



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Διεύθυνση Υλικού και Προμηθειών Παραγωγής

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ -1423

Μεταφορά προσωπικού από ΔΕΗ Α.Ε./ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα στο Λέχοβο, Φλώρινα, τα ενδιάμεσα χωριά και αντίστροφα

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Οι Ενδιαφερόμενοι με ΔΙΚΗ ΤΟΥΣ ΕΥΘΥΝΗ θα πρέπει να Ενημερώνονται Τακτικά και μέχρι την ημερομηνία αποσφράγισης, για πιθανές Τροποποιήσεις-Συμπληρώματα των Διακηρύξεων (όροι, ημερομηνία υποβολής προσφορών κ.τ.λ.) από την ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.dei.gr/>

ή επικοινωνώντας τηλεφωνικά με τους αρμόδιους της Διακήρυξης.

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, οι οποίοι έχουν εγγραφεί στο σύστημα ως παραλήπτες της Διακήρυξης, μπορούν να ζητούν διευκρινίσεις σχετικά με το

περιεχόμενο των τευχών του παρόντος διαγωνισμού το αργότερο μέχρι και πέντε (5) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Για τη διασφάλιση της αξιόπιστης και έγκαιρης ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων για τυχόν διευκρινίσεις, συμπληρώσεις ή και μεταβολές όρων του Διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά την παραλαβή της Διακήρυξης να καταχωρούν στο σύστημα τα ζητούμενα στοιχεία επικοινωνίας. Σε περίπτωση που τα στοιχεία αυτά δεν είναι ακριβή ή η Διακήρυξη δεν έχει παραληφθεί άμεσα από το σύστημα, η ΔΕΗ ουδεμία ευθύνη φέρει για τη μη έγκαιρη και αξιόπιστη ενημέρωση του οικείου οικονομικού φορέα.

Το αργότερο μέχρι και τρεις (3) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, η ΔΕΗ Α.Ε. θα παράσχει, σε αυτούς που έχουν παραλάβει σύμφωνα με τα προαναφερόμενα τη σχετική Διακήρυξη, τις τυχόν διευκρινίσεις ή/και συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με τις προδιαγραφές και τους όρους του Διαγωνισμού και του σχεδίου σύμβασης.

Κανένας Υποψήφιος δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της ΔΕΗ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 22, 104 32 ΑΘΗΝΑ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1423

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Μεταφορά προσωπικού από ΔΕΗ Α.Ε./ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα στο Λέχοβο, Φλώρινα, τα ενδιάμεσα χωριά και αντίστροφα.

ΤΕΥΧΟΣ 1 **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (εφεξής ΔΕΗ Α.Ε. ή ΔΕΗ ή Επιχείρηση), προσκαλεί, σύμφωνα με τις διατάξεις :

- του Βιβλίου ΙΙ του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), όπως ισχύει για τις Εταιρείες του κεφαλαίου Β του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ Α' 314) που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ενέργειας, λαμβανομένης υπόψη και της παραγράφου 7 του άρθρου 222 του ν. 4412/2016,
- της παρούσας Διακήρυξης, η οποία διαμορφώθηκε βάσει κατευθύνσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΗ Α.Ε. με την υπ' αριθ. 128/08.11.2016 απόφασή του, η οποία έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα της ΔΕΗ στην ηλεκτρονική διεύθυνση : <https://www.dei.gr> → ΗΔΕΗ→Ανακοινώσεις Διακηρύξεων ή στο <http://eprocurement.dei.gr/>,

όλους τους ενδιαφερόμενους σε μειοδοτικό διαγωνισμό με ανοιχτή διαδικασία για την ανάδειξη Αναδόχου της Παροχής Υπηρεσίας: «**Μεταφορά προσωπικού από ΔΕΗ Α.Ε./ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα στο Λέχοβο, Φλώρινα, τα ενδιάμεσα χωριά και αντίστροφα**», συνολικού προϋπολογισμού € **126.410,85**.

Άρθρο 1

Όνομα - Διεύθυνση Υπηρεσίας αρμόδιας για το Διαγωνισμό Τόπος και χρόνος διεξαγωγής Διαγωνισμού

Αρμόδια Υπηρεσία για το Διαγωνισμό, η οποία είναι υπεύθυνη για κάθε θέμα που έχει σχέση με αυτόν, είναι η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, οδός Χαλκοκονδύλη, αριθμός 22, 104 32 Αθήνα, τηλ. 210-5292595.

Η παραλαβή των προσφορών θα γίνει στο πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Υλικού και Προμηθειών Παραγωγής, οδός Χαλκοκονδύλη, αριθμός 22 (2^{ος} όροφος-Γραφ. 204) τηλ. 210-5292698 και η αποσφράγιση των προσφορών στην Αίθουσα 402, 3^{ος} όροφος, στις **11.12.2018** και ώρα **13:00** (ώρα λήξης επίδοσης προσφορών) ενώπιον Επιτροπής που θα συστήσει η Επιχείρηση.

Προσφορές μπορεί επίσης να υποβληθούν ταχυδρομικά επί αποδείξει ή μέσω εταιρειών διακίνησης εντύπων στο πρωτόκολλο της αρμόδιας για το Διαγωνισμό Υπηρεσίας με ευθύνη του προσφέροντος σε σχέση με το περιεχόμενο και το χρόνο άφιξης. Αυτές οι προσφορές θα ληφθούν υπόψη μόνον εφόσον παραδοθούν σφραγισμένες στο Πρωτόκολλο της παραπάνω Υπηρεσίας, οδός Χαλκοκονδύλη, αριθμός 22 (2^{ος} όροφος-Γραφ. 204) όχι αργότερα από τις **13:00** της ημ/νίας του Διαγωνισμού.

Ο φάκελος που περιέχει την προσφορά πρέπει απαραίτητως να αναγράφει το Όνομα και τη Διεύθυνση του Διαγωνιζομένου και επίσης :

Προσφορά για το Διαγωνισμό ΔΥΠΠ-1423 της**2018 και ώρα 13.00 π.μ.**

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: «**Μεταφορά προσωπικού από ΔΕΗ Α.Ε./ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα στο Λέχοβο, Φλώρινα, τα ενδιάμεσα χωριά και αντίστροφα**»

Άρθρο 2 **Συνοπτική περιγραφή της Παροχής Υπηρεσίας**

Η παροχή υπηρεσίας αφορά τη μεταφορά Προσωπικού που απασχολείται στον Κλάδο ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, από το Λέχοβο, Φλώρινα, τα ενδιάμεσα χωριά και από τα σημεία που θα υποδειχθούν στον ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα και αντίστροφα. Οι άξονες δρομολογίων έχουν ως εξής:

Α) ΑΞΟΝΑΣ ΛΕΧΟΒΟΥ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ.

Β) ΑΞΟΝΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ.

Ο αριθμός των λεωφορείων που θα χρησιμοποιούνται σε κάθε διαδρομή, ο αριθμός των θέσεων των και η ακολουθούμενη διαδρομή, καθορίζεται στο παράρτημα "Α", "Β", της Σύμβασης.

Για τη μεταφορά θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα λεωφορεία που θα πληρούν τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.

Η Επιχείρηση θα έχει το δικαίωμα τροποποίησης των δρομολογίων, των διαδρομών, των ωρών αναχωρήσεων και των στάσεων ύστερα από προφορική ή έγγραφη προειδοποίηση του Μεταφορέα από τη ΔΕΗ Α.Ε.

Η χρονική διάρκεια της Παροχής Υπηρεσίας είναι **δώδεκα (12) Μήνες**.

Άρθρο 3 **Συμμετοχή στο Διαγωνισμό**

3.1. Στη Διαδικασία μπορούν να συμμετάσχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς (Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα ή συμπράξεις αυτών) που μπορούν να αναλάβουν την εκτέλεση τέτοιων Παροχών Υπηρεσίας και πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

3.1.1. Να είναι εγγεγραμμένοι, σε περίπτωση φυσικού ή νομικού προσώπου το ίδιο και σε περίπτωση σύμπραξης προσώπων κάθε μέλος της σύμπραξης, στα οικεία επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στην Ελλάδα (ΓΕΜΗ) ή στο κράτος μέλος εγκατάστασής τους, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους.

3.1.2. Να διαθέτουν ΕΙΔΙΚΟ ΣΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ από τον Ε.Ο.Τ. ή την Δ/ση Τουρισμού της Οικείας Περιφέρειας γραφείου Γενικού Τουρισμού το οποίο θα ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. (Στην περίπτωση συμμετοχής Τουριστικού Γραφείου).

3.1.3. Για την εκτέλεση της Σύμβασης οι διαγωνιζόμενοι απαιτείται να διαθέτουν τουλάχιστον:

α) ένα (1) λεωφορείο για τον Άξονα Λεχόβου των πενήντα (50) περίπου θέσεων,

β) δύο (2) λεωφορεία για τον Άξονα Φλώρινας, εκ των οποίων το ένα (1) θα είναι των 50 περίπου θέσεων (θα χρησιμοποιηθεί για το ημερήσιο προσωπικό) και το ένα (1) θα είναι των 18 τουλάχιστον θέσεων, (θα χρησιμοποιηθεί για το προσωπικό της βάρδιας).

3.2. Ο διαγωνιζόμενος καλείται να δεσμευτεί με Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, για τη μη συνδρομή των υποχρεωτικών λόγων αποκλεισμού, όπως αυτοί αναφέρονται στην παράγραφο 3.3 του Άρθρου 7 -Περιεχόμενο Προσφοράς, του Τεύχους «ΌΡΟΙ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ».

Άρθρο 4 **Παραλαβή στοιχείων Διαγωνισμού**

Τα Τεύχη της Διακήρυξης, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 1, του τεύχους «Όροι & Οδηγίες Διαγωνισμού», **διατίθενται ηλεκτρονικά**, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 297 του ν 4412/2016, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας (site) της Επιχείρησης: <https://www.dei.gr>→ΗΔΕΗ→Ανακοινώσεις Διακηρύξεων→ ΔΥΠΠ-**1423** ή στο <http://eprocurement.dei.gr/> όπου και θα παραμείνουν ανηρτημένα μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, οι οποίοι έχουν εγγραφεί στο σύστημα ως παραλήπτες της Διακήρυξης, μπορούν να ζητούν διευκρινίσεις σχετικά με το περιεχόμενο των τευχών του παρόντος διαγωνισμού, το αργότερο μέχρι και **πέντε (5)** ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Για τη διασφάλιση της αξιόπιστης και έγκαιρης ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων για τυχόν διευκρινίσεις, συμπληρώσεις ή και μεταβολές όρων του Διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά την παραλαβή της Διακήρυξης να καταχωρούν στο σύστημα τα ζητούμενα στοιχεία επικοινωνίας. Σε περίπτωση που τα στοιχεία αυτά δεν είναι ακριβή ή η Διακήρυξη δεν έχει παραληφθεί άμεσα από το σύστημα, η ΔΕΗ ουδεμία ευθύνη φέρει για τη μη έγκαιρη και αξιόπιστη ενημέρωση του οικείου οικονομικού φορέα.

Το αργότερο μέχρι και **τρεις (3)** ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, η ΔΕΗ Α.Ε. θα παράσχει, σε αυτούς που έχουν παραλάβει σύμφωνα με τα προαναφερόμενα τη σχετική Διακήρυξη, τις τυχόν διευκρινίσεις ή/και συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με τις προδιαγραφές και τους όρους του Διαγωνισμού και του σχεδίου σύμβασης.

Κανένας Υποψήφιος δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της ΔΕΗ Α.Ε.

Για πληροφορίες σχετικά με τη Διακήρυξη επικοινωνείτε με τη ΔΥΠΠ στο τηλέφωνο 210 5293446 (Άννα Λυμπεροπούλου).

Πληροφορίες, σχετικά με τεχνικά θέματα και τη βεβαίωση επίσκεψης επικοινωνείτε με τον ΑΗΣ στο τηλέφωνο 24630 41208 (Κ.Αντωνιάδης).



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Χαλκοκονδύλη 22 104 32 Αθήνα

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ - 1423

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Μεταφορά προσωπικού από ΔΕΗ Α.Ε./ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα στο Λέχοβο, Φλώρινα, τα ενδιάμεσα χωριά και αντίστροφα.

ΤΕΥΧΟΣ 2
ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 1
Τεύχη και έγγραφα της Διακήρυξης

Η Διακήρυξη αποτελείται από το σύνολο των παρακάτω τευχών και εγγράφων:

1. Πρόσκληση
2. Όροι και Οδηγίες του Διαγωνισμού
3. Σχέδιο Σύμβασης με συνημμένα τα παραρτήματα «Α» «Β»
4. Τιμολόγιο Προσφοράς
5. Προμέτρηση-Προϋπολογισμός Προσφοράς
6. Υποδείγματα

Η σειρά με την οποία αναφέρονται τα Τεύχη στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζει τη σειρά ισχύος των όρων καθενός απ' αυτά, σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές στο κείμενο ή στην ερμηνεία των όρων ή περισσότερων Τευχών.

Άρθρο 2
Αντικείμενο Παροχής Υπηρεσιών

Μεταφορά του προσωπικού της ΔΕΗ Α.Ε. που εργάζεται στις εγκαταστάσεις της, στον Κλάδο ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, από το Λέχοβο, Φλώρινα, τα ενδιάμεσα χωριά και από τα σημεία που θα υποδειχθούν στον ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα και αντίστροφα. Η μεταφορά θα γίνεται με επανδρωμένα λεωφορεία πούλμαν από προκαθορισμένες αφετηρίες και με καθορισμένες διαδρομές και ώρες εκκίνησης όπως περιγράφονται αναλυτικά στο συνημμένο στην παρούσα «Σχέδιο Σύμβασης» και στο "Παράρτημα Α" "Παράρτημα Β" αυτής.

Άρθρο 3
Προϋπολογισμός -Σύστημα προσφοράς

1. Ο Προϋπολογισμός της Παροχής Υπηρεσιών ανέρχεται σε 126.410,85 ΕΥΡΩ και για τους δύο άξονες και αναλύεται ανά άξονα ως παρακάτω:
 - Α) ΑΞΟΝΑΣ ΛΕΧΟΒΟΥ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ, 30.669,60€.
 - Β) ΑΞΟΝΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ, 95.741,25€.

Ο Προϋπολογισμός αυτός δεν αποτελεί το ανώτατο όριο προσφοράς.

2. Ο Διαγωνισμός διενεργείται με το Σύστημα προσφοράς με ελεύθερη συμπλήρωση Τιμολογίου.

2.1. Οι Διαγωνιζόμενοι προσφέρουν τιμές συμπληρώνοντας, τα ασυμπλήρωτα "Τιμολόγιο Προσφοράς" και "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς", με τις προσφερόμενες από αυτούς τιμές που αφορούν όλες τις διαδρομές του/των Άξονα/ων που υποβάλλουν προσφορά.

2.2. Το "Τιμολόγιο Προσφοράς" αποτελεί το κύριο έγγραφο της προσφοράς του Διαγωνιζόμενου και η τιμή μονάδας που προσφέρεται με αυτό πρέπει να συμπληρωθεί ολογράφως και αριθμητικώς. Αν υπάρχει ασυμφωνία μεταξύ της ολόγραφης και αριθμητικής τιμής, υπερισχύει η ολόγραφη. Η μη συμπλήρωση έστω και μιας τιμής μονάδας καθιστά την προσφορά απαράδεκτη. Η τιμή μονάδας που προσφέρει καθένας Διαγωνιζόμενος στο "Τιμολόγιο Προσφοράς" περιλαμβάνει οπωσδήποτε και τα γενικά έξοδα, το όφελος και λοιπές επιβαρύνσεις του Διαγωνιζόμενου, εκτός μόνον από τον Φ.Π.Α τιμολογίου.

Το τεύχος "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς" αποτελεί συμπληρωματικό έγγραφο της προσφοράς και πρέπει να συμπληρωθεί από το Διαγωνιζόμενο. Σε περίπτωση που η τιμή του τεύχους "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς" είναι διαφορετική από εκείνη που έχει αναγραφεί στο τεύχος "Τιμολόγιο Προσφοράς" για την ίδια εργασία, ή σε περίπτωση λογιστικού σφάλματος στο τεύχος "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς", η σχετική εγγραφή θα διορθώνεται από την Επιτροπή Αποσφράγισης-Αξιολόγησης, βάσει του τεύχους "Τιμολόγιο Προσφοράς" και η προσφορά θα ισχύει όπως θα διαμορφωθεί μετά την παραπάνω διόρθωση της Επιτροπής Αποσφράγισης-Αξιολόγησης. Στην περίπτωση αυτή, όπου εφεξής γίνεται παραπομπή στην προσφορά, ή σε επιμέρους στοιχεία της, θα νοείται η παραπομπή στη διορθωμένη προσφορά.

Στο τεύχος "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς" θα συμπληρώνονται τα ακόλουθα :

α. Η τιμή μονάδας όπως προσφέρεται με το "Τιμολόγιο Προσφοράς".

β. Το αποτέλεσμα του πολλαπλασιασμού των δρομολογίων επί της τιμής που διαμορφώνει τη δαπάνη αριθμητικώς,

γ. Το γενικό άθροισμα του συνόλου της δαπάνης το οποίο θα αποτελεί τη συνολική δαπάνη του Έργου που προβλέπεται με την προσφορά ολογράφως.

Απαγορεύεται κάθε διόρθωση, διαγραφή ή προσθήκη στή τιμή που έχει ήδη συμπληρωθεί στο τεύχος "Τιμολόγιο Προσφοράς" ή στα ποσό του τεύχους "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς".

1.3. Τα χορηγούμενα έντυπα στους Διαγωνιζόμενους είναι τα εξής :

- Τιμολόγιο προσφοράς (για συμπλήρωση)

- Προμέτρηση - Προϋπολογισμός προσφοράς (για συμπλήρωση)

Άρθρο 4 **Χρόνος Ισχύος Προσφοράς**

Οι Διαγωνιζόμενοι δεσμεύονται με την προσφορά τους για χρονικό διάστημα **εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακών ημερών** από την ημερομηνία του Διαγωνισμού.

Το χρονικό αυτό διάστημα δύναται να παραταθεί, εφόσον ζητηθεί από τη ΔΕΗ/Α.Ε, με τη συναίνεση των Διαγωνιζομένων.

Άρθρο 5 **Εγγυήσεις Συμμετοχής στο Διαγωνισμό**

Για τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό πρέπει να κατατεθεί, από κάθε Διαγωνιζόμενο, Εγγύηση συμμετοχής για το ποσό των **€2.528,00** εφόσον η προσφορά του ισχύει και για τους δύο άξονες, ή **€613,00** για τον Α' άξονα ή **€1.915,00** για τον Β' άξονα. Η εν λόγω εγγύηση συμμετοχής θα πρέπει να έχει εκδοθεί από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε σύμφωνα με το ν. 2513/1997 (ΦΕΚ Α' 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Η εγγύηση συμμετοχής μπορεί επίσης να εκδίδεται από το Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

Σε περίπτωση που η Εγγύηση Συμμετοχής εκδοθεί υπό μορφή Εγγυητικής Επιστολής, θα πρέπει αυτή να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα της Επιχείρησης.

Η παραπάνω εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα του Διαγωνισμού. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες αναφορικά με τις προβλεπόμενες στη Σύμβαση προϋποθέσεις συμμετοχής στη διαγωνιστική διαδικασία, δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

Σε περίπτωση που σε οποιαδήποτε φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας προκύψει ότι ο συμμετέχων έχει υποβάλει ψευδή ή ανακριβή δικαιολογητικά ή δεν προσκομίσει έγκαιρα και προσηκόντως κατά το στάδιο αυτό ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, αποκλείεται από την περαιτέρω διαδικασία και καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε. η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής του στο Διαγωνισμό.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και στους λοιπούς προσφέροντες εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.

Άρθρο 6 **Υποβαλλόμενα στοιχεία**

1. Όλα τα στοιχεία που θα υποβληθούν στο Διαγωνισμό θα είναι συνταγμένα στην Ελληνική γλώσσα.
2. Αντιπροσφορές δε γίνονται δεκτές σε καμία περίπτωση.
3. Προσθήκες, τροποποιήσεις ή επιφυλάξεις των Διαγωνιζομένων επί των όρων που περιλαμβάνονται στα Τεύχη της Διακήρυξης δε γίνονται δεκτές και τυχόν προσφορές οι οποίες θα περιλαμβάνουν τέτοιες διαφοροποιήσεις θα αποκλείονται από το Διαγωνισμό.
4. Όλες οι απαιτούμενες από τη Διακήρυξη Υπεύθυνες Δηλώσεις του ν. 1599/1986 των διαγωνιζομένων, οι οποίες υποβάλλονται μαζί με την προσφορά σε υποκατάσταση δημοσίων ή ιδιωτικών εγγράφων, καθώς και οι λοιπές Δηλώσεις είτε συμμόρφωσης με τους όρους της Διακήρυξης είτε τρίτων για συνεργασία με τον προσφέροντα θα καλύπτουν το χρονικό διάστημα μέχρι την ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών. Η ημερομηνία υπογραφής τους μπορεί να είναι προγενέστερη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών μέχρι τριάντα (30) ημέρες.

5. Σε περίπτωση που σε οποιαδήποτε φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας προκύψει ότι ο συμμετέχων έχει υποβάλει ψευδή ή ανακριβή δικαιολογητικά ή δεν προσκομίσει έγκαιρα και προσηκόντως κατά το στάδιο αυτό ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, αποκλείεται από την περαιτέρω διαδικασία και καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε. η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής του στο Διαγωνισμό.

Άρθρο 7 **Περιεχόμενο Προσφοράς**

1. Κάθε Διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει την προσφορά του μέσα σε σφραγισμένο φάκελο που ονομάζεται "ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ" στο έξω μέρος του οποίου θα αναγράφεται ο τίτλος του Έργου και στο πάνω μέρος αριστερά η επωνυμία του Διαγωνιζόμενου, η επαγγελματική του διεύθυνση και το όνομα και τηλέφωνο του Αντικλήτου του. Η προσφορά του Διαγωνιζόμενου θα πρέπει να υπογράφεται σε όλες τις σελίδες, από πρόσωπο ή πρόσωπα τα οποία είναι προς τούτο εξουσιοδοτημένα σύμφωνα με τα οριζόμενα κατωτέρω.

Όπου προβλέπεται υποβολή αντιγράφων υπερισχύει το πρωτότυπο.

Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ θα περιέχει το ΦΑΚΕΛΟ Α', το ΦΑΚΕΛΟ Β' και το ΦΑΚΕΛΟ Γ' (Οικονομική Προσφορά), οι οποίοι θα είναι σφραγισμένοι. Οι Προσφορές θα υποβληθούν σε ένα **πρωτότυπο** (Φάκελος Α, Β & Γ) και σε δύο (2) **αντίγραφα** μόνο για το Φάκελο Β.

Ο Διαγωνιζόμενος υποχρεούται να ορίσει το πρωτότυπο της προσφοράς με τη λέξη ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ γραμμένη με κεφαλαία.

Μέσα σε κάθε ΦΑΚΕΛΟ θα πρέπει να περιέχεται Πίνακας περιεχομένων.

Επισημαίνεται ότι ο κάθε ΦΑΚΕΛΟΣ θα πρέπει να περιέχει όσα στοιχεία αναφέρονται στις αντίστοιχες παραγράφους 3,4 και 5 ότι υποχρεούνται να υποβάλουν οι Διαγωνιζόμενοι.

Ειδικότερα ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ' (Οικονομική Προσφορά) θα πρέπει να περιέχει όλα, και μόνο αυτά, τα στοιχεία που καθορίζονται στην παράγραφο 4 του Άρθρου αυτού, αλλιώς μπορεί να απορριφθεί η προσφορά.

2. Σε περίπτωση που στην προσφορά εμπεριέχονται στοιχεία με εμπιστευτικές πληροφορίες, τα οποία κρίνονται από το διαγωνιζόμενο ότι προστατεύονται από τεχνικό ή εμπορικό απόρρητο, τα υπόψη στοιχεία πρέπει με μέριμνα και ευθύνη του διαγωνιζόμενου να σημαίνονται κατάλληλα και ενδεχομένως να τοποθετούνται σε ειδικό υποφάκελο της προσφοράς με το χαρακτηρισμό «**Εμπιστευτικά Στοιχεία Προσφοράς**». Στην περίπτωση αυτή στο Φάκελο Α της προσφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ρητή αναφορά των διαγωνιζόμενων στις επικαλούμενες σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις που αιτιολογούν το χαρακτηρισμό των υπόψη στοιχείων ως εμπιστευτικών. Τα υπόψη στοιχεία θα είναι προσβάσιμα μόνον από τις Επιτροπές Αξιολόγησης και τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΔΕΗ Α.Ε. σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 257 του ν. 4412/2016.

3. Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Α' θα περιέχει :

- 3.1. Την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα της Επιχείρησης και τα καθοριζόμενα στο άρθρο 5 του παρόντος.

- 3.2. Υπεύθυνη Δήλωση (ΥΔ) του ν. 1599/1986

Με την ως άνω ΥΔ ο διαγωνιζόμενος όταν είναι νομικό πρόσωπο θα δηλώνει ότι :

- i. είναι εγγεγραμμένος στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθ. μερίδας και τηρεί όλες τις υποχρεώσεις δημοσιότητας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία

και ειδικότερα το ν. 3419/2005 ή σε περίπτωση αλλοδαπών προσώπων στο αντίστοιχο μητρώο, όπως ισχύει.

ii. τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή οι διαχειριστές του νομικού προσώπου είναι :

.....

.....

.....

iii. νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος νομικού προσώπου είναι

iv. το νομικό πρόσωπο νομίμως, δια των αρμοδίων οργάνων του :

iv.1 αποφάσισε να συμμετάσχει στο Διαγωνισμό, προκειμένου να συναφθεί η υπόψη Σύμβαση

iv.2 όρισε τον/τους να υπογράψουν την προσφορά

iv.3 όρισε τον ως αντίκλητο, ο οποίος πρέπει να είναι κάτοικος, και να εξουσιοδοτείται να παραλαμβάνει τα έγγραφα που έχουν σχέση με τη διεξαγωγή της Διαδικασίας. Ο ορισμός αντικλήτου είναι υποχρεωτικός μόνο για τις περιπτώσεις που ο διαγωνιζόμενος δεν έχει έδρα στην περιφέρεια όπου διενεργείται η διαδικασία. Ο ορισμός του μπορεί να γίνει και μετά την υποβολή της προσφοράς κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, αίτημα το οποίο ο Διαγωνιζόμενος υποχρεούται να ικανοποιήσει αμελλητί.

iv.4 όρισε τον/τους να παρίστανται ως εκπρόσωποί του κατά την αποσφράγιση των προσφορών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο της παρούσας.

Όταν ο διαγωνιζόμενος είναι φυσικό πρόσωπο ή ως άνω ΥΔ θα καλύπτει τις παραγράφους i, iv.3 και εάν δεν παρίσταται αυτοπροσώπως στην αποσφράγιση των προσφορών και την iv.4 εφόσον το επιθυμεί.

3.3. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986, με την οποία ο διαγωνιζόμενος καλείται να δεσμευτεί:

a. για τη μη συνδρομή των παρακάτω υποχρεωτικών λόγων αποκλεισμού:

a.1 ότι δεν έχει καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα:

- της συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση,
- της δωροδοκίας και της διαφθοράς σύμφωνα και με το ν. 3560/2007 ως εκάστοτε ισχύει,
- της απάτης σύμφωνα και με το ν. 2803/2000 (Α·48) ως εκάστοτε ισχύει,
- για τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες,
- της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας σύμφωνα και με το ν. 3691/2008 (Α` 166) ως εκάστοτε ισχύει,
- της παιδικής εργασίας και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων σύμφωνα και με το ν. 4198/2013 (Α` 215) ως εκάστοτε ισχύει,
- της μη τήρησης περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου,

a.2 ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος

a.3 ότι δεν τελεί υπό **πτώχευση** ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού και επίσης ότι δεν τελεί σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή τελεί υπό **αναγκαστική διαχείριση** από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν τελεί υπό κοινή εκκαθάριση του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει ή βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

a.4 δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα

- α.5 δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων, κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής και δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές
- α.6 δεν έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων ή να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
- α.7 δεν γνωρίζει την ύπαρξη κατάστασης σύγκρουσης συμφερόντων ή ότι δεν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων που δεν δύναται να θεραπευτεί,
- α.8 δεν συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,
- α.9 δεν συντρέχει κατάσταση στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή του κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 280 του ν. 4412/2016, το οποίο εφαρμόζεται αναλογικά και σε συμβάσεις κάτω των ενωσιακών ορίων, η οποία δεν μπορεί να θεραπευτεί.
- α.10 δεν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιαστικής απαίτησης προηγούμενης σύμβασης, που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις
- α.11 ΚΕΝΟ
- β. ότι θα υποβάλει, εφόσον του ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της επόμενης παραγράφου 3.5.
- 3.4 Συμπληρωμένη και υπογραμμένη την Υπεύθυνη Δήλωση, σύμφωνα με το υπόδειγμα που χορηγήθηκε από τη ΔΕΗ, σχετικά με την πλήρη αποδοχή των όρων της Διακήρυξης, των τυχόν γραπτών τροποποιήσεων τους από τη ΔΕΗ, καθώς και σχετικά με τη γνώση των τοπικών συνθηκών της Παροχής Υπηρεσίας κλπ.
- 3.5 Προσκόμιση δικαιολογητικών και στοιχείων
- Οι διαγωνιζόμενοι δεσμεύονται να προσκομίσουν **επί ποινή αποκλεισμού** σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας τους ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε., όλα ή μέρος των σχετικών δικαιολογητικών και στοιχείων που αναφέρονται στις ως άνω δηλώσεις εντός ευλόγου προθεσμίας και όπως αυτά εξειδικεύονται παρακάτω:
1. **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή ελλείψει αυτού ισοδύναμο έγγραφο, από το οποίο να προκύπτει ότι ο συμμετέχων/υποψήφιος ανάδοχος δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας και με τελεσιδική καταδικαστική απόφαση, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:
 - α. **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης - πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24^{ης} Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σελ. 42),

- β. **δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σελ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,
- γ. **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α· 48),
- δ. **τρομοκρατικά εγκλήματα** ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σελ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,
- ε. **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σελ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α` 166),
- στ. **παιδική εργασία** και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ.1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α` 215).

Σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάπτουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

Σε περίπτωση συμμετοχής νομικού προσώπου, το ως άνω δικαιολογητικό αφορά:

- i. τους Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε, Ε.Ε ή Ε.Π.Ε. ή ΙΚΕ,
 - ii. τον Πρόεδρο του Δ.Σ., το Διευθύνοντα Σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Δ.Σ., όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.,
 - iii. σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, τους νομίμους εκπροσώπους του και
 - iv. τον Πρόεδρό του όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός.
2. **Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής**, από το οποίο να προκύπτει ότι ο συμμετέχων /υποψήφιος Ανάδοχος δεν τελεί υπό **πτώχευση** ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού και επίσης ότι δεν τελεί σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή τελεί υπό **αναγκαστική διαχείριση** από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν τελεί υπό **κοινή εκκαθάριση** του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει ή βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).
3. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 στην οποία ο συμμετέχων/ υποψήφιος Ανάδοχος θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους

οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό.

4. **Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης** που ο συμμετέχων /υποψήφιος Ανάδοχος δηλώνει στην Υπεύθυνη Δήλωση της προηγούμενης παραγράφου, από τα οποία να προκύπτει ότι ο είναι ενήμερος ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
5. **Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής**, από το οποίο να προκύπτει ότι ο συμμετέχων /υποψήφιος Ανάδοχος είναι ενήμερος ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις** του.
6. **ΚΕΝΟ**
7. **Πιστοποιητικό/ά του οικείου Επιμελητηρίου** ή/και άλλου επαγγελματικού φορέα, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, που να είναι συναφές με το δημοπρατούμενο αντικείμενο.

Τα παραπάνω πιστοποιητικά συντάσσονται ή/και εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος ο συμμετέχων/υποψήφιος ανάδοχος, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό Πιστοποιητικό.

Σε περίπτωση που ορισμένα από τα πιο πάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων 1, 2, 4 και 5 δεν εκδίδονται ή δεν καλύπτουν στο σύνολό τους όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις, πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να αναπληρωθούν με Ένορκη Βεβαίωση του υποψήφιου Αναδόχου ή, στα κράτη όπου δεν προβλέπεται Ένορκη Βεβαίωση, με Υπεύθυνη Δήλωση του υποψήφιου Αναδόχου ενώπιον δικαστικής ή διοικητική αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία θα βεβαιώνεται ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος δεν βρίσκεται στην αντίστοιχη κατάσταση. Η Ένορκη αυτή Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση θα συνυποβληθεί υποχρεωτικά μαζί με τα λοιπά Δικαιολογητικά Συμμετοχής. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη ή ένορκη δήλωση θα δηλώνεται υποχρεωτικά ότι δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται ανωτέρω μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 305 του ν. 4412/2016, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, με τελεσίδικη απόφαση, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση στο κράτος - μέλος στο οποίο ισχύει η απόφαση.

Κατ' εξαίρεση, όταν ο οικονομικός φορέας εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.5 περιπτώσεις 4 και 5 και ο αποκλεισμός είναι σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο προσφέρων ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το άρθρο 305 του ν. 4412/2016, πριν από την εκπόνηση της προθεσμίας υποβολής προσφοράς στον παρόντα διαγωνισμό, δεν εφαρμόζεται ο εν λόγω αποκλεισμός.

8. Επικαιροποιημένη υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 ότι:

- α. δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής και δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές,
 - β. δεν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων αναθέτουσας αρχής/ αναθέτοντος φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
 - γ. δεν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
 - δ. δεν γνωρίζει την ύπαρξη κατάστασης σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια ότι μέλη του προσωπικού της ΔΕΗ Α.Ε. ή παρόχου υπηρεσιών για τη σύναψη της σύμβασης που ενεργεί εξ ονόματος αυτής, τα οποία εμπλέκονται στη διεξαγωγή της διαδικασίας σύναψης σύμβασης ή μπορούν να επηρεάσουν την έκβασή της έχουν, άμεσα ή έμμεσα, χρηματοοικονομικό, οικονομικό ή άλλο προσωπικό συμφέρον που θα μπορούσε να εκληφθεί ως στοιχείο που θίγει την αμεροληψία και την ανεξαρτησία τους στο πλαίσιο της διαδικασίας σύναψης σύμβασης ή ότι δεν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων που δεν δύνатаι να θεραπευτεί,
 - ε. δεν συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,
 - στ. δεν συντρέχει κατάσταση στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή του κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 280 του ν. 4412/2016, η οποία δεν μπορεί να θεραπευτεί.
9. Τα αποδεικτικά στοιχεία του περιεχομένου της Υπεύθυνης Δήλωσης της παραγράφου 3.2, ήτοι τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του νομικού προσώπου, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (απόφαση συμμετοχής στο διαγωνισμό, νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.) καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του διοικητικού οργάνου.
- 3.6 Στην περίπτωση υποβολής προσφορών από Κοινοπραξίες μεταξύ Επιχειρήσεων, κάθε μία Επιχείρηση θα υποβάλει:
- 3.6.1. Χωριστά τα παραπάνω στοιχεία 3.2, 3.3, 3.4 και 3.5.
 - 3.6.2. Δήλωση των Επιχειρήσεων που μετέχουν στην Κοινοπραξία, με την οποία θα δηλώνεται ότι οι υπόψη Επιχειρήσεις σύστησαν την Κοινοπραξία για να αναλάβουν το Έργο μαζί και ότι ενέχονται και ευθύνονται έναντι της ΔΕΗ σχετικά με τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό και εκτέλεση του Έργου, ενιαία, αδιαίρετα και σε ολόκληρο.
 - 3.6.3. Το σχετικό Κοινοπρακτικό στο οποίο θα φαίνονται και τα ποσοστά συμμετοχής κάθε μέλους ή επικυρωμένο αντίγραφο σχετικού προσυμφώνου.

4. Ο Φάκελος Β θα περιέχει:
- 4.1 Έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αναλάβει την εκτέλεση τέτοιων παροχών υπηρεσίας (Άδειες, Νόμοι ή σχετικές αποφάσεις), όπως ΕΙΔΙΚΟ ΣΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ από τον Ε.Ο.Τ ή την Δ/νση Τουρισμού της οικείας Περιφέρειας γραφείου Γενικού Τουρισμού το οποίο θα ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. (Στην περίπτωση συμμετοχής Τουριστικού Γραφείου).
- 4.2. Αναλυτική Κατάσταση (Υπόδειγμα «Γ») στην οποία θα περιγράφονται τα Λεωφορεία με τα οποία ο Διαγωνιζόμενος προσφέρεται να εκτελέσει τη Σύμβαση. Στην κατάσταση θα αναφέρονται για κάθε Λεωφορείο τα εξής στοιχεία:

Αριθμός Κυκλοφορίας
Εργοστάσιο Κατασκευής
Τύπος
Έτος κατασκευής
Ημερομηνία Α' Κυκλοφορίας στην Ελλάδα
Αριθμός θέσεων Επιβατών
Ημερομηνία τελευταίου ελέγχου από ΚΤΕΟ
Ο ιδιοκτήτης κάθε Λεωφορείου

Ο αριθμός των λεωφορείων που θα πρέπει να περιλαμβάνονται τουλάχιστον στην άνω κατάσταση, θα είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Παράγραφο 3 του Άρθρου 2.

- 4.3. Φωτοτυπίες Αδειών κυκλοφορίας των προσφερομένων τουριστικών λεωφορείων
- 4.4. Φωτοτυπίες Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)
- 4.5. Βεβαιώσεις ασφάλισης των τουριστικών λεωφορείων για ατυχήματα για οποιοδήποτε λόγο των επιβαινόντων σ' αυτά πέραν του ασφαλιστηρίου σήματος.

5. Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ' (Οικονομική Προσφορά) θα περιέχει :

- 5.1. Ειδικό Έντυπο ή Τεύχος που χορηγείται από την Υπηρεσία με βάση το οποίο ο Διαγωνιζόμενος υποβάλλει την προσφορά του.
Η συμπλήρωση των Εντύπων ή Τευχών αυτών πρέπει απαραίτητα να γίνει με ευκρίνεια.
- 5.2. Ειδικότερα τα έντυπα που υποβάλλει ο Διαγωνιζόμενος για την παρούσα Διακήρυξη, δεδομένου ότι ο Διαγωνισμός διενεργείται με το Σύστημα προσφοράς με ελεύθερη συμπλήρωση τιμολογίου είναι το τεύχος "Τιμολόγιο Προσφοράς" και το τεύχος "Προμέτρηση-Προϋπολογισμός Προσφοράς" για όποιον/ους άξονα/ες προσφέρει.

Ά ρ θ ρ ο 8 **Παραλαβή και Αποσφράγιση Προσφορών**

1. Η παραλαβή των προσφορών θα γίνει στη συγκεκριμένη ημερομηνία ώρα και τόπο από την Επιτροπή Κρίσης που θα συστήσει η ΔΕΗ.
Προσφορές που θα αποστέλλονται ταχυδρομικά ή μέσω εταιριών διακίνησης εντύπων λαμβάνονται υπόψη εφόσον παραδοθούν μέχρι την πιο πάνω ημέρα και ώρα στο Πρωτόκολλο της Υπηρεσίας που ορίζεται στο Άρθρο 1 της ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ.
2. Κατά τη διαδικασία των αποσφραγίσεων των προσφορών κάθε διαγωνιστικής φάσης, δύνανται να παρίστανται οι νόμιμοι εκπρόσωποι των προσφερόντων, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση ΑΕ ή οι αντίκλητοί τους, εφόσον έχουν δηλωθεί, ή τρίτα ειδικά εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Επισημαίνεται ότι για τρίτα πρόσωπα που δεν προκύπτει από τον φάκελο της προσφοράς ότι εκπροσωπούν την εταιρεία ή ότι είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ανώνυμης εταιρείας, θα πρέπει υποχρεωτικά να συμπεριληφθεί στον φάκελο της προσφοράς Πρακτικό του αρμοδίου οργάνου ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου εξουσιοδότηση, δια της οποίας εξουσιοδοτούνται τα τρίτα πρόσωπα να παρευρίσκονται κατά την αποσφράγιση των προσφορών. Επισημαίνεται ότι εφόσον για λογαριασμό κάποιου προσφέροντος παρίσταται πρόσωπο από τα ως άνω, δύναται να συνοδεύεται από τρίτα πρόσωπα που θα δηλώσει ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής, προς διευκόλυνση του έργου του.

3. Η Επιτροπή Κρίσης παραλαμβάνει τις προσφορές των Διαγωνιζομένων και καταγράφει την επωνυμία τους στο Πρακτικό Αποσφράγισης Προσφορών, κατά σειρά παράδοσης. Με την εκπνοή της ώρας λήξης παραλαβής προσφορών, ο Πρόεδρος της Επιτροπής παραλαμβάνει από την Υπηρεσία του Πρωτοκόλλου τις προσφορές που έχουν κατατεθεί εκεί και καταγράφει στο Πρακτικό Αποσφράγισης τα ονόματα των αντίστοιχων Διαγωνιζομένων οπότε και κηρύσσει περαιωμένη τη διαδικασία παραλαβής των προσφορών.
4. Στη συνέχεια η Επιτροπή αποσφραγίζει τους ΦΑΚΕΛΟΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ με τη σειρά με την οποία έχουν καταγραφεί οι Διαγωνιζόμενοι και ελέγχει την ύπαρξη των ΦΑΚΕΛΩΝ Α', Β' και Γ'. Εάν μέσα στο ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ δεν ανευρεθούν και οι τρεις φάκελοι, τότε η προσφορά δε γίνεται αποδεκτή και επιστρέφεται, ως απαράδεκτη.
5. Μετά αποσφραγίζεται ο ΦΑΚΕΛΟΣ Α και η Επιτροπή ελέγχει τα στοιχεία που περιέχονται σ' αυτόν.
Η αρμόδια Επιτροπή μπορεί να καλεί τους διαγωνιζόμενους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 310 του Ν. 4412/2016, να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία ή οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση που υποβάλλεται χωρίς να έχει ζητηθεί από τον αναθέτοντα φορέα δεν λαμβάνεται υπόψη.
Οι παραπάνω διευκρινίσεις ή συμπλήρωση, αφορά μόνο στις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα και δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση των όρων της Διακήρυξης.
Στο πλαίσιο αυτό αποσαφηνίζεται ότι προσφορές οι οποίες δεν θα περιλαμβάνουν στο Φάκελο Α Υπεύθυνες Δηλώσεις νομιμοποίησης, εκπροσώπησης και απόφασης συμμετοχής, αποδοχής όρων και ισχύος προσφορών και μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού Υ/Δ καθώς και την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής θα απορρίπτονται.
Η υποβολή εκ των υστέρων των πιο πάνω στοιχείων με τυχόν ένσταση δεν είναι αποδεκτή.
Η ΔΕΗ ΑΕ δύναται να κάνει δεκτές συμπληρώσεις ή/και διευκρινίσεις που υποβάλλονται, κατόπιν αιτήματός της, επί των παραπάνω υποβληθέντων μαζί με την προσφορά εγγράφων, εφόσον ο προσφέρων με τις συμπληρώσεις και διευκρινίσεις αυτές συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους και τις απαιτήσεις της διακήρυξης.
Ειδικότερα για την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής γίνεται αποδεκτή συμπλήρωσή της μόνον προς πλήρη συμμόρφωση με το συμπεριλαμβανόμενο στη διακήρυξη υπόδειγμα αυτής. Οι εκ των υστέρων σχετικές συμπληρώσεις / διευκρινίσεις δεν αναπληρώνουν τα βασικά στοιχεία αυτής, τα οποία είναι η εκδούσα αρχή, ο υπέρ του οποίου παρέχεται η εγγύηση, το ποσό, ο αριθμός της Εγγυητικής Επιστολής, τα στοιχεία του διαγωνισμού και η υπογραφή του εκδότη, που ο μετέχων οφείλει να υποβάλει με την προσφορά του.
6. Η Επιτροπή μετά τα παραπάνω, αποφασίζει για όσους τυχόν θα πρέπει να αποκλεισθούν, με βάση τους όρους του Διαγωνισμού και ανακοινώνει τα ονόματα αυτών που αποκλείστηκαν από την παραπέρα διαδικασία του Διαγωνισμού, καθώς και τους λόγους που αποκλείστηκε καθένας απ' αυτούς.
7. Σε κάθε Διαγωνιζόμενο που αποκλείστηκε από την Επιτροπή Αποσφράγισης θα επιστρέφονται, επί αποδείξει, σφραγισμένοι όπως υποβλήθηκαν ο ΦΑΚΕΛΟΣ Β', ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ', καθώς και η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής.

Η επιστροφή αυτή πραγματοποιείται μετά την άπρακτη παρέλευση των προθεσμιών για την υποβολή προσφυγών σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος τεύχους. Επίσης μπορεί τα στοιχεία αυτά να επιστραφούν και πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής, εφόσον ο Διαγωνιζόμενος δηλώσει εγγράφως στον Πρόεδρο της Επιτροπής ότι παραιτείται από το δικαίωμα υποβολής προσφυγής. Σε αντίθετη περίπτωση οι ΦΑΚΕΛΟΙ Β και Γ και η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής θα επιστραφούν στο Διαγωνιζόμενο μετά την έκδοση τυχόν απορριπτικής απόφασης επί της για υποβολή προσφυγής. Τα στοιχεία του ΦΑΚΕΛΟΥ Α, πλην της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής, θα κρατηθούν από τη ΔΕΗ κατά την κρίση της.

8. Στη συνέχεια η Επιτροπή Κρίσης σε ίδια ή επόμενη συνεδρίαση αποσφραγίζει, με τη σειρά που έχουν καταγραφεί οι Διαγωνιζόμενοι, τους ΦΑΚΕΛΟΥΣ Β' εκείνων που έγιναν τυπικά αποδεκτοί & ελέγχει όλα τα έγγραφα και στοιχεία που υπάρχουν. Ο Πρόεδρος ανακοινώνει στους παρευρισκόμενους τα κύρια τεχνικά στοιχεία που περιέχονται στο ΦΑΚΕΛΟ Β' που αποσφραγίστηκε. Μπορεί επίσης να ανακοινώσει και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο του ζητηθεί από τους εκπροσώπους των Διαγωνιζομένων, μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του προσφέροντος.
7. Κατά τη διαδικασία κάθε φάσης δημόσιας αποσφράγισης προσφορών του διαγωνισμού και συγκεκριμένα μετά το άνοιγμα των φακέλων των προσφορών και τη μονογραφή όλων των εγγράφων και στοιχείων που υπάρχουν σε αυτούς από την αρμόδια Επιτροπή, οι νόμιμοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων στη φάση αυτή δύνανται να ζητήσουν και η Επιτροπή υποχρεούται να τους επιτρέψει να δουν κάθε στοιχείο των προσφορών των συνδιαγωνιζομένων, που δεν εμπεριέχει πληροφορίες οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί εμπιστευτικές από τον οικείο προσφέροντα. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποσφράγισης ολοκληρώνεται και η διαδικασία παροχής πρόσβασης των διαγωνιζομένων στα στοιχεία των προσφορών των συνδιαγωνιζομένων.

Ά ρ θ ρ ο 9 **Αξιολόγηση Προσφορών**

1. Ο Διαγωνισμός για ανάδειξη Αναδόχου, ικανού για την έγκαιρη, έντεχνη, άρτια και οικονομική εκτέλεση της Παρεχόμενης Υπηρεσίας, γίνεται μεταξύ των τεχνικά και οικονομικά αποδεκτών προσφορών και το κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς με βάση το τίμημα (χαμηλότερο συνολικό τίμημα) κατά Άξονα στο σύνολο των διαδρομών του όπως αυτές αναφέρονται στην προμέτρηση – προϋπολογισμό προσφοράς κάθε Άξονα:
Α) Άξονας Λεχόβου – ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, Α/Α Α1.(1), Α2.(2)
Β) Άξονας Φλώρινας – ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, Α/Α Β1.(3), Β2.(4), Β3.(5)
2. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών η αρμόδια Επιτροπή μπορεί να καλεί τους διαγωνιζόμενους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 310 του ν. 4412/2016, να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά ή το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία ή οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση που υποβάλλεται χωρίς να έχει ζητηθεί από τον αναθέτοντα φορέα δεν λαμβάνεται υπόψη. Οι παραπάνω διευκρινίσεις ή συμπλήρωση, αφορά μόνο στις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα και δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση των όρων της Διακήρυξης.
3. Η Επιτροπή προβαίνει σε λεπτομερή έλεγχο και αξιολόγηση όλων των δικαιολογητικών και στοιχείων, που περιέχονται στο ΦΑΚΕΛΟ Β', προκειμένου να διαπιστώσει τη δυνατότητα του Διαγωνιζόμενου να κατασκευάσει τις εργασίες έντεχνα, έγκαιρα και άρτια.

4. Οι προσφορές που δεν πληρούν στο σύνολό τους τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και τους εμπορικούς όρους της Διακήρυξης και του συνημμένου σε αυτή σχεδίου σύμβασης χαρακτηρίζονται ως τεχνικά μη αποδεκτές και αποκλείονται από την περαιτέρω διαδικασία.
5. Οι Διαγωνιζόμενοι, των οποίων απορρίπτονται οι Προσφορές τους σε αυτή τη διαγωνιστική φάση, έχουν δικαίωμα ένστασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 10 του παρόντος Τεύχους.
6. Μετά την εκδίκαση των τυχόν ενστάσεων, η Επιτροπή Κρίσης προσκαλεί εγγράφως τους Διαγωνιζόμενους, που οι προσφορές τους έχουν γίνει τεχνικά αποδεκτές, να παραστούν στην αποσφράγιση του ΦΑΚΕΛΟΥ Γ' (οικονομική προσφορά), ορίζοντας την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο αποσφράγισης του ΦΑΚΕΛΟΥ Γ'. Ακολούθως, την καθορισμένη ημέρα, αποσφραγίζεται ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ', μονογράφονται όλα τα έγγραφα και στοιχεία που υπάρχουν.
7. Η Επιτροπή Κρίσης ελέγχει καταρχήν αν οι Διαγωνιζόμενοι υπέβαλαν με το ΦΑΚΕΛΟ Γ' όλα τα δικαιολογητικά και στοιχεία που απαιτούνται, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 7 του παρόντος Τεύχους και ο Πρόεδρος ανακοινώνει στους παρευρισκόμενους τα κύρια, κατά την κρίση της Επιτροπής Κρίσης, οικονομικά στοιχεία των προσφορών. Μπορεί επίσης να ανακοινώσει και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προσφοράς του ζητηθεί από τους εκπροσώπους των διαγωνιζομένων, μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του προσφέροντος.
8. Όταν κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή. Σε περίπτωση ισότιμων προσφορών, η ΔΕΗ Α.Ε. επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση παρουσία εκπροσώπων όσων υπέβαλαν τελικές ισότιμες προσφορές.
9. Η Επιτροπή Κρίσης ελέγχει την ύπαρξη λογιστικών και τέλος συντάσσει τον πίνακα μειοδοσίας.
10. Εφόσον ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει τη μικρότερη προσφορά για κάθε Άξονα δεν πληροί τις προϋποθέσεις, εξετάζεται η αμέσως επόμενη προσφορά στη σειρά μειοδοσίας, ώστε να εξευρεθεί ο τελικός μειοδότης ικανός για την εκτέλεση της Παροχής Υπηρεσίας.
11. Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των προσφορών και τον καθορισμό της σειράς μειοδοσίας, συμπεριλαμβανομένων της ολοκλήρωσης της διαδικασίας κλήρωσης, σε περίπτωση πλειόνων μειοδοτών λόγω ισοτιμίας των προσφορών, καθώς και της εκδίκασης τυχόν ενστάσεων, από την αρμόδια Επιτροπή προσκαλείται ο/οι διαγωνιζόμενος/οι για τον οποίο πρόκειται να προταθεί να γίνει κατακύρωση, εντός προθεσμίας κατά μέγιστο είκοσι (20) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση, που του αποστέλλεται εγγράφως με τηλεομοιοτυπία (FAX) ή ηλεκτρονικά, να προσκομίσει τα αποδεικτικά που αναφέρονται στην παράγρ.3.5, του άρθρου 7 (Περιεχόμενο Προσφοράς).

Το δικαίωμα συμμετοχής και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής, όπως ορίστηκαν στο άρθρο 3 τεύχος «Πρόσκληση» κρίνονται κατά την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών συμμετοχής και κατά τη σύναψη της σύμβασης. Αν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοσή τους δεν προβλέπεται χρόνος ισχύος των δικαιολογητικών, θεωρούνται έγκυρα και ισχύοντα εφόσον φέρουν ημερομηνία έκδοσης εντός των έξι μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών. Οι ένορκες βεβαιώσεις που τυχόν προσκομίζονται για αναπλήρωση δικαιολογητικών πρέπει επίσης να φέρουν ημερομηνία εντός των έξι μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Τα υπόψη δικαιολογητικά θα κατατίθενται στο πρωτόκολλο της Υπηρεσίας που διενεργεί τη διαγωνιστική διαδικασία με διαβιβαστικό, στο οποίο θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα συνημμένα έγγραφα – δικαιολογητικά. Αυτά θα είναι τοποθετημένα μέσα

σε κλειστό φάκελο, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

- α) Τα πλήρη στοιχεία του οικονομικού φορέα.
- β) Η Περιγραφή «Δικαιολογητικά νομιμοποίησης και μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού».
- γ) Ο αριθμός και η ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού
- δ) Το αντικείμενο του Διαγωνισμού

Ακολούθως, η αρμόδια Επιτροπή προβαίνει στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής. Αν δεν προσκομισθούν δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν παρέχεται προθεσμία στο μειοδότη να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν. Η ΔΕΗ Α.Ε. δύναται να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατά μέγιστο άλλες δεκαπέντε (15) ημέρες, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς.

Όταν ο μειοδότης προσκομίσει το σύνολο των αποδεικτικών στοιχείων, προσκαλούνται όλοι οι διαγωνιζόμενοι που υπέβαλαν παραδεκτή προσφορά να προσέλθουν σε καθορισμένο χρόνο και τόπο να λάβουν γνώση (θέαση) αυτών.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος, μετά τη χορηγηθείσα παράταση, δεν υποβάλει εμπρόθεσμα όλα ή μέρος των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών ή αποδειχτεί κατά τη διαδικασία του ελέγχου, ότι δεν πληροί τις προϋποθέσεις συμμετοχής στο διενεργηθέντα διαγωνισμό, τεκμαίρεται ο αποκλεισμός του από την περαιτέρω διαδικασία και ζητείται από το συμμετέχοντα με την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει των ειδικών κριτηρίων της σύμβασης να προσκομίσει τα υπόψη δικαιολογητικά. Αν κανένας από τους συμμετέχοντες δεν υποβάλει - προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά κατακύρωσης, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Πριν από την κοινοποίηση στον/ους υποψήφιο/ους ανάδοχο/ους της απόφασης κατακύρωσης αυτός προσκαλείται από τη ΔΕΗ Α.Ε. και υποχρεούται να επικαιροποιήσει όσα εκ των δικαιολογητικών μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 3.5 του άρθρου 7 (Περιεχόμενο Προσφοράς), έχει παρέλθει η ισχύς τους καθώς και τις σχετικές υπεύθυνες δηλώσεις.

12. Κατά τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας για τη σύναψη της σύμβασης, η ΔΕΗ Α.Ε. ενημερώνει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 300 του ν. 4412/2016, όλους τους προσφέροντες για τους λόγους απόρριψης της προσφοράς, κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει παραδεκτή προσφορά για τον επιλεγέντα υποψήφιο ανάδοχο με αναφορά στα χαρακτηριστικά και στα πλεονεκτήματα της προσφοράς του, μέσα σε εύλογη προθεσμία ή οποία δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από δέκα πέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης του σχετικού αιτήματος.

Άρθρο 10 **Προσφυγές Διαγωνιζομένων**

Για τις διαφορές που αναφύονται καθ' όλα τα στάδια της Διαγωνιστικής διαδικασίας μεταξύ της ΔΕΗ Α.Ε. ως Αναθέτοντα Φορέα και των Οικονομικών Φορέων, ισχύουν οι διαδικασίες που αναφέρονται στις διατάξεις του Βιβλίου IV του ν. 4412/2016 όπως εκάστοτε ισχύουν.

Άρθρο 11

Κατακύρωση Διαγωνισμού Ματαίωση διαδικασίας, μερική ακύρωση και επανάληψη διαδικασίας, αναμόρφωση αποτελεσμάτων διαδικασίας

1. Ο Διαγωνισμός δεν ολοκληρώνεται πριν εγκριθεί το αποτέλεσμα του από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της Επιχείρησης.

Η εγκριτική απόφαση περιλαμβάνει και τυχόν βελτιώσεις της προσφοράς που γίνονται δεκτές από το Διαγωνιζόμενο.

2. Η κατακύρωση ανάθεσης της Παροχής Υπηρεσίας γνωστοποιείται στον Ανάδοχο με επιστολή με την οποία καλείται μέσα σε προθεσμία **Δέκα πέντε (15)** ημερών να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης.
Εφόσον ο Ανάδοχος δεν προσέλθει στην ως άνω προθεσμία η Επιχείρηση δικαιούται να τον κηρύξει έκπτωτο.
3. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας ή Ομίλου (με την απαρέγκλιτη προϋπόθεση να προκύπτει από τη Σύμβαση το διακριτό αντικείμενο που θα εκτελέσει και το τίμημα που θα τιμολογήσει το κάθε μέλος του Ομίλου χωριστά) η κατακύρωση θα γίνει στο όνομα όλων των Μελών και θα τεθεί διάταξη στο Συμφωνητικό σύμφωνα με την οποία τα μέλη της Κοινοπραξίας / Ομίλου ενέχονται και ευθύνονται έναντι της ΔΕΗ Α.Ε, ενιαία, αδιαίρετα, αλληλέγγυα και σε ολόκληρο το καθένα χωριστά, θα εκπροσωπούνται από κοινό εκπρόσωπο και σε όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης θα ελέγχεται από τη ΔΕΗ Α.Ε, η ουσιαστική συμμετοχή στην Κοινοπραξία όλων των μελών της σύμφωνα με το Κοινοπρακτικό.
4. Η ΔΕΗ ΑΕ ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης σύμβασης, εφόσον:
 - α. η διαδικασία απέβη άγονη λόγω μη υποβολής προσφοράς ή λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αποκλεισμού όλων των διαγωνιζόμενων
 - β. κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης.
5. Επίσης, η ΔΕΗ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα :
 - 5.1 να ματαιώσει τη Διαδικασία σύναψης σύμβασης στο σύνολο ή σε μέρος αυτής, εφόσον κρίνει ότι:
 - α. η Διαδικασία διεξήχθη χωρίς τήρηση των προβλεπομένων κανόνων, με συνέπεια τον επηρεασμό του αποτελέσματος
 - β. το αποτέλεσμα της Διαδικασίας είναι μη ικανοποιητικό για την Επιχείρηση
 - γ. ο ανταγωνισμός υπήρξε ανεπαρκής
 - δ. μεταβλήθηκαν οι ανάγκες της Επιχείρησης
 - ε. δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, λόγω ανωτέρας βίας
 - 5.2 να ακυρώσει μερικά τη διαδικασία αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ά ρ θ ρ ο 1 2 **Κατάρτιση Σύμβασης**

Η Σύμβαση για την εκτέλεση της Παροχής Υπηρεσίας καταρτίζεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης και την προσφορά του Αναδόχου όπως αυτά τελικά διαμορφώθηκαν και εγκρίθηκαν από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης.

Ά ρ θ ρ ο 1 3

Επιφυλάξεις και Δικαιώματα ΔΕΗ/Α.Ε

1. Η συμμετοχή στο Διαγωνισμό (υποβολή προσφοράς) ισοδυναμεί με δήλωση του Διαγωνιζόμενου ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων καθώς και όλων των στοιχείων και τευχών του Διαγωνισμού.
2. Η ΔΕΗ επιφυλάσσεται να μεταθέσει την ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή να επιφέρει οποιεσδήποτε τροποποιήσεις στα Τεύχη της Διακήρυξης. Οι τροποποιήσεις αυτές θα γνωστοποιούνται εγγράφως σε όσους πήραν τα Τεύχη της Διακήρυξης και θα ανακοινώνεται από τον Τύπο η τυχόν νέα ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Τα σχετικά έγγραφα των τροποποιήσεων, δεόντως μονογραμμένα από αυτόν που υπογράφει και την προσφορά, θα υποβάλλονται μαζί με την προσφορά και θα αποτελούν μέρος της προσφοράς.
3. Η ΔΕΗ δε θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει τους Διαγωνιζόμενους για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά που θα έχουν υποστεί για την προετοιμασία και υποβολή της προσφοράς τους, ιδιαίτερα στην περίπτωση που δε θα γίνει δεκτή η προσφορά τους ή θ' αναβληθεί ή ακυρωθεί ή ματαιωθεί ο Διαγωνισμός σ' οποιοδήποτε στάδιο και χρόνο και για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία. Κατά συνέπεια αυτοί που συμμετέχουν στο Διαγωνισμό και υποβάλλουν προσφορά, ανεξάρτητα αν έγιναν ή όχι τελικά δεκτοί, δεν αποκτούν κανένα απολύτως δικαίωμα κατά της ΔΕΗ από τη Διακήρυξη αυτή και τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό.
4. Η Προσφορά των Διαγωνιζόμενων, η οποία υποβάλλεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης, θεωρείται ως πρόταση προς τη ΔΕΗ και όχι ως αποδοχή πρότασής της.
5. Κάθε παράλειψη στην υποβολή της προσφοράς ή στην υπογραφή οποιουδήποτε εγγράφου, δε δίνει το δικαίωμα στο Διαγωνιζόμενο να την επικαλεστεί προκειμένου να τύχει εξαιρέσεως ή ελαττώσεως των υποχρεώσεών του.
6. Οι όροι και οι περιορισμοί που αφορούν στην υποβολή των προσφορών είναι προς όφελος της ΔΕΗ, η οποία δικαιούται να παραιτηθεί απ' αυτούς, χωρίς αυτό να δημιουργεί κανένα δικαίωμα στους Διαγωνιζόμενους ή σε άλλους τρίτους.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΛΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 22, 104 32 ΑΘΗΝΑ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1423

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Μεταφορά προσωπικού από ΔΕΗ Α.Ε./ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα στο Λέχοβο, Φλώρινα, τα ενδιάμεσα χωριά και αντίστροφα.

ΤΕΥΧΟΣ 3
ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Στον ΑΗΣ Αμυνταίου-Φιλώτα σήμερα, στις, μεταξύ αφενός της ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε. (η οποία στο εξής θα καλείται ΔΕΗ Α.Ε. ή ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ) με έδρα την Αθήνα, οδός Χαλκοκονδύλη 30, και η οποία στην παρούσα Σύμβαση εκπροσωπείται νόμιμα από αφετέρου τ..... (που θα καλείται εφεξής ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ ή ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ), και έχει έδρα, οδός, αριθμός Α.Φ.Μ., τηλ. και εκπροσωπείται νόμιμα σ' αυτήν την περίπτωση από τ..... συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχτηκαν τα ακόλουθα, των οποίων η ισχύς δεν αναιρείται από καμία άλλη συμφωνία που δεν συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα Σύμβαση και συνεπώς, κανένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν δικαιούται να επικαλεσθεί οποιουδήποτε είδους συμφωνία, η οποία δεν περιλαμβάνεται στην παρούσα Σύμβαση, τα Παραρτήματα ή τα Συμπληρώματά της.

Οποιοσδήποτε δε ανακοινώσεις, έγγραφες ή προφορικές οι οποίες έγιναν πριν την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης, θεωρείται ότι ανακαλούνται και δεν έχουν καμία απολύτως ισχύ.

Άρθρο 1
Τεύχη της Σύμβασης

1. Η Σύμβαση αποτελείται από τα παρακάτω Τεύχη τα οποία υπογεγραμμένα από τα συμβαλλόμενα μέρη αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο :
 - α. Συμφωνητικό (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» «Β» και ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ)
 - β. Τιμολόγιο
 - γ. Προμέτρηση-Προϋπολογισμός
2. Η σειρά με την οποία αναφέρονται τα Τεύχη στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζει τη σειρά ισχύος των όρων καθενός απ' αυτά, σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές στο κείμενο ή στην ερμηνεία των όρων δύο ή περισσότερων Τευχών.
3. Ρητά συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ότι η Σύμβαση αυτή αποτελεί τη μοναδική συμφωνία που υπάρχει μεταξύ τους για τις υπόψη εργασίες και ότι όλα τα έγγραφα που τυχόν ανταλλάχθηκαν μεταξύ τους, πριν από την υπογραφή της, καθώς και οι τυχόν συζητήσεις και συμφωνίες, οποιασδήποτε φύσης και περιγραφής, που έγιναν προφορικά ή σιωπηρά και δεν συμπεριλήφθηκαν στη Σύμβαση αυτή θεωρούνται ότι δεν

έχουν ισχύ, ότι στερούνται οποιουδήποτε νομικού αποτελέσματος, ότι δε θα δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους και ότι δε θα ληφθούν υπόψη για την ερμηνεία των όρων της Σύμβασης αυτής.

Οποιαδήποτε πράξη ή ενέργεια του Αναδόχου, απαραίτητη για την ολοκλήρωση των εργασιών, πρέπει να είναι σε απόλυτη συμφωνία προς τις απαιτήσεις και τις διατάξεις της Σύμβασης, ακόμη και αν η πράξη ή ενέργεια αυτή δεν αναφέρεται ειδικά στη Σύμβαση.

4. Επίσης συμφωνείται ρητά ότι όλοι οι όροι της Σύμβασης είναι εξ ίσου ουσιώδεις και ότι κάθε μελλοντική τροποποίηση οποιουδήποτε Τεύχους της Σύμβασης θα γίνεται μόνο εγγράφως (Συμπληρώματα, Εντολές Τροποποίησης κλπ.).

ΑΡΘΡΟ 2 **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

1. Η Επιχείρηση αναθέτει και ο Μεταφορέας αναλαμβάνει τη ρητή υποχρέωση να εκτελέσει με ιδιωτικά ή μισθωμένα απ' αυτόν Δ.Χ. λεωφορεία άριστης μηχανικής και γενικής κατάστασης (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 7 του παρόντος), τη μεταφορά του προσωπικού της Επιχείρησης όπως αναφέρεται στα παραρτήματα «Α» «Β» και σε πλήρη συμμόρφωση προς τους όρους της παρούσας Σύμβασης.
Οι άξονες δρομολογίων έχουν ως εξής:
Α) ΑΞΟΝΑΣ ΛΕΧΟΒΟΥ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ.
Β) ΑΞΟΝΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ.
2. Τα Δ.Χ. λεωφορεία, που θα παρέχονται στην Επιχείρηση με οδηγό του Μεταφορέα, προορίζονται για την εξυπηρέτηση και κάλυψη των εκάστοτε αναγκών μεταφοράς του προσωπικού της Επιχείρησης και ειδικότερα για την εκτέλεση των δρομολογίων που αναφέρονται στα παραρτήματα «Α» & «Β». Ο Μεταφορέας, εφ' όσον του ζητηθεί, υποχρεούται να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια εκτός των αναφερομένων (παραρτήματα «Α» «Β») τα οποία θα καθορίζονται από τον Προϊστάμενο της Αρμόδιας Υπηρεσίας ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες και κατόπιν προφορικής ή έγγραφης προειδοποίησης του Μεταφορέα.
3. Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να τροποποιεί τις καθορισμένες ώρες εκκινήσεως όλων των δρομολογίων τακτικών και εκτάκτων, καθώς και τον αριθμό των στάσεων, ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, ύστερα από έγγραφη προειδοποίηση του Μεταφορέα.
4. Η ΔΕΗ διατηρεί το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Σύμβασης μέχρι 30% ή να το αυξήσει μέχρι 50% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, καθώς και τα χρονικά όρια αυτής, χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 3 **ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΠΕΡΑΤΟΣ**

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει τις προθεσμίες που καθορίζονται πιο κάτω. Όλες οι προθεσμίες υπολογίζονται από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Σύμβασης.

1. Τμηματικές προθεσμίες
Λόγω της ιδιομορφίας του έργου, ως τμηματική προθεσμία θεωρείται η εκτέλεση κάθε δρομολογίου κατά και εντός του χρόνου που προβλέπεται.
2. Συνολική προθεσμία
Δώδεκα (12) μήνες

ΑΡΘΡΟ 4

ΚΟΜΙΣΤΡΟ - ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

1. Το Συμβατικό Τίμημα (Συμβατικός Προϋπολογισμός) των εργασιών, όπως αυτές περιγράφονται στο Άρθρο 2 του παρόντος Συμφωνητικού, ανέρχεται σε ΕΥΡΩ (.....).

2. Το κόμιστρο που συμφωνείται για κάθε δρομολόγιο από τον Κλάδο ΑΗΣ Αμυνταίου - Φιλώτα, στο Λέχοβο, ή στην Φλώρινα, τα ενδιάμεσα χωριά και από τα σημεία που θα υποδειχθούν στον ΑΗΣ Αμυνταίου - Φιλώτα και αντίστροφα, άσχετα του αριθμού των ατόμων που μεταφέρονται ή της ημέρας εκτέλεσης του δρομολογίου (εργάσιμη, Κυριακή ή αργία) και ανεξάρτητα αν πρόκειται για τακτικό ή έκτακτο δρομολόγιο, αναφέρεται στο Τιμολόγιο Προσφοράς.

Στο κόμιστρο περιλαμβάνονται οι δαπάνες αποδοχών του οδηγού και του τυχόν βοηθού του, οι υπερωρίες τους, οι δαπάνες καυσίμων, λιπαντικών και συντήρησης του οχήματος, οι επιβαρύνσεις των ασφαλιστικών ταμείων, οι φόροι, τα τέλη, οι εισφορές, η ασφάλιση επιβαινόντων και τρίτων, το κέρδος του Μεταφορέα και γενικά όλες οι επιβαλλόμενες νόμιμες επιβαρύνσεις του οχήματος, καθώς και όλες οι δαπάνες που έχουν σχέση με τη Σύμβαση αυτή.

Ο Μεταφορέας εγγυάται την ακρίβεια και σταθερότητα του κομίστρου και δηλώνει ότι το καθόρισε μετά από ακριβή προϋπολογισμό που έκανε, αφού έλαβε υπόψη του κάθε δυσκολία που θα μπορούσε να προκύψει κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεών του και ότι παραιτείται ρητά, αμετάκλητα και ανεπιφύλακτα από κάθε δικαίωμα να ζητήσει αργότερα αύξηση ή αναπροσαρμογή αυτού (πέραν των αναφερόμενων στο πιο κάτω Άρθρο 5) ή λύση της σύμβασης για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, συμπεριλαμβανομένων και των περιπτώσεων των άρθρων 178, 179, και 388 του Αστικού Κώδικα, καθόσον ο Μεταφορέας θεωρεί τον κίνδυνο της απρόοπτης μεταβολής των οικονομικών συνθηκών σαν ενδεχόμενο και τον αποδέχεται.

3. Τον Ανάδοχο βαρύνουν όλες οι δαπάνες για φόρους, τέλη, κρατήσεις και οποιοσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις, όπως ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους.

Δεν περιλαμβάνουν το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) του ν. 2859/2000 ως ισχύει, ο οποίος βαρύνει τη ΔΕΗ Α.Ε.

Ειδικότερα μεταξύ των φόρων και τελών τα οποία επιβαρύνεται ο Ανάδοχος, πλην του ΦΠΑ ο οποίος βαρύνει τη ΔΕΗ, θα συμπεριλαμβάνεται και η κράτηση 0,06% (ά. 350 § 3 ν.4412/2016), η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 5° **ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Η τιμή μονάδας, για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση (τόσο η αρχική όσο και τυχόν παράταση της) θα αναπροσαρμόζεται **ανά τρίμηνο**. Η τιμή μονάδας θα είναι σταθερή για το πρώτο τρίμηνο ισχύος της Σύμβασης. Μετά το 1^ο τρίμηνο η τιμή μονάδας θα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$- T1 = T0 (0,70 + 0,30 K/K0) \text{ όπου :}$$

- T1 = Η τιμή μονάδας που προκύπτει μετά την αναπροσαρμογή.
- T0 = Η αναγραφόμενη στη Σύμβαση αρχική τιμή μονάδας.
- K = Ο μέσος όρος των τιμών του πετρελαίου diesel κίνησης για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (ένα τρίμηνο) υπολογισμού της αναθεώρησης, σύμφωνα με τις μέσες τιμές λιανικής πώλησης Diesel κίνησης, για τον Νομό Φλώρινας για τον Α) Άξονα Λεχόβου και τον Β) Άξονα Φλώρινας, όπως δημοσιεύονται στα εβδομαδιαία Δελτία Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.
- K0 = Η τιμή του πετρελαίου diesel κίνησης που ισχύει κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού, σύμφωνα με την μέση τιμή λιανικής πώλησης Diesel κίνησης, για τον Νομό Φλώρινας για τον Α) Άξονα Λεχόβου και για τον Β) Άξονα Φλώρινας,

όπως δημοσιεύεται στο εβδομαδιαίο Δελτίο Επισκόπησης τιμών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Η διαφορά της ανωτέρω αναπροσαρμογής της τιμής μονάδας θα αποδίδεται στο τέλος κάθε τριμήνου.

ΑΡΘΡΟ 6 **ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΠΛΗΡΩΜΕΣ**

2.1. Μετά τη λήξη κάθε μήνα ο Μεταφορέας συντάσσει Αναλυτική Κατάσταση του συνολικού αριθμού των διαδρομών για το χρονικό διάστημα του μηνός που είναι προς πληρωμή, σε δύο αντίτυπα. Η κατάσταση αυτή ελέγχεται και υπογράφεται από τον Εντεταλμένο Εκπρόσωπο και θεωρείται από τον Προϊστάμενο της Αρμόδιας Υπηρεσίας της ΔΕΗ Α.Ε, μέσα σε προθεσμία 7 ημερών από τη λήψη του. Αν η Αναλυτική Κατάσταση που έχει υποβληθεί έχει ασάφειες που διαπιστώθηκαν κατά τον έλεγχο και παραγγέλλει την ανασύνταξη και τη επανυποβολή της. Στην περίπτωση αυτή η ως άνω οριζόμενη προθεσμία αρχίζει από την επανυποβολή της από τον Μεταφορέα.

2.2. Μετά την έγκριση της Αναλυτικής Κατάστασης από την Προϊσταμένη Υπηρεσία, η Επιχείρηση υποχρεούται να προβαίνει στην πληρωμή του λογαριασμού την **24^η ημέρα του τρίτου ημερολογιακού μήνα που έπεται του μήνα υποβολής των παρακάτω δικαιολογητικών:**

- 2.2.1** Τιμολόγιο θεωρημένο και όπως πρέπει εξοφλημένο υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε.
- 2.2.2** Εγκεκριμένη Αναλυτική Κατάσταση του συνολικού αριθμού των διαδρομών για το χρονικό διάστημα του μηνός που είναι προς πληρωμή.
- 2.2.3** Οποιοδήποτε άλλο απαραίτητο έγγραφο, σύμφωνα με το νόμο. Καμία απολύτως πληρωμή προς το Μεταφορέα δε θα υλοποιηθεί, πριν αυτός εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης.
- 2.2.4** Φορολογική Ενημερότητα.
- 2.2.5** Ασφαλιστική Ενημερότητα.
- 2.2.6** Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του Αναδόχου με την οποία θα βεβαιώνεται ότι έχουν τηρηθεί απαρεγκλίτως οι διατάξεις της Εργατικής και Ασφαλιστικής Νομοθεσίας για το απασχολούμενο Προσωπικό από αυτόν ή/και τον Υπεργολάβο για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου (βλέπε και παράγραφο 10 του άρθρου 15 του παρόντος).
- 2.2.7** Θεωρημένα από το ΙΚΑ αντίγραφα μισθολογικών καταστάσεων του προσωπικού του Αναδόχου ή/και Υπεργολάβου για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου.
- 2.2.8** Αντίγραφα παραστατικών, από τα οποία αποδεικνύεται η καταβολή μέσω Τραπεζής των αποδοχών των εργαζομένων στον Ανάδοχο ή Υπεργολάβο αυτού.
- 2.2.9** Κάθε άλλο έγγραφο που δύναται να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό που απασχολήθηκε την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου, το οποίο τυχόν θα ζητηθεί από τα αρμόδια όργανα της ΔΕΗ.
- 2.2.9** Αντίγραφο της ΑΠΔ στην οποία να αναφέρεται κάθε εργαζόμενος του Εργολάβου ή/και Υπεργολάβου που απασχολήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου

ΑΡΘΡΟ 7 **ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΈΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ**

1. Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός της Σύμβασης, ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί αποκλειστικά τα Δ.Χ. λεωφορεία – πούλμαν τα οποία περιλαμβάνονται στην προσφορά του στον Διαγωνισμό που διενεργήθηκε, και τα οποία έχουν κριθεί ως κατάλληλα.

Τα εγκεκριμένα λεωφορεία περιλαμβάνονται στη συνημμένη ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ της παρούσας Σύμβασης.

2. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να διαθέτει τα οχήματα από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της Σύμβασης και να διατηρεί αυτά κατά τη συνολική διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια μηχανική και λειτουργική κατάσταση, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των επιβαίνοντων. Επιπλέον ο Μεταφορέας υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα οχήματα να είναι πλήρως εφοδιασμένα με τα απαραίτητα εξαρτήματα, ανταλλακτικά και εργαλεία και επιβαρύνεται με όλες γενικά τις δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.

Σε περίπτωση αντικατάστασης κάποιου λεωφορείου από τα εγκεκριμένα, θα αναπροσαρμόζεται αντίστοιχα η συνημμένη ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ, της παρούσας Σύμβασης

3. Ο Μεταφορέας έχει τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης να αντικαταστήσει κάποιο από τα αρχικά διαθέσιμα οχήματα, με άλλα, με την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά θα είναι σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και θα έχουν την προηγούμενη έγγραφη έγκριση του ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα. Η τέτοιου είδους αντικατάσταση λεωφορείου κοινώς γίνεται μόνο μετά από έγκριση της Αρμόδιας Υπηρεσίας και αφού προηγηθεί γραπτή αίτηση του Μεταφορέα στην οποία θα αναλύει όλους τους λόγους οι οποίοι καθιστούν αναγκαία και απαραίτητη την αντικατάσταση. Η αίτηση πρέπει επίσης να συνοδεύεται από τα επίσημα επικυρωμένα έγγραφα, τα οποία αρχικά είχαν υποβληθεί και για τα υπόλοιπα λεωφορεία, όπως ορίζει η διακήρυξη. Η Αρμόδια Υπηρεσία δικαιούται να αρνηθεί την αντικατάσταση των λεωφορείων, αν κρίνει ανεπαρκείς τους προβαλλόμενους λόγους.
4. Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τα οχήματα του Μεταφορέα, όσον αφορά την καταλληλότητα τους όταν και όποτε κρίνει αυτό σκόπιμο, με μέριμνα του Σταθμού. Αν σε κάποια τέτοια επιθεώρηση ή έλεγχο, κριθούν ακατάλληλα προς χρήση τα παραπάνω οχήματα και ο Μεταφορέας δεν τα αντικαταστήσει αμέσως με άλλα κατάλληλα, τότε θα καταγγέλλεται η Σύμβαση σε βάρος του Μεταφορέα και θα καταπίπτει υπέρ της Επιχείρησης ως ποινική ρήτρα η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από το Μεταφορέα, και με την επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματος υπέρ της Επιχείρησης για αποκατάσταση κάθε είδους ζημίας που προκλήθηκε σ' αυτήν.
5. Επίσης ρητά συνομολογείται ότι η έγκριση χρησιμοποίησης των λεωφορείων, καθόλου δεν απαλλάσσει τον Μεταφορέα από την ευθύνη, που έχει σε περίπτωση ατυχήματος και από τις υποχρεώσεις του για αποζημίωση, οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν από τυχόν ατύχημα.
6. Η Επιχείρηση δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση όσον αφορά τη συντήρηση ή την επισκευή των οχημάτων για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση. Συνεπώς μετά τη λήξη ή λύση της παρούσας Σύμβασης, τα οχήματα θα περιέλθουν στον Μεταφορέα, στην κατάσταση που τότε θα βρίσκονται και χωρίς η Επιχείρηση να έχει καμία ευθύνη για τις φθορές που οφείλονται στη σύμφωνα με τη Σύμβαση χρησιμοποίησή τους.
7. Ο Μεταφορέας οφείλει να φροντίζει ώστε όλα τα οχήματά του, τα οποία χρησιμοποιούνται για το σκοπό της Σύμβασης, να επιθεωρούνται τακτικά από ΚΤΕΟ, όπως ορίζει ο Νόμος. Αντίγραφο, του Δελτίου Επιθεώρησης από το ΚΤΕΟ, θα κατατίθεται στον Εντεταλμένο Εκπρόσωπο του Σταθμού, με μέριμνα του Μεταφορέα.
8. Η προγραμματισμένη από το Μεταφορέα αντικατάσταση των πούλμαν με ταξί απαγορεύεται. Η χρησιμοποίηση ταξί επιτρέπεται μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 της Σύμβασης και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο άρθρο αυτό.
9. Ο Ανάδοχος θα καταθέτει πριν από την έναρξη των εργασιών κατάσταση με τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης από αυτόν ή/και Υπεργολάβο, αντίγραφα από τις νόμιμες άδειες και τα πιστοποιητικά ελέγχου και επανελέγχου από διαπιστευμένους Φορείς για τα οχήματα, τα οποία θα ανανεώνονται με ευθύνη του Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, καθώς και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

ΑΡΘΡΟ 8
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία πρέπει να διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Για το σκοπό αυτό, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να ελέγχει ανελλιπώς και να συντηρεί τα οχήματα, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών τους, να μεριμνά για την αντικατάσταση του εξοπλισμού, των ανταλλακτικών ή άλλων εξαρτημάτων, όταν χρειάζεται και γενικά να προβαίνει σε κάθε ενέργεια ώστε να εξασφαλίζεται κάθε στιγμή η άνετη, ασφαλής, απρόσκοπτη και σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης, μεταφορά του προσωπικού. Επίσης, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση, να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις των αρμόδιων οργάνων της Υπηρεσίας και ν' αποκαθιστά κάθε έλλειψη ή ελάττωμα των λεωφορείων που του υποδεικνύεται.
2. Ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, αναφέρονται ορισμένες βασικές προϋποθέσεις τις οποίες οφείλουν να πληρούν τα διατιθέμενα λεωφορεία κάθε στιγμή :

2.1 Τα συστήματα διεύθυνσης, το σύστημα φρένων και οι αναρτήσεις των λεωφορείων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Τα ελαστικά των λεωφορείων πρέπει επίσης να είναι συνεχώς σε ικανοποιητική κατάσταση, ενώ όσα είναι φθαρμένα πρέπει να αντικαθιστώνται αμέσως, ώστε να εξασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής και σωστή οδική συμπεριφορά του οχήματος.

2.2 Η φέρουσα κατασκευή (πλαίσιο) καθώς και όλη συνολικά η μεταλλική κατασκευή των λεωφορείων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άρτια κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις (σκουριές) ή άλλες φθορές και να είναι προστατευμένες με τις κατάλληλες επιστρώσεις χρωμάτων (βαφές). Η όλη κατασκευή δε του λεωφορείου θα πρέπει να εξασφαλίζει σε αυτό πλήρη στεγανότητα.

2.3. Τα λεωφορεία πρέπει να είναι συνεχώς εξοπλισμένα με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου, τα οποία να βρίσκονται σε ικανοποιητική λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να είναι εφοδιασμένα με καθρέπτες ώστε να εξασφαλίζουν στον οδηγό ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Να διαθέτουν επίσης καθαριστήρες του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) που να είναι λειτουργικά άφογοι και να έχουν κατάλληλα λάστιχα, ώστε να επιτυγχάνεται τέλειος καθαρισμός του ανεμοθώρακα.

2.4 Τα φώτα των λεωφορείων (πορείας, φρένων, τόξα πορείας) πρέπει να ελέγχονται και να διαπιστώνεται καθημερινά η καλή λειτουργική τους κατάσταση. Το ίδιο ισχύει και για τα συστήματα ηχητικής και φωτεινής προειδοποίησης (κόρνα, flash, alarm). Με τακτικούς ελέγχους πρέπει να διαπιστώνεται και να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργική κατάσταση όλων των ηλεκτρολογικών κυκλωμάτων, οργάνων και μηχανισμών.

2.5 Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλα και επαρκή συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού ώστε να εξασφαλίζονται στο εσωτερικό τους συνθήκες άνεσης, ακόμη και κάτω από ακραίες περιβαλλοντικές συνθήκες από αυτές που παρατηρούνται συνήθως στην περιοχή. Σε κάθε περίπτωση τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού θα πρέπει να έχουν επαρκή ισχύ ώστε να μπορούν να διαμορφώσουν στο εσωτερικό του λεωφορείου, θερμοκρασία η οποία ανάλογα με την περίοδο (χειμερινή-θερινή) να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις :

A. ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μεγαλύτερη των 22°C υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες

B. ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μικρότερη των 26°C υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες.

Οι παραπάνω περιγραφόμενες συνθήκες στο εσωτερικό των λεωφορείων πρέπει, με μέριμνα του Μεταφορέα, να έχουν εξασφαλιστεί κατά την άφιξη των λεωφορείων στις αφετηρίες.

- 2.6 Τα συστήματα αερισμού των λεωφορείων θα είναι συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Ο αερισμός του εσωτερικού χώρου των λεωφορείων θα εξασφαλίζεται οπωσδήποτε από τα προαναφερόμενα συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού είτε τα παράθυρα είναι ανοιγόμενα, είτε όχι. Τα παράθυρα θα είναι υαλόφρακτα και θα εξασφαλίζουν άνετο φωτισμό και ορατότητα ενώ θα διαθέτουν και κουρτινάκια για να καλύπτονται τα παράθυρα όταν το απαιτούν οι συνθήκες. Επίσης τα λεωφορεία πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τα προβλεπόμενα σφυράκια για τη θραύση των παραθύρων σε περιπτώσεις ανάγκης.
- 2.7 Σε κάθε λεωφορείο οι πόρτες θα πρέπει να κλείνουν καλά και να εξασφαλίζουν στεγανότητα ενώ το σύστημα χειρισμού τους πρέπει να διατηρείται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Η προσέγγιση όλων των θυρών εξόδου πρέπει να είναι ανεμπόδιστη καθ' όλη τη διάρκεια των διαδρομών.
- 2.8 Τα καθίσματα των λεωφορείων θα είναι ανακλινόμενα με υφασμάτινη επένδυση ή άλλου είδους, πάντως όχι πλαστική.
- 2.9 Σε περίπτωση διαρροής καυσαερίων στο εσωτερικό του λεωφορείου, αυτό κρίνεται ακατάλληλο για την εκτέλεση δρομολογίων. Μπορεί δε να ξαναχρησιμοποιηθεί μόνο μετά από επισκευή και στεγανοποίηση της διαρροής.
- 2.10 Ο θάλαμος των επιβατών θα είναι ηχητικά μονωμένος.
- 2.11 Όλα τα λεωφορεία θα είναι εξοπλισμένα με πυροσβεστήρες κατάλληλους να λειτουργήσουν κάθε στιγμή αποτελεσματικά.
Θα διαθέτουν ακόμα φαρμακοκιβώτιο που θα περιέχει, το καθορισμένο από τη νομοθεσία, φαρμακευτικό υλικό, φυλαγμένο κατάλληλα.
Επίσης σε περιπτώσεις κατά τις οποίες οι εξωτερικές συνθήκες και λόγοι ασφαλείας επιβάλλουν τη χρησιμοποίηση αντιολισθητικών αλυσίδων, τα λεωφορεία πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα κι οι οδηγοί τους οφείλουν να προσαρμόζουν τις αλυσίδες χωρίς καθυστέρηση.
3. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται σε ικανοποιητικό βαθμό μία ή περισσότερες από τις βασικές προϋποθέσεις καταλληλότητας, τα αντίστοιχα λεωφορεία θα κρίνονται ως ακατάλληλα για την εκτέλεση δρομολογίων. Επίσης σε τέτοια περίπτωση θεωρείται ότι υπάρχει παράβαση της Σύμβασης και εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Άρθρου 11.

ΑΡΘΡΟ 9 **ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ**

1. Ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να απασχολεί στα οχήματα εξαιρετικού ήθους προσωπικό, το οποίο να συμπεριφέρεται με ευγένεια στο μεταφερόμενο προσωπικό της ΔΕΗ Α.Ε. Το προσωπικό του Μεταφορέα πρέπει να διαθέτει επίσης, αναγνωρισμένη επαγγελματική ικανότητα και επίδοση καθώς και επαγγελματική άδεια οδήγησης Δ' κατηγορίας και να έχει την απόλυτη έγκριση της Επιχείρησης, η οποία δικαιούται να αποφασίζει για την αντικατάσταση προσωπικού που δεν έχει την έγκρισή της. Σε τέτοια περίπτωση ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να συμμορφωθεί με την εκάστοτε απόφαση της Επιχείρησης για αντικατάσταση του προσωπικού και μάλιστα χωρίς προφάσεις ενώ η μη άμεση συμμόρφωσή του, παρέχει στην Επιχείρηση το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση. Η Επιχείρηση εξάλλου, διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε έλεγχο των τυπικών προσόντων τα οποία πρέπει να έχουν οι οδηγοί του Μεταφορέα.
2. Οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να τηρούν απαρέγκλιτα τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κι ακόμη να γνωρίζουν ότι :
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα τα ηχητικά όργανα (κόρνες) των οχημάτων, παρά μόνο σε απολύτως αναγκαίες περιπτώσεις.

- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν σε υψηλή ένταση ραδιόφωνα, κασετόφωνα και συστήματα συνεννοήσεων (CB).
 - Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα κινητά τηλέφωνα παρά μόνο αν υπάρχει σοβαρός λόγος και αφού το όχημα που οδηγούν είναι σε στάση.
 - Δεν επιτρέπεται το κάπνισμα εντός του οχήματος, η χρήση αλκοόλ ή άλλων ουσιών.
3. Συμφωνείται ρητά, ότι η Επιχείρηση δεν έχει καμία νομική σχέση και μάλιστα σχέση μίσθωσης υπηρεσιών ή πρόσληψης με το προσωπικό που απασχολείται στα οχήματα, από το Μεταφορέα. Τέτοιου είδους σχέση έχει μόνο ο Μεταφορέας ο οποίος προσλαμβάνει και απολύει το προσωπικό των οχημάτων του, αναλαμβάνοντας τις σχετικές υποχρεώσεις και ευθύνες απέναντι στο προσωπικό αυτό, αλλά και επιβαρυνόμενος με την πληρωμή του μισθού και όλων γενικά των αμοιβών του προσωπικού.

ΑΡΘΡΟ 10 **ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

1. Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα και για οποιονδήποτε λόγο συμβεί αυτό κατά τη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης, είτε στο προσωπικό του Μεταφορέα είτε στο προσωπικό της ΔΕΗ Α.Ε, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, επιβάτη ή όχι των οχημάτων, καθώς και σε πράγματα αυτών και της ΔΕΗ Α.Ε., είτε αυτά βρίσκονται έξω από τα λεωφορεία είτε μεταφέρονται με τα λεωφορεία, η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά και εξολοκλήρου μόνο το Μεταφορέα, ενώ η ΔΕΗ Α.Ε. απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για όλα τα παραπάνω. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει την υποχρέωση πληρωμής αποζημίωσης για σωματικές βλάβες ή θάνατο προσωπικού, για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και για υλικές ζημιές όλων των παραπάνω προσώπων και πραγμάτων.
2. Τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται από το Μεταφορέα πρέπει οπωσδήποτε να είναι ασφαλισμένα καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. Η δε ασφάλιση υποχρεωτικά να αφορά και να καλύπτει όλες γενικά τις περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω στην παράγραφο 5 του άρθρου αυτού. Η ύπαρξη ασφάλισης θα αποδεικνύεται με την επίδειξη των ασφαλιστήριων συμβολαίων τα οποία μαζί με τις αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών, υποχρεούται να προσκομίσει και να καταθέσει στη ΔΕΗ Α.Ε. ο Μεταφορέας κατά την υπογραφή της Σύμβασης.
3. Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει οπωσδήποτε να περιέχεται και ο όρος ότι η τυχόν λήξη ή λύση ή ακύρωση ή αναστολή των συμβολαίων δεν θα έχει ισχύ έναντι της ΔΕΗ Α.Ε. πριν από την πάροδο δεκαέξι (16) τουλάχιστον ημερών από την έγγραφη προειδοποίησή της για τα παραπάνω, από τον Ασφαλιστή.
4. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει τον Ασφαλιστή του σχετικά με τον παραπάνω όρο, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνεται ανάμεσα στους άλλους όρους των Ασφαλιστήριων Συμβολαίων.
5. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος για όσο διαρκεί η Σύμβαση αυτή, να έχει ασφαλισμένα τα λεωφορεία για τις παρακάτω αναφερόμενες περιπτώσεις και για ποσό που ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε :
 - α) **1.000.000,00 €** ανά θύμα για σωματικές βλάβες ή θάνατον ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική ή ψυχική οδύνη σε τρίτους μη επιβαίνοντες στα λεωφορεία.
 - β) **1.000.000,00 €** ανά ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των θυμάτων, για υλικές ζημιές σε ιδιοκτησία ή πράγματα της ΔΕΗ Α.Ε. ή τρίτων, επιβαινόντων και μή, είτε αυτά βρίσκονται εκτός των λεωφορείων είτε μεταφέρονται από αυτά.
 - γ) Η ασφαλιστική κάλυψη του Μεταφορέα δεν τον απαλλάσσει από τις υποχρεώσεις και ευθύνες του απέναντι στη ΔΕΗ Α.Ε. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ο Μεταφορέας

ευθύνεται σε κάθε περίπτωση και για τις εξαιρέσεις και απαλλαγές στα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

- δ) Εάν τα προβλεπόμενα ποσά ασφάλισης για κάθε μία από τις προαναφερθείσες περιπτώσεις είναι, από το νόμο και τις σχετικές διατάξεις, υψηλότερα από αυτά που αναγράφονται στην παρούσα σύμβαση, ισχύ έχουν τα υψηλότερα αυτά ποσά ασφάλισης.
6. Ο Ανάδοχος ή/και ο Υπεργολάβος υποχρεούται να χορηγεί στο προσωπικό του όλα τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) αναλόγως των εκτελουμένων εργασιών, να λαμβάνει όλα τα επιβαλλόμενα από το νόμο μέτρα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και να τηρεί τις υποχρεώσεις για τεχνικό ασφαλείας και γιατρό εργασίας, για εκτίμηση και πρόληψη επαγγελματικού κινδύνου, για προστασία από βλαπτικούς παράγοντες και ενημέρωση των εργαζομένων κλπ.

ΑΡΘΡΟ 11

ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ-ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ-ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

1. Σε περίπτωση παράβασης από την πλευρά του Μεταφορέα οποιουδήποτε από τους όρους ή τις συμφωνίες της παρούσας Σύμβασης και δεδομένου ότι έχει ρητά συμφωνηθεί από τους δύο συμβαλλόμενους (δηλ. τη ΔΕΗ Α.Ε. και τον Μεταφορέα) ότι όλοι οι όροι και οι συμφωνίες είναι το ίδιο σημαντικοί και ουσιώδεις, ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να αποζημιώσει τη ΔΕΗ Α.Ε. για κάθε ζημία την οποία θα υποστεί αυτή εξαιτίας των παραπάνω λόγων. Ιδιαίτερα δε, σε περίπτωση κατά την οποία, εξαιτίας ακινησίας των οχημάτων η οποία διαρκεί πέραν της μιας ημέρας, σε οποιονδήποτε λόγο κι αν οφείλεται, παρεμποδίζεται η απροβλημάτιστη χρήση των οχημάτων, η ΔΕΗ Α.Ε. έχει επιπλέον το δικαίωμα να καταγγείλει, χωρίς τήρηση προθεσμίας, την παρούσα Σύμβαση με έγγραφη ανακοίνωσή της στον Μεταφορέα, ενώ και το ανάλογο ποσό που αντιστοιχεί στη διάρκεια της ακινησίας των οχημάτων αφαιρείται οπωσδήποτε και σε κάθε περίπτωση από την αμοιβή του Μεταφορέα, έστω και αν δεν ακολουθήσει η σύμφωνα με τα παραπάνω καταγγελία της Σύμβασης.
2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου (1) του παρόντος άρθρου, σε απολύτως έκτακτες περιπτώσεις ακινησίας των οχημάτων εκτός από περιπτώσεις που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή εξαιτίας αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να εξασφαλίσει τη συνέχιση της εκτέλεσης της Σύμβασης με άλλα κατάλληλα και ανάλογα οχήματα σύμφωνα με τις ίδιες προϋποθέσεις και τους ίδιους όρους της παρούσας Σύμβασης διαφορετικά η ΔΕΗ Α.Ε. θα μπορεί για όλο το διάστημα κατά το οποίο διαρκεί η ακινησία των οχημάτων να μισθώσει άλλα αυτοκίνητα τα οποία θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της ενώ τα σχετικά έξοδα για τη μίσθωσή τους θα βαραινούν εξολοκλήρου το Μεταφορέα. Περίπτωση ανωτέρας βίας δεν θεωρείται βλάβη του λεωφορείου η οποία με εξειδικευμένη επιμέλεια ή συντήρηση θα μπορούσε να προληφθεί.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίου, ο Μεταφορέας οφείλει να ειδοποιήσει εγκαίρως αρχικά τηλεφωνικά στους αριθμούς κλήσης που θα του κοινοποιηθούν και αμέσως μετά εγγράφως τον Σταθμό.

3. Όλα τα περιστατικά τα οποία επηρεάζουν την εκτέλεση του Έργου και ξεφεύγουν, κατά εύλογη κρίση, από τον έλεγχο του Αναδόχου, και τα οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθούν ή προληφθούν, παρ' όλη την επιμέλεια την οποία θα έδειχνε κάθε επιμελής και σωστά σκεπτόμενος Ανάδοχος, θεωρούνται ως περιστατικά Ανωτέρας Βίας. Οι Απεργίες από αναγνωρισμένες ενώσεις εργαζομένων, ανταπεργίες (Lockouts) ή μέτρα και απαγορεύσεις από μέρους των Αρχών, επιβολή στρατιωτικού νόμου και παρόμοιας φύσης περιστατικά, θεωρούνται περιστατικά Ανωτέρας Βίας. Τα περιστατικά Ανωτέρας Βίας, που επηρεάζουν το Έργο, είναι αποδεκτά μόνο ως λόγος καθυστέρησης και όχι ως λόγος αποζημίωσης του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εγείρει κατά της Επιχείρησης απαιτήσεις που αφορούν οποιεσδήποτε τυχόν δαπάνες ή και οικονομική επιβάρυνσή του, ως συνέπεια περιστατικού Ανωτέρας Βίας. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος θεωρήσει ότι συνέβη περιστατικό Ανωτέρας Βίας, λόγω του οποίου δεν μπόρεσε να εκπληρώσει, ολικά ή μερικά, τις υποχρεώσεις του που απορρέουν

από τη Σύμβαση, θα πρέπει να γνωστοποιήσει το γεγονός αυτό εγγράφως στην Επιχείρηση, παρέχοντας όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες.

Η εν λόγω γνωστοποίηση πρέπει να γίνει το αργότερο μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία πέντε (5) ημερών από την επέλευση του περιστατικού αυτού, εκτός της περιπτώσεως κατά την οποία απαιτείται, λόγω της φύσης του περιστατικού, να ειδοποιηθεί αμέσως η Επιχείρηση.

4. Σε περίπτωση διαπιστωμένης αδυναμίας του Μεταφορέα να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των όρων της Σύμβασης ή σε περίπτωση επανειλημμένων παραβάσεων των όρων της Σύμβασης και αφού δείξει απροθυμία ή αδυναμία να συμμορφωθεί με τις έγγραφες υποδείξεις της Επιχείρησης, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε.
5. Ο Μεταφορέας, εκτός των παραπάνω και ανεξάρτητα από την ευθύνη του να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που προκλήθηκε στην Επιχείρηση, είναι υποχρεωμένος επίσης ώστε σε κάθε περίπτωση παράβασης, να καταβάλλει τη συμφωνημένη ποινική ρήτρα η οποία ορίζεται να είναι ίση με το διπλάσιο του συνολικού τιμήματος των μη εκτελεσθέντων δρομολογίων.
Ρητά συμφωνείται, ότι η εν λόγω ποινική ρήτρα παρακρατείται από τις πληρωμές προς τον Εργολάβο, ανεξάρτητα από το αν προκλήθηκε ή όχι ζημιά στη ΔΕΗ Α.Ε. ενώ αυτή διατηρεί και το δικαίωμα (η ΔΕΗ Α.Ε.) να αξιώσει από το Μεταφορέα την καταβολή της ποινικής ρήτρας σωρευτικά για την αποκατάσταση κάθε ζημιάς που μπορεί να υποστεί από την μη έγκαιρη, πλήρη και άψογη εκτέλεση της Σύμβασης.
6. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί επανειλημμένα καθυστέρηση στην αναχώρηση των οχημάτων από τις αφετηρίες με χρονική διάρκεια μεγαλύτερη από πέντε (5) λεπτά της ώρας αλλά μικρότερη από δέκα (10) λεπτά και αφού παρατηρηθούν εικοσιτέσσερις (24) συνολικά τέτοιες καθυστερήσεις μέσα στο ίδιο δωδεκάμηνο, με την επιφύλαξη και των άλλων δικαιωμάτων της Επιχείρησης, επιβάλλεται στο Μεταφορέα η προβλεπόμενη ποινική ρήτρα που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου για κάθε περίπτωση καθυστέρησης που στο εξής παρατηρηθεί.
7. Σε περίπτωση καθυστέρησης αναχώρησης των λεωφορείων από κάποια από τις αναφερόμενες στο Παράρτημα «Α» «Β» αφετηρίες, διάρκειας μεγαλύτερης των δέκα (10) λεπτών της ώρας θα εφαρμόζονται τα εξής :
 - 7.1 Το μεταφερόμενο προσωπικό θα χρησιμοποιεί για την μετακίνησή του άλλα πρόσφορα μέσα π.χ. ΤΑΧΙ, Ι.Χ κ.λ.π. και η δαπάνη για τη μετακίνηση με τα μέσα αυτά θα επιβαρύνει εξολοκλήρου το Μεταφορέα.
 - 7.2 Για τις πέντε (5) πρώτες φορές, μέσα στο ίδιο έτος, που θα σημειωθεί η προαναφερόμενη καθυστέρηση, ο Μεταφορέας επιβαρύνεται μόνο με την καταβολή της παραπάνω δαπάνης (παραγρ. 7.1).
 - 7.3 Για κάθε μία φορά πέραν της 5^{ης} και μέχρι 10 καθυστερήσεις ο Μεταφορέας επιβαρύνεται με την παραπάνω δαπάνη (7.2 παραγρ.) και επιπλέον με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 5.
 - 7.4 Για κάθε μία φορά πέραν της 10ης φοράς, μέσα στο ίδιο έτος, ο Μεταφορέας εκτός από την παραπάνω δαπάνη (παραγρ. 7.3) επιβαρύνεται και με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που ορίζεται στην παράγραφο 5 και προσαυξημένη κατά 50%.
Η επιβολή των παραπάνω ποινικών ρητρών γίνεται με την επιφύλαξη άσκησης κάθε άλλου δικαιώματος της Επιχείρησης, το οποίο μπορεί να προκύπτει από τους υπόλοιπους όρους της Σύμβασης και των Παραρτημάτων της.
8. Οι περιπτώσεις :
 - μη εκτέλεσης τακτικού ή έκτακτου δρομολογίου για οποιοδήποτε λόγο και που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή σε αποδεδειγμένη ανωτέρα βία,

- μη εκτέλεσης δρομολογίου λόγω ακαταλληλότητας του διατιθέμενου οχήματος ή λόγω ανάρμοστης συμπεριφοράς του προσωπικού του Μεταφορέα,
- μερικής εκτέλεσης δρομολογίου (δηλαδή όχι από την αφετηρία),
- μη σωστής εξωτερικής και εσωτερικής εμφάνισης, όπως να μην είναι καθαρά μέσα και έξω, να μην έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να μην έχουν καθαρά καθίσματα ή να υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων,
- συνέχισης χρησιμοποίησης οχήματος το οποίο έχει κριθεί ακατάλληλο ή στο οποίο δεν έχουν αποκατασταθεί τυχόν ελλείψεις ή ελαττώματα,
- ανεφοδιασμού των λεωφορείων με καύσιμα κατά τη διάρκεια των δρομολογίων,
- εκτέλεσης εργασιών επί των οχημάτων εντός του χώρου του Σταθμού ή της παραμονής των λεωφορείων πέραν του χρονικού ορίου που έχει καθορισθεί.
- να μη φέρουν τα οχήματα αντιολισθητικές αλυσίδες ή η μη τοποθέτηση τους σε περίπτωση που απαιτούνται
- να μη φέρουν τα οχήματα εφεδρικό λάστιχο.

θεωρούνται όμοιες και συνυπολογίζονται με τις περιπτώσεις της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου.

9. Σε περίπτωση ακινητοποίησης λεωφορείου του Μεταφορέα λόγω βλάβης κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, το προσωπικό του Σταθμού μπορεί να μετακινηθεί με ταξί ή άλλο μέσο, και ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7, υπό την προϋπόθεση βέβαια, ότι ο Μεταφορέας δε θα δύναται να το αντικαταστήσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Το εύλογο χρονικό διάστημα θα εναπόκειται στην κρίση του οδηγού.

Σε περίπτωση που το ίδιο λεωφορείο του Μεταφορέα ακινητοποιείται κατ' εξακολούθηση, λόγω βλάβης, στα δρομολόγια, θα πρέπει να αντικατασταθεί με άλλο εγκεκριμένο.

10. Ανεξάρτητα και πέραν από τα δικαιώματα της Επιχείρησης που προκύπτουν από τους Όρους, ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς αντιρρήσεις, να καταβάλει στην Επιχείρηση Ποινικές Ρήτρες για λόγους που οφείλονται στην μη τήρηση των όρων της Σύμβασης λόγω υπαιτιότητας του.
11. Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν πρόσθετων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης.
12. Οι Ποινικές Ρήτρες επιβάλλονται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και παρακρατούνται από την αμέσως επόμενη, μετά την επιβολή τους, πληρωμή προς τον Ανάδοχο.
13. Εάν ο Ανάδοχος ήθελε παραβεί οποιονδήποτε από τους όρους και συμφωνίες της παρούσας σύμβασης, ρητά συνομολογούμενων όλων σαν εξ ίσου ουσιωδών, η ΔΕΗ Α.Ε. θα καταγγέλλει τη σύμβαση εντός δέκα (10) ημερών, με έγγραφη ανακοίνωση της προς τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση τέτοιας καταγγελίας καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε. η αναφερόμενη στο άρθρο 13 της παρούσας σύμβασης εγγύηση και επιπλέον ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά της ΔΕΗ Α.Ε., ανεξάρτητα από την κατάσταση.

ΑΡΘΡΟ 12

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Ή ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ

1. Ο Ανάδοχος δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον εαυτό του, μερικώς ή ολικώς στην εκτέλεση των εκ της παρούσης σύμβασης υποχρεώσεών του, χωρίς την οπωσδήποτε προγενέστερη έγγραφη συναίνεση της ΔΕΗ Α.Ε.
2. Απαγορεύεται και είναι απολύτως άκυρη και χωρίς νομικό αποτέλεσμα για την Επιχείρηση, η μεταβίβαση ή εκχώρηση, από τον Ανάδοχο σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οποιασδήποτε απαίτησης ή δικαιώματος ή αγωγής που μπορεί να έχει κατά της Επιχείρησης και προκύπτει από τη Σύμβαση ή σε σχέση με αυτή, εάν γίνει χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΔΕΗ Α.Ε. Με την έγκρισή της, η Επιχείρηση μπορεί να καθορίζει την έκταση και τις προϋποθέσεις της εκχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 13
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

1. Ο Μεταφορέας κατέθεσε σήμερα την υπ' αριθμ..... Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ύψους€, (5% του συμβατικού τιμήματος) για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκτέλεση των όρων και συμφωνιών της παρούσας Σύμβασης που θεωρούνται εξίσου ουσιώδη μέρη της Σύμβασης.
2. Οι Εγγυητικές Επιστολές Καλής Εκτέλεσης εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε σύμφωνα με το ν. 2513/1997 (ΦΕΚ Α' 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης, να εκδίδεται από το Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

3. Η επιστολή αυτή θα επιστραφεί χωρίς τόκο, κατόπιν αίτησης του Μεταφορέα και μάλιστα μετά την τελική εκκαθάριση της Σύμβασης και εφόσον η Σύμβαση έχει εκτελεστεί κατά τρόπο πλήρη και απόλυτα ικανοποιητικό, σύμφωνα με όλα τα παραπάνω. Σε περίπτωση δε, που στο μεταξύ έχει υπάρξει μερική ή ολική κατάρπωση της εγγυητικής επιστολής υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε., ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος ανάλογα με την περίπτωση ή να συμπληρώνει την Εγγυητική ή να την αντικαθιστά αμέσως με άλλη.

4. Η Εγγυητική Επιστολή επιστρέφεται στον εγγυητή που τη χορήγησε και όχι στον Μεταφορέα ο οποίος δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται κάθε δικαιώματος να αμφισβητήσει με οποιοδήποτε τρόπο τα δικαιώματα της ΔΕΗ Α.Ε. που αναφέρονται στην παραπάνω Εγγυητική Επιστολή και αφορούν την είσπραξη της και του εγγυητή (τα δικαιώματα). Επιπλέον ο Μεταφορέας δηλώνει ρητά ότι παραιτείται από το δικαίωμα της προσφυγής στα δικαστήρια κατά της ΔΕΗ Α.Ε. με αίτημα τη μη κατάρπωση της Εγγυητικής Επιστολής ή την θέση αυτής σε δικαστική μεσεγγύηση.

ΑΡΘΡΟ 14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Συμφωνείτε ρητά ότι το Παράρτημα «Α» «Β» που αναφέρεται στα προηγούμενα άρθρα και το οποίο έχει υπογραφεί από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη είναι ενσωματωμένο στην παρούσα Σύμβαση και αποτελεί μαζί μ' αυτήν ένα ενιαίο και αδιαίρετο σύνολο.

ΑΡΘΡΟ 15
ΕΙΔΙΚΟΙ ΌΡΟΙ, ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

1. Ρητά συμφωνείτε ότι ο Μεταφορέας δεν μπορεί για κανένα λόγο και αιτία να αρνηθεί την εκπλήρωση της παροχής υπηρεσιών της παρούσας Σύμβασης. Συνεπώς δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται όλων γενικά των δικαιωμάτων που τυχόν έχει βάσει των άρθρων 325 έως 329 και 1106 του Αστικού Κώδικα.
2. Όλοι οι φόροι που έχουν σχέση με την παρούσα Σύμβαση, τα έγγραφα που συντάσσονται για την εκτέλεσή της, τους λογαριασμούς και τις πληρωμές που προκύπτουν από τη Σύμβαση, καθώς και οι οποιασδήποτε φύσεως επιβεβλημένοι φόροι (όχι όμως αυτοί που τυχόν επιβληθούν στο μέλλον), δασμοί, παράβολα, τέλη χαρτοσήμου, κρατήσεις, εισφορές κτλ από οποιαδήποτε αιτία, υπέρ του Δημοσίου, Δήμων και Κοινοτήτων, Ν.Π.Δ.Δ και γενικά σε κάθε τρίτο, όπως επίσης και τα πρόστιμα που τυχόν θα επιβληθούν από τους παραπάνω, ενώ και οι πάσης φύσεως προσαυξήσεις, οι έγγραφες συναλλαγές κ.λ.π. βαρύνουν εξ ολοκλήρου, αποκλειστικά και μόνο το Μεταφορέα. Η απαρίθμηση των παραπάνω επιβαρύνσεων έγινε ενδεικτικά και όχι περιοριστικά. Διευκρινίζεται ότι από τις παραπάνω επιβαρύνσεις του παρόντος άρθρου μόνο ο Φ.Π.Α επιβαρύνει την Επιχείρηση (ΔΕΗ Α.Ε.).

3. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει τα ποσά που πρέπει προς τους οικείους Ασφαλιστικούς Οργανισμούς, για το προσωπικό που απασχολείται από αυτόν, όπως επίσης είναι υποχρεωμένος να τηρεί και να εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης σχετικής νομοθεσίας.
4. Όσο διαρκεί η Σύμβαση, τα λεωφορεία πρέπει να είναι σε εξαιρετική εμφάνιση τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά. Ιδιαίτερα θα πρέπει να είναι καθαρά μέσα και έξω και να έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να έχουν καθαρά καθίσματα. Στα λεωφορεία δε θα υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων.
5. Ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται αμέσως με τις υποδείξεις του Σταθμού. Εάν από τον έλεγχο ή την επιθεώρηση διαπιστωθεί αθέτηση οποιασδήποτε υποχρέωσης του Αναδόχου ή επιμονή του να χρησιμοποιεί το λεωφορείο χωρίς να αποκαθιστά τα ελαττώματα ή τις ελλείψεις έστω κι αν κατά την άποψή του είναι επουσιώδη, αυτό θα εκλαμβάνεται ως αδυναμία από μέρους του να συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες του στην Επιχείρηση και θα αποτελεί λόγο καταγγελίας της Σύμβασης.
6. Κατά το χρονικό διάστημα της αναμονής των λεωφορείων στον καθορισμένο από το Σταθμό χώρο, απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας από τον Ανάδοχο ή το προσωπικό του, η οποία μπορεί να ρυπάνει έστω και ελάχιστα το χώρο αυτό. Είναι αυτονόητο ότι η στάθμευση των λεωφορείων σε άλλο χώρο, εκτός του χώρου που έχει υποδείξει ο Σταθμός απαγορεύεται.
7. Ο ανεφοδιασμός των λεωφορείων σε καύσιμα πρέπει να λαμβάνει χώρα πριν την εκτέλεση των δρομολογίων. Ανεφοδιασμός οποιουδήποτε λεωφορείου με καύσιμα κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, συνιστά αθέτηση συμβατικής υποχρέωσης.
8. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων είναι δυνατόν σε ορισμένες έκτακτες περιπτώσεις να μεταφέρονται και ορισμένα μικροδέματα τα οποία θα τοποθετούνται στο χώρο αποσκευών του οχήματος.
9. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος έναντι της ΔΕΗ Α.Ε., για την απαρτέκλιτη τήρηση της ισχύουσας εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, καθώς και ως προς το προσωπικό των Υπεργολάβων του, ενόψει της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Σύμβασης.

Σε περίπτωση διαπίστωσης καθ' υποτροπή παραβίασης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και των Υπεργολάβων, που απασχολούνται στα πλαίσια της Σύμβασης, **η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης και μόνο για το λόγο αυτό, διατηρουμένων σε ισχύ των λοιπών διατάξεων που προβλέπουν την καταγγελία της σύμβασης.** Επιπροσθέτως, κατ' εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, **η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα, πέραν των άλλων περιπτώσεων που προβλέπονται σε αυτή, να αποκλείσει, με απόφαση των αρμοδίων οργάνων της, από τις μελλοντικές διαδικασίες επιλογής, προσωρινά ή οριστικά, τον Εργολάβο/Ανάδοχο,** εφόσον η σύμβαση καταγγέλθηκε από τη ΔΕΗ λόγω διαπίστωσης παραβίασης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων σε αυτόν ή σε Υπεργολάβο αυτού. Ο αποκλεισμός γνωστοποιείται εγγράφως με εξώδικη δήλωση ή με συστημένη επιστολή στον οικονομικό φορέα από την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΗ Α.Ε. Ο οικονομικός Φορέας έχει το δικαίωμα να υποβάλει σχετική ένσταση, η εκδίκαση της οποίας γίνεται από αρμόδιο όργανο της ΔΕΗ Α.Ε.

10. Ο Ανάδοχος και οι Υπεργολάβοι υποχρεούνται να τηρούν απαρτεγκλίτως τις διατάξεις τις εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό τους που θα απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων της καταβολής στο προσωπικό τους των νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, της τήρησης του νομίμου ωραρίου, της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπόμενων ασφαλιστικών εισφορών του

προσωπικού τους, της αυστηρής τήρησης των όρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ.

Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος, υποχρεούται, ιδίως:

- (α) Να καταβάλλει το μισθό των εργαζομένων του αποκλειστικά μέσω Τραπεζών και να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά πληρωμής στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ Α.Ε. και
- (β) να προσκομίσει στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ, οποιοδήποτε άλλο έγγραφο του ζητηθεί που είναι πρόσφορο να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, όπως φωτοαντίγραφα των συμβάσεων εργασίας του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της, τα έντυπα που υποχρεούται να υποβάλει ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια της, μεταξύ των οποίων και του Πίνακα Προσωπικού (Ε4) που πρέπει να αναρτάται στο χώρο εκτέλεσης της Σύμβασης, αντίγραφα των εκκαθαριστικών σημειωμάτων αποδοχών του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου, απόσπασμα ΑΠΔ του ΙΚΑ για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που απασχολήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης, αντίγραφα ατομικού λογαριασμού ασφάλισης εργαζομένου μετά την οριστική ασφαλιστική τακτοποίηση του για το συγκεκριμένο διάστημα κλπ.

Ο Εργολάβος/Ανάδοχος υπέχει τις παραπάνω έναντι της ΔΕΗ υποχρεώσεις, τόσο για το προσωπικό που ο ίδιος θα απασχολεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, όσο και για το προσωπικό των τυχόν υπεργολάβων του, υποσχόμενος και εγγυώμενος την ορθή τήρησή τους και εκ μέρους των τυχόν υπεργολάβων του.

- 11. Η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αποστείλει αντίγραφο της Σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του απασχολούμενου στα πλαίσια της Σύμβασης προσωπικού του Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, στο κατά τόπο αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), καθώς και στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, προκειμένου να ελεγχθεί η απαρέγκλιτη τήρηση της Εργατικής και Ασφαλιστικής νομοθεσίας.
- 12. Το προσωπικό του Εργολάβου/Αναδόχου, καθώς και το προσωπικό του Υπεργολάβου, είναι υποχρεωμένο να φορά κατά την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη την παραμονή του εντός των εγκαταστάσεων και κτιρίων της Επιχείρησης ενιαία και αναγνωρίσιμη ενδυμασία (στολή) με τα διακριτικά της εταιρείας του Εργολάβου/Αναδόχου ή και του Υπεργολάβου και θα φέρει σε εμφανή θέση κάρτα με φωτογραφία και τα στοιχεία του, από τα οποία θα προκύπτει το ονοματεπώνυμο και η ειδικότητά του. Η κάρτα αυτή θα είναι έγκυρη μόνο εφόσον φέρει την υπογραφή του αρμόδιου για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης οργάνου της ΔΕΗ. Προκειμένου να θεωρηθεί κατά τον προαναφερόμενο τρόπο κάρτα για προσωπικό του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και Υπεργολάβου, απαιτείται ο Εργολάβος/Ανάδοχος να προσκομίσει στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ αντίγραφο της συμβάσεως εργασίας που τον συνδέει με το εν λόγω προσωπικό του ή το προσωπικό του Υπεργολάβου ή άλλο έγγραφο του άρθρου 3 του π.δ. 156/94, καθώς και τα έντυπα Ε3 (Αναγγελία Πρόσληψης) και Ε4 (Πίνακας Προσωπικού) για το ως άνω προσωπικό, που έχουν λάβει αριθμό πρωτοκόλλου κατόπιν της ηλεκτρονικής υποβολής τους στο Πληροφοριακό Σύστημα ΣΕΠΕ-ΟΑΕΔ. Ο Εργολάβος/Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τη λήψη καρτών και για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που θα αντικαθιστά τους απόντες εργαζόμενους. Ουδείς εκ του προσωπικού του Εργολάβου/Υπεργολάβου θα απασχολείται στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης και θα εισέρχεται στις εγκαταστάσεις και τα κτίρια της Επιχείρησης, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένος με την προαναφερόμενη κάρτα.

ΑΡΘΡΟ 16 **ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ**

Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς η οποία θα προκύψει από την παρούσα Σύμβαση, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Φλώρινας.

ΑΡΘΡΟ 17
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Τροποποίηση της σύμβασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Γενικούς Όρους αυτής μπορεί να πραγματοποιείται μόνον εφόσον συντρέχουν οι προβλέψεις του άρθρου 337 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 18
ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΙ –ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

Μετά την ανάθεση της σύμβασης και το αργότερο κατά την έναρξη της εκτέλεσής της, ο ανάδοχος / εργολάβος αναφέρει στη ΔΕΗ Α.Ε. την επωνυμία, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νομικούς εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στα εν λόγω έργα και υπηρεσίες, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Ο ανάδοχος / εργολάβος υποχρεούται να γνωστοποιεί στη ΔΕΗ Α.Ε. οποιαδήποτε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης καθώς και τις ως άνω υποχρεωτικές πληροφορίες σχετικά με τυχόν νέους υπεργολάβους τους οποίους ο ανάδοχος/ εργολάβος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στα εν λόγω έργα και υπηρεσίες.

ΑΡΘΡΟ 19
ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της παρούσας Σύμβασης τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν την παρούσα Σύμβαση σε δύο πρωτότυπα, από τα οποία το ένα πήρε η Επιχείρηση και το άλλο ο Ανάδοχος.

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε.

Συνημμένα:

1. Παραρτήματα "Α", "Β"
2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ Α ΑΞΟΝΑ ΛΕΧΟΒΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
Α) ΑΞΟΝΑΣ ΛΕΧΟΒΟΥ ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ

1. ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Α1. Μεταφορά προσωπικού από Λέχοβο στον ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα (μια απλή διαδρομή) με ενδιάμεσες στάσεις για επιβίβαση ή αποβίβαση του προσωπικού, ως παρακάτω :

Ημερήσιο Προσωπικό

Από (ΛΕΧΟΒΟ – ΑΜΥΝΤΑΙΟ) – ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ Όλα τα δρομολόγια είναι για μετακίνηση προσωπικού από (ΛΕΧΟΒΟ-ΑΜΥΝΤΑΙΟ) προς τον ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ-ΦΙΛΩΤΑ με ενδιάμεσες στάσεις για επιβίβαση ή αποβίβαση προσωπικού στα ΑΣΠΡΟΓΙΑ, ΣΚΛΗΘΡΟ, ΑΓΡΑΠΙΔΙΕΣ, ΑΕΤΟ, ΠΕΔΙΝΟ, ΦΑΝΟ, ΡΟΔΩΝΑ, ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ, ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ.

- 06⁰⁰ αναχώρηση από ΛΕΧΟΒΟ προς ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ-ΦΙΛΩΤΑ
 - 06⁰⁷ αναχώρηση από ΑΣΠΡΟΓΙΑ
 - 06¹⁰ αναχώρηση από ΣΚΛΗΘΡΟ
 - 06¹⁷ αναχώρηση από ΑΓΡΑΠΙΔΙΕΣ
 - 06²⁰ αναχώρηση από ΑΕΤΟ
 - 06²³ αναχώρηση από ΠΕΔΙΝΟ
 - 06²⁵ αναχώρηση από ΦΑΝΟ
 - 06²⁷ αναχώρηση από ΡΟΔΩΝΑ
 - 06⁴⁰ αναχώρηση από ΕΡΓ. ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
 - 06⁴⁵ αναχώρηση από ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
- Στον ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ-ΦΙΛΩΤΑ στις 06⁵⁵.

Α2. Μεταφορά προσωπικού από ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα στο Λέχοβο (μια απλή διαδρομή) με ενδιάμεσες στάσεις για αποβίβαση του προσωπικού, ως παρακάτω :

Ημερήσιο Προσωπικό

- 15⁰⁵ αναχώρηση από ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ-ΦΙΛΩΤΑ προς ΛΕΧΟΒΟ μέσω των ίδιων στάσεων της παρ. Β1 κατά την επιστροφή.

2. ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Άλλα έκτακτα δρομολόγια απλά ή με επιστροφή, θα εκτελούνται και θα καθορίζονται από την Διεύθυνση του ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, ανάλογα με τις παρουσιαζόμενες ανάγκες. Οι καθοριζόμενες ώρες εκκίνησης μπορεί να μεταβάλλονται ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, από την Διεύθυνση του ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα.

- 3 Εάν κατά την διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, υπάρξει μεταβολή στον αριθμό του προσωπικού της ΔΕΗ Α.Ε. / ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, για οποιονδήποτε λόγο, ο Μεταφορέας υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών, αφότου ειδοποιηθεί εγγράφως από την Επιχείρηση, να προσαρμόσει τον αριθμό των δρομολογούμενων λεωφορείων (αύξηση ή μείωση), όπως ακριβώς του ζητηθεί από την Επιχείρηση, με τους ίδιους όρους και το ίδιο κόμιστρο.
- Οι αφετηρίες και τα σημεία τερματισμού εντός του χώρου της ΔΕΗ Α.Ε. / ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, οι ενδιάμεσες στάσεις και τα σημεία που θα εκτελούνται καθόλη τη διαδρομή, καθώς και οι ώρες αναχωρήσεων των δρομολογούμενων λεωφορείων μπορεί να μεταβάλλονται από τη Διεύθυνση του ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, άνευ μεταβολής του κομίστρου.
- Ακόμη, κάθε διαδρομή θα μπορεί να μεταβληθεί, με την προϋπόθεση ότι δε μεταβάλλεται το συνολικό μήκος αυτής πέραν του 15%.
- Ο μεταφορέας, σε καμία περίπτωση δε μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση κάποιου δρομολογίου. Κάθε τέτοια άρνηση, όπως και κάθε καθυστέρηση δρομολογίου, ως προς τις καθορισμένες ώρες, θεωρείται παράβαση των όρων της Σύμβασης.

4. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Για τα παραπάνω δρομολόγια, απαιτείται ένα (1) λεωφορείο των πενήντα (50) περίπου καθημένων θέσεων (θα χρησιμοποιηθεί για το ημερήσιο προσωπικό.

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ Β ΑΞΟΝΑ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
Β) ΑΞΟΝΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ

1. ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

B1, B2. Μεταφορά προσωπικού από Φλώρινα στον ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα ή αντίστροφα (μια απλή διαδρομή) με ενδιάμεσες στάσεις για επιβίβαση ή αποβίβαση του προσωπικού, ως παρακάτω :

Ημερήσιο προσωπικό.

B1 06¹⁰ αναχώρηση από ΦΛΩΡΙΝΑ (Εργ. Κατοικίες) προς ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα. Πρώτη στάση Πλατεία Ηρώων, δεύτερη στάση Δικαστήρια, Τρίτη στάση κεντρική Πλατεία, τέταρτη στάση Νομαρχία, Πέμπτη στάση Κύκλος, έκτη στάση Έξοδος πόλης, έβδομη στάση Κόμβος Αμμοχωρίου, όγδοη στάση κόμβος Βεύης, ΑΗΣ Α - Φ. (μια απλή διαδρομή)

B2 15⁰⁵ αναχώρηση από ΑΗΣ Α-Φ προς Φλώρινα με τις ίδιες στάσεις της περίπτωσης Γ1. (μια απλή διαδρομή)

B3. Μεταφορά προσωπικού από Φλώρινα στον ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα και αντίστροφα (μια διπλή διαδρομή) με ενδιάμεσες στάσεις για επιβίβαση ή αποβίβαση του προσωπικού, ως παρακάτω :

Προσωπικό βάρδιας.

1. 07¹⁰ αναχώρηση από ΦΛΩΡΙΝΑ (Εργ. Κατοικίες) προς ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα. Πρώτη στάση Πλατεία Ηρώων, δεύτερη στάση Δικαστήρια, Τρίτη στάση κεντρική Πλατεία, τέταρτη στάση Νομαρχία, Πέμπτη στάση Κύκλος, έκτη στάση Έξοδος πόλης, έβδομη στάση Κόμβος Μεσσηνίου, όγδοη στάση Διασταύρωση Μελίτης και ένατη στάση κόμβος Βεύης, ΑΗΣ Α - Φ.

08⁰⁵ αναχώρηση από ΑΗΣ Α-Φ προς Φλώρινα με τις ίδιες στάσεις παραπάνω αντίστροφα.
(μια διπλή διαδρομή)

2. 15¹⁰ αναχώρηση από Φλώρινα προς ΑΗΣ Α-Φ και στη συνέχεια

16⁰⁵ αναχώρηση από ΑΗΣ Α-Φ προς Φλώρινα
με τις ίδιες στάσεις της περίπτωσης 1.
(μια διπλή διαδρομή)

3. 23¹⁰ αναχώρηση από Φλώρινα προς ΑΗΣ Α-Φ και στη συνέχεια

00⁰⁵ αναχώρηση από ΑΗΣ Α-Φ προς Φλώρινα
με τις ίδιες στάσεις της περίπτωσης 1.
(μια διπλή διαδρομή)

2. ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Άλλα έκτακτα δρομολόγια απλά ή με επιστροφή, θα εκτελούνται και θα καθορίζονται από την Διεύθυνση του ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, ανάλογα με τις παρουσιαζόμενες ανάγκες. Οι καθοριζόμενες ώρες εκκίνησης μπορεί να

μεταβάλλονται ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, από την Διεύθυνση του ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα.

- 3 Εάν κατά την διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, υπάρξει μεταβολή στον αριθμό του προσωπικού της ΔΕΗ Α.Ε. / ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, για οποιονδήποτε λόγο, ο Μεταφορέας υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών, αφότου ειδοποιηθεί εγγράφως από την Επιχείρηση, να προσαρμόσει τον αριθμό των δρομολογούμενων λεωφορείων (αύξηση ή μείωση), όπως ακριβώς του ζητηθεί από την Επιχείρηση, με τους ίδιους όρους και το ίδιο κόμιστρο.

Οι αφητηρίες και τα σημεία τερματισμού εντός της πόλης της Φλώρινας, και εντός του χώρου της ΔΕΗ Α.Ε. / ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, οι ενδιάμεσες στάσεις και τα σημεία που θα εκτελούνται καθόλη τη διαδρομή, καθώς και οι ώρες αναχωρήσεων των δρομολογούμενων λεωφορείων μπορεί να μεταβάλλονται από τη Διεύθυνση του ΑΗΣ Αμυνταίου – Φιλώτα, άνευ μεταβολής του κομίστρου.

Ακόμη, κάθε διαδρομή θα μπορεί να μεταβληθεί, με την προϋπόθεση ότι δε μεταβάλλεται το συνολικό μήκος αυτής πέραν του 15%.

Ο μεταφορέας, σε καμία περίπτωση δε μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση κάποιου δρομολογίου. Κάθε τέτοια άρνηση, όπως και κάθε καθυστέρηση δρομολογίου, ως προς τις καθορισμένες ώρες, θεωρείται παράβαση των όρων της Σύμβασης.

4. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Για τα παραπάνω δρομολόγια, απαιτούνται δύο (2) λεωφορεία, εκ των οποίων το ένα (1) θα είναι των πενήντα (50) περίπου καθημένων θέσεων (θα χρησιμοποιηθεί για το ημερήσιο προσωπικό) και το ένα (1) θα είναι των 18 τουλάχιστον καθημένων θέσεων, (θα χρησιμοποιηθεί για το προσωπικό της βάρδιας).

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε

T4 A ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Μίσθωση λεωφορείων για τη μεταφορά προσωπικού του ΑΗΣ Αμυνταίου-Φιλώτα

Ο υπογράφων κ. δηλώνω ότι στις παρακάτω τιμές περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες και οι επιβαρύνσεις που προβλέπονται από την παρούσα σύμβαση, καθώς και τα γενικά μου έξοδα και το εργολαβικό μου όφελος πλην του ΦΠΑ που βαρύνει τη ΔΕΗ.

A) ΑΞΟΝΑΣ ΛΕΧΟΒΟΥ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€) ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	ΤΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€) ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
A1.(1)	Μεταφορά προσωπικού από ΛΕΧΟΒΟ στον ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ (απλή διαδρομή).	ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		
A2.(2)	Μεταφορά προσωπικού από ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ στο ΛΕΧΟΒΟ (απλή διαδρομή).	ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

T4 B ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Μίσθωση λεωφορείων για τη μεταφορά προσωπικού του ΑΗΣ Αμυνταίου-Φιλώτα

Ο υπογράφων κ. δηλώνω ότι στις παρακάτω τιμές περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες και οι επιβαρύνσεις που προβλέπονται από την παρούσα σύμβαση, καθώς και τα γενικά μου έξοδα και το εργολαβικό μου όφελος πλην του ΦΠΑ που βαρύνει τη ΔΕΗ.

B) ΑΞΟΝΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€) ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ	ΤΙΜΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€) ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
B1.(3)	Μεταφορά προσωπικού από ΦΛΩΡΙΝΑ στον ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ (απλή διαδρομή).	ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		
B2.(4)	Μεταφορά προσωπικού από ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ στη ΦΛΩΡΙΝΑ (απλή διαδρομή).	ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		
B3.(5)	Μεταφορά προσωπικού από ΦΛΩΡΙΝΑ στον ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ και αντίστροφα (διπλή διαδρομή)	ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ		

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

**Τ5 Α ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Μίσθωση λεωφορείων για τη μεταφορά προσωπικού του ΑΗΣ Αμυνταίου-Φιλώτα**

Α) ΑΞΟΝΑΣ ΛΕΧΟΒΟΥ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
A1.(1)	Μεταφορά προσωπικού από ΛΕΧΟΒΟ στον ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ (απλή διαδρομή).	ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	260		
A2.(2)	Μεταφορά προσωπικού από ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ στο ΛΕΧΟΒΟ (απλή διαδρομή).	ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	260		
				ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ	

ΤΙΜΗΜΑ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ):

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

**ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
ΔΕΘ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ-ΦΙΛΩΤΑ**

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1423

**Τ5 Β ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ : Μίσθωση λεωφορείων για τη μεταφορά προσωπικού του ΑΗΣ Αμυνταίου-Φιλώτα**

Β) ΑΞΟΝΑΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ / ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ – ΦΙΛΩΤΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (€)
B1.(3)	Μεταφορά προσωπικού από ΦΛΩΡΙΝΑ στον ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ (απλή διαδρομή).	ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	300		
B2.(4)	Μεταφορά προσωπικού από ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ στη ΦΛΩΡΙΝΑ (απλή διαδρομή).	ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	300		
B3.(5)	Μεταφορά προσωπικού από ΦΛΩΡΙΝΑ στον ΑΗΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ - ΦΙΛΩΤΑ και αντίστροφα (διπλή διαδρομή)	ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	1.095		
				ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ	

ΤΙΜΗΜΑ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ):

Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ «Α1»
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

ΗΜΕΡ.:

Προς τη
Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε
Χαλκοκονδύλη 30 - Αθήνα 10432

Έχουμε την τιμή να σας δηλώσουμε ότι παρέχουμε εγγύηση με την παρούσα σ' εσάς υπέρ του, ο οποίος εδρεύει στην παραιτούμενοι, ρητά και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιοσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ., σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864 και 866 έως 869 του Α.Κ. ευθυνόμενοι σε ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, μέχρι του ποσού των ευρώ για την συμμετοχή του παραπάνω Διαγωνιζόμενου στο Διαγωνισμό με αριθ....., ο οποίος θα διεξαχθεί στη ΔΕΗ/Α.Ε. τηνγια σύμφωνα και σε απόλυτη συμμόρφωση με τα Τεύχη της Διακήρυξης.

Η εγγύησή μας αυτή αφορά μόνο στις υποχρεώσεις οι οποίες απορρέουν από τη συμμετοχή του παραπάνω Διαγωνιζόμενου στο Διαγωνισμό σας καθώς και σε περίπτωση κατακύρωσης σ' αυτόν, την υπογραφή σχετικής Σύμβασης και την παράδοση σ' εσάς Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτελέσεως, σύμφωνα με τις οδηγίες σας. Η παρούσα εγγύηση δεν εκτείνεται και στις υποχρεώσεις του Διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της σχετικής Σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με την εγγύηση, θα κρίνατε ότι ο παραπάνω Διαγωνιζόμενος έχει παραβεί οποιαδήποτε υποχρέωσή του από εκείνες τις οποίες ανέλαβε με τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση με την παρούσα να σας καταβάλουμε αμελλητί και χωρίς καμιά αντίρρηση το ποσό της εγγύησης στο σύνολό του ή μέρος του, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και αμέσως μετά το σχετικό αίτημά σας, χωρίς να απαιτείται για την παραπάνω πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του Διαγωνιζόμενου και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρησή του, ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του στα Δικαστήρια ή τη Διαιτησία, με αίτημα τη μη κατάπτωση της παρούσας ή τη θέση της υπό δικαστική μεσεγγύηση.

Τέλος σας δηλώνουμε, ότι η εγγύησή μας θα εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την εκπλήρωση από το Διαγωνιζόμενο όλων των υποχρεώσεων, τις οποίες έχει αναλάβει με τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό και μέχρι την, από μέρους σας, επιστροφή της παρούσας σ' εμάς μαζί με έγγραφη δήλωσή σας, η οποία θα μας απαλλάσσει από την εγγυοδοσία μας.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ «Α2»
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ

ΗΜΕΡ.:

Προς τη
Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε
Χαλκοκονδύλη 30 - Αθήνα 10432

Σας γνωρίζουμε ότι εγγυόμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα έναντι σας, υπέρ των Διαγωνιζομένων σας:

(1).....

.....(2).....

.....(3).....

..... που εδρεύουν ή κατοικούν ο πρώτος στην

..... ο δεύτερος

στην..... ο

τρίτος στην

.....

..

και που ενεργούν εν προκειμένω ως Κοινοπραξία και ευθύνονται εις ολόκληρο το κάθε μέλος έναντι της ΔΕΗ παραιτούμενοι ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της δίζησης και από το δικαίωμα μας να σας προβάλλουμε όλες τις οποιεσδήποτε, ακόμη και μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη, ιδιαίτερα δε κάθε άλλη ένσταση από τα άρθρα 852-856, 862-864 και 866-869 του Αστικού Κώδικα, καθώς και από τα τυχόν δικαιώματα μας που απορρέουν από τα πιο πάνω άρθρα, ευθυνόμαστε έναντι σας, εις ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες μέχρι του ποσού των ευρώ

..... για τη συμμετοχή των εν λόγω Διαγωνιζομένων στο διαγωνισμό με αριθμό, που θα γίνει από σας στις

..... για

σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της διακήρυξης σας και των συμπληρωμάτων αυτής, αντίγραφο των οποίων μας παραδόθηκε βεβαιώνεται δε με την παρούσα η λήψη τούτου.

Η εγγύηση αυτή αφορά αποκλειστικά και μόνο τις υποχρεώσεις των εν λόγω Διαγωνιζομένων που απορρέουν από τη συμμετοχή τους στον παραπάνω διαγωνισμό μέχρι και της υπογραφής της σχετικής σύμβασης, σε περίπτωση κατακύρωσης σ' αυτούς, και της παράδοσης απ' αυτούς σε σας Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με τις οδηγίες σας, σε καμία όμως περίπτωση η εγγύηση αυτή δεν θα αφορά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκτέλεση της σύμβασης αυτής.

Στην περίπτωση που, λόγω της παραπάνω εγγύησης, αποφασίσετε κατά την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας, την οποία θα μας γνωστοποιήσετε, ότι οποιοσδήποτε από τους εν λόγω Διαγωνιζομένους, παρέβη οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις του που έχει αναλάβει με τη συμμετοχή του ως μέλος της άνω Κοινοπραξίας στον εν λόγω διαγωνισμό, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα την υποχρέωση να σας καταβάλουμε αμέσως και χωρίς οποιαδήποτε αντίρρηση το ποσό της εγγύησης ολόκληρο ή μέρος αυτού, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και μόλις μας το ζητήσετε, χωρίς να απαιτείται για την πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση εκ μέρους των παραπάνω Διαγωνιζομένων και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή των Διαγωνιζομένων σε διαιτησία ή σε δικαστήρια με αίτημα τη μη κατάπτωση αυτής της εγγυητικής επιστολής ή θέση αυτής σε δικαστική μεσεγγύηση.

Δηλώνουμε ακόμη ότι η εγγύηση μας αυτή θα ισχύει μέχρι να εκπληρώσουν οι Διαγωνιζόμενοι όλες τις υποχρεώσεις που ανέλαβαν, με τη συμμετοχή τους στο διαγωνισμό, και μέχρι την από μέρους σας επιστροφή της παρούσας σ' εμάς μαζί με έγγραφη δήλωσή σας, η οποία θα μας απαλλάσσει από την εγγυοδοσία μας.



ΔΕΘ/ΑΗΣ Αμυνταίου Φιλώτα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ «Β»

ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο υπογεγραμμένος που εκπροσωπώ νόμιμα τον Οικονομικό Φορέα που μετέχει στην με στοιχεία Διαγωνιστική Διαδικασία της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε., για τη μεταφορά προσωπικού του **ΑΗΣ Αμυνταίου - Φιλώτα** δηλώνω ότι :

1. Έλαβα γνώση όλων των διατυπωμένων στη σχετική Διακήρυξη Όρων Διαγωνιστικής Διαδικασίας και Σύμβασης, τους μελέτησα με ιδιαίτερη προσοχή και ότι εξ ονόματος του παραπάνω αναγραφόμενου Οικονομικού Φορέα, αποδέχομαι αυτούς ανεπιφύλακτα.

3. Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, ότι η με στοιχεία προσφορά του Οικονομικού Φορέα για τον παραπάνω διαγωνισμό, ισχύει για **εκατόν είκοσι (120)** ημερολογιακές ημέρες, σύμφωνα με το άρθρο 4 των Όρων και Οδηγιών του Διαγωνισμού

3. Επίσης δηλώνω ότι θα προσκομίσω επί ποινή αποκλεισμού σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε., όλα ή μέρος των σχετικών δικαιολογητικών και στοιχείων που αναφέρονται στις δηλώσεις, εντός ευλόγου προθεσμίας και όπως αυτά τα δικαιολογητικά εξειδικεύονται στην παράγραφο 3.5 , του άρθρου 7 του τεύχους Οροι & Οδηγίες.

Ο ΔΗΛΩΝ



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ «Γ»

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

(Για το Διαγωνισμό ΔΥΠΠ-1423)

A/A	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ Α΄ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Κ.Τ.Ε.Ο	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

...../...../2018

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ «Δ»

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Προς

Προς τη

Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε

Χαλκοκονδύλη 30 - Αθήνα 10432

τη ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Ημερομηνία :

1. Σας γνωρίζουμε ότι παραιτούμενοι ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της δίζησης, και από το δικαίωμά μας να σας προβάλλουμε όλες τις οποιοσδήποτε ακόμη και μη προσωπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη, ιδιαίτερα δε κάθε άλλη ένσταση από τα άρθρα 852-856, 862-864 και 866-869 του Αστικού Κώδικα, καθώς και από τα τυχόν δικαιώματά μας που απορρέουν από τα πιο πάνω άρθρα, εγγυόμαστε, με την παρούσα ρητά, αμετάκλητα και ανεπιφύλακτα και ευθυνόμαστε έναντί σας εις ολόκληρον και ως αυτοφειλέτες υπέρ του Μεταφορέα σαςπου εδρεύει ή κατοικεί.....μέχρι του ποσού των () ΕΥΡΩ για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκπλήρωση όλων των οποιασδήποτε φύσεως υποχρεώσεων που ανέλαβε ο εν λόγω Μεταφορέας σας, σύμφωνα με τη Σύμβαση που συνομολόγησε μαζί σας και των τυχόν συμπληρωμάτων της για τη μεταφορά Προσωπικού ΔΕΗ/ΑΗΣ Αμυνταίου - Φιλώτα με αριθμό αντίγραφο της οποίας μας παραδόθηκε, βεβαιώνεται δε με την παρούσα η λήψη τούτου.
2. Στην περίπτωση που, λόγω της παραπάνω εγγύησης, αποφασίσετε κατά την ελεύθερη και αδέσμευτη κρίση σας, την οποία θα μας γνωστοποιήσετε, ότι ο εν λόγω Μεταφορέας παρέβη οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις του, που έχει αναλάβει, με την πιο πάνω σύμβαση, σας δηλώνουμε ότι αναλαμβάνουμε με την παρούσα την υποχρέωση να σας καταβάλουμε αμέσως και χωρίς οποιαδήποτε αντίρρηση το ποσό της εγγύησης, ολόκληρο ή μέρος αυτού, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και μόλις μας το ζητήσετε, χωρίς να απαιτείται για αυτή την πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση εκ μέρους του παραπάνω μεταφορέα και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρηση, ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του Μεταφορέα σε διαιτησία ή σε δικαστήρια με αίτημα τη μη κατάπτωση αυτής της εγγυητικής επιστολής ή θέση αυτής σε δικαστική μεσεγγύηση.
3. Δηλώνουμε ακόμη ότι η εγγύηση μας αυτή θα ισχύει μέχρι να εκπληρώσει ο Μεταφορέας σας όλες τις υποχρεώσεις που ανέλαβε με την παραπάνω Σύμβαση και με τα συμπληρώματά της που δεν προσαυξάνουν το αρχικό συμβατικό τίμημα και μέχρι να μας επιστραφεί αυτή η εγγυητική επιστολή μαζί με έγγραφη δήλωσή σας που θα μας απαλλάσσει από αυτήν την εγγύηση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ

Το Συνολικό τίμημα σε ΕΥΡΩ θα καταβληθεί όπως παρακάτω :

ΜΕΛΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	ΤΙΜΗΜΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	
	Αριθμητικώς	Ολογράφως
.....
.....
.....
.....