

Θερμοηλεκτρική &
Υδροηλεκτρική
Παραγωγή

ΔΕΘΥΠ/Συγκρότημα
Αχελώου



Αριθμός Διακήρυξης: Z220/1200075821

Αντικείμενο: Μεταφορά προσωπικού βάρδιας
ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος
Αχελώου

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε. (εφεξής ΔΕΗ Α.Ε. ή ΔΕΗ ή Επιχείρηση), Χαλκοκονδύλη 30, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα, σας προσκαλεί για την υποβολή προσφοράς σε κλειστό φάκελο, σύμφωνα με τους όρους του επισυναπτόμενου σχεδίου σύμβασης, για την ανάδειξη Αναδόχου για την παροχή υπηρεσιών «Μεταφορά προσωπικού βάρδιας ΥΗΣ Κρεμαστών Συγκροτήματος Αχελώου».
2. Κριτήριο σύναψης της σύμβασης αποτελεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά η οποία προσδιορίζεται βάσει της τιμής για το σύνολο των ειδών της Πρόσκλησης. Προσφορές για μέρος των ειδών ή των ποσοτήτων κάθε είδους δεν θα ληφθούν υπόψη
3. Ο συνολικός Προϋπολογισμός, κατά την εκτίμηση της Επιχείρησης, ανέρχεται σε **τριάντα χολιάδες ευρώ (€30.000,00)**. Ο Προϋπολογισμός αυτός αποτελεί το ανώτατο όριο προσφοράς.
4. Η παραλαβή των προσφορών και η αποσφράγισή τους θα γίνει στο γραφείο Προμηθειών, στο Συγκρότημα Αχελώου, στο Καστράκι Αιτωλ/νίας, στις **12/08/2021, ημέρα ΠΕΜΠΤΗ και ώρα 10:30** (ώρα λήξης επίδοσης προσφορών) από την αρμόδια Επιτροπή που θα συστήσει η Επιχείρηση, ενώπιον εκπροσώπων των προσφερόντων, εφόσον το επιθυμούν.
5. Στο Διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή συμπράξεις/ενώσεις αυτών), οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι σε οποιαδήποτε χώρα και είναι εγγεγραμμένοι στα οικεία επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στην Ελλάδα ή στη χώρα εγκατάστασής του για επαγγελματική δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της σύμβασης.
6. Οι ως άνω οικονομικοί φορείς πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία επιτυχούς εκτέλεσης παρόμοιων υπηρεσιών.
7. Οι προσφέροντες δεσμεύονται με την προσφορά τους για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών. Η άρση της ισχύος της προσφοράς πριν από τη λήξη της, παρέχει στην Επιχείρηση το δικαίωμα αποκλεισμού του οικονομικού φορέα από μελλοντικές διαδικασίες παροχής υπηρεσιών.
8. Στο φάκελο της προσφοράς θα περιλαμβάνονται:
 - 8.1 η δήλωση νομιμοποίησης του προσφέροντος σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα υπόδειγμα
 - 8.2 η Οικονομική Προσφορά σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα υπόδειγμα
 - 8.3 η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ύψους εξακοσίων ευρώ (€600,00), που ισούται με το 2% επί του προϋπολογισμού

9. Μετά την αποσφράγιση, η αρμόδια Επιτροπή της Επιχείρησης αρχικά καθορίζει τη σειρά μειοδοσίας με βάση το κριτήριο ανάθεσης.
10. Στη συνέχεια αξιολογεί τυπικά και τεχνικά τα στοιχεία της προσφοράς του μειοδότη. Σε περίπτωση που δεν γίνει αποδεκτή προβαίνει σε αξιολόγηση των αντίστοιχων στοιχείων του επόμενου σε σειρά μειοδοσίας προσφέροντος κ.ο.κ.
11. Τυχόν διαμαρτυρία οικονομικού φορέα σε οποιαδήποτε φάση της διαδικασίας, τίθεται υπόψη του αρμόδιου οργάνου της Επιχείρησης για τη σύναψη της Σύμβασης κατά τη φάση της ανάθεσής της.
12. Τα τεύχη της Διακήρυξης, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 1 του τεύχους 2 της Διακήρυξης, διατίθενται ηλεκτρονικά μέσω της επίσημης ιστοσελίδας (site) της Επιχείρησης: <https://eprocurement.dei.gr> Συγκρότημα Αχελώου Ζ220/1200075821, όπου και παρέχονται οι σχετικές με την παραλαβή τους οδηγίες.

Συνημμένα:

- Εντυπο οικονομικής Προσφοράς
- Σχέδιο Σύμβασης
- Υποδείγματα

Θερμοηλεκτρική &
Υδροηλεκτρική
Παραγωγή

ΔΕΘΥΠ/Συγκρότημα Αχελώου



Αριθμός Διακήρυξης: Z220/1200075821

Αντικείμενο: Μεταφορά προσωπικού βάρδιας
ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος
Αχελώου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΤΕΥΧΟΣ 2 ΑΠΟ 5

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	3
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	4
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ	5
ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	6
ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	7
ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	8

Θερμοηλεκτρική &
Υδροηλεκτρική
Παραγωγή

ΔΕΘΥΠ/Συγκρότημα Αχελώου



Z220/1200075821

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ : «Μεταφορά προσωπικού βάρδιας ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος Αχελώου».

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας
1	Μεταφορά προσωπικού βάρδιας ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος Αχελώου	Μία (1) Διαδρομή Αγρίνιο -ΥΗΣ Κρεμαστών και επιστροφή (140χλμ.)	365 δρομολόγια	(140 χλμ.) x (.....) €/χλμ = €/δρομολ.

Οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ.

Ο
ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



Z220/1200075821

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ : «Μεταφορά προσωπικού βάρδιας ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος Αχελώου».

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΕΥΡΩ)
1	Μεταφορά προσωπικού βάρδιας ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος Αχελώου	Μία (1) Διαδρομή Αγρίνιο - ΥΗΣ Κρεμαστών και επιστροφή (140χλμ.)	365 δρομολόγια	(140 χλμ.) x (€ /χλμ) = €	(€ /δρομ.) x (365 δρομ.) = € /δρομολ.
2	Αναπροσαρμογή τιμών (Άρθρο 2.2)				873,00 €
ΣΥΝΟΛΟ:					

Συνολικό κόστος ολογράφως: ευρώ (για 1 έτος)

Οι τιμές επιβαρύνονται με ΦΠΑ.

Ο
ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Παρατηρήσεις:

- Στο Α/Α2 συμπεριλαμβάνεται το ποσό της πιθανής αύξησης καυσίμου



Αριθμός Διακήρυξης: Z220/1200075821

Αντικείμενο: Μεταφορά προσωπικού βάρδιας
ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος
Αχελώου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ

Το συνολικό τίμημα σε ΕΥΡΩ θα καταβληθεί όπως παρακάτω :

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΤΙΜΗ (€)
1			
2			
3			
4			
5			
	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ		



Αριθμός Διακήρυξης: Z220/1200075821

Αντικείμενο: Μεταφορά προσωπικού βάρδιας
ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος
Αχελώου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΡΓΟΣΤΑΣ. ΚΑΤΑΣΚ.	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚ.	ΗΜΕΡΟΜ. 1ης ΚΥΚΛΟΦΟΡ.	ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΗΜΕΡΟΜ. ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΚΤΕΟ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Ημερομηνία

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ

(Υπογραφή)

ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο υπογεγραμμένος που εκπροσωπώ νόμιμα τον Οίκο που μετέχει στην με στοιχεία Διαγωνιστική Διαδικασία της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε., δηλώνω ότι έλαβα γνώση όλων των διατυπωμένων στη σχετική Διακήρυξη Όρων Διαγωνιστικής Διαδικασίας και Σύμβασης, τους μελέτησα με ιδιαίτερη προσοχή και ότι εξ ονόματος του παραπάνω αναγραφόμενου Οίκου, αποδέχομαι αυτούς ανεπιφύλακτα.

Ημερομηνία:.....

Ο ΔΗΛΩΝ

(Υπογραφή)

(Σφραγίδα)

ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο υπογεγραμμένος που εκπροσωπώ νόμιμα τον οίκο που μετέχει στον με στοιχεία ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού για τη μεταφορά προσωπικού του Συγκροτήματος Αχελώου, δηλώνω ότι αποδέχομαι ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, ότι η με στοιχεία προσφορά του οίκου για τον παραπάνω διαγωνισμό, ισχύει για εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες, σύμφωνα με το άρθρο 6 των όρων και οδηγιών του διαγωνισμού.

Ημερομηνία:.....

Ο ΔΗΛΩΝ

(Υπογραφή)

(Σφραγίδα)

Θερμοηλεκτρική &
Υδροηλεκτρική
Παραγωγή

ΔΕΘΥΠ/Συγκρότημα
Αχελώου



Αριθμός Διακήρυξης: Z220/1200075821

Αντικείμενο: Μεταφορά προσωπικού βάρδιας
ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος
Αχελώου

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΣΧΕΔΙΟ)**

ΤΕΥΧΟΣ 3 ΑΠΟ 5

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
ΔΕΘΥΠ/ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΑΧΕΛΩΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΗ

Πληροφορίες:

Τηλέφωνο:

Fax:

email:

ΑΦΜ:090000045

ΔΟΥ:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ:

Διεύθυνση:

Τηλέφωνο:

Fax:

email:

ΑΦΜ:

ΔΟΥ:

Σχετικά:

Αριθμός Αίτησης:

Κάλυψη: Μερική

Τελική

Ολική

Αίτηση Τιμών:

Ημερομηνία Προσφορών:

Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:

Αξία:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Αντικείμενο.....	4
2. Τιμές.....	5
3. Τόπος, τρόπος και χρόνος παροχής υπηρεσιών. Εκπροσώπηση της Επιχείρησης.....	7
4. Ποινικές Ρήτρες.....	8
5. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης.....	8
6. Οργάνωση - Έλεγχος Υπηρεσιών.....	9
7. Τρόπος και χρόνος πληρωμής.....	10
8. Τροποποίηση Σύμβασης κατά την εκτέλεσή της.....	10
9. Ελαττώματα των παρεχόμενων υπηρεσιών.....	10
10. Πιστοποίηση και Παραλαβή Υπηρεσιών.....	10
11. Ευθύνες Αναδόχου.....	11
12. Εμπιστευτικότητα Στοιχείων ΔΕΗ - Προστασία προσωπικών δεδομένων.....	12
13. Πνευματική Ιδιοκτησία - Ασφάλεια δεδομένων ΔΕΗ.....	12
14. Υποκατάσταση - Εκχώρηση.....	12
15. Ανωτέρα Βία.....	12
16. Παράβαση Σύμβασης - Καταγγελία.....	12
17. Λύση Σύμβασης.....	13
18. Επίλυση διαφορών.....	13
19. Ασφαλιστικές καλύψεις.....	13
20. Ισχύς Σύμβασης.....	14

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡ.: Ζ220/1200075821

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΣΧΕΔΙΟ)

Στον ΥΗΣ Καστρακίου σήμερα μεταξύ των συμβαλλομένων:

- α) του πρώτου των συμβαλλομένων με την επωνυμία Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε., και διακριτικό τίτλο ΔΕΗ ΑΕ (εφεξής ΔΕΗ ή Επιχείρηση), που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαλκοκονδύλη 30, Τ.Κ. 104 32, όπως εν προκειμένω νόμιμα εκπροσωπείται από τον κ. ΠΑΠΑΚΑΜΜΕΝΟ Δημήτριο, και
- β) του δεύτερου των συμβαλλομένων (εφεξής Ανάδοχος), που εδρεύει και εκπροσωπείται νόμιμα, σε αυτήν την περίπτωση από,

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτά, χωρίς καμία επιφύλαξη τα ακόλουθα:

1. Αντικείμενο

Με τη Σύμβαση αυτή η Επιχείρηση αναθέτει και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην έγκαιρη, έντεχνη, άρτια, οικονομική και ασφαλή παροχή των υπηρεσιών «**Μεταφορά προσωπικού βάρδιας ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος Αχελώου**».

Ως προσωπικό του Συγκροτήματος Αχελώου θεωρείται όλο το τακτικό και έκτακτο προσωπικό που εργάζεται σε αυτό.

Αντικείμενο της υπηρεσίας είναι η μεταφορά έως τριών ατόμων του προσωπικού βάρδιας του ΥΗΣ Κρεμαστών εκτελώντας το δρομολόγιο Αγρίνιο-ΥΗΣ Κρεμαστών και επιστροφή, διαμέσου Αγ. Βλασίου ή επαρχίας Βάλτου, αναλόγως του προγράμματος του μεταφερόμενου προσωπικού. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων είναι δυνατόν σε ορισμένες έκτακτες περιπτώσεις να μεταφέρονται και μικροδέματα τα οποία θα τοποθετούνται στο χώρο αποσκευών του οχήματος, χωρίς επιπρόσθετη για τον Ανάδοχο αμοιβή

Τα συνολικά χιλιόμετρα του δρομολογίου είναι εκατόν σαράντα (140 χλμ).

Το δρομολόγιο θα εκτελείται σύμφωνα με το μηνιαίο πρόγραμμα της υπηρεσίας το οποίο θα καθορίζεται πριν την έναρξη κάθε μήνα.

Σε περίπτωση περιοριστικών μέτρων συνωστισμού λόγω πανδημίας πιθανόν να απαιτηθεί η υπηρεσία να παρέχεται με περισσότερα από ένα ταξί. Η επιλογή του δεύτερου ή τρίτου ταξί θα γίνεται με ευθύνη του παρόχου τηρώντας τους όρους της σύμβασης. Το κόστος θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της υπηρεσίας μέχρι εξάντλησής του.

Η Αφετηρία του δρομολογίου είναι έξω από την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου στο Αγρίνιο, πλησίον του καταστήματος «JUMBO».

- το πρωινό δρομολόγιο θα εκτελείται στις 05:30 π.μ. ενώ
- το απογευματινό δρομολόγιο, όταν θα απαιτείται σύμφωνα με το πρόγραμμα, θα εκτελείται στις 17:30 μ.μ.

Ξεκινώντας από την ίδια αφετηρία.

Για τη μεταφορά θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα οχήματα που θα πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων της Τεχνικής Περιγραφής. Η ηλικία των οχημάτων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 έτη από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας τους στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

Αναλυτικά το Συμβατικό Τίμημα και οι τιμές των παρεχόμενων υπηρεσιών παρατίθενται στο συνημμένο πίνακα:

Είδος α/α	Περιγραφή υπηρεσιών	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας σε ΕΥΡΩ	Συνολική Τιμή σε ΕΥΡΩ
1	Μεταφορά προσωπικού βάρδιας ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος Αχελώου	Δρομολόγιο	365		
Σύνολο :					
Σύνολο (ολογράφως):					

2. Τιμές

2.1 Οι τιμές μονάδας ή το συμβατικό τίμημα υπόκεινται σε αναπροσαρμογή (που έχει σχέση με τη μεταβολή τιμών καυσίμου και μόνο) σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.

Στο Συμβατικό Τίμημα περιλαμβάνεται κάθε απαίτηση του Αναδόχου, του δημοσίου ή τρίτου, σχετική με αυτή την παροχή υπηρεσιών και δεν περιλαμβάνεται ο ΦΠΑ.

Η τιμή του δρομολογίου θα είναι σταθερή ανεξάρτητα από τον αριθμό των ατόμων που μεταφέρονται ή την ημέρα εκτέλεσης του δρομολογίου (εργάσιμη, Κυριακή ή εξαιρέσιμη) ή τις ώρες πραγματοποίησης του καθώς και ανεξάρτητα αν πρόκειται για τακτικό ή έκτακτο δρομολόγιο και για κάθε ένα από τα δρομολόγια που περιγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή

Στην τιμή δρομολογίου περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τις αποδοχές των οδηγών καθώς και η δαπάνη για τυχόν υπερωριακή απασχόλησή

τους, το κόστος καυσίμων, λιπαντικών και συντηρήσεως του οχήματος, οι επιβαρύνσεις Ασφαλιστικών Ταμείων, οι φόροι, τα τέλη, η τυχόν χαρτοσήμανση της παρούσας σύμβασης, οι εισφορές, η ασφάλιση όσων επιβαίνουν και τρίτων και γενικά οποιαδήποτε οικονομικά βάρη για το Δημόσιο, Δήμους και Κοινότητες και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, το κέρδος του Αναδόχου, καθώς και όλες γενικά οι νόμιμες επιβαρύνσεις που επιβάλλονται στα χρησιμοποιούμενα οχήματα και κάθε δαπάνη που δεν καθορίζεται εδώ. Διευκρινίζεται ότι ο Φ.Π.Α βαρύνει την Επιχείρηση.

Ο Μεταφορέας εγγυάται ρητά, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 15 της Σύμβασης, ότι η τιμή για κάθε απλή έμφορτη διαδρομή η οποία ορίστηκε στην παράγραφο 1 του Άρθρου 2 της παρούσας Σύμβασης θα παραμείνει σταθερή και ακριβής και δηλώνει επίσης ότι καθόρισε αυτήν αφού έγινε από μέρους του ακριβής προϋπολογισμός και έλαβε υπόψη του κάθε δυσκολία η οποία θα μπορούσε να ανακύψει κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεών του και συνεπώς παραιτείται κάθε είδους δικαιώματος του ώστε να απαιτήσει στο μέλλον οποιαδήποτε αύξηση ή αναπροσαρμογή της τιμής (εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2 και στο άρθρο 15 που ακολουθεί). Επίσης παραιτείται κάθε είδους δικαιώματος του να ζητήσει λύση της Σύμβασης για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά και των περιπτώσεων των άρθρων 178, 179 και 388 του Αστικού Κώδικα, δεδομένου ότι ο Μεταφορέας γνωρίζει ότι υφίσταται ο κίνδυνος της απρόοπτης μεταβολής των οικονομικών συνθηκών και τον αποδέχεται.

2.2 Αναπροσαρμογή τιμών

Οι τιμές μονάδας, για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση θα αναπροσαρμόζονται ανά τρίμηνο.

Οι τιμές μονάδας θα είναι σταθερές για το πρώτο τρίμηνο ισχύος της Σύμβασης.

Μετά το 1ο τρίμηνο οι τιμές θα αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο, εφόσον η μεταβολή της τιμής του καυσίμου υπερβεί το 10% του μέσου όρου της τιμής του προηγούμενου τριμήνου:

$T1 = T0 (0,7 + 0,30K/K0)$ όπου :

- T1 = Η τιμή μονάδας που προκύπτει μετά την αναπροσαρμογή.
- T0 = Η αναγραφόμενη στη Σύμβαση αρχική τιμή μονάδας.
- K = Ο μέσος όρος των τιμών του πετρελαίου diesel κίνησης για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (ένα 3μηνο) υπολογισμού της αναθεώρησης, σύμφωνα προς τους δείκτες των Μηνιαίων Δελτίων Τιμών Ηλεκτρικής Ενέργειας και Πρώτων Υλών (Μ.Δ.Τ.Η.Ε.Α.Υ.) της ΔΕΗ Α.Ε., κωδικός 3036.
- K0 = Η τιμή του πετρελαίου diesel κίνησης που ισχύει κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού, σύμφωνα προς τους δείκτες των

Μηνιαίων Δελτίων Τιμών Ηλεκτρικής Ενέργειας και Πρώτων Υλών (Μ.Δ.Τ.Η.Ε.Α.Υ.) της ΔΕΗ Α.Ε., κωδικός 3036.

Εφόσον κατά τη συμβατική ημερομηνία αναπροσαρμογής της τιμής δεν έχει εκδοθεί ή δεν είναι διαθέσιμος ο απαραίτητος δείκτης για τον υπολογισμό της, η αναπροσαρμογή της τιμής και η εκκαθάριση θα γίνεται στην επόμενη συμβατική ημερομηνία αναπροσαρμογής.

Η διαφορά της ανωτέρω αναπροσαρμογής της τιμής μονάδας θα αποδίδεται στο τέλος κάθε τριμήνου.

3. Τόπος, τρόπος και χρόνος παροχής υπηρεσιών. Εκπροσώπηση της Επιχείρησης.

Οι υπηρεσίες θα παρασχεθούν στον ΥΗΣ Κρεμαστών σύμφωνα με το μηνιαίο πρόγραμμα που γνωστοποιείται στην αρχή κάθε μήνα.

Η διάρκεια της σύμβασης είναι ένα (1) έτος με δυνατότητα ανανέωσης για ένα (1) έτος ακόμη με τους ίδιους όρους και υπογραφή νέας σύμβασης.

Η ΔΕΗ διατηρεί επίσης το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Σύμβασης μέχρι 30% ή να το αυξήσει μέχρι 50% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, καθώς και τα χρονικά όρια αυτής, χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση, πέραν αυτής που προβλέπεται για την πραγματοποίηση κάθε επιπλέον Δρομολογίου.

Για τη μεταφορά θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα οχήματα που θα πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων της τεχνικής περιγραφής. Η ηλικία των οχημάτων δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 έτη από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας τους στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

Αρμόδια Διεύθυνση της ΔΕΗ για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της τήρησης των όρων της παρούσας Σύμβασης σε όλα τα στάδια υλοποίησης αυτής από τον Ανάδοχο είναι ο Τομέας Υποστήριξης του Συγκροτήματος Αχελώου και ειδικότερα το Γραφείο Κίνησης.

Σε περίπτωση κωλύματος υποχρεούται ο Ανάδοχος να αντικαταστήσει τόσο το όχημά του όσο και τον οδηγό του οχήματος με άλλον συνάδελφο ο οποίος θα πληροί στο ακέραιο τα στοιχεία νομιμοποίησης της υφιστάμενης σύμβασης.

Οι ώρες εκκίνησης και τα λοιπά στοιχεία του δρομολογίου μπορούν να μεταβάλλονται κατά τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Για τις παραπάνω τροποποιήσεις θα ειδοποιείται προφορικά ο Μεταφορέας από το Συγκρότημα Αχελώου. Ο Μεταφορέας σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση κάποιου δρομολογίου, κάθε δε άρνηση όπως και κάθε καθυστέρηση δρομολογίου ως προς τις προκαθορισμένες ώρες θεωρείται παράβαση των όρων σύμβασης.

Έκτακτα δρομολόγια.

Ο Μεταφορέας εφόσον του ζητηθεί υποχρεούται να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια εκτός των αναγραφόμενων στη σύμβαση, τα οποία καθορίζονται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες και κατόπιν προφορικής προειδοποίησης προς τον μεταφορέα.

Αναλυτικά τα στοιχεία της ως άνω Διεύθυνσης και του εκπροσώπου της Επιχείρησης, είναι τα ακόλουθα:

- Διεύθυνση: Καστράκι Αιτωλ/νίας
Τ.Θ.: 9 30100 ΑΓΡΙΝΙΟ
Όνοματεπώνυμο: Δ. Παπακαμμένος
Τηλέφωνο: +30 2641098284
Φαξ: +30 26410 98223
e-mail: d.papakammenos@dei.gr

4. Ποινικές Ρήτρες

Ο Ανάδοχος, για κάθε ημερολογιακή ημέρα υπέρβασης της συνολικής προθεσμίας πέρατος, που ορίζεται στο Άρθρο 3 του παρόντος, για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία, εκτός από ανωτέρα βία ή υπαιτιότητα της ΔΕΗ, έχει την υποχρέωση να καταβάλει στην Επιχείρηση ως συμφωνημένη ποινική ρήτρα ίση με το 100% της τιμής του δρομολογίου. Σε περίπτωση που ο αριθμός των ακυρωθέντων δρομολογίων υπερβεί το 10% με υπαιτιότητα του αναδόχου, τότε η Επιχείρηση έχει την δυνατότητα να διακόψει τη σύμβαση και να παρακρατήσει την Εγγυητική Επιστολή.

Αυτή η ποινική ρήτρα έχει ως ανώτατο όριο το πέντε τοις εκατό (5%) του συνολικού Συμβατικού Τιμήματος.

Η Επιχείρηση παρακρατεί το ποσό της ποινικής ρήτρας από τις οφειλές της προς τον Ανάδοχο ή από την Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της Σύμβασης αν προβλέπεται ή και από τα δύο.

5. Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης

Ο Ανάδοχος ως Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης κατέθεσε στην Επιχείρηση σήμερα, την Εγγυητική Επιστολή αριθμός που εξέδωσε για το ποσό των Ευρώ που αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του Συμβατικού Τιμήματος.

Οι παραπάνω εγγυήσεις παρέχονται με τη μορφή Εγγυητικών Επιστολών, οι οποίες εκδίδονται με δαπάνες του Προμηθευτή, σύμφωνα με αντίστοιχα υποδείγματα της Επιχείρησης, τους όρους, τις προϋποθέσεις και το ποσό που καθορίζονται στο Συμφωνητικό ή στους Ειδικούς Όρους της Σύμβασης και τα αναφερόμενα στις επόμενες παραγράφους.

Γίνεται δεκτή Εγγυητική Επιστολή Καλή Εκτέλεσης (ΕΕΚΕ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα της Επιχείρησης, η οποία να έχει εκδοθεί από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β και γ της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/2016 ή φορείς, της αποδοχής της ΔΕΗ, τις οποίες η Επιχείρηση δεν μπορεί να αρνηθεί αδικαιολόγητα, που λειτουργούν νόμιμα σε χώρα της ΕΕ, του ΕΟΧ ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου και έχουν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, αυτό το δικαίωμα.

Μπορεί επίσης να εκδίδεται από το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.) ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

Η Επιχείρηση, κατά την κρίση της, δικαιούται να κηρύξει καταπεσούσα την ΕΕΚΕ, μερικά ή ολικά, λόγω οποιασδήποτε απαίτησής της κατά του Αναδόχου, που απορρέει από τη Σύμβαση.

Αν δεν υπάρχει λόγος για την κατάπτωσή της, η Επιστολή αυτή επιστρέφεται στον εκδότη της, κατόπιν αιτήσεως του Αναδόχου, μετά από την πλήρη και ολοσχερή εκ μέρους του τελευταίου εκπλήρωση όλων ανεξαιρέτως των συμβατικών υποχρεώσεών του και μετά από την οριστική εκκαθάριση των λογαριασμών.

6. Οργάνωση - Έλεγχος Υπηρεσιών

6.1 Η παροχή των υπηρεσιών από τον Ανάδοχο θα υπόκειται στο συνεχή γενικό έλεγχο της Επιχείρησης ή άλλων προσώπων που έχουν ορισθεί από την Επιχείρηση για το σκοπό αυτό.

6.2 Η Επιχείρηση, αν από τον έλεγχο, που ασκεί σύμφωνα με το άρθρο αυτό, θεωρήσει αιτιολογημένα ότι η μέθοδος εργασίας ή το προσωπικό και τα μέσα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος δεν είναι επαρκή ή κατάλληλα ή δεν εκτελούνται σύμφωνα με τα Πρότυπα, Κανονισμούς, Τεχνικές Προδιαγραφές και σχετικές οδηγίες, ώστε να εξασφαλίζονται η τέλεια, οικονομική, εμπρόθεσμη, ασφαλής και απόλυτα σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης παροχή υπηρεσιών, έχει το δικαίωμα να δίδει εντολές προς τον Ανάδοχο και ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις εντολές αυτές, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε πρόσθετη πληρωμή ή αύξηση των τιμών.

6.3 Ρητά αναφέρεται ότι η ευθύνη για την συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και όλα τα απαραίτητα έγγραφα (βιβλίο service) καθώς και όλα τα απαραίτητα έγγραφα κίνησης του οχήματος θα φέρονται επί του οχήματος σε κάθε δρομολόγιο και θα είναι διαθέσιμα προς επίδειξη στον αρμόδιο υπάλληλο της υπηρεσίας που θα επιβλέπει τη σύμβαση.

Η άσκηση του ελέγχου από την Επιχείρηση με κανένα τρόπο δεν ελαττώνει την ευθύνη του Αναδόχου.

7. Τρόπος και χρόνος πληρωμής

Οι πληρωμές θα γίνονται μηνιαίως με την έκδοση του τιμολογίου και την προσκόμιση των βιβλίων δρομολογίων, εφόσον ο Ανάδοχος προσκομίσει πριν από την πληρωμή Ασφαλιστική ενημερότητα (εφόσον απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό απαιτηθεί από την Υπηρεσία σχετικά με την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, σε περίπτωση απασχόλησης έμμισθου οδηγού και με την προϋπόθεση ότι το Τιμολόγιο θα συνοδεύεται από την απαραίτητη πιστοποίηση και βιβλίο δρομολογίων εις διπλούν. Η κατάσταση αυτή ελέγχεται και υπογράφεται από τον προϊστάμενο του Δ/Ο και θεωρείται από τον Δ/ντή Συγκροτήματος Αχελώου

8. Τροποποίηση Σύμβασης κατά την εκτέλεσή της

Οι αντισυμβαλλόμενοι συμφωνούν ότι, είτε λόγω της αδυναμίας ακριβούς πρόβλεψης των αναγκών είτε λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, ενδέχεται να αυξομειωθεί ο αριθμός των δρομολογίων για τον ΥΗΣ Κρεμαστών σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.

9. Ελαττώματα των παρεχόμενων υπηρεσιών

Σε κάθε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια παροχής των υπηρεσιών και μέχρι την παραλαβή τους, αυτές είναι κατά την κρίση της Επιχείρησης τεκμηριωμένα ελαττωματικές, ατελείς ή ακατάλληλες ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών και γενικά δεν συμφωνούν με εκείνα που ορίζονται στη Σύμβαση, η αρμόδια Υπηρεσία δικαιούται, με έγγραφη εντολή της, να ζητήσει από τον Ανάδοχο να προβεί σε οποιαδήποτε διόρθωση, ή πρόσθετη εργασία την οποία κρίνει απαραίτητη.

10. Πιστοποίηση και Παραλαβή Υπηρεσιών

10.1 Το αρμόδιο όργανο παραλαμβάνει τις υπηρεσίες ποσοτικά και ποιοτικά, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που περιέχονται στον φάκελο της Σύμβασης και διενεργώντας, κατά την κρίση του, σχετικούς ελέγχους. Καταγράφει τις διαπιστώσεις και παρατηρήσεις του, ιδίως για τα τυχόν ελαττώματα, καθώς και τις προτάσεις του για τη διευθέτηση όλων των εκκρεμοτήτων που προκύπτουν.

11. Ευθύνες Αναδόχου

11.1 Ο Ανάδοχος ευθύνεται:

- α. για την άρτια, πλήρη, εμπρόθεσμη, έντεχνη και σύμφωνη προς τους κανόνες της σύγχρονης επιστήμης και τεχνικής, παροχή των υπηρεσιών,
- β. για την αποκατάσταση οποιουδήποτε ελαττώματος αυτών,
- γ. έναντι τρίτων, έναντι του προσωπικού της Επιχείρησης, καθώς και έναντι του δικού του προσωπικού, για ζημιές γενικά, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι ζημιές σε ιδιοκτησία, οι σωματικές βλάβες ή και θάνατος οποιουδήποτε προσώπου, ακόμη και αυτών που δεν καλύπτονται από τα συνήθη ασφαλιστήρια συμβόλαια.

11.2 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει εντός εύλογης προθεσμίας τις ζημιές που προκάλεσε ή να προσκομίσει σχετικές απαλλακτικές αποδείξεις των ζημιωθέντων, άλλως θα γίνεται ισόποση παρακράτηση από τις πληρωμές του.

11.3 Η αρμόδια Υπηρεσία και το προσωπικό της Επιχείρησης, δεν φέρουν καμιά ευθύνη έναντι τρίτων για ζημιές που οφείλονται στην παροχή των υπηρεσιών της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, όπως και για κάθε τυχόν θανατηφόρο ή όχι ατύχημα που ήθελε συμβεί στο προσωπικό της Επιχείρησης, του Αναδόχου ή σε κάθε τρίτο κατά την παροχή τους από τον Ανάδοχο.

11.4 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται αυστηρά προς τους ισχύοντες στην Ελλάδα σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονισμούς και Αστυνομικές Διατάξεις, καθώς και προς τις οδηγίες της ΔΕΗ.

11.5 Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος έναντι της ΔΕΗ, για την απαρέγκλιτη τήρηση της ισχύουσας εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, ως προς το προσωπικό των Υπεργολάβων του, καθώς και των συνεργαζόμενων με αυτούς τρίτους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στο πλαίσιο εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Σύμβασης.

11.6 Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση μη τήρησης από τον Ανάδοχο των υποχρεώσεών του σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία, η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει τη διακοπή των παρεχόμενων υπηρεσιών με ευθύνη του Αναδόχου, ο οποίος σε κάθε περίπτωση υποχρεούται να καλύψει με δαπάνες του οποιαδήποτε σχετική οικονομική επιβάρυνσή της (επιβολή προστίμων, δαπάνες αποκατάστασης, αποζημιώσεις υπέρ τρίτων κ.λπ.). Οι πιο πάνω ευθύνες του Αναδόχου δεν είναι περιοριστικές και δεν μειώνεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η αποκλειστική του ευθύνη, ως εργοδότη, στα θέματα Υγείας και Ασφάλειας του προσωπικού του και των τυχόν υπεργολάβων του.

- 11.7 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με την ισχύουσα εθνική και ενωσιακή περιβαλλοντική νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την προστασία του περιβάλλοντος κατά την παροχή των υπηρεσιών της Σύμβασης και δεν μειώνεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η ευθύνη του αυτή.

12. **Εμπιστευτικότητα Στοιχείων ΔΕΗ - Προστασία προσωπικών δεδομένων**
(δεν προβλέπεται)
13. **Πνευματική Ιδιοκτησία – Ασφάλεια δεδομένων ΔΕΗ**
(δεν προβλέπεται)
14. **Υποκατάσταση - Εκχώρηση**

Εκτός των περιπτώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 3 της παρούσας, ο Ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί από άλλον στην εκτέλεση των υποχρεώσεών του που απορρέουν από αυτή τη Σύμβαση, ούτε να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο τα οποιασδήποτε φύσεως δικαιώματά του από αυτήν, χωρίς να έχει για αυτό ειδική γραπτή συναίνεση της Επιχείρησης.

15. **Ανωτέρα Βία**

Περιπτώσεις ανωτέρας βίας θεωρούνται όλα τα περιστατικά που ξεφεύγουν από τον έλεγχο του Αναδόχου και που θα ήταν αναπότρεπτα όποιες προσπάθειες κι αν έκανε. Περιστατικά ανωτέρας βίας υποπρομηθευτών και υπεργολάβων του Αναδόχου δεν θεωρούνται περιστατικά ανωτέρας βίας για τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να γνωστοποιεί με έγγραφό του στην Επιχείρηση αμέσως και πάντως, το αργότερο σε δέκα (10) μέρες από την εμφάνισή της, κάθε περίπτωση ανωτέρας βίας που είναι δυνατόν να επηρεάσει αυτή τη Σύμβαση, αλλιώς δεν θα έχει δικαίωμα να την επικαλεσθεί.

16. **Παράβαση Σύμβασης - Καταγγελία**

Σε κάθε περίπτωση παραβάσεως οποιουδήποτε όρου αυτής της Συμβάσεως, εκτός από τις περιπτώσεις υπαιτιότητας της Επιχείρησης, ανωτέρας βίας ή την καθυστέρηση της παραδόσεως των υπηρεσιών, για την οποία ισχύει η παραπάνω παράγραφος 4, η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να την καταγγείλει και ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να αποζημιώσει την Επιχείρηση για κάθε θετική ζημία που του προκάλεσε με αυτή την παράβαση με την προϋπόθεση όμως ότι η Επιχείρηση θα αποδείξει ότι υπέστη τέτοιες θετικές ζημιές και ότι η συνολική επιβάρυνση δεν θα υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της συνολικής αξίας της Συμβάσεως. Η αποζημίωση αυτή είναι ανεξάρτητη και επιπλέον της ποινικής ρήτρας για καθυστερημένη παράδοση των υπηρεσιών.

Σε αυτές τις περιπτώσεις η Επιχείρηση έχει ακόμη και το δικαίωμα να αξιώσει την εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου ή με έγγραφη ανακοίνωσή της σε αυτόν να καταγγείλει τη Σύμβαση χωρίς υποχρέωση να αποζημιώσει τον Ανάδοχο και χωρίς να τηρήσει οποιαδήποτε προθεσμία.

Η καταγγελία αυτής της Σύμβασης από την Επιχείρηση επιφέρει και την κατάπτωση της τυχόν Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης, αλλά ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να αποκαταστήσει κάθε θετική ζημιά της Επιχείρησης ανεξάρτητα από την κατάπτωση ή όχι αυτής της εγγυήσεως.

Ρητά αναφέρεται ότι όλα τα έγγραφα καταλληλότητας του οδηγού και κίνησης του οχήματος θα κατατεθούν σε φωτοαντίγραφο στην υπηρεσία μας, θα ανανεώνονται πριν τη λήξη τους με την ευθύνη του ιδιοκτήτη - οδηγού, με τρόπο νόμιμο και έγκαιρο και καμία ευθύνη δεν φέρνει η υπηρεσία μας σε αντίθετη περίπτωση.

17. Λύση Σύμβασης

Η Επιχείρηση, κατά την κρίση της, δικαιούται σε οποιοδήποτε χρόνο κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, να αιτηθεί τη λύση αυτής ολικά ή μερικά, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιήσει τον Ανάδοχο, τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία που καθορίζεται στην ειδοποίηση, ως ημερομηνία λύσης της.

Η Σύμβαση μπορεί να λυθεί αιτιολογημένα αζημίως και για τα δύο μέρη, κατόπιν έγγραφης συμφωνίας τους. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην πιο πάνω παράγραφο.

Ο αριθμός των δρομολογίων δύναται να αυξομειωθεί σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, με έγκυρη ειδοποίηση προς τον ανάδοχο, χωρίς αυτό να επιφέρει καμία επιπλέον απαίτηση του αναδόχου από την υπηρεσία σε περίπτωση μείωσης των προγραμματισμένων δρομολογίων.

18. Επίλυση διαφορών

Σε περίπτωση διαφωνίας των αντισυμβαλλομένων θα καταβάλλεται προσπάθεια επιλύσεως των διαφορών από εκπροσώπους τους.

Αν αυτή η διαπραγμάτευση, που δεν είναι υποχρεωτική, δεν τελεσφορήσει, η επίλυση των διαφορών θα γίνει αποκλειστικά στα δικαστήρια των Αθηνών και σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

19. Ασφαλιστικές καλύψεις

Ο Ανάδοχος πέραν από τις λοιπές υποχρεώσεις και ευθύνες του που απορρέουν από τη Σύμβαση, είναι υποχρεωμένος, να συνομολογήσει με

ασφαλιστικές εταιρείες της αποδοχής της ΔΕΗ, την οποία η Επιχείρηση δεν μπορεί να αρνηθεί αδικαιολόγητα, να διατηρεί και να παρακολουθεί με δικές του δαπάνες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 6 του τεύχους της «Τεχνικής Περιγραφής».

Ο Ανάδοχος, με την έναρξη των δρομολογίων, είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του μεταφορικού οχήματός του, στον επιβλέποντα παρακολούθησης των δρομολογίων της Σύμβασης (βλ. Τεχνική Περιγραφή).

20. Ισχύς Σύμβασης

- Η Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της από τους αντισυμβαλλόμενους.
- Η Σύμβαση αυτή συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα αντίτυπα από τα οποία το ένα πήρε η ΔΕΗ και το άλλο ο Ανάδοχος.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ



Αριθμός Διακήρυξης: Z220/1200075821

Αντικείμενο: Μεταφορά προσωπικού βάρδιας
ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος
Αχελώου

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΥΧΟΣ 4 ΑΠΟ 5

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Αντικείμενο.....	3
2. Περιγραφή Δρομολογίων.....	3
3. Χρησιμοποιούμενα Οχήματα - Έλεγχος Καταλληλότητας.....	4
4. Καταλληλότητα Οχημάτων	5
5. Προσωπικό Αναδόχου	7
6. Ευθύνες του Μεταφορέα - Ασφάλιση	8
7. Ειδικό Όροι - Λοιπές Υποχρεώσεις του Μεταφορέα	10
8. Παράβαση Σύμβασης - Αποζημίωση - Ποινικές Ρήτρες - Καταγγελία	12

1. Αντικείμενο

Με τη Σύμβαση αυτή η Επιχείρηση αναθέτει και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην έγκαιρη, έντεχνη, άρτια, οικονομική και ασφαλή παροχή των υπηρεσιών «**Μεταφορά προσωπικού βάρδιας ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος Αχελώου**».

Ως προσωπικό του Συγκροτήματος Αχελώου θεωρείται όλο το τακτικό και έκτακτο προσωπικό που εργάζεται σε αυτό.

Αντικείμενο της υπηρεσίας είναι η μεταφορά έως τριών ατόμων του μόνιμου προσωπικού βάρδιας του ΥΗΣ Κρεμαστών εκτελώντας το δρομολόγιο Αγρίνιο-ΥΗΣ Κρεμαστών και επιστροφή, διαμέσου Αγ. Βλασίου ή επαρχίας Βάλτου αναλόγως του προγράμματος του μεταφερόμενου προσωπικού. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων είναι δυνατόν σε ορισμένες έκτακτες περιπτώσεις να μεταφέρονται και μικροδέματα τα οποία θα τοποθετούνται στο χώρο αποσκευών του οχήματος, χωρίς επιπρόσθετη για τον Ανάδοχο αμοιβή

2. Περιγραφή Δρομολογίων

Το δρομολόγιο θα εκτελείται σύμφωνα με το μηνιαίο πρόγραμμα της υπηρεσίας το οποίο θα καθορίζεται πριν την έναρξη κάθε μήνα.

Σε περίπτωση περιοριστικών μέτρων συνωστισμού λόγω πανδημίας η υπηρεσία θα παρέχεται με ένα ή περισσότερα ταξί για την μεταφορά τριών ατόμων, μέχρι εξάντλησης του προϋπολογισμού. Η επιλογή του δεύτερου ή τρίτου ταξί θα γίνεται με ευθύνη του παρόχου τηρώντας τους όρους της σύμβασης. Το κόστος θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της υπηρεσίας.

Η Αφετηρία του δρομολογίου είναι έξω από την εκκλησία του Αγίου Δημητρίου στο Αγρίνιο, πλησίον του καταστήματος «JUMBO».

- Το πρωινό δρομολόγιο θα εκτελείται στις 05:30 π.μ..
- Το απογευματινό δρομολόγιο, όταν θα απαιτείται σύμφωνα με το μηνιαίο πρόγραμμα, θα εκτελείται στις 17:30 μ.μ., ξεκινώντας από την ίδια αφετηρία.

Τα συνολικά χιλιόμετρα του δρομολογίου είναι εκατόν σαράντα (140 χλμ).

Η αναχώρηση από την αφετηρία θα πρέπει να γίνεται την ακριβή ώρα που αναγράφεται και θα πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια η διέλευση του οχήματος από τις στάσεις να γίνεται την ίδια περίπου ώρα κάθε μέρα για την μείωση του χρόνου αναμονής του προσωπικού σε αυτές. Το δρομολόγιο θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το μηνιαίο πρόγραμμα της υπηρεσίας.

Η Επιχείρηση θα έχει το δικαίωμα τροποποίησης των δρομολογίων, των διαδρομών, των ωρών αναχωρήσεων, των ημερών πραγματοποίησής του, του αριθμού των θέσεων των οχημάτων και των στάσεων ύστερα από προφορική ή έγγραφη προειδοποίηση προς τον Ανάδοχο, χωρίς ο τελευταίος να δικαιούται να εγείρει οποιεσδήποτε απαιτήσεις αποζημίωσης ή να μπορεί να αρνηθεί τις τροποποιήσεις αυτές.

Η ΔΕΗ διατηρεί επίσης το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Σύμβασης μέχρι 30% ή να το αυξήσει μέχρι 50% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, καθώς και τα χρονικά όρια αυτής, χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση, πέραν αυτής που προβλέπεται για την πραγματοποίηση κάθε επιπλέον Δρομολογίου.

3. Χρησιμοποιούμενα Οχήματα – Έλεγχος Καταλληλότητας

- 3.1 Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός της Σύμβασης, ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί αποκλειστικά τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην προσφορά του στον Διαγωνισμό που διενεργήθηκε, και τα οποία έχουν κριθεί ως κατάλληλα, από την αρμόδια Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων την οποία έχει συστήσει η Αρμόδια Υπηρεσία και η οποία ελέγχει αν τα οχήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά όπως άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ. Ακόμη η Αρμόδια Επιτροπή ελέγχει τα οχήματα του Μεταφορέα για τυχόν ελλείψεις στην θέρμανση, ψύξη, καθαριότητα, κατάσταση καθισμάτων, καθρέπτες κ.λπ.
- 3.2 Ο Μεταφορέας υποχρεούται να διαθέτει τα οχήματα από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της Σύμβασης και να διατηρεί αυτά κατά τη συνολική διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια μηχανική και λειτουργική κατάσταση, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των επιβαίνόντων. Επιπλέον ο Μεταφορέας υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα οχήματα να είναι πλήρως εφοδιασμένα με τα απαραίτητα εξαρτήματα, ανταλλακτικά και εργαλεία και επιβαρύνεται με όλες γενικά τις δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.
- 3.3 Ο Μεταφορέας έχει τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης να αντικαταστήσει κάποιο από τα αρχικά διαθέσιμα οχήματα, με άλλα, με την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά πριν αντικαταστήσουν τα προηγούμενα θα επιθεωρηθούν από την αρμόδια για το σκοπό αυτό Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων της Επιχείρησης. Η τέτοιου είδους αντικατάσταση οχήματος κοινώς γίνεται μόνο μετά από έγκριση της Αρμόδιας Υπηρεσίας και αφού προηγηθεί γραπτή αίτηση του Μεταφορέα στην οποία θα αναλύει όλους τους λόγους οι οποίοι καθιστούν αναγκαία και απαραίτητη την αντικατάσταση. Η αίτηση πρέπει επίσης να συνοδεύεται από τα επίσημα επικυρωμένα έγγραφα, τα οποία αρχικά είχαν υποβληθεί και για τα υπόλοιπα οχήματα, όπως ορίζει η διακήρυξη. Η Αρμόδια Υπηρεσία δικαιούται να αρνηθεί την αντικατάσταση των οχημάτων, αν κρίνει ανεπαρκείς τους προβαλλόμενους λόγους. Η επιθεώρηση των οχημάτων που πρόκειται να αντικαταστήσουν κάποια από τα ήδη υπάρχοντα, θα γίνεται από την παραπάνω Επιτροπή μετά την έγκριση της αίτησης του Μεταφορέα σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία. Ο Μεταφορέας γνωρίζει ότι η επιθεώρηση των οχημάτων μπορεί να καθυστερήσει έως και δύο εβδομάδες και αυτή η καθυστέρηση δεν παρέχει στο Μεταφορέα κανένα δικαίωμα για οποιαδήποτε αξίωση.

- 3.4 Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τα οχήματα του Μεταφορέα, όσον αφορά την καταλληλότητα τους όταν και όποτε κρίνει αυτή σκόπιμο, με μέριμνα του Συγκροτήματος Αχελώου. Αν σε κάποια τέτοια επιθεώρηση ή έλεγχο, κριθούν ακατάλληλα προς χρήση τα παραπάνω οχήματα και ο Μεταφορέας δεν τα αντικαταστήσει αμέσως με άλλα κατάλληλα, τότε θα καταγγέλλεται η Σύμβαση σε βάρος του Μεταφορέα και θα καταπίπτει υπέρ της Επιχείρησης ως ποινική ρήτρα η Εγγυητική Επιστολή Καλής εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από το Μεταφορέα, και με την επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματος υπέρ της Επιχείρησης για αποκατάσταση κάθε είδους ζημιάς που προκλήθηκε σ' αυτήν.
- 3.5 Επίσης ρητά συνομολογείτε ότι η έγκριση χρησιμοποίησης των οχημάτων η οποία παρέχεται από την αρμόδια για αυτό Επιτροπή (μέσω της επιθεώρησης των οχημάτων), καθόλου δεν απαλλάσσει τον Μεταφορέα από την ευθύνη, που έχει σε περίπτωση ατυχήματος και από τις υποχρεώσεις του για αποζημίωση, οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν από τυχόν ατύχημα.
- 3.6 Η Επιχείρηση δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση όσον αφορά τη συντήρηση ή την επισκευή των οχημάτων για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση. Συνεπώς μετά τη λήξη ή λύση της παρούσας Σύμβασης, τα οχήματα θα περιέλθουν στον Μεταφορέα, στην κατάσταση που τότε θα βρίσκονται και χωρίς η Επιχείρηση να έχει καμία ευθύνη για τις φθορές που οφείλονται στη σύμφωνα με τη Σύμβαση χρησιμοποίηση τους.
- 3.7 Ο Μεταφορέας οφείλει να φροντίζει ώστε όλα τα οχήματα του, τα οποία χρησιμοποιούνται για το σκοπό της Σύμβασης, να επιθεωρούνται τακτικά από ΚΤΕΟ, όπως ορίζει ο Νόμος. Αντίγραφο, του Δελτίου Επιθεώρησης από το ΚΤΕΟ, θα κατατίθεται στον Εντεταλμένο Εκπρόσωπο του Συγκροτήματος Νέστου, με μέριμνα του Μεταφορέα.
- 3.8 Ο Ανάδοχος θα καταθέτει πριν από την έναρξη των εργασιών κατάσταση με τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης από αυτόν ή/και Υπεργολάβο, τυχόν μισθωτήρια συμβόλαια (σε περίπτωση που Μεταφορέας χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση της υπηρεσίας μισθωμένα από αυτόν οχήματα), αντίγραφα από τις νόμιμες άδειες και τα πιστοποιητικά ελέγχου και επανελέγχου από διαπιστευμένους Φορείς για τα οχήματα, τα οποία θα ανανεώνονται με ευθύνη του Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, καθώς και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια. Η ηλικία του οχήματος να μην υπερβαίνει τα 15 έτη.

4. Καταλληλότητα Οχημάτων

- 4.1 Τα χρησιμοποιούμενα οχήματα πρέπει να διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Για το σκοπό αυτό, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να ελέγχει ανελλιπώς και να συντηρεί τα οχήματα, σύμφωνα με τις οδηγίες των

κατασκευαστών τους, να μεριμνά για την αντικατάσταση του εξοπλισμού, των ανταλλακτικών ή άλλων εξαρτημάτων, όταν χρειάζεται και γενικά να προβαίνει σε κάθε ενέργεια ώστε να εξασφαλίζεται κάθε στιγμή η άνετη, ασφαλής, απρόσκοπτη και σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης, μεταφορά του προσωπικού. Επίσης, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση, να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις των αρμόδιων οργάνων της Υπηρεσίας και να αποκαθιστά κάθε έλλειψη ή ελάττωμα των οχημάτων που του υποδεικνύεται.

4.2 Ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, αναφέρονται ορισμένες βασικές προϋποθέσεις τις οποίες οφείλουν να πληρούν τα διατιθέμενα οχήματα κάθε στιγμή :

- Τα συστήματα διεύθυνσης, το σύστημα φρένων και οι αναρτήσεις των οχημάτων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Τα ελαστικά των οχημάτων πρέπει επίσης να είναι συνεχώς σε ικανοποιητική κατάσταση, ενώ όσα είναι φθαρμένα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως, ώστε να εξασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής και σωστή οδική συμπεριφορά του οχήματος.
- Η φέρουσα κατασκευή (πλαίσιο) καθώς και όλη συνολικά η μεταλλική κατασκευή των οχημάτων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άρτια κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις (σκουριές) ή άλλες φθορές και να είναι προστατευμένες με τις κατάλληλες επιστρώσεις χρωμάτων (βαφές). Η όλη κατασκευή δε του οχημάτων θα πρέπει να εξασφαλίζει σε αυτό πλήρη στεγανότητα.
- Τα οχήματα πρέπει να είναι συνεχώς εξοπλισμένα με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου, τα οποία να βρίσκονται σε ικανοποιητική λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να είναι εφοδιασμένα με καθρέπτες ώστε να εξασφαλίζουν στον οδηγό ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Να διαθέτουν επίσης καθαριστήρες του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) που να είναι λειτουργικά άψογοι και να έχουν κατάλληλα λάστιχα, ώστε να επιτυγχάνεται τέλειος καθαρισμός του ανεμοθώρακα.
- Τα φώτα των οχημάτων (πορείας, φρένων, τόξα πορείας) πρέπει να ελέγχονται και να διαπιστώνεται καθημερινά η καλή λειτουργική τους κατάσταση. Το ίδιο ισχύει και για τα συστήματα ηχητικής και φωτεινής προειδοποίησης (κόρνα, flash, alarm). Με τακτικούς ελέγχους πρέπει να διαπιστώνεται και να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργική κατάσταση όλων των ηλεκτρολογικών κυκλωμάτων, οργάνων και μηχανισμών.
- Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλα και επαρκή συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού ώστε να εξασφαλίζονται στο εσωτερικό τους συνθήκες άνεσης, ακόμη και κάτω από ακραίες περιβαλλοντικές συνθήκες από αυτές που παρατηρούνται συνήθως στην περιοχή. Σε κάθε περίπτωση τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού θα πρέπει να έχουν επαρκή ισχύ ώστε να μπορούν να διαμορφώσουν στο εσωτερικό του οχήματος θερμοκρασία η οποία ανάλογα με την περίοδο (χειμερινή - θερινή) να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:
- Α. ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μεγαλύτερη των 22°C υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες

- Β. ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μικρότερη των 26°C υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες.
- Επίσης οι παραπάνω επιθυμητές θερμοκρασίες στο εσωτερικό του οχημάτων πρέπει να επιτυγχάνονται μέσα σε 10 το πολύ λεπτά λειτουργίας των συστημάτων θέρμανσης ή κλιματισμού κι ενώ το όχημα είναι σε στάση και εκτεθειμένο στις συνθήκες του εξωτερικού περιβάλλοντος (μη προστατευμένο). Οι παραπάνω περιγραφόμενες συνθήκες στο εσωτερικό του οχήματος πρέπει, με μέριμνα του Μεταφορέα, να έχουν εξασφαλιστεί κατά την άφιξη του οχήματος στην αφετηρία.
- Τα συστήματα αερισμού των οχημάτων θα είναι συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Ο αερισμός του εσωτερικού χώρου των οχημάτων θα εξασφαλίζεται οπωσδήποτε από τα προαναφερόμενα συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού είτε τα παράθυρα είναι ανοιγόμενα, είτε όχι. Τα παράθυρα θα είναι υαλόφρακτα και θα εξασφαλίζουν άνετο φωτισμό και ορατότητα. Οι πόρτες πρέπει να κλείνουν καλά και να εξασφαλίζουν στεγανότητα ενώ το σύστημα χειρισμού τους πρέπει να διατηρείται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Η προσέγγιση όλων των θυρών εξόδου πρέπει να είναι ανεμπόδιση καθ' όλη τη διάρκεια των διαδρομών.
- Σε περίπτωση διαρροής καυσαερίων στο εσωτερικό του οχήματος, αυτό κρίνεται ακατάλληλο για την εκτέλεση δρομολογίων. Μπορεί δε ξαναχρησιμοποιηθεί μόνο μετά από επισκευή και στεγανοποίηση της διαρροής.
- Ο θάλαμος των επιβατών θα είναι ηχητικά μονωμένος κατάλληλα ώστε σε καμία από τις θέσεις επιβατών να μην αναπτύσσεται στάθμη θορύβου μεγαλύτερη των 70DB (A), σε οποιουδήποτε είδους συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.
- Όλα τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με πυροσβεστήρες κατάλληλους να λειτουργήσουν κάθε στιγμή αποτελεσματικά. Θα διαθέτουν ακόμα φαρμακοκιβώτιο που θα περιέχει, το καθορισμένο από τη νομοθεσία, φαρμακευτικό υλικό, φυλαγμένο κατάλληλα. Επίσης σε περιπτώσεις κατά τις οποίες οι εξωτερικές συνθήκες και λόγοι ασφαλείας επιβάλλουν τη χρησιμοποίηση αντιολισθητικών αλυσίδων, τα οχήματα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα κι οι οδηγοί τους οφείλουν να προσαρμόζουν τις αλυσίδες χωρίς καθυστέρηση.

4.3 Σε περίπτωση που δεν πληρούνται σε ικανοποιητικό βαθμό μία ή περισσότερες από τις βασικές προϋποθέσεις καταλληλότητας, τα αντίστοιχα οχήματα θα κρίνονται ως ακατάλληλα για την εκτέλεση δρομολογίων. Επίσης σε τέτοια περίπτωση θεωρείται ότι υπάρχει παράβαση της Σύμβασης και εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Άρθρου 8.

5. Προσωπικό Αναδόχου

5.1 Ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να απασχολεί στα οχήματα εξαιρετικού ήθους προσωπικό, το οποίο να συμπεριφέρεται με ευγένεια στο μεταφερόμενο προσωπικό της ΔΕΗ. Ο αριθμός των οδηγών που απασχολείται πρέπει να είναι σύμφωνος με αυτό που προβλέπεται από την Ελληνική νομοθεσία. Το προσωπικό του

Μεταφορέα πρέπει να διαθέτει επίσης, αναγνωρισμένη επαγγελματική ικανότητα, τα πιστοποιητικά ικανότητας που απαιτούνται από την Ελληνική νομοθεσία και να έχει την απόλυτη έγκριση της Επιχείρησης, η οποία δικαιούται να αποφασίζει για την αντικατάσταση προσωπικού που δεν έχει την έγκρισή της. Σε τέτοια περίπτωση ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να συμμορφωθεί με την εκάστοτε απόφαση της Επιχείρησης για αντικατάσταση του προσωπικού και μάλιστα χωρίς προφάσεις ενώ η μη άμεση συμμόρφωση του, παρέχει στην Επιχείρηση το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση. Η Επιχείρηση εξάλλου, διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε έλεγχο των τυπικών προσόντων τα οποία πρέπει να έχουν οι οδηγοί του Μεταφορέα.

5.2 Οι οδηγοί των οχημάτων οφείλουν να τηρούν απαρέγκλιτα τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κι ακόμη να γνωρίζουν ότι:

- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα τα ηχητικά όργανα (κόρνες) των οχημάτων, παρά μόνο σε απολύτως αναγκαίες περιπτώσεις.
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν σε υψηλή ένταση ραδιόφωνα, κασετόφωνα και συστήματα συνεννοήσεων (CB).
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα κινητά τηλέφωνα παρά μόνο αν υπάρχει σοβαρός λόγος και αφού το όχημα που οδηγούν είναι σε στάση.
- Δεν επιτρέπεται το κάπνισμα εντός του οχήματος, η χρήση αλκοόλ ή άλλων ουσιών.

5.3 Επίσης, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του επικεφαλής υπαλλήλου των διαδρομών.

5.4 Η Επιχείρηση δύναται για σοβαρούς και τεκμηριωμένους λόγους να ζητήσει αντικατάσταση των οδηγών. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να απομακρύνει και να αντικαταστήσει σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη πρόσκληση της αρμόδιας υπηρεσίας της ΔΕΗ. Α.Ε. το μέλος του προσωπικού του, που κατά την κρίση της τελευταίας θεωρείται ακατάλληλο. Η εν λόγω απομάκρυνση ή/και αντικατάσταση δεν συνιστά λόγο αποζημίωσης για τον Ανάδοχο ή αιτία καθυστέρησης παροχής των υπηρεσιών του.

5.5 Συμφωνείται ρητά, ότι η Επιχείρηση δεν έχει καμία νομική σχέση και μάλιστα σχέση μίσθωσης υπηρεσιών ή πρόσληψης με το προσωπικό που απασχολείται στα οχήματα, από το Μεταφορέα. Τέτοιου είδους σχέση έχει μόνο ο Μεταφορέας ο οποίος προσλαμβάνει και απολύει το προσωπικό των οχημάτων του, αναλαμβάνοντας τις σχετικές υποχρεώσεις και ευθύνες απέναντι στο προσωπικό αυτό, αλλά και επιβαρυνόμενος με την πληρωμή του μισθού και όλων γενικά των αμοιβών του προσωπικού.

6. Ευθύνες του Μεταφορέα – Ασφάλιση

6.1 Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα και για οποιονδήποτε λόγο συμβεί αυτό κατά τη διάρκεια της παρούσας

Σύμβασης, είτε στο προσωπικό του Μεταφορέα είτε στο προσωπικό της ΔΕΗ Α.Ε, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, επιβάτη ή όχι των οχημάτων, καθώς και σε πράγματα αυτών και της ΔΕΗ Α.Ε., είτε αυτά βρίσκονται έξω από τα οχήματα είτε μεταφέρονται με τα οχήματα, η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά και εξολοκλήρου μόνο το Μεταφορέα, ενώ η ΔΕΗ Α.Ε. απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για όλα τα παραπάνω. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει την υποχρέωση πληρωμής αποζημίωσης για σωματικές βλάβες ή θάνατο προσωπικού, για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και για υλικές ζημιές όλων των παραπάνω προσώπων και πραγμάτων.

- 6.2 Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται από τον Μεταφορέα πρέπει οπωσδήποτε να είναι ασφαλισμένα καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. Η δε ασφάλιση υποχρεωτικά να αφορά και να καλύπτει όλες γενικά τις περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω στην παράγραφο 6.5 του άρθρου αυτού. Η ύπαρξη ασφάλισης θα αποδεικνύεται με την επίδειξη των ασφαλιστήριων συμβολαίων τα οποία μαζί με τις αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών, υποχρεούται να προσκομίσει και να καταθέσει στη ΔΕΗ ο Μεταφορέας κατά την υπογραφή της Σύμβασης.
- 6.3 Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει οπωσδήποτε να περιέχεται και ο όρος ότι η τυχόν λήξη ή λύση ή ακύρωση ή αναστολή των συμβολαίων δεν θα έχει ισχύ έναντι της ΔΕΗ πριν από την πάροδο δεκαέξι (16) τουλάχιστον ημερών από την έγγραφη προειδοποίησή της για τα παραπάνω, από τον Ασφαλιστή.
- 6.4 Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει τον Ασφαλιστή του σχετικά με τον παραπάνω όρο, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνεται ανάμεσα στους άλλους όρους των Ασφαλιστήριων Συμβολαίων.
- 6.5 Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος για όσο διαρκεί η Σύμβαση αυτή, να έχει ασφαλισμένα τα οχήματα για τις παρακάτω αναφερόμενες περιπτώσεις και για ποσό που ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε:
- 1.220.000,00 € για σωματικές βλάβες ή θάνατον ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική ή ψυχική οδύνη σε τρίτους (κατά άτομο) μη επιβαίνοντες στα οχήματα.
 - 1.220.000,00 € για υλικές ζημιές σε ιδιοκτησία ή πράγματα της ΔΕΗ ή τρίτων, επιβαινόντων και μη, είτε αυτά βρίσκονται εκτός των οχημάτων είτε μεταφέρονται από αυτά, ανά γεγονός.
 - 1.220.000,00 € για σωματικές βλάβες ή θάνατον ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική ή ψυχική οδύνη σε επιβαίνοντες (κατά άτομο) στα οχήματα.
 - Η ασφαλιστική κάλυψη του Μεταφορέα δεν τον απαλλάσσει από τις υποχρεώσεις και ευθύνες του απέναντι στη ΔΕΗ Α.Ε. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ο Μεταφορέας ευθύνεται σε κάθε περίπτωση και για τις εξαιρέσεις και απαλλαγές στα ασφαλιστήρια συμβόλαια.
 - Εάν τα προβλεπόμενα ποσά ασφάλισης για κάθε μία από τις προαναφερθείσες περιπτώσεις είναι, από το νόμο και τις σχετικές διατάξεις, υψηλότερα από αυτά που αναγράφονται στην

παρούσα σύμβαση, ισχύ έχουν τα υψηλότερα αυτά ποσά ασφάλισης.

6.6 Ο Ανάδοχος ή/και ο Υπεργολάβος υποχρεούται να χορηγεί στο προσωπικό του όλα τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) αναλόγως των εκτελουμένων εργασιών, να λαμβάνει όλα τα επιβαλλόμενα από το νόμο μέτρα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και να τηρεί τις υποχρεώσεις για τεχνικό ασφαλείας και γιατρό εργασίας, για εκτίμηση και πρόληψη επαγγελματικού κινδύνου, για προστασία από βλαπτικούς παράγοντες και ενημέρωση των εργαζομένων κλπ.

7. Ειδικοί Όροι – Λοιπές Υποχρεώσεις του Μεταφορέα

7.1 Ρητά συμφωνείται ότι ο Μεταφορέας δεν μπορεί για κανένα λόγο και αιτία να αρνηθεί την εκπλήρωση της παροχής υπηρεσιών της παρούσας σύμβασης. Συνεπώς δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται όλων γενικά των δικαιωμάτων που τυχόν έχει βάσει των άρθρων 325 έως 329 και 1106 του αστικού κώδικα.

7.2 Όλοι οι φόροι που έχουν σχέση με την παρούσα σύμβαση, τα έγγραφα που συντάσσονται για την εκτέλεσή της, τους λογαριασμούς και τις πληρωμές που προκύπτουν από τη σύμβαση, καθώς και οι οποιασδήποτε φύσεως επιβεβλημένοι φόροι (όχι όμως αυτοί που τυχόν επιβληθούν στο μέλλον), δασμοί, παράβολα, τέλη χαρτοσήμου, κρατήσεις, εισφορές κτλ από οποιαδήποτε αιτία, υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων, Ν.Π.Δ.Δ και γενικά σε κάθε τρίτο, όπως επίσης και τα πρόστιμα που τυχόν θα επιβληθούν από τους παραπάνω, ενώ και οι πάσης φύσεως προσαυξήσεις, οι έγγραφες συναλλαγές κ.λπ. βαρύνουν εξ ολοκλήρου, αποκλειστικά και μόνο το Μεταφορέα. Η απαρίθμηση των παραπάνω επιβαρύνσεων έγινε ενδεικτικά και όχι περιοριστικά. Διευκρινίζεται ότι από τις παραπάνω επιβαρύνσεις του παρόντος άρθρου μόνο ο Φ.Π.Α επιβαρύνει την Επιχείρηση (ΔΕΗ Α.Ε).

7.3 Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει τα ποσά που πρέπει προς τους οικείους ασφαλιστικούς οργανισμούς, για το προσωπικό που απασχολείται από αυτόν, όπως επίσης είναι υποχρεωμένος να τηρεί και να εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης σχετικής νομοθεσίας.

7.4 Όσο διαρκεί η σύμβαση, τα οχήματα πρέπει να είναι σε εξαιρετική εμφάνιση τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά. Ιδιαίτερα θα πρέπει να είναι καθαρά μέσα και έξω και να έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να έχουν καθαρά καθίσματα. Στα οχήματα δε θα υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων.

7.5 Ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται αμέσως με τις υποδείξεις του Συγκροτήματος Αχελώου. Εάν από τον έλεγχο ή την επιθεώρηση διαπιστωθεί αθέτηση οποιασδήποτε υποχρέωσης του μεταφορέα ή επιμονή του να χρησιμοποιεί το όχημα χωρίς να

αποκαθιστά τα ελαττώματα ή τις ελλείψεις έστω κι αν κατά την άποψη του είναι επουσιώδη, αυτό θα εκλαμβάνεται ως αδυναμία από μέρους του να συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες του στην Επιχείρηση και θα αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

- 7.6 Κατά το χρονικό διάστημα της αναμονής των οχημάτων στον καθορισμένο από τη ΔΕΗ/Συγκρότημα Αχελώου χώρο, απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας από τον Ανάδοχο ή το προσωπικό του, η οποία μπορεί να ρυπάνει έστω και ελάχιστα το χώρο αυτό. Είναι αυτονόητο ότι η στάθμευση των οχημάτων σε άλλο χώρο, εκτός του χώρου που έχει υποδείξει η ΔΕΗ/ Συγκρότημα Αχελώου απαγορεύεται.
- 7.7 Ο ανεφοδιασμός των οχημάτων σε καύσιμα πρέπει να λαμβάνει χώρα πριν την εκτέλεση των δρομολογίων. Ανεφοδιασμός οποιουδήποτε οχήματος με καύσιμα κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, συνιστά αθέτηση συμβατικής υποχρέωσης.
- 7.8 Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων είναι δυνατόν σε ορισμένες έκτακτες περιπτώσεις να μεταφέρονται και ορισμένα μικροδέματα τα οποία θα τοποθετούνται στο χώρο αποσκευών του οχήματος.
- 7.9 Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος έναντι της ΔΕΗ, για την απαρτέγκλιτη τήρηση της ισχύουσας εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, καθώς και ως προς το προσωπικό των Υπεργολάβων του, ενόψει της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Σύμβασης.
- 7.10 Ο Ανάδοχος και οι Υπεργολάβοι υποχρεούνται να τηρούν απαρτεγκλίτως τις διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό τους που θα απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων της καταβολής στο προσωπικό τους των νόμιμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, της τήρησης του νόμιμου ωραρίου, της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπόμενων ασφαλιστικών εισφορών του προσωπικού τους, της αυστηρής τήρησης των όρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ.

Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος, υποχρεούται, ιδίως:

- (α) να καταβάλλει το μισθό των εργαζομένων του αποκλειστικά μέσω Τραπεζών και να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά πληρωμής στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ και να υποβάλει Αντίγραφο της ΑΠΔ στην οποία να αναφέρεται κάθε εργαζόμενος του Εργολάβου ή/και Υπεργολάβου που απασχολήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου και
- (β) να προσκομίσει στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ, οποιοδήποτε άλλο έγγραφο του ζητηθεί που είναι πρόσφορο να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, όπως φωτοαντίγραφα των συμβάσεων εργασίας

του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της, τα έντυπα που υποχρεούται να υποβάλει ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκειά της, μεταξύ των οποίων και του Πίνακα Προσωπικού (Ε4) που πρέπει να αναρτάται στο χώρο εκτέλεσης της Σύμβασης, αντίγραφα των εκκαθαριστικών σημειωμάτων αποδοχών του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου, απόσπασμα ΑΠΔ του ΙΚΑ για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που απασχολήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης, αντίγραφα ατομικού λογαριασμού ασφάλισης εργαζομένου μετά την οριστική ασφαλιστική τακτοποίηση του για το συγκεκριμένο διάστημα κλπ.

Ο Εργολάβος/Ανάδοχος υπέχει τις παραπάνω έναντι της ΔΕΗ υποχρεώσεις, τόσο για το προσωπικό που ο ίδιος θα απασχολεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, όσο και για το προσωπικό των τυχόν υπεργολάβων του, υποσχόμενος και εγγυώμενος την ορθή τήρησή τους και εκ μέρους των τυχόν υπεργολάβων του.

7.11 Η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει αντίγραφο της Σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του απασχολούμενου στα πλαίσια της Σύμβασης προσωπικού του Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, στο κατά τόπο αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), καθώς και στο ΙΚΑ ΕΤΑΜ, προκειμένου να ελεγχθεί η απαραίτητη τήρηση της Εργατικής και Ασφαλιστικής νομοθεσίας.

8. Παράβαση Σύμβασης – Αποζημίωση – Ποινικές Ρήτρες – Καταγγελία

8.1 Σε περίπτωση παράβασης από την πλευρά του Μεταφορέα οποιουδήποτε από τους όρους ή τις συμφωνίες της παρούσας Σύμβασης και δεδομένου ότι έχει ρητά συμφωνηθεί από τους δύο συμβαλλόμενους (δηλ. τη ΔΕΗ Α.Ε. και τον Μεταφορέα) ότι όλοι οι όροι και οι συμφωνίες είναι το ίδιο σημαντικοί και ουσιώδεις, ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να αποζημιώσει τη ΔΕΗ Α.Ε. για κάθε ζημία την οποία θα υποστεί αυτή εξαιτίας των παραπάνω λόγων. Ιδιαίτερα δε, σε περίπτωση κατά την οποία, εξαιτίας ακινησίας των οχημάτων η οποία διαρκεί πέραν της μιας ημέρας, σε οποιονδήποτε λόγο κι αν οφείλεται, παρεμποδίζεται η απροβλημάτιστη χρήση των οχημάτων, η ΔΕΗ Α.Ε. έχει επιπλέον το δικαίωμα να καταγγείλει, χωρίς τήρηση προθεσμίας, την παρούσα Σύμβαση με έγγραφη ανακοίνωσή της στον Μεταφορέα, ενώ και το ανάλογο ποσό που αντιστοιχεί στη διάρκεια της ακινησίας των οχημάτων αφαιρείται οπωσδήποτε και σε κάθε περίπτωση από την αμοιβή του Μεταφορέα, έστω και αν δεν ακολουθήσει η σύμφωνα με τα παραπάνω καταγγελία της Σύμβασης.

8.2 Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου (1) του παρόντος άρθρου, σε απολύτως έκτακτες περιπτώσεις ακινησίας των οχημάτων εκτός από περιπτώσεις που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή εξαιτίας αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να εξασφαλίσει τη συνέχιση της εκτέλεσης της Σύμβασης με άλλα κατάλληλα και ανάλογα οχήματα σύμφωνα με τις ίδιες προϋποθέσεις και τους ίδιους όρους της παρούσας Σύμβασης διαφορετικά η ΔΕΗ θα μπορεί για όλο το διάστημα κατά το οποίο διαρκεί η ακινησία των οχημάτων να μισθώσει άλλα αυτοκίνητα τα οποία θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της ενώ τα σχετικά έξοδα για τη μίσθωσή τους θα βαραινούν εξολοκλήρου το Μεταφορέα. Περίπτωση ανωτέρας βίας δεν θεωρείται βλάβη του οχήματος η οποία με εξειδικευμένη επιμέλεια ή συντήρηση θα μπορούσε να προληφθεί.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίου, ο Μεταφορέας οφείλει να ειδοποιήσει εγκαίρως αρχικά τηλεφωνικά στους αριθμούς κλήσης που θα του κοινοποιηθούν και αμέσως μετά εγγράφως το Συγκρότημα Αχελώου.

8.3 Όλα τα περιστατικά τα οποία επηρεάζουν την εκτέλεση του Έργου και ξεφεύγουν, κατά εύλογη κρίση, από τον έλεγχο του Αναδόχου, και τα οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθούν ή προληφθούν, παρ' όλη την επιμέλεια την οποία θα έδειχνε κάθε επιμελής και σωστά σκεπτόμενος Ανάδοχος, θεωρούνται ως περιστατικά Ανωτέρας Βίας. Οι Απεργίες από αναγνωρισμένες ενώσεις εργαζομένων, ανταπεργίες (Lockouts) ή μέτρα και απαγορεύσεις από μέρους των Αρχών, επιβολή στρατιωτικού νόμου και παρόμοιας φύσης περιστατικά, θεωρούνται περιστατικά Ανωτέρας Βίας. Τα περιστατικά Ανωτέρας Βίας, που επηρεάζουν το Έργο, είναι αποδεκτά μόνο ως λόγος καθυστέρησης και όχι ως λόγος αποζημίωσης του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εγείρει κατά της Επιχείρησης απαιτήσεις που αφορούν οποιεσδήποτε τυχόν δαπάνες ή και οικονομική επιβάρυνσή του, ως συνέπεια περιστατικού Ανωτέρας Βίας.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος θεωρήσει ότι συνέβη περιστατικό Ανωτέρας Βίας, λόγω του οποίου δεν μπόρεσε να εκπληρώσει, ολικά ή μερικά, τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση, θα πρέπει να γνωστοποιήσει το γεγονός αυτό εγγράφως στην Επιχείρηση, παρέχοντας όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες.

Η εν λόγω γνωστοποίηση πρέπει να γίνει το αργότερο μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δέκα (10) ημερών από την επέλευση του περιστατικού αυτού, εκτός της περιπτώσεως κατά την οποία απαιτείται, λόγω της φύσης του περιστατικού, να ειδοποιηθεί αμέσως η Επιχείρηση.

8.4 Σε περίπτωση διαπιστωμένης αδυναμίας του Μεταφορέα να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των όρων της Σύμβασης ή σε περίπτωση επανειλημμένων παραβάσεων των όρων της Σύμβασης και αφού δείξει απροθυμία ή αδυναμία να συμμορφωθεί με τις έγγραφες υποδείξεις της Επιχείρησης, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης που κατατίθεται σήμερα, καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε.

8.5 Ο Μεταφορέας, εκτός των παραπάνω και ανεξάρτητα από την ευθύνη του να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που προκλήθηκε στην Επιχείρηση, είναι υποχρεωμένος επίσης ώστε σε κάθε περίπτωση παράβασης, να καταβάλλει τη συμφωνημένη ποινική ρήτρα η οποία ορίζεται να είναι ίση με το διπλάσιο του συνολικού τιμήματος των μη εκτελεσθέντων δρομολογίων.

Ρητά συμφωνείται, ότι η εν λόγω ποινική ρήτρα παρακρατείται από τις πληρωμές προς τον Ανάδοχο, ανεξάρτητα από το αν προκλήθηκε ή όχι ζημιά στη ΔΕΗ Α.Ε. ενώ αυτή διατηρεί και το δικαίωμα (η ΔΕΗ Α.Ε.) να αξιώσει από το Μεταφορέα την καταβολή της ποινικής ρήτρας σωρευτικά για την αποκατάσταση κάθε ζημιάς που μπορεί να υποστεί από την μη έγκαιρη, πλήρη και άψογη εκτέλεση της Σύμβασης.

8.6 Σε περίπτωση που παρατηρηθεί επανειλημμένα καθυστέρηση στην αναχώρηση των οχημάτων από τις αφετηρίες με χρονική διάρκεια μεγαλύτερη από πέντε (5) λεπτά της ώρας αλλά μικρότερη από δέκα (10) λεπτά και αφού παρατηρηθούν εικοσιτέσσερις (24) συνολικά τέτοιες καθυστερήσεις μέσα στο ίδιο δωδεκάμηνο, με την επιφύλαξη και των άλλων δικαιωμάτων της Επιχείρησης, επιβάλλεται στο Μεταφορέα η προβλεπόμενη ποινική ρήτρα που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του άρθρου για κάθε περίπτωση καθυστέρησης που στο εξής παρατηρηθεί.

8.7 Σε περίπτωση καθυστέρησης αναχώρησης των οχημάτων από κάποια από τις αναφερόμενες στο Παράρτημα «Α» αφετηρίες, διάρκειας μεγαλύτερης των δέκα (10) λεπτών της ώρας θα εφαρμόζονται τα εξής:

8.7.1 Το μεταφερόμενο προσωπικό θα χρησιμοποιεί για την μετακίνησή του άλλα πρόσφορα μέσα π.χ. TAXI, I.X κ.λ.π. και η δαπάνη για τη μετακίνηση με τα μέσα αυτά θα επιβαρύνει εξολοκλήρου το Μεταφορέα.

8.7.2 Για τις πέντε (5) πρώτες φορές, μέσα στο ίδιο έτος, που θα σημειωθεί η προαναφερόμενη καθυστέρηση, ο Μεταφορέας επιβαρύνεται μόνο με την καταβολή της παραπάνω δαπάνης (παραγρ. 8.7.1).

8.7.3 Για κάθε μία φορά πέραν της 5ης και μέχρι 10 καθυστερήσεις ο Μεταφορέας επιβαρύνεται με την παραπάνω δαπάνη (8.7.2 παραγρ.) και επιπλέον με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 5.

8.7.4 Για κάθε μία φορά πέραν της 10ης φορές, μέσα στο ίδιο έτος, ο Μεταφορέας εκτός από την παραπάνω δαπάνη (παραγρ. 8.7.3) επιβαρύνεται και με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που ορίζεται στην παράγραφο 5 και προσαυξημένη κατά 50%. Η επιβολή των παραπάνω ποινικών ρητρών γίνεται με την επιφύλαξη άσκησης κάθε άλλου δικαιώματος της Επιχείρησης,

το οποίο μπορεί να προκύπτει από τους υπόλοιπους όρους της Σύμβασης και των Παραρτημάτων της.

8.8 Οι περιπτώσεις: μη εκτέλεσης τακτικού ή έκτακτου δρομολογίου για οποιοδήποτε λόγο και που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή σε αποδεδειγμένη ανωτέρα βία, μη εκτέλεσης δρομολογίου λόγω ακαταλληλότητας του διατιθέμενου οχήματος ή λόγω ανάρμοστης συμπεριφοράς του προσωπικού του Μεταφορέα, μερικής εκτέλεσης δρομολογίου (δηλαδή όχι από την αφηρησία), μη σωστής εξωτερικής και εσωτερικής εμφάνισης, όπως να μην να είναι καθαρά μέσα και έξω, να μην έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να μην έχουν καθαρά καθίσματα ή να υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων, συνέχισης χρησιμοποίησης οχήματος το οποίο έχει κριθεί ακατάλληλο ή στο οποίο δεν έχουν αποκατασταθεί τυχόν ελλείψεις ή ελαττώματα, ανεφοδιασμού των οχημάτων με καύσιμα κατά τη διάρκεια των δρομολογίων, εκτέλεσης εργασιών επί των οχημάτων εντός του χώρου του ΥΗΣ Κρεμαστών ή της παραμονής των οχημάτων πέραν του χρονικού ορίου που έχει καθορισθεί. να μη φέρουν τα οχήματα αντιολισθητικές αλυσίδες ή η μη τοποθέτηση τους σε περίπτωση που απαιτούνται, να μη φέρουν τα οχήματα εφεδρικό λάστιχο θεωρούνται όμοιες και συνυπολογίζονται με τις περιπτώσεις της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου.

8.9 Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος του Μεταφορέα λόγω βλάβης κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, το προσωπικό του Συγκροτήματος Αχελώου μπορεί να μετακινηθεί με άλλο ταξί ή άλλο μέσο, και ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7, υπό την προϋπόθεση βέβαια, ότι ο Μεταφορέας δε θα δύναται να το αντικαταστήσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Το εύλογο χρονικό διάστημα θα εναπόκειται στην κρίση του "αρχηγού" του οχήματος.

Σε περίπτωση που το ίδιο όχημα Μεταφορέα ακινητοποιείται κατ' εξακολούθηση, λόγω βλάβης στα δρομολόγια, θα πρέπει να αντικατασταθεί με άλλο εγκεκριμένο.

8.10 Στην περίπτωση που η παρούσα Σύμβαση παραταθεί για έξι μήνες, οι ποινικές ρήτρες του παρόντος άρθρου θα αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με την τελευταία αναπροσαρμογή η οποία ισχύει κατά την έναρξη αυτού του εξαμήνου.

8.11 Ανεξάρτητα και πέραν από τα δικαιώματα της Επιχείρησης που προκύπτουν από τους Όρους, ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς αντιρρήσεις, να καταβάλει στην Επιχείρηση Ποινικές Ρήτρες για λόγους που οφείλονται στην μη τήρηση των όρων της Σύμβασης λόγω υπαιτιότητας του.

8.12 Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν πρόσθετων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης.

- 8.13 Οι Ποινικές Ρήτρες επιβάλλονται από την Αρμόδια Υπηρεσία και παρακρατούνται από την αμέσως επόμενη, μετά την επιβολή τους, πληρωμή προς τον Ανάδοχο.
- 8.14 Εάν ο Ανάδοχος ήθελε παραβεί οποιονδήποτε από τους όρους και συμφωνίες της παρούσας σύμβασης, ρητά συνομολογούμενων όλων σαν εξ ίσου ουσιωδών, η ΔΕΗ θα καταγγέλλει τη σύμβαση εντός δέκα (10) ημέρων, με έγγραφη ανακοίνωση της προς τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση τέτοιας καταγγελίας καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ η αναφερόμενη στο άρθρο 13 της παρούσας σύμβασης εγγύηση και επιπλέον ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά της ΔΕΗ, ανεξάρτητα από την κατάπτωση.

Θερμοηλεκτρική &
Υδροηλεκτρική
Παραγωγή

ΔΕΘΥΠ/Συγκρότημα Αχελώου



Αριθμός Διακήρυξης: Z220/1200075821

Αντικείμενο: Μεταφορά προσωπικού βάρδιας
ΥΗΣ Κρεμαστών του Συγκροτήματος
Αχελώου

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ
ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ 5 ΑΠΟ 5

Περιεχόμενα

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ	3
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	6
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....	8
ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑΣ	10

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ¹

Ο υπογράφων ως εκπρόσωπος του προσφέροντος²..... δηλώνω ότι:

1. Ο προσφέρων είναι εγγεγραμμένος στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθ. μερίδας και τηρεί όλες τις υποχρεώσεις δημοσιότητας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και ειδικότερα το ν. 3419/2005.
2.³..... του προσφέροντος νομικού προσώπου είναι:
.....
.....
.....
3. Νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος νομικού προσώπου είναι
4. Το προσφέρον νομικό πρόσωπο νομίμως:
 - 4.1 αποφάσισε να συμμετάσχει στο Διαγωνισμό
 - 4.2 όρισε τον/τους να υπογράψουν την προσφορά
 - 4.3 ⁴ όρισε τον/τους να παρίστανται ως εκπρόσωποί του κατά την αποσφράγιση των προσφορών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Διακήρυξη.
5. Ελαβε πλήρη γνώση της Διακήρυξης με στοιχεία καθώς και του συνημμένου σε αυτή σχεδίου σύμβασης τους όρους της οποίας αποδέχεται ρητά και ανεπιφύλακτα.
6. Η Προσφορά του θα παραμείνει σε ισχύ για δύο (2) μήνες.
7. Ο Διαγωνιζόμενος μέχρι την ημέρα υποβολής της προσφοράς δεν εμπίπτει σε κανέναν από τους λόγους αποκλεισμού συμμετοχής του στην παρούσα διαδικασία, που αναφέρονται αναλυτικά στην παρ. 2 του άρθρου 5 του ΚΕΠΥ, και συνοπτικά έχουν ως εξής:
 - 7.1 Είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος.
 - 7.2 Δεν έχει καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για παράβαση του περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου.
 - 7.3 Δεν έχει υποβάλει σοβαρές ψευδείς δηλώσεις, δεν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης σύμβασης με αντικείμενο σχετικό με το προκηρυσσόμενο, που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις.
 - 7.4 Δεν τελεί σε πτώχευση ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, δεν τελεί σε κοινή εκκαθάριση ούτε υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης.

- 7.5 Δεν έχει καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα ή κάποιο από τα αδικήματα της διαφθοράς-δωροδοκίας, της συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση, της διάπραξης τρομοκρατικών εγκλημάτων, της παιδικής εργασίας, της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της απάτης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 7.6 Δεν έχει συνάψει συμφωνίες για στρέβλωση του ανταγωνισμού.
- 7.7 Δεν έχει επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη λήψη αποφάσεων, δεν έχει αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες, ή δεν έχει παράσχει παραπλανητικές πληροφορίες που σχετίζονται ουσιωδώς με τη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης.
- 7.8 ⁵ Δεν έχει υποπέσει σε παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που επιφέρουν επιβολή σε βάρος του προστίμων και συνιστούν λόγο αποκλεισμού σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ⁶
8. Δεν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 του ΚΕΠΥ.
9. Ο Διαγωνιζόμενος δεσμεύεται, εφόσον ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ, να προσκομίσει εντός ευλόγου προθεσμίας⁷ από τη γνωστοποίηση του αιτήματος, τα αντίστοιχα αποδεικτικά - δικαιολογητικά των πιο πάνω δηλωθέντων.
10. Σε περίπτωση οψιγενούς μεταβολής οποιουδήποτε στοιχείου της προσφοράς μας, αναφορικά με τις προϋποθέσεις για τη μη συνδρομή λόγων αποκλεισμού, κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής ή/και της τυχόν σύμβασης που θα συναφθεί, δεσμευόμαστε να γνωστοποιήσουμε στη ΔΕΗ αμελλητί την υπόψη μεταβολή.

Ημερομηνία⁸:.....

Ο Δηλών

(Ονοματεπώνυμο - ιδιότητα- υπογραφή)

ΟΔΗΓΙΕΣ

¹ Όταν ο προσφέρων είναι φυσικό πρόσωπο η παρούσα Υπεύθυνη Δήλωση θα πρέπει, με κατάλληλη διαμόρφωση, να καλύπτει τις παρακάτω παραγράφους 1, 5, και, εάν δεν παρίσταται αυτοπροσώπως στην αποσφράγιση, την παράγραφο 4.3 εφόσον το επιθυμεί

-
- 2 Αναγράφεται από το Διαγωνιζόμενο η επωνυμία του προσφέροντος οικονομικού φορέα
 - 3 Αναγράφεται κατά περίπτωση νομικής μορφής του προσφέροντος «μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου» ή «διαχειριστές»
 - 4 Όταν ο διαγωνισμός διενεργείται ηλεκτρονικά η παρούσα παράγραφος παραλείπεται
 - 5 Η παράγραφος 7.8 περιλαμβάνεται ως ακολούθως:
 - Στις συμβάσεις καθαρισμού και φύλαξης των εγκαταστάσεων όταν η προϋπολογισμένη δαπάνη είναι μεγαλύτερη του ποσού των δύο χιλιάδων και πεντακοσίων Ευρώ (2.500,00€)
 - Στις λοιπές συμβάσεις προϋπολογισμένης δαπάνης άνω του ποσού των είκοσι χιλιάδων Ευρώ (20.000,00€)
 - 6 Με εξαίρεση τις συμβάσεις καθαρισμού και φύλαξης των εγκαταστάσεων, μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού από το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοσή του. Στις συμβάσεις καθαρισμού και φύλαξης των εγκαταστάσεων, δεδομένου ότι υφίσταται σχετικό Μητρώο Παραβατών στο ΣΕΠΕ, προσκομίζεται το αντίστοιχο πιστοποιητικό
 - 7 Αναφορικά με το χρόνο προσκόμισης και ισχύος των αιτουμένων αποδεικτικών-δικαιολογητικών ισχύουν τα ακόλουθα:
 - α. Τα εν λόγω δικαιολογητικά-αποδεικτικά προσκομίζονται εντός δέκα (10) ημερών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος. Αν δεν προσκομισθούν ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν και ο διαγωνιζόμενος ή/και ανάδοχος υποβάλλει εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας αίτημα προς την Επιχείρηση για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η ΔΕΗ παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες αρχές
 - β. Εάν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοση των υπόψη δικαιολογητικών δεν προβλέπεται χρόνος ισχύος αυτών, θεωρούνται έγκυρα και ισχύοντα εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες από την υποβολή τους. Οι ένορκες βεβαιώσεις που τυχόν προσκομίζονται για αναπλήρωση δικαιολογητικών εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες από την υποβολή τους
 - 8 Υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ημερομηνία:

Προς

τη ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
Χαλκοκονδύλη 30, 104 32 ΑΘΗΝΑ

Σας γνωρίζουμε ότι εγγυόμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα έναντί σας υπέρ του Διαγωνιζομένου σας:

.....¹.....

παραιτούμενοι ρητά ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα από την ένσταση της διζήσεως και διαιρέσεως, καθώς και από τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη, ευθυνόμενοι σε ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες και μέχρι του ποσού των²....., για τη συμμετοχή του παραπάνω Διαγωνιζομένου στο διενεργούμενο διαγωνισμό με αντικείμενο, σύμφωνα με την υπ' αριθ. Διακήρυξή σας και των συμπληρωμάτων αυτής, αντίγραφο των οποίων μας παραδόθηκε, βεβαιώνεται δε με την παρούσα η λήψη τούτου.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με την εγγύηση, θα κρίνατε ότι ο παραπάνω Διαγωνιζόμενος παρέβη οποιαδήποτε υποχρέωσή του από εκείνες τις οποίες ανέλαβε με τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση με την παρούσα να σας καταβάλουμε αμελλητί και σε κάθε περίπτωση εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή σας, χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, το ποσό της εγγύησης στο σύνολό του ή μέρος του, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και αμέσως μετά το σχετικό αίτημά σας, χωρίς να απαιτείται για την παραπάνω πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του Διαγωνιζομένου και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρησή του, ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του στα Δικαστήρια ή τη Διαιτησία, με αίτημα τη μη κατάπτωση της παρούσας ή τη θέση της υπό δικαστική μεσεγγύηση.

Η εγγύηση αυτή αφορά αποκλειστικά και μόνο τις υποχρεώσεις του εν λόγω Διαγωνιζομένου, που απορρέουν από τη συμμετοχή του στον παραπάνω Διαγωνισμό μέχρι και της υπογραφής της σχετικής σύμβασης, σε περίπτωση κατακύρωσης σε αυτόν και της παράδοσης από αυτόν σε σας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας, σε καμία όμως περίπτωση η εγγύηση αυτή δεν θα αφορά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκτέλεση της σύμβασης αυτής.

Ο χρόνος ισχύος της παρούσας υπερβαίνει κατά τριάντα (30) ημέρες το χρόνο ισχύος της Προσφοράς του διαγωνιζομένου. Μπορεί δε να παραταθεί περαιτέρω κατόπιν αιτήματος της ΔΕΗ και συναίνεσης του διαγωνιζομένου.

Η Εγγυητική Επιστολή θα επιστραφεί σε μας, μαζί με γραπτή δήλωσή σας, που θα μας απαλλάσσει από αυτήν την εγγύηση.

ΟΔΗΓΙΕΣ

¹ Ανάλογα με τη μορφή του διαγωνιζόμενου αναγράφεται από τον εκδότη της εγγυητικής επιστολής μια από τις παρακάτω επιλογές:

- Σε περίπτωση φυσικού προσώπου: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (ΑΦΜ), (δ/νση) ή
- Σε περίπτωση νομικού προσώπου: (επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση έδρας) ή
- Σε περίπτωση Σύμπραξης/Ένωσης: των φυσικών ή νομικών προσώπων
 - α) (επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση κατοικίας ή έδρας)
 - β) (επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση κατοικίας ή έδρας)
 - Κ.Ο.Κ.που ενεργούν εν προκειμένω ως Σύμπραξη/Ένωση και ευθύνονται εις ολόκληρον το κάθε μέλος έναντι της ΔΕΗ

² Αναγράφεται σε ευρώ το ποσό ολογράφως και αριθμητικώς

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ημερομηνία:

Προς

τη ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
Χαλκοκονδύλη 30, 104 32 ΑΘΗΝΑ

Σας γνωρίζουμε ότι εγγυόμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα έναντί σας υπέρ του Αναδόχου σας;

.....¹.....

παραιτούμενοι ρητά ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα από την ένσταση της διζήσεως και διαιρέσεως, καθώς και από τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ευθυνόμενοι σε ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες και μέχρι του ποσού των²....., για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων του Αναδόχου της υπ' αριθ. Σύμβασης και των τυχόν συμπληρωμάτων της και σε απόλυτη συμμόρφωση προς τους όρους της. Αντίγραφο αυτής μας παραδόθηκε, βεβαιώνεται δε με την παρούσα η λήψη του.

Το αντικείμενο της Σύμβασης είναι με συμβατικό προϋπολογισμό

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με την εγγύηση, θα κρίνατε ότι ο παραπάνω Ανάδοχος παρέβη οποιαδήποτε υποχρέωσή του από εκείνες τις οποίες ανέλαβε με τη παραπάνω Σύμβαση, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση με την παρούσα να σας καταβάλουμε αμελλητί και σε κάθε περίπτωση εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή σας, χωρίς καμιά από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, το ποσό της εγγύησης στο σύνολό του ή μέρος του, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και αμέσως μετά το σχετικό αίτημά σας, χωρίς να απαιτείται για την παραπάνω πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του Αναδόχου και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρησή του, ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του στα Δικαστήρια ή τη Διαιτησία, με αίτημα τη μη κατάπτωση της παρούσας ή τη θέση της υπό δικαστική μεσεγγύηση.

Τέλος, σας δηλώνουμε ότι η εγγύησή μας θα εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την εκπλήρωση από τον Ανάδοχο όλων των υποχρεώσεων, τις οποίες έχει αναλάβει με την αντίστοιχη Σύμβαση και τα τυχόν συμπληρώματά της, αλλά όχι αργότερα από³..... μήνες από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Σύμβασης. Η ισχύς της παρούσας εγγυητικής θα παραταθεί πέραν της προαναφερθείσας προθεσμίας χωρίς καμιά αντίρρηση εκ μέρους μας, μετά από γραπτή απαίτησή σας που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης ισχύος της παρούσας εγγυητικής.

Με τη λήξη της περιόδου εγγύησης ή της παράτασης που ζητήθηκε από τη ΔΕΗ, η παρούσα εγγυητική θα επιστραφεί σε εμάς μαζί με έγγραφη δήλωσή σας, η οποία θα μας απαλλάσσει από την εγγυοδοσία μας.

ΟΔΗΓΙΕΣ

- ¹ Ανάλογα με τη μορφή του διαγωνιζόμενου αναγράφεται από τον εκδότη της εγγυητικής επιστολής μια από τις παρακάτω επιλογές:
- Σε περίπτωση φυσικού προσώπου: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (ΑΦΜ), (δ/νση) ή
 - Σε περίπτωση νομικού προσώπου: (επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση έδρας) ή
 - Σε περίπτωση Σύμπραξης/Ένωσης: των φυσικών ή νομικών προσώπων
 - α) (επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση κατοικίας ή έδρας)
 - β) (επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση κατοικίας ή έδρας)
 - Κ.Ο.Κ.που ενεργούν εν προκειμένω ως Σύμπραξη/Ένωση και ευθύνονται εις ολόκληρον το κάθε μέλος έναντι της ΔΕΗ
- ² Αναγράφεται σε ευρώ το ποσό ολογράφως και αριθμητικώς
- ³ Συμπληρώνεται από την υπηρεσία που διενεργεί τη διαδικασία ο κατάλληλος αριθμός μηνών συνεκτιμώντας το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της σύμβασης πλέον ενός περιθωρίου από τυχόν καθυστερήσεις (π.χ. σε έργο με χρονικό ορίζοντα οριστικής παραλαβής τους δεκαοχτώ (18) μήνες μπορεί η μέγιστη ισχύς της εγγυητικής να ορίζεται σε είκοσι δύο (22) μήνες)

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑΣ

Σε περίπτωση Σύμπραξης / Ένωσης φυσικών ή και νομικών προσώπων
(καλύπτει την παράγραφο 5 του τεύχους Πρόσκληση υποβολής προσφοράς σε
διαγωνιστική διαδικασία)

Τα υπογράφοντα μέλη¹..... για².....

1.
2.
3.

δηλώνουμε ότι στο πλαίσιο της υποβολής της Προσφοράς μας στην πιο πάνω διαγωνιστική διαδικασία, και σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης σε εμάς, θα είμαστε πλήρως υπεύθυνοι απέναντι στη ΔΕΗ, από κοινού, αδιαίρετα και σε ολόκληρο κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεών μας που απορρέουν από την Προσφορά μας και από τη σύμβαση.

Ημερομηνία³:.....

Οι Δηλούντες

(Ονοματεπώνυμο – ιδιότητα- υπογραφή)

ΟΔΗΓΙΕΣ

- ¹ Αναγράφεται ανάλογα με τη μορφή του προσφέροντος π.χ. «της σύμπραξης» ή «της ένωσης» ή «της κοινοπραξίας»
- ² Αναγράφεται το αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας
- ³ Υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την ημερομηνία υποβολής της