

**Διεύθυνση Υλικού και Προμηθειών****ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΥΠ-611916****ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:**

Προμήθεια καυσίμων ναυτιλίας (Bunkers) για τις ανάγκες των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς ντίζελ (CPP)

1. Η ΔΕΗ ζητεί με την παρούσα προσφορές για τον εφοδιασμό των χρονοναυλωμένων από αυτή πλοίων μεταφοράς ντίζελ (CPP) σύμφωνα με τις παρακάτω ενδεικτικές ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας:

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ενδεικτικές ποσότητες επταμήνου		
		IFO 380 MT (*)	IFO 180 MT (*)	MGO MT
3.500-7.000	CPP	250		300
2.000-3.000	CPP		200	150
ΣΥΝΟΛΟ		250	200	450

(*) Οι επιμέρους ποσότητες των IFO 180 cSt και IFO 380 cSt μπορεί να διαφοροποιηθούν, με ενδεικτικό άθροισμα 450 MT.

Η ανάθεση της προμήθειας των καυσίμων ναυτιλίας θα είναι ενιαία για το σύνολο των χρονοναυλωμένων από τη ΔΕΗ δεξαμενοπλοίων μεταφοράς ντίζελ (CPP).

Οι συνολικές κατά τύπο καυσίμου (IFO, MGO) ποσότητες, όπως προκύπτουν από τον πιο πάνω Πίνακα, είναι ενδεικτικές και μπορεί να αυξομειωθούν σε ποσοστό μέχρι $\pm 20\%$, χωρίς ο προμηθευτής να έχει δικαίωμα να διαφοροποιήσει τους όρους και τις τιμές.

2. Διάρκεια σύμβασης

Επτά μήνες, από 01.05.2019 έως 30.11.2019.

3. Τύποι - Ποιότητα καυσίμων.

Ο Διαγωνισμός αφορά την προμήθεια των πιο κάτω τύπων καυσίμων ναυτιλίας:

- IFO 380 cSt: RMG 380 (Θείο, max 3.5%) κατά το πρότυπο ISO 8217:2012 («IFO 380»).
- MGO: Grade DMA (Θείο, max 0.1%) κατά το πρότυπο ISO 8217:2012 («MGO»).
- IFO 180 cSt: RMG 180 (Θείο, max 3.5%) κατά το πρότυπο ISO 8217:2012 («IFO 180»).

4. Σημεία ανεφοδιασμού:

Όπως στο συνημμένο Πίνακα:

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Σημείο φόρτωσης	Κύριο σημείο ανεφοδιασμού	Εναλλακτικά σημεία ανεφοδιασμού	
		Εμπορικός λιμένας Ελευσίνας	ΑΗΣ Λαυρίου	Εμπορικός λιμένας Λαυρίου
3.000-7.000	Κόλπος Ελευσίνας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.000-3.000	Κόλπος Ελευσίνας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Βάση παράδοσης:

Επί του δεξαμενοπλοίου, με βυτιοφόρα αυτοκίνητα του προμηθευτή.

6. Τιμή προμήθειας:

α. Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να προσφέρουν το **premium σε USD ανά MT** για κάθε ένα (κατά περίπτωση) από τους πιο κάτω τύπους καυσίμων ναυτιλίας. Η τιμή προμήθειας θα καθορίζεται ως εξής:

- Για το IFO 380 cSt : Η τιμή προμήθειας σε USD ανά MT θα είναι το άθροισμα της ημερήσιας τιμής HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) για το Fuel Oil 3.5 % για την ημέρα παράδοσης, όπως δημοσιεύεται στο PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN, συν το premium σε USD ανά MT.
- Για το MGO: Η τιμή προμήθειας σε USD ανά MT θα είναι το άθροισμα της ημερήσιας τιμής HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) για το Gasoil 0.1 % για την ημέρα παράδοσης, όπως δημοσιεύεται στο PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN, συν το premium σε USD ανά MT.
- Για το IFO 180 cSt : Η τιμή προμήθειας σε USD ανά MT θα είναι το άθροισμα:
 - ο Της ημερήσιας τιμής HI CIF MED PLATTS (Genoa / Lavera) για το Fuel Oil 3.5 % για την ημέρα παράδοσης, όπως δημοσιεύεται στο PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN, με βαρύτητα 91%.
 - ο Της ημερήσιας τιμής HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) για το Gasoil 0.1 % για την ημέρα παράδοσης, όπως δημοσιεύεται στο PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN, με βαρύτητα 9%.

- ο Του premium σε USD ανά MT.

Τα πιο πάνω premia θα είναι σταθερά για όλη τη διάρκεια της σύμβασης που θα υπογραφεί.

β. Πέραν των ανωτέρω οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να αναφέρουν στην προσφορά σαφώς:

- ο Το κόστος επιβάρυνσης ελλιπούς φορτίου (νεκρός ναύλος) για παράδοση των καυσίμων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα (εάν υπάρχει). Σημειώνεται ότι για φορτία μέχρι 20 MT ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να ζητήσει νεκρό ναύλο.
- ο Το κόστος ανεφοδιασμού σε Σαββατοκύριακα και αργίες (εάν υπάρχει).
- ο Το κόστος ακύρωσης (cancellation charges) σε USD ανά ημέρα (εάν υπάρχει).

7. Απαιτούμενες συμβατικές εγγυήσεις:

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει, πριν την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης (Good Performance Bond) ύψους € 30.000.

8. Διαγωνιστική Διαδικασία – Υποβολή προσφορών.

Η διαγωνιστική διαδικασία θα γίνει μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της cosmo-ONE .

Για την απόκτηση κωδικού πρόσβασης στην εν λόγω ηλεκτρονική πλατφόρμα οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να απευθύνονται:

- Στον κ. Χρήστο Ρακοβίτη, Τηλ.: 210-2723835 ή
- Στο Helpdesk της Cosmo-One. Τηλ.: +30-210-2723810

Οι οδηγίες που δίδονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας στους συμμετέχοντες σχετικά με τον τρόπο κατάρτισης και υποβολής της προσφοράς αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας Διακήρυξης.

Σημειώνεται ότι υπάρχει δυνατότητα εκπαίδευσης των συμμετεχόντων από την cosmo-ONE στη χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, σε όλα τα στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας, εφόσον κριθεί αναγκαίο από οποιοδήποτε συμμετέχοντα και υποβληθεί έγκαιρα αίτημα στην cosmo-ONE.

Η διαγωνιστική διαδικασία θα γίνει σε δύο στάδια ως εξής :

1° Στάδιο :

Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα υποβάλουν μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας:

- Έγγραφο νομιμοποίησης της προσφέρουσας εταιρίας.
- Έγγραφο από τα οποία θα προκύπτει η νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρίας από τον υπογράφωντα την προσφορά.
- Δήλωση συμμόρφωσης με τους όρους του παρόντος Διαγωνισμού, όπως επίσης και με τους όρους προμήθειας, όπως αυτοί αποτυπώνονται στο συνημμένο στην παρούσα Διακήρυξη Σχέδιο Σύμβασης (Supply of Bunkers Draft Contract 6119161).

- Τεχνική Προσφορά, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα.
Οι προσφέροντες θα εγγυηθούν τη διαρκή διαθεσιμότητα των καυσίμων ναυτιλίας που προσφέρονται, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης σε όλα τα σημεία παράδοσης.

Η ηλεκτρονική πλατφόρμα της Cosmo-One θα είναι ανοικτή για την κατάθεση των παραπάνω απαιτούμενων εγγράφων την Τετάρτη 17.04.2019 , 9:00 π.μ. έως 14:00 ώρα Ελλάδος.

Οι προσφορές που θα κατατεθούν θα ελεγχθούν ως προς τη συμβατότητά τους με τα προβλεπόμενα από το παρόν τεύχος της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και στη συνέχεια θα ανακοινωθούν από την cosmo-ONE οι εταιρίες που προκρίνονται στο 2^ο Στάδιο υποβολής οικονομικών προσφορών.

Οι προκρινόμενες στο 2^ο Στάδιο εταιρίες θα ενημερωθούν έγκαιρα από την cosmo-ONE για την ακριβή ημερομηνία και ώρα διεξαγωγής του 2^{ου} Σταδίου.

2^ο Στάδιο :

- Οικονομική Προσφορά: Οι οικονομικές προσφορές θα υποβληθούν μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της cosmo-ONE σύμφωνα και με τις επιπρόσθετες οδηγίες που περιλαμβάνονται σε αυτήν.

Σημειώνεται ότι η ισχύς των οικονομικών προσφορών θα είναι έως και 30.06.2019.

Αμέσως μετά την λήξη του 2^{ου} Σταδίου θα κοινοποιηθούν σε όλες τις συμμετέχουσες εταιρίες οι οικονομικές προσφορές όλων των συμμετεχόντων.

Σημειώνεται ότι πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής προσφορών ουδείς έχει πρόσβαση στα στοιχεία των προσφορών που έχουν υποβληθεί, συμπεριλαμβανομένης και της ίδιας της εταιρίας που λειτουργεί την ηλεκτρονική πλατφόρμα.

9. Διαγωνιστική Διαδικασία – Αξιολόγηση προσφορών

Η αξιολόγηση και ανάθεση της προμήθειας καυσίμων ναυτιλίας θα γίνει στη βάση του χαμηλότερου συνολικού κόστους προμήθειας για τις ετήσιες ενδεικτικές ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας που απαιτούνται για το σύνολο των πλοίων όπως αποτυπώνονται στον Πίνακα της παραγράφου 1. Για την αξιολόγηση θα θεωρηθεί ότι όλες οι ποσότητες θα παραδοθούν με βυτιοφόρα οχήματα στον Εμπορικό Λιμένα Ελευσίνας. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να προσφέρουν τιμές και για τα υπόλοιπα εναλλακτικά σημεία.

Στο συνολικό κόστος για την αξιολόγηση περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- Το συνολικό κόστος (USD) που αντιστοιχεί στο premium προμήθειας για τις συνολικές ποσότητες καυσίμων ναυτιλίας όλων των τύπων που απαιτούνται για την συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων.

- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης ελλιπούς φορτίου για παράδοση των καυσίμων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα. Για την αξιολόγηση θα ληφθεί υπόψη συνολική ποσότητα νεκρού ναύλου 20 ΜΤ.
- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης για δύο (2) παραδόσεις εντός εορτών – αργιών.
- Τυχόν πρόσθετο κόστος επιβάρυνσης για μία (1) ακύρωση.

Η ποσότητα κάθε ανεφοδιασμού για τις ανάγκες του πιο πάνω υπολογισμού αξιολόγησης θα καθορισθεί με βάση τον παρακάτω πίνακα:

- Η ποσότητα κάθε ανεφοδιασμού για τις ανάγκες του πιο πάνω υπολογισμού αξιολόγησης θα καθορισθεί με βάση τον παρακάτω πίνακα:

Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Συνήθεις ποσότητες ανά πετρέλευση (MT)	
	IFO	MGO
3.000-7.000	50	25
2.000-3.000	25	20

10. Κατάρτιση συμβάσεων.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν από τον παρόντα Διαγωνισμό θα καταρτιστούν με βάση το συνημμένο στην παρούσα Πρόσκληση Σχέδιο Σύμβασης (Bunkers Supply Draft Contract), στην αγγλική γλώσσα.

Συνημμένα:

- Υπόδειγμα 1 (Δήλωση αποδοχής όρων Διαγωνισμού και Σύμβασης Προμήθειας)
- Υπόδειγμα 2 (Τεχνική Προσφορά)
- Υπόδειγμα 3 (Οικονομική Προσφορά)
- Υπόδειγμα 4 (Πίνακας Οικονομικής Προσφοράς)
- Υπόδειγμα 5 (Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης)
- Σχέδιο Σύμβασης

Υπόδειγμα 1

Δήλωση αποδοχής όρων Διαγωνισμού και Σύμβασης Προμήθειας

Ο υπογεγραμμένος ... [*όνομα, τίτλος*]..., που εκπροσωπώ νόμιμα της εταιρία ... [*όνομα εταιρίας*] ..., δηλώνω ότι έλαβα γνώση για λογαριασμό της ως άνω εταιρίας των όρων του Διαγωνισμού ΔΥΠ - 611916, όπως επίσης και των όρων προμήθειας, όπως αυτοί αποτυπώνονται στο συνημμένο στην εν λόγω Διακήρυξη Σχέδιο Σύμβασης, τους οποίους και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα για λογαριασμό της εν λόγω εταιρίας.

Για την[εταιρία]

Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος

Υπογραφή

Όνομα

Τίτλος

Υπόδειγμα 2

Τεχνική προσφορά

Διαγωνισμός ΔΕΗ Α.Ε. / ΔΥΠ - 611916

Εταιρία:

Διεύθυνση:

Εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος: *...[όνομα, τίτλος]...*

Με την παρούσα δηλώνουμε ότι τα πιο κάτω καύσιμα ναυτιλίας, τα οποία προσφέρονται στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, ανταποκρίνονται πλήρως στις διεθνείς προδιαγραφές ISO 8217:2012:

Τύπος καυσίμου ναυτιλίας	Συμμόρφωση με την προδιαγραφή ISO 8217:2012*
IFO 380 cSt	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>
IFO 180 cSt	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>
MGO	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>

* Παρακαλείσθε για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης για τους τύπους καυσίμου ναυτιλίας που προσφέρετε.

Τα πιο πάνω καύσιμα ναυτιλίας είναι διαθέσιμα από την εταιρία μας στα ακόλουθα σημεία παράδοσης:

Σημεία παράδοσης	Δυνατότητα ανεφοδιασμού σε IFO 380, IFO 180 και MGO:		
	Του πλοίου «ICE HAWK»/ αντίστοιχου	Του πλοίου «KARPATHOS»/ αντίστοιχου	Του πλοίου «FRES»/ αντίστοιχου
ΑΗΣ Λαυρίου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Λιμένας Λαυρίου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Λιμένας Ελευσίνας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Εγγυώμεθα τη διαρκή διαθεσιμότητα των προσφερόμενων τύπων καυσίμων ναυτιλίας στα πιο πάνω επιλεγμένα σημεία παράδοσης.

Για την[εταιρία]

Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος

Υπογραφή

Όνομα

Τίτλος

Υπόδειγμα 3

Οικονομική Προσφορά

Διαγωνισμός ΔΕΗ Α.Ε. / ΔΥΠ - 611916

Ο υπογεγραμμένος ... [*όνομα, τίτλος*]..., που εκπροσωπώ νόμιμα της εταιρία ... [*όνομα εταιρίας*] ..., δηλώνω ότι έλαβα γνώση και επιβεβαιώνω το σύνολο των προσφερόμενων τιμών που έχουν εισαχθεί στην ηλεκτρονική πλατφόρμα της εταιρίας στο πλαίσιο του Διαγωνισμού ΔΥΠ-611916.

Η ως άνω προσφορά ισχύει έως και 30.06.2019.

Για την[εταιρία]

Ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος

Υπογραφή

Όνομα

Τίτλος

Υπόδειγμα 4

Πίνακας Οικονομικής Προσφοράς

Διαγωνισμός ΔΕΗ Α.Ε. / ΔΥΠ - 611916

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ : ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕ Β/Ο ΣΤΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ								
Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	Τύπος φορτίου	Ετήσιες ενδεικτικές ποσότητες			PREMIUM ΜΕ Β/Ο-ΛΙΜΕΝΑΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (\$/MT)			ΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ PREMIUM (\$)
		IFO 380 MT	IFO 180 MT	MGO MT	IFO 380 MT	IFO 180 MT	MGO MT	
3.000-7.000	CPP	250	0	300				0
2.000-3.000	CPP	0	200	150				
ΣΥΝΟΛΟ		250	200	450			ΟΛΙΚΟ PREMIUM (\$)	0
	ΛΟΙΠΑ ΚΟΣΤΗ							
Μέγεθος δεξαμενοπλοίου (MT DWT)	DEAD FREIGHT	ΚΟΣΤΟΣ DEAD FREIGHT (\$)	ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΣΕ ΑΡΓΙΕΣ		CANCELATION			
			ΗΜΕΡΕΣ	\$/ΗΜΕΡΑ	ΑΚΥΡΩΣΕΙΣ	\$/ΑΚΥΡΩΣΗ		
3.000-7.000	0		2		1			
2.000-3.000	20							
	20	0	2	0	1	0		
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (*)			IFO 380 MT	IFO 180 MT	MGO MT		ΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (\$)	0
PREMIUM ΜΕ Β/Ο ΣΤΟΝ ΑΗΣ ΛΑΥΡΙΟΥ (\$/MT)								
PREMIUM ΜΕ Β/Ο ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ (\$/MT)								

Υπόδειγμα 5

GOOD PERFORMANCE LETTER OF GUARANTEE

Reference:

Contract no:

To : (the buyer's bank)
Beneficiary :

We are informed that [..... *supplier*], having its seat or domiciled at [..... *address*] has entered into contract No [..... *contract No*] with you, for the supply of under the terms of which a performance guarantee of one (1) percent of the estimated total contract value is required, in the sum of Euros (*say, Euros*). The provisions, terms and conditions of the said contract became known to us, as we certify herein.

We, hereby, irrevocably and unreservedly issue the present confirmed guarantee and undertake to pay you, on behalf of [... *supplier* ...] and without any authorization action or consent of same, any sum or sums not exceeding in aggregate the aforementioned amount of Euros Payment shall be effected on receipt by us of your first demand in writing accompanied by your duly signed declaration stating that the said supplier is in default with regard to any obligation assumed by him by virtue of contract, as well as the amount due thereof.

We further declare that our present guarantee shall remain in full force and effect until any and all obligations assumed by the [..... *supplier*] undertaken under the terms and within the context of contract [... *Contract No* ...] will have been fulfilled and this letter of guarantee will be returned to us, but however at the latest until *February 29, 2020*.

Claims, if any, under this guarantee, must have reached us at our counters in writing by *January 31, 2020* at the latest, irrespective of whether this guarantee has or has not been returned to us. Claims received by us after the said date will not be entertained.

Yours faithfully,
Signature

counter signature

DRAFT CONTRACT DYP-6119161

SUPPLY OF BUNKERS FOR PPC'S CPP VESSELS

1. INTRODUCTION

PPC (the "Buyer") is hereby entering into a Bunkering Agreement (the "Agreement") with another party (the "Seller") regarding the supply of marine bunker fuels (the "Products") necessary for the operation of PPC's Clean petroleum Products carrying vessels, comprising of M/T KITHNOS and M/T NAOUSSA, or their replacements.

2. DEFINITIONS

- (a) "Buyer" means PPC and any agent, acting on behalf of PPC.
- (b) "Seller" includes in addition to the Seller Itself, its servants, agents, assignees, subcontractors and any and all other persons acting under the Seller's instructions in fulfillment, compliance or observance of the Agreement unless the context otherwise requires
- (c) "Vessel" means the vessel duly nominated by the Buyer to receive Products, as specified in the Nomination correspondence.
- (d) "Products" means the marine bunker fuels, necessary for the operation of the vessels
- (e) "Point of Delivery" means the precise place at which delivery of the Products is to be effected as provided by the Buyer in the Nomination correspondence.
- (f) "Price" means the basic cost of Products calculated by multiplying the unit price in USD per metric ton of each product, as it is specified in the present contract.

3. DURATION OF THE CONTRACT.

The Contract shall be valid from 01.05.2019 until 30.11.2019 +/- 15 days at Buyer's option.

4. PRODUCTS - QUANTITIES.

The Products to be supplied shall be as follows:

Vessel/size (MT DWT)	Type of cargo	Total Indicative Quantities		
		IFO 380 MT	IFO 180 MT	MGO MT
3.500 – 7.000	CPP	250		300
NAOUSSA	CPP		200	150
TOTAL		250	200	450

- IFO 380 cSt, RMG 380 (Sulphur max 3.5%) as per ISO 8217:2012, estimated contractual quantity 250 MT +/- 20% at Buyer's option.
- MGO, Grade DMA (Sulphur max 0.1%) as per ISO 8217:2012, estimated contractual quantity 450 MT +/- 20% at Buyer's option.
- IFO 180 cSt: RMG 180 (Sulphur max 3.5%) as per ISO 8217:2012, estimated contractual quantity 200 MT +/- 20% at Buyer's option.

- if required, part of the quantities of IFO 180 and IFO 380 may be interchanged, the total amount of 450 MT (+/- 20%) to remain the same. Supplier undertakes to adapt to that, given proper advance notice.

The above quantities are indicative; the exact contractual quantities shall depend on the actual needs of the Vessels.

The quantities of each Product supplied for each bunkering of the Vessels shall be nominated by the Buyer.

5. DELIVERY POINTS.

The Products shall be delivered to the nominated Vessel at the *[point(s) of delivery]* that have been indicated by the Buyer for each individual stem, within the specific time-window agreed at the time.

Vessel's name / DWT (MT)	Loading Ports	Acceptable refueling points		
		Elefsis Port	PPC Lavrio	Lavrio Port
KITHNOS or replacement/ 3.500 – 7.000	HELPE Aspropyrgos / Elefsis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NAOUSSA/ 2.000 – 3.000	HELPE Aspropyrgos / Elefsis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

The Supplier hereby warrants continuous availability of all types of products (bunkers) at the respective delivery points, as in the above table.

Main delivery point for refueling of the respective Vessels shall be Elefsis Commercial Port. PPC has the right to choose another delivery point, Commercial Lavrion Port or PPC's Terminal at Lavrion, on a case by case basis.

6. NOMINATION CORRESPONDENCE.

The Buyer shall supply in writing to the Seller, either directly or through the Buyer's Agent, at least 2 working days prior to the anticipated delivery time, all information regarding the delivery of the Products (i.e. vessel's name, delivery point of the products, delivery window of the Products, ship agents, E.T.A., quantity, grade etc). Any changes to the above shall also be notified in writing by the Buyer to the Seller in due time prior to the delivery.

7. DELIVERY.

- Delivery of the Products to the Vessels shall be made by tank trucks (*in lots of about 25 MT each*).
- Delivery of the Products shall be effected in one or more consignments at the Point of Delivery by such means as the Seller shall deem appropriate under the circumstances. The Buyer shall make all necessary hose connections or

disconnections and provide appropriate equipment to receive promptly each and every consignment of the delivery.

- The Seller is not allowed to deliver Products into any of the Vessel's tanks which are not regularly used for bunkers.
- The Sellers' responsibility shall cease and delivery of the Products shall be deemed completed and risk of loss, damage, deterioration, depreciation, evaporation, etc. shall pass to the Buyer at Vessel's permanent flange connection.

8. DOCUMENTATION

- A full chemical analysis of the product will be provided by the Seller (as provided by its supplier), prior to commencement of pumping.
- Once the delivery is completed and quantities measured and agreed upon, a receipt, generally known as the Bunker Delivery Receipt (BDR), shall be signed and stamped by the Master of the Vessel or his representative and the representative of the Buyer, and returned to the Sellers, or their representative, as acknowledgement of the delivery and duplicate copies shall be retained by the Master of the Vessel and the representative of the Buyer. This receipt shall contain the following minimum information which is warranted by the Sellers, i.e. delivered quantity in volume units, density in kg/m^3 at 15 °C as per ISO 3675, temperature, sulphur content in %m/m as per ISO 8754. It is understood that the Master, or his representative and the representative of the Buyer, shall sign and stamp the above BDR, for the actual volume and the actual delivery temperature only. Verification of the rest of the information provided above may be obtained by analysis of the Seller's sample, also recorded on the BDR retained by the vessel.
- In the event that the Master and/or the representative of the Buyer are not satisfied with the Products, sampling, quality, quantity or any other matter concerning the Products or their delivery, they shall make appropriate remarks on a separate letter of protest, to be issued and delivered immediately.

9. QUALITY AND QUANTITY DETERMINATION OF PRODUCTS

9.1: QUALITY

- Products shall meet the specifications of paragraph 4 herein above applicable at the time and place of delivery.
- Prior to the delivery of marine fuels, the supplier must provide by email to the Buyer the product(s) specifications.
- Supplier shall provide representative samples for quality testing, including a MARPOL sample as per IMO Resolution MEPC.182(59).

Such representative samples shall be obtained by continuous sampling throughout the bunkering operation in order to ensure accurate sample composition.

According to MARPOL guidelines, the sampling location should be at the truck's end of the delivery hose.

In either case all samples must be taken through an approved type "continuous drip line sampler" or other approved device which must be

permanently fitted. Under agreement a periodical sampling method, acceptable by both Supplier and Buyer, can be used.

Special care must be taken to ensure that new, unused containers (cubitainers) are used for sampling. Prior to the commencement of bunkering, the sampling device must be cleaned or flushed to ensure no sample contamination can occur from previous products. Personnel must ensure that no rain or debris is allowed to contaminate the samples. Each sample must be securely sealed with the seal identification number listed on the product delivery Bunker Delivery Note (BDN).

Each sample should be of sufficient quantity to perform the tests required and are normally 500- 750 mL in size. The MARPOL sample must not be less than 400 mL.

Each drawn sample shall be carefully divided into a minimum of five (5) identical samples. Two (2) samples shall be retained by the Sellers for minimum forty-five (45) days after delivery of the Marine Fuels to the Vessel or, on being requested in writing by the Buyers, for as long as the Buyers may reasonably require, and the other three (3) samples shall be retained on board the Vessel (one of which shall be for MARPOL purposes).

The following information is required to be on all sample labels to comply with MARPOL 182(59) Regulation 8:

1. Location at which, and the method by which, the sample was drawn
2. Date of commencement of delivery
3. Name of bunker tanker/truck or bunker installation
4. Name and IMO number of the receiving ship
5. Signatures and printed names of the supplier's representative and the ship's representative
6. Details of seal identification
7. Bunker grade

If the quantity is delivered by more than one Tank Truck, the sampling procedure described above shall be repeated for each bunkering quantity/product.

In general, any sampling must adhere to the Guidelines for the Sampling of Fuel Oil for Determination of Compliance with MARPOL 73/78 Annex VI or any subsequent amendments thereto.

- Any dispute concerning the quality of the Products delivered shall be settled by means of analysis of the third sample retained by the Seller by a third party laboratory, jointly appointed by the Buyer and the Seller.

9.2: QUANTITY

- The quantities of the Products shall be determined by means of the official gauge or meter of the bunkering tank truck effecting delivery. Buyers' meter may be considered as an indication only.
- The Buyer and the Seller shall both have the right to witness such measurements and shall be entitled to receive all information necessary to verify the volume delivered.
- The Products delivered under this Contract shall be measured and calculated in accordance with the ASTM-API-IP Petroleum Measurement Tables.

10. RESTRICTIONS OF USE

Unless otherwise agreed the Buyer undertakes that the Products supplied under this Contract will be used solely for the bunkering requirements of the Vessel to which they are delivered.

11. PRICES

Prices are to be determined as follows:

11.1. Delivery at *[Delivery point]* by *[means of delivery]*:

- For IFO 380cSt: Sale price in USD per Metric Ton shall be based on the HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) quotation for Fuel Oil 3.5 % for delivery date (as published in PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN) plus a premium of USD *[XX]* per MT.
- For MGO: Sale price in USD per Metric Ton shall be based on the HI CIF MED PLATTS (Genoa/Lavera) quotation for Gasoil 0.1 % for delivery date, (as published in PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN) , plus a premium of USD *[XX]* per MT.
- For IFO 180 CsT: The sum of :
 - o the daily HI CIF MED PLATTS (Genoa / Lavera) quotation for Fuel Oil 3.5 % for delivery date (as published in PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN) times 0.91.
 - o the daily HI CIF MED PLATTS (Genoa / Lavera) quotation for Gasoil 0.1 % for delivery date (as published in PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN) times 0.09.
 - o a premium of USD *[XX]* per MT.

The above premia, in USD per MT of Product, shall be constant throughout the duration of the Contract.

In case there is no publication of PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN for delivery date, base price will be considered the publication of the previous date of the delivery date.

EXTRA CHARGES:

- For deliveries on Sundays and official public holidays an extra charge of USD *[specify extra charges – conditions as applicable]* will apply.
- An amount of USD *[XX]* per MT applies for dead freight. The minimum guaranteed quantity is 20 MT per truck.
- An amount of USD *[XX]* per day for cancellation charges.

11.3. Other costs.

11.3.1 Penalties for the Seller:

With the exception of cases of Force Majeure, in the event that the Seller is unable to deliver at least 75% of the nominated quantities of all types of bunkers ordered, within the delivery window and no sufficient notice has been given to the Buyer for such inability, the Seller is liable to pay any extra costs the Buyer will suffer in order to buy the bunkers from another source plus the daily hire rate, pro rata, of the vessel for any delay in its schedule.

11.3.2 Penalties for the Buyer:

With the exception of cases of Force Majeure, in the event that the Vessel is unable for any other reason to receive the nominated Products and no sufficient notice has been given to the Seller for such inability the Buyer is liable to pay cancellation charges of [XX] USD per day, plus any fine applied to the seller by the Customs/Port Authorities.

12. PAYMENT AND FINANCIAL RESPONSIBILITY

The value of Products together with extra charges, if any, shall be paid by the Buyer to the Seller in full, within thirty (30) calendar days from the date of delivery, according to Seller's payment instructions and in the currency shown in the relevant invoice and provided that all documentation required by the Law for such payment has been delivered to PPC. Should the due date for payment fall on Saturday, Sunday or Public Holiday then payment should be received by the previous working day.

13. TITLE

- Title in and to the Products delivered and/or property rights in and to such Products shall remain vested in the Seller until payment has been received by the Seller of all amounts due in connection with the respective delivery.
- Until full payment of any amounts due to the Seller for whatever nature, has been made, the Buyer shall not be entitled to use the Products other than for the propulsion of the vessel, nor mix, blend, sell, encumber, pledge, alienate, or surrender the Products to any third party.

14. CLAIMS

- 14.1. Any dispute as to the quantity delivered should be noted at the time of delivery in the letter of protest. Any claims as to short delivery shall be presented by the Buyers in writing within the next working day from the date of delivery, failing which any such claim shall be deemed to be waived and absolutely barred.
- 14.2. If during the period of this contract and as a result of failure on the part of the Seller to deliver any of the Products in accordance with the terms of this contract (save for events of Force Majeure), the Buyer is forced to purchase said Products from a third party in order to maintain the vessels in continuous operation, any additional cost borne by the Buyer over and above the price provided for in this Contract for said Products shall be on the Seller's account.
- 14.3. Any claims as to the quality description of the Products should be notified in writing, promptly after the circumstances giving rise to such claim have been discovered. If the Buyers do not notify the Sellers in writing of any such claim within 10 days of the date of delivery, then those circumstances shall be presumed not to have been caused by any deficiency in the quality or description of the Products supplied and any such claim shall be deemed to be waived and absolutely barred.

In such event the parties hereto shall have the quality of the Products analyzed by a mutually agreed, qualified and independent laboratory. The Sellers shall provide the laboratory with one of the samples retained by

them as per Clause 9.1 and results of same, will be final and binding for both parties.

15. FORCE MAJEURE

Neither party shall be responsible for any loss, damage, delay or failure in performance under this Agreement resulting from an act of God, or the port of delivery being affected by war, civil commotion, riot, quarantine, strikes, labor obstructions, stoppages, lock-outs, arrests, restraints, rulers and people or any other event whatsoever arising after concluding this Contract which cannot be avoided or guarded against by the exercise of due diligence, or the consequences of which, as may affect the performance of this Contract, cannot be avoided or guarded against by the exercise of due diligence.

16. SAFETY AND ENVIRONMENTAL PROTECTION

In the event of any spillage (which for the purpose of this Clause shall mean any leakage, escape, spillage or overflow of the Products) causing or likely to cause pollution occurring at any stage of the bunkering operation, the Buyers and the Sellers shall jointly, and regardless of which party is responsible, immediately take such actions as are necessary to effect clean up and which shall always be conducted in accordance with such local laws and regulations which may compulsorily apply.

The Seller hereby guarantee payment of and/or agree to indemnify and hold the Buyer harmless for any claims, losses, damages, expenses, penalties or other liabilities incurred by the Buyer under pollution legislation as a result of any spillage occurring whilst the Products are being transported directly or indirectly to or from the Buyer's Vessel's manifold save to the extent that such spillage is caused by any fault on the part of the Buyer. The Buyer shall similarly indemnify the Sellers where any such spillage occurs once risk in the Products has passed to the Buyer save to the extent that such spillage is caused by any fault on the part of the Seller.

17. APPLICABLE LAW AND JURISDICTION

This Contract, its performance and enforcement is governed by the Greek Law. All disputes arising in connection with this agreement or any agreement resulting hereof shall be referred to the Courts of Piraeus.

18. WARRANTIES.

- 5.1. Together with the signed Contract the Seller delivered to the Buyer the Good Performance Letter of Guarantee reg. No/Date: issued by the Bank for the amount of 30.000 Euros, worded in accordance to the specimen in the Appendix I.
- 5.2. The amount of the Letter of Guarantee shall be reduced by up to 50% in the case that at least fifty per cent (50%) of the contract value has been delivered provided that there are no Buyer's claims against the Seller associated with this contract (e.g. penalty clauses, etc.).
- 5.3. In the case of failure of the Seller to meet his Contract obligations that might result in forfeiture of the Letter of Guarantee, in total or partially, the Buyer shall notify the Seller in writing about such failure as well as the

amount to be claimed; the Seller shall have the right to take corrective actions within ten days from such notification, in which time the Buyer shall not have the right to take any action towards forfeiture of the Letter of Guarantee.

- 5.4. If no other contrary special terms are included in this Contract, and no reason exists for its forfeiture, the above Letter of Guarantee shall be returned to the Bank it was issued from, upon the Seller's request after full and complete fulfillment of all without exception contractual obligations of the Seller and after the final clearance of the accounts.

19. MISCELLANEOUS

This Contract constitutes the entire Agreement between the parties covering the subject matter. There are no other agreements which constitute any part of the consideration for or any conditions to either party's compliance with its obligations under this Contract. Any implied warranties, conditions and agreements whatsoever are hereby expressly excluded and extinguished. No modifications of this Contract shall be binding unless in writing and signed. The right of either party to require strict performance shall not be affected by any prior waiver or course of dealing. Any termination shall be without prejudice to accrued rights. All rights and remedies are cumulative, and election of one remedy shall not exclude the other.

APPENDIX I

GOOD PERFORMANCE LETTER OF GUARANTEE

Reference:

Contract no:

To : (the buyer's bank)
Beneficiary :

We are informed that [*..... supplier*], having its seat or domiciled at [*..... address*] has entered into contract No [*..... contract No*] with you, for the supply of *.....* under the terms of which a performance guarantee of one (1) percent of the estimated total contract value is required, in the sum of *.....* Euros (*say,* Euros). The provisions, terms and conditions of the said contract became known to us, as we certify herein.

We, hereby, irrevocably and unreservedly issue the present confirmed guarantee and undertake to pay you, on behalf of [*... supplier ...*] and without any authorization action or consent of same, any sum or sums not exceeding in aggregate the aforementioned amount of Euros *.....* . Payment shall be effected on receipt by us of your first demand in writing accompanied by your duly signed declaration stating that the said supplier is in default with regard to any obligation assumed by him by virtue of contract *.....*, as well as the amount due thereof.

We further declare that our present guarantee shall remain in full force and effect until any and all obligations assumed by the [*..... supplier*] undertaken under the terms and within the context of contract [*... Contract No ...*] will have been fulfilled and this letter of guarantee will be returned to us, but however at the latest until *February 29, 2020*.

Claims, if any, under this guarantee, must have reached us at our counters in writing by *January 31, 2020* at the latest, irrespective of whether this guarantee has or has not been returned to us. Claims received by us after the said date will not be entertained.

Yours faithfully,
Signature

counter signature