



ΔΛΥ-ΛΚΔΜ

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο 1**  
**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ Ζ200 1200053299**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ

**Δακτυλιοφόροι ηλεκτροκινητήρες 190KW, 135KW & 110KW**

Με το παρόν Συμπλήρωμα Νο1:

- Αντικαθίσταται στο Τεύχος 5 της Διακήρυξης η Προδιαγραφή Ηλεκτροκινητήρων
- Δίνεται παράταση στη ημερομηνία υποβολής και αποσφράγισης των προσφορών (Παρ. 1.3 Τεύχος 1) για Τρίτη **25-09-2018** και ώρα **13:00**

**Όλα τα υπόλοιπα τεύχη της αρχικής διακήρυξης παραμένουν ως έχουν**

**Συνημμένα:**

- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ  
(ΤΕΥΧΟΣ 5)

### **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ:**

Οι ενδιαφερόμενοι με **ΔΙΚΗ ΤΟΥΣ ΕΥΘΥΝΗ** θα πρέπει να ενημερώνονται τακτικά και μέχρι την ημερομηνία αποσφράγισης, για πιθανές **Τροποποιήσεις** ή **Συμπληρώματα** της **Διακήρυξης** (όροι, ημερομηνία υποβολής προσφορών κ.τ.λ.) από την ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://www.dei.gr> - ΗΔΕΗ - Ανακοινώσεις Διακηρύξεων

ή επικοινωνώντας τηλεφωνικά με τους αρμόδιους της Διακήρυξης

## **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΔΑΚΤΥΛΙΟΦΟΡΩΝ ΗΚ**

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά ηλεκτροκινητήρα που θα χρησιμοποιηθεί στην κίνηση ταινιών στους εκσκαφείς των Ορυχείων.

### **2. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Οι ηλεκτροκινητήρες που θα εγκατασταθούν σε περιβάλλον με υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, θα αποδίδουν τα ονομαστικά τους μεγέθη στις παρακάτω συνθήκες περιβάλλοντος:  
Υψόμετρο 700m από την επιφάνεια της θάλασσας και θερμοκρασία περιβάλλοντος -20° C έως +40°

### **3. ΠΟΙΟΤΗΤΑ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ- ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Οι προσφερόμενοι ηλεκτροκινητήρες πρέπει να είναι σε σειρά παραγωγής, καινούργιοι απηλλαγμένοι από κάθε είδους αλλοίωση ή παραμόρφωση. Η κατασκευή του ηλεκτροκινητήρα θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές : IEC 34-1 (για κλάση μόνωσης, ανοχές, συνθήκες λειτουργίας, είδος λειτουργίας ), IEC 72-1( για τα μεγέθη και τις διαστάσεις), IEC 34-7(για έδραση), IEC 34-5( για βαθμό προστασίας), IEC 34-2( για βαθμό απόδοσης), IEC 34-12( για την ροπή), IEC 136 (διαστάσεις ψηκτρών και ψηκτροφορέων), IEC 356 (διαστάσεις συλλεκτών και δακτυλίων)

Οι κινητήρας θα φέρει επίσης την σήμανση CE

### **4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

1.

- Είδος κινητήρα : Δακτυλιοφόρος
- Λειτουργία : S1
- Ισχύς : 190KW
- Τάση λειτουργίας : 380VAC
- Ρεύμα λειτουργίας : 349 A
- Τάση Ρότορα : 570 V
- Ρεύμα Ρότορα : 205 A
- Ον. Στροφές : 985 rpm
- Προστασία : IP 55
- Κλάση μόνωσης : B
- Cosφ : 0.87
- Έδραση : B3
- Διαστάσεις : σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο
- Συχνότητα Λειτουργίας : 50 Hz
- Είδος Ζεύξης : Δ τρίγωνο
- Τύπος πλαισίου : χυτοσίδηρος (cast iron)

2.

- Είδος κινητήρα : Δακτυλιοφόρος
- Λειτουργία : S1
- Ισχύς : 135KW
- Τάση λειτουργίας : 380VAC
- Ρεύμα λειτουργίας : 255A
- Τάση Ρότορα : 400V
- Ρεύμα Ρότορα : 215A
- Ον. Στροφές : 980rpm
- Προστασία : IP 55
- Κλάση μόνωσης : B
- Έδραση : B3
- Διαστάσεις : Σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο
- Είδος Ζεύξης : Δ τρίγωνο
- Συχνότητα Λειτ. : 50 Hz
- Cosφ : 0,85
- Τύπος πλαισίου : χυτοσίδηρος (cast iron)

3.

- Είδος κινητήρα : Δακτυλιοφόρος
- Λειτουργία : S1
- Ισχύς : 110 KW
- Τάση λειτουργίας : 380Vac
- Ρεύμα λειτουργίας : 212 A
- Τάση Ρότορα : 400 V
- Ρεύμα Ρότορα : 168 A
- Ον. Στροφές : 980rpm
- Προστασία : IP 55
- Κλάση μόνωσης : B
- Έδραση : B3
- Διαστάσεις : σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο
- Είδος ζεύξης : Δ (τρίγωνο)
- Cosφ : 0,84
- Συχνότητα λειτ. : 50 Hz
- Τύπος πλαισίου : χυτοσίδηρος ( cast iron)

- Ο κινητήρες θα φέρουν ρουλεμάν, ενός εκ των οίκων SKF, FAG η NSK

- Τα ηλεκτρικά χαρακτηριστικά του δρομέα να μην αποκλίνουν +/- 10% από τους εγκατεστημένους

- η απόσταση του άξονα από το επίπεδο έδρασης, να μην είναι μεγαλύτερη από αυτή των εγκατεστημένων κινητήρων καθώς επίσης και οι άλλες διαστάσεις να μην υπερβαίνουν αυτές των υπαρχόντων.

- Η απόσταση του άξονα από το επίπεδο έδρασης να μην είναι μεγαλύτερη από αυτή των εγκατεστημένων κινητήρων

## 5. ΑΚΡΟΚΙΒΩΤΙΑ

Τα ακροκιβώτια θα είναι τοποθετημένα στην πάνω πλευρά των κινητήρων και η κατασκευή τους θα είναι τέτοια, ώστε να επιτρέπουν την εισαγωγή καλωδίων από κάτω προς τα πάνω, είτε έρχονται από τη δεξιά πλευρά του κινητήρα, είτε από την αριστερή.

Για τους ηλεκτροκινητήρες των παραγράφων 1 και 3 τα ακροκιβώτια μπορούν να είναι στον ένα ηλεκτροκινητήρα αριστερά και στον άλλο δεξιά. Στον ηλεκτροκινητήρα της παρ. 2 το ατμοκιβώτιο μπορεί να είναι στην αριστερή πλευρά.

Θα φέρουν ακροδέκτη γειώσεως για τη σύνδεση του κινητήρα με το δίκτυο γείωσης.

Οι ακροδέκτες του στάτη θα τοποθετηθούν σε μία σειρά παράλληλα με τον άξονα του κινητήρα, ώστε η αλλαγή συνδέσεως μιας φάσης για την αλλαγή της φοράς περιστροφής να είναι εύκολη.

Οι ακροδέκτες για τη σύνδεση των καλωδίων θα φέρουν ενδείξεις σαφείς και ανεξίτηλες.

Οι στυπιοθλίπτες θα είναι μεταλλικοί με κολάρα και σπείρωμα PG

Στο κάλυμμα του κιβωτίου θα τοποθετηθεί αναλλοίωτο διάγραμμα συνδεσμολογίας των ακροδεκτών.

## 6. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Κάθε τύπος ηλεκτροκινητήρα θα συνοδεύεται από παρακάτω ανταλλακτικά

α. ψήκτρες 3 σετ

β. ψηκτροφορέας (πλήρης) 1 σετ

## 7. ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Ο κινητήρας θα φέρει αναρτήρες ανυψώσεως που θα τοποθετηθούν σε σημεία που καθορίζονται από το κέντρο βάρους του.

## 8. ΠΙΝΑΚΙΔΑ

Η πινακίδα στοιχείων του ηλεκτροκινητήρα θα είναι μεταλλική, ευανάγνωστη και θα αναφέρει τα εξής στοιχεία: Κατασκευαστή, Αρ. σειράς, Είδος λειτουργίας, Ον. τάση, Ον. ρεύμα, Ον συχνότητα, Ον στροφές, Προστασία, Συντελεστή ισχύος, Κλάση μόνωσης

## 9. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

Ενός έτους από την εγκατάστασή τους.

ΠΑΝ. Σ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ  
ΥΠΟΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΑΠΟΣΗΚΩΝ