encumber, pledge, alienate, or surrender the Products to any third party.

14. CLAIMS

- 14.1. Any dispute as to the quantity delivered should be noted at the time of delivery in the letter of protest. Any claims as to short delivery shall be presented by the Buyers in writing within the next working day from the date of delivery, failing which any such claim shall be deemed to be waived and absolutely barred.

In cases that short delivery is proven, either by weighing of the tank truck or by other means, Seller will return to the Buyer the full value (fuel price and taxes) corresponding to the short quantity above 0.3 % for fuel and above 0.5% for MGO. In addition to that, PPC reserves the right to ban the faulty tank truck and/or its driver from all future deliveries.



14.2. If during the period of this contract and as a result of failure on the part of the Seller to deliver any of the Products in accordance with the terms of this contract (save for events of Force Majeure), the Buyer is forced to purchase said Products from a third party in order to maintain the vessels in continuous operation, any additional cost borne by the Buyer over and above the price provided for in this Contract for said Products shall be on the Seller's account.

14.3. Any claims as to the quality description of the Products should be notified in writing, promptly after the circumstances giving rise to such claim have been discovered. If the Buyers do not notify the Sellers in writing of any such claim within 15 days of the date of delivery, then those circumstances shall be presumed not to have been caused by any deficiency in the quality or description of the Products supplied and any such claim shall be deemed to be waived and absolutely barred.

In such event the parties hereto shall have the quality of the Products analyzed by a mutually agreed, qualified and independent laboratory. The Sellers shall provide the laboratory with one of the sealed samples retained by them as per Clause 9.1 and results of same, will be final and binding for both parties.

In case the product is confirmed as off-spec by the umpire sample analysis, in excess of the method's reproducibility, Buyer has the right to demand of the Seller the de-bunkering of said product. Subject to Buyer's option only, another solution may be agreed to between Seller and Buyer.

In case of confirmed contamination of Products, Buyer reserves the right to demand reimbursement of any cost due to that, and, upon recurrence, also has the right to terminate the contract.

15. FORCE MAJEURE

Neither party shall be responsible for any loss, damage, delay or failure in performance under this Agreement resulting from an act of God, or the port of delivery being affected by war, civil commotion, riot, quarantine, strikes, labor obstructions, stoppages, lock-outs, arrests, restraints, rulers and people or any other event whatsoever arising after concluding this Contract which cannot be avoided or guarded against by the exercise of due diligence, or the consequences of which, as may affect the performance of this Contract, cannot be avoided or guarded against by the exercise of due diligence.

16. SAFETY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

In the event of any spillage (which for the purpose of this Clause shall mean any leakage, escape, spillage or overflow of the Products) causing or likely to cause pollution occurring at any stage of the bunkering operation, the Buyers and the Sellers shall jointly, and regardless of which party is responsible, immediately take such actions as are necessary to effect clean up and which shall always be conducted in accordance with such local laws and regulations which may compulsorily apply.

The Seller hereby guarantee payment of and/or agree to indemnify and hold the Buyer harmless for any claims, losses, damages, expenses, penalties or other liabilities incurred by the Buyer under pollution legislation as a result of any spillage occurring whilst the Products are being transported directly or indirectly to or from the Buyer's Vessel's manifold save to the extent that such spillage is caused by any fault on the part of the Buyer. The Buyer shall similarly indemnify the Sellers where any such spillage occurs once risk in the Products has passed to the Buyer save to the extent that such spillage is caused by any fault on the part of the Seller.



17. APPLICABLE LAW AND JURISDICTION

This Contract, its performance and enforcement is governed by the Greek Law. All disputes arising in connection with this agreement or any agreement resulting hereof shall be referred to the Courts of Piraeus.

18. WARRANTIES

- 5.1. Together with the signed Contract the Seller delivered to the Buyer the Good Performance Letter of Guarantee reg. No/Date: issued by the Bank for the amount of **10.000 Euros**, worded in accordance to the specimen in the Appendix I.
- 5.2. The amount of the Letter of Guarantee shall be reduced by up to 50% in the case that at least fifty per cent (50%) of the contract value has been delivered provided that there are no Buyer's claims against the Seller associated with this contract (e.g. penalty clauses, etc.).
- 5.3. In the case of failure of the Seller to meet his Contract obligations that might result in forfeiture of the Letter of Guarantee, in total or partially, the Buyer shall notify the Seller in writing about such failure as well as the amount to be claimed; the Seller shall have the right to take corrective actions within ten days from such notification, in which time the Buyer shall not have the right to take any action towards forfeiture of the Letter of Guarantee.
- 5.4. If no other contrary special terms are included in this Contract, and no reason exists for its forfeiture, the above Letter of Guarantee shall be returned to the Bank it was issued from, upon the Seller's request after full and complete fulfillment of all without exception contractual obligations of the Seller and after the final clearance of the accounts.

19. MISCELLANEOUS

This Contract constitutes the entire Agreement between the parties covering the subject matter. There are no other agreements which constitute any part of the consideration for or any conditions to either party's compliance with its obligations under this Contract. Any implied warranties, conditions and agreements whatsoever are hereby expressly excluded and extinguished. No modifications of this Contract shall be binding unless in writing and signed. The right of either party to require strict performance shall not be affected by any prior waiver or course of dealing. Any termination shall be without prejudice to accrued rights. All rights and remedies are cumulative, and election of one remedy shall not exclude the other.



APPENDIX I

GOOD PERFORMANCE LETTER OF GUARANTEE

Reference:

Contract no:

To : (the buyer's bank)
Beneficiary :

We are informed that [..... *supplier*], having its seat or domiciled at [..... *address*] has entered into contract No [..... *contract No*] with you, for the supply of under the terms of which a performance guarantee of 10.000 Euros (*say, ten thousand Euros*). The provisions, terms and conditions of the said contract became known to us, as we certify herein.

We, hereby, irrevocably and unreservedly issue the present confirmed guarantee and undertake to pay you, on behalf of [... *supplier* ...] and without any authorization action or consent of same, any sum or sums not exceeding in aggregate the aforementioned amount of Euros Payment shall be effected on receipt by us of your first demand in writing accompanied by your duly signed declaration stating that the said supplier is in default with regard to any obligation assumed by him by virtue of contract, as well as the amount due thereof.

We further declare that our present guarantee shall remain in full force and effect until any and all obligations assumed by the [..... *supplier*] undertaken under the terms and within the context of contract [... *Contract No* ...] will have been fulfilled and this letter of guarantee will be returned to us, but however at the latest until *August 31 2023*.

Claims, if any, under this guarantee, must have reached us at our counters in writing by *July 31, 2023* at the latest, irrespective of whether this guarantee has or has not been returned to us. Claims received by us after the said date will not be entertained.

Yours faithfully,
Signature

counter signature

ΔΠΛΠ-611277

ITEM 1 (DPP VESSELS) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ : ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕ Β/Ο ΣΤΟΝ ΑΗΣ ΛΑΥΡΙΟΥ/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ενδεικτικές ποσότητες (MT)		PREMIUM ΜΕ Β/Ο-ΑΗΣ/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ (\$/MT)		ΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ PREMIUM (\$)
		IFO 380	MGO	IFO 380	MGO	
13.000 -19.000	DPP	320	420			0
4.500-7.000	DPP	140	150			
3.500-5.000	DPP	140	220			
ΣΥΝΟΛΟ		600	790			

PREMIUM ΜΕ Β/Ο-ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (\$/MT) (*)	
IFO 380	MGO

(*) Να συμπληρωθούν οι τιμές (δεν συμμετέχουν στην αξιολόγηση)

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	MT per consignment	DEAD FREIGHT (MT)	ΚΟΣΤΟΣ DEAD FREIGHT (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΕ ΑΡΓΙΑ (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΦΟΡΤΩΣΗΣ (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ (\$/MT)
13.000 -19.000	220	0				
4.500-7.000	50	5				
3.500-5.000	150	0				
	420	5	0	0	0	0

ΟΛΙΚΟ PREMIUM (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΝΕΚΡΟΥ ΝΑΥΛΟΥ (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΑΡΓΙΩΝ (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΦΟΡΤΩΣΗΣ	0
ΚΟΣΤΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ (\$)	0
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	0

Ενδεικτικά έχουν υποτεθεί:

Συνολικό Dead Freight	5 MT
Συνολικές παραδόσεις σε αργίες	80 MT
Συνολικές προφορτώσεις	100 MT
Συνολικές ακυρώσεις	20 MT

ITEM 2 (CPP VESSELS) ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ : ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕ Β/Ο ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ενδεικτικές ποσότητες (MT)		PREMIUM ΜΕ Β/Ο-ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (\$/MT)		ΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ PREMIUM (\$)
		IFO 380	MGO	IFO 380	MGO	
2.000-3.000	CPP	110	130			0
ΣΥΝΟΛΟ		110	130			0

PREMIUM ΜΕ Β/Ο-ΑΗΣ/ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΑΥΡΙΟΥ (\$/MT) (*)	
IFO 380	MGO

(*) Να συμπληρωθούν οι τιμές (δεν συμμετέχουν στην αξιολόγηση)

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	MT per consignment	DEAD FREIGHT (MT)	ΚΟΣΤΟΣ DEAD FREIGHT (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΕ ΑΡΓΙΑ (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΦΟΡΤΩΣΗΣ (\$/MT)	ΚΟΣΤΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ (\$/MT)
2.000-3.000	40	15				
		15	0	0	0	0

ΟΛΙΚΟ PREMIUM (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΝΕΚΡΟΥ ΝΑΥΛΟΥ (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΑΡΓΙΩΝ (\$)	0
ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΦΟΡΤΩΣΗΣ	0
ΚΟΣΤΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗΣ (\$)	0
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	0

Ενδεικτικά έχουν υποτεθεί:

Συνολικό Dead Freight	15 MT
Συνολικές παραδόσεις σε αργίες	20 MT
Συνολικές προφορτώσεις	20 MT
Συνολικές ακυρώσεις	5 MT