



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΛΙΚΟΥ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ : ΔΥΠ 1504
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 15.01.2020

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ : Νο 1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 05.02.2020

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ : Νο 2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 10.02.2020

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ : Νο 3
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 27.02.2020

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ : Νο 4
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 13.03.2020

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: «Μεταφορά προσωπικού βάρδιας (πρωινό και βραδινό ωράριο εργασίας) του ΑΗΣ Κερατέας - Λαυρίου»

Το παρόν Συμπλήρωμα Νο 4 της αρχικής Διακήρυξης εκδίδεται, προκειμένου να:

- τροποποιήσει το Άρθρο 6 του Τεύχους 4 της Διακήρυξης, ως ακολούθως:

**« Άρθρο 6
Χρησιμοποιούμενα Οχήματα – Έλεγχος Καταλληλότητας**

6.1 Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός της Σύμβασης, ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί αποκλειστικά τα Δ.Χ. λεωφορεία – πούλμαν/οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην προσφορά του στον Διαγωνισμό που διενεργήθηκε, και τα οποία έχουν κριθεί ως κατάλληλα.

Τα εγκεκριμένα λεωφορεία/οχήματα περιλαμβάνονται στη συνημμένη Αναλυτική Κατάσταση Οχημάτων της παρούσας Σύμβασης.

6.2 Ο Μεταφορέας υποχρεούται να διαθέτει τα οχήματα από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης και να διατηρεί αυτά κατά τη διάρκειά της σε άρτια μηχανική και λειτουργική κατάσταση, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των επιβαίνοντων. Επιπλέον ο Μεταφορέας υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα οχήματα να είναι πλήρως εφοδιασμένα με τα απαραίτητα εξαρτήματα, ανταλλακτικά και εργαλεία και επιβαρύνεται με όλες γενικά τις δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής αυτών.

Σε περίπτωση αντικατάστασης κάποιου λεωφορείου/οχήματος από τα εγκεκριμένα, θα αναπροσαρμόζεται αντίστοιχα η συνημμένη Αναλυτική Κατάσταση Οχημάτων της παρούσας Σύμβασης.

6.3 Ο Μεταφορέας έχει τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, να αντικαταστήσει κάποιο από τα αρχικά διαθέσιμα οχήματα, με άλλα, με την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά πριν αντικαταστήσουν τα προηγούμενα θα εγκριθούν από την αρμόδια Υπηρεσία παρακολούθησης της Σύμβασης και αφού προηγηθεί γραπτή αίτηση του Μεταφορέα στην οποία θα αναλύει όλους τους λόγους οι οποίοι καθιστούν αναγκαία και απαραίτητη την αντικατάσταση.

Η αίτηση πρέπει επίσης να συνοδεύεται από τα επίσημα επικυρωμένα έγγραφα, τα οποία αρχικά είχαν υποβληθεί και για τα υπόλοιπα οχήματα, όπως ορίζει η Διακήρυξη. Η αρμόδια Υπηρεσία δικαιούται να αρνηθεί την αντικατάσταση των λεωφορείων/οχημάτων, αν κρίνει ανεπαρκείς τους προβαλλόμενους λόγους.

- 6.4 Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τα οχήματα του Μεταφορέα, όσον αφορά την καταλληλότητα τους όταν και όποτε κρίνει αυτό σκόπιμο, με μέριμνα του Σταθμού ζητώντας τη διενέργεια έκτακτου ελέγχου ΚΤΕΟ. Οι δαπάνες και τα έξοδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο. Αν σε κάποια τέτοια επιθεώρηση ή έλεγχο, κριθούν ακατάλληλα προς χρήση τα παραπάνω οχήματα και ο Μεταφορέας δεν τα αντικαταστήσει αμέσως με άλλα κατάλληλα, τότε θα καταγγέλλεται η Σύμβαση σε βάρος του Μεταφορέα και θα καταπίπτει υπέρ της Επιχείρησης ως ποινική ρήτρα η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, που έχει κατατεθεί από το Μεταφορέα, και με την επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματος υπέρ της Επιχείρησης για αποκατάσταση κάθε είδους ζημίας που προκλήθηκε σε αυτήν.
 - 6.5 Επίσης ρητά συνομολογείται ότι η έγκριση χρησιμοποίησης των λεωφορείων/ οχημάτων, δεν απαλλάσσει καθόλου τον Μεταφορέα από την ευθύνη που έχει σε περίπτωση ατυχήματος, καθώς και από τις υποχρεώσεις του για αποζημίωση, οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν από τυχόν ατύχημα.
 - 6.6 Η Επιχείρηση δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση όσον αφορά τη συντήρηση ή την επισκευή των οχημάτων για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση. Συνεπώς μετά τη λήξη ή λύση της παρούσας Σύμβασης, τα οχήματα θα περιέλθουν στον Μεταφορέα, στην κατάσταση που τότε θα βρίσκονται και χωρίς η Επιχείρηση να έχει καμία ευθύνη για τις φθορές που οφείλονται στη σύμφωνα με τη Σύμβαση χρησιμοποίησή τους.
 - 6.7 Ο Μεταφορέας οφείλει να φροντίζει ώστε όλα τα οχήματά του, τα οποία χρησιμοποιούνται για το σκοπό της Σύμβασης, να επιθεωρούνται τακτικά από ΚΤΕΟ, όπως ορίζει ο Νόμος. Αντίγραφο του Δελτίου Επιθεώρησης από το ΚΤΕΟ θα κατατίθεται στον Εντεταλμένο Εκπρόσωπο του Σταθμού, με μέριμνα του Μεταφορέα.
 - 6.8 Η προγραμματισμένη από το Μεταφορέα αντικατάσταση των λεωφορείων με ταξί απαγορεύεται. Η χρησιμοποίηση ταξί επιτρέπεται μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις όπως αναφέρεται στο Άρθρο 7 του Συμφωνητικού της Σύμβασης και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο Άρθρο αυτό.
 - 6.9 Ο Μεταφορέας θα καταθέσει πριν από την έναρξη των υπηρεσιών κατάσταση με τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σύμβασης από αυτόν ή/και Υπεργολάβο, αντίγραφα από τις νόμιμες άδειες και τα πιστοποιητικά ελέγχου και επανελέγχου από διαπιστευμένους Φορείς για τα οχήματα, τα οποία θα ανανεώνονται με ευθύνη του Μεταφορέα ή/και του Υπεργολάβου, καθώς και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια».
- παρατείνει την ημερομηνία υποβολής των προσφορών από την 06.03.2020 και ώρα 12:00 στις 26.03.2020 και ώρα 12:00

Οι λοιποί όροι της παραπάνω Διακήρυξης και των Συμπληρωμάτων Νο 1, Νο 2 και Νο 3 αυτής που δεν τροποποιούνται με το παρόν Συμπλήρωμα Νο 4, παραμένουν ως έχουν.