



Διεύθυνση Υλικού και Προμηθειών

Ημερ: 10.04.2019

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο 1 Διακήρυξης Διαγωνισμού ΔΥΠ - 615903/2019

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

“ Προμήθεια επιβατηγού οχήματος κατηγορίας κυβισμού από 1300-1400 cc ”.

Το παρόν συμπλήρωμα της Διακήρυξης του Διαγωνισμού ΔΥΠ-615903/2019 εκδίδεται για να:

- αντικαταστήσει την Τεχνική Προδιαγραφή που επισυνάπτεται στο Τεύχος 1 της Διακήρυξης με αυτήν του παρόντος
- να παρατείνει την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφορών μέχρι τις 19.04.2019 ημέρα Παρασκευή και ώρα 13.00.

Όλοι οι λοιποί όροι του Διαγωνισμού οι μη ειδικώς με το παρόν Συμπλήρωμα Νο1 γνωστοποιούμενοι, εξακολουθούν να ισχύουν.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ **ΚΥΒΙΣΜΟΥ 1.300 – 1.400 cc**

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΠΡΟΤΥΠΑ)

Το αυτοκίνητο να συμφωνεί απόλυτα, κατά το χρόνο της παράδοσης, με τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία και τους κανονισμούς της Ε.Ε. όπως αυτοί τροποποιημένοι και συμπληρωμένοι ισχύουν.

2. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα διαθέτει κινητήρα βενζίνης, κυβισμού από 1.300 έως 1.400 cc και ισχύος τουλάχιστον 100 HP με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Η μέση κατανάλωση καυσίμου (μικτός κύκλος) δεν θα υπερβαίνει τα 6,5 lt/100Km και οι εκπομπές ρύπων (CO₂) τα 150 gr/Km.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τέσσερις ή πέντε θύρες. Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος πρέπει να έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία του από οξειδώσεις. Ο χρωματισμός (εσωτερικών και εξωτερικών μεταλλικών επιφανειών) πρέπει να είναι εργοστασιακός και να γίνει από χρώμα γκρι σκούρο.

3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρικά παράθυρα και κλειδαριές εμπρός-πίσω, κλιματισμό, ραδιόφωνο, σύστημα ασύρματης επικοινωνίας Bluetooth και αντικλεπτικό συναγερμό. Θα είναι εξοπλισμένο με σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, που θα περιλαμβάνουν απαραίτητα ζώνη ασφαλείας με προεντατήρες και ρυθμιστή δύναμης για όλες τις θέσεις επιβαίνόντων, αερόσακους οδηγού-συνοδηγού, πλευρικούς αερόσακους και σύστημα φρένων ABS. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός - πίσω) και κλίσης πλάτης με εργονομικές προδιαγραφές και θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Η επένδυσή των καθισμάτων θα είναι από κατάλληλο ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό. Ο Προσφέρων θα αναφέρει στοιχεία ποιότητας της υφασμάτινης επένδυσης των καθισμάτων. Περαιτέρω, θα πρέπει να διαθέτει εφεδρικό τροχό με πλήρες επίσωτρο, ολοκληρωμένη σειρά εργαλείων για την αλλαγή τροχών, καθώς επίσης όλο τον απαιτούμενο από τον Κ.Ο.Κ. εξοπλισμό (φαρμακείο, τρίγωνο, πυροσβεστήρα κλπ).

4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

4.1. ΠΟΙΟΤΗΤΑ

4.1.1. Η έκδοση του προσφερόμενου μοντέλου οχήματος θα πρέπει να είναι σε παραγωγή κατά το χρόνο παράδοσης του οχήματος.

4.2. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

4.2.1. Το εργοστάσιο κατασκευής του να έχει διαθέσει στην Ελληνική αγορά αρκετά αυτοκίνητα του προσφερόμενου τύπου με τα ίδια μηχανικά μέρη (κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και να λειτουργούν ικανοποιητικά.

Είναι αποδεκτό και όχημα που αποτελεί καινούρια έκδοση τύπου οχήματος υπό την προϋπόθεση ότι ο Προσφέρων θα βεβαιώσει ότι το προσφερόμενο όχημα θα είναι ακριβώς το ίδιο μοντέλο που θα διατεθεί στην ελληνική αγορά.

4.2.2. Ο Προσφέρων θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του αυτοκινήτου διάρκειας τουλάχιστον τριών ετών από την παραλαβή του ή 100.000 km, όποιο συμβεί πρώτο,

καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά, εκτός από τα αναλώσιμα ανταλλακτικά, τα υλικά τριβής, δίσκο συμπλέκτη, πλατό και αμορτισέρ εφόσον αυτά δεν παρουσιάζουν διαρροή.

- 4.2.3. Ο Προσφέρων θα παρέχει εγγύηση έναντι διαβρώσεως του αμαξώματος διάρκειας 4 ετών τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος 3 ετών.
- 4.2.4. Εντός της περιόδου εγγύησης, η μη κάλυψη επισκευών οι οποίες προβλέπονται στην εγγύηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται γραπτώς και θα εξετάζεται από τη ΔΕΗ ΑΕ.
- 4.2.5. Όλες οι προγραμματισμένες συντηρήσεις μέχρι τα πρώτα 100.000km θα γίνουν από τον Προσφέροντα με έξοδά του (συμπεριλαμβανομένων των υλικών και εργατικών) σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του εντός Αττικής.
Ο Προσφέρων θα αναφέρει πότε (μετά από πόσα km) θα γίνουν οι συντηρήσεις αυτές και τι θα περιλαμβάνουν.
- 4.2.6. Σε περίπτωση που στο αυτοκίνητο παρουσιαστεί μηχανικό ή άλλο πρόβλημα το οποίο δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του Προσφέροντος εντός Αττικής, αυτός θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να φέρει εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο θα επιλύσει το πρόβλημα εντός 15 ημερών από την έγγραφη ανακοίνωσή του. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης το παραπάνω κόστος βαρύνει τον Προσφέροντα, μετά δε τη λήξη της το κόστος θα βαρύνει τη ΔΕΗ ΑΕ με την προϋπόθεση ότι το παρουσιαζόμενο πρόβλημα δεν θα οφείλεται σε κατασκευαστικό λάθος (design deficiency) οπότε θα βαρύνει τον Προσφέροντα.

4.3. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο Προσφέρων θα παραδώσει, χωρίς επιβάρυνση της ΔΕΗ ΑΕ:

Εγχειρίδιο οδηγιών χρήσεως και συντηρήσεως στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

4.4. ΔΟΚΙΜΕΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

- 4.4.1. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί έτοιμο για κυκλοφορία με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας από το αρμόδιο Υπουργείο.
- 4.4.2. Κατά την παραλαβή του οχήματος θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι:
 - Οπτικός έλεγχος για τη διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών, στο εξωτερικό ή εσωτερικό του οχήματος.
 - Επίσης οπτικός έλεγχος εκείνων των τεχνικών χαρακτηριστικών της συμβατικής περιγραφής που είναι δυνατόν να ελεγχθούν οπτικά.
 - Οπτικός έλεγχος απόχρωσης χρωματισμού.
 - Η ΔΕΗ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των Συμβατικών χαρακτηριστικών που εγγυάται στην προσφορά ο Κατασκευαστής.