



## ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Διεύθυνση Υλικού και Προμηθειών Παραγωγής

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡΙΘ.: ΔΥΠΠ-1385**

**Μεταφορά προσωπικού με πρωινό  
ωράριο εργασίας του ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου.**

## **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

**Οι Ενδιαφερόμενοι με ΔΙΚΗ ΤΟΥΣ ΕΥΘΥΝΗ θα πρέπει να Ενημερώνονται Τακτικά και μέχρι την ημερομηνία αποσφράγισης, για πιθανές Τροποποιήσεις-Συμπληρώματα των Διακηρύξεων (όροι, ημερομηνία υποβολής προσφορών κ.τ.λ.) από την ηλεκτρονική διεύθυνση**

<https://www.dei.gr/>

**ή επικοινωνώντας τηλεφωνικά με τους αρμόδιους της Διακήρυξης.**

**Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, οι οποίοι έχουν εγγραφεί στο σύστημα ως παραλήπτες της Διακήρυξης, μπορούν να ζητούν διευκρινίσεις σχετικά με το περιεχόμενο των τευχών του παρόντος διαγωνισμού το αργότερο μέχρι και πέντε (5) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.**

**Για τη διασφάλιση της αξιόπιστης και έγκαιρης ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων για τυχόν διευκρινίσεις, συμπληρώσεις ή και μεταβολές όρων του Διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά την αρχική παραλαβή των κωδικών πρόσβασης να καταχωρούν στο σύστημα τα ζητούμενα στοιχεία επικοινωνίας. Σε περίπτωση που τα στοιχεία αυτά δεν είναι ακριβή ή η Διακήρυξη δεν έχει παραληφθεί άμεσα από το σύστημα, η ΔΕΗ ουδεμία ευθύνη φέρει για τη μη έγκαιρη και αξιόπιστη ενημέρωση του οικείου οικονομικού φορέα.**

**Το αργότερο μέχρι και τρεις (3) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, η ΔΕΗ Α.Ε. θα παράσχει, σε αυτούς που έχουν παραλάβει σύμφωνα με τα προαναφερόμενα τη σχετική Διακήρυξη, τις τυχόν διευκρινίσεις ή/και συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με τις προδιαγραφές και τους όρους του Διαγωνισμού και του σχεδίου σύμβασης.**

**Κανένας Υποψήφιος δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της ΔΕΗ Α.Ε.**



**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385**

**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.**

**ΤΕΥΧΟΣ 1**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής****ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385****ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.****ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (εφεξής ΔΕΗ Α.Ε. ή ΔΕΗ ή Επιχείρηση), προσκαλεί, σύμφωνα με τις διατάξεις :

- του Βιβλίου ΙΙ του ν 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), όπως ισχύει για τις Εταιρείες του κεφαλαίου Β του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ Α' 314) που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ενέργειας, λαμβανομένης υπόψη και της παραγράφου 7 του άρθρου 222 του ν. 4412/2016,
- της παρούσας Διακήρυξης, η οποία διαμορφώθηκε βάσει κατευθύνσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΗ Α.Ε. με την υπ' αριθ. 128/08.11.2016 απόφασή του, η οποία έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα της ΔΕΗ στην ηλεκτρονική διεύθυνση : <https://www.dei.gr> → Η ΔΕΗ → Ανακοινώσεις Διακηρύξεων ή στο <https://eprocurement.dei.gr/>,

όλους τους ενδιαφερόμενους, σε μειοδοτικό διαγωνισμό με ανοιχτή διαδικασία και με σφραγισμένες προσφορές, για την ανάδειξη Αναδόχου της Παροχής Υπηρεσίας: «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ», συνολικού προϋπολογισμού **ΕΥΡΩ 164.475,36**.

**Άρθρο 1****Όνομα - Διεύθυνση Υπηρεσίας αρμόδιας για το Διαγωνισμό  
Τόπος και χρόνος διεξαγωγής Διαγωνισμού**

Αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ Α.Ε. για το Διαγωνισμό είναι η Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής (ΔΥΠΠ), οδός Χαλκοκονδύλη, αριθ. 22, Τ.Κ. 10432 Αθήνα, Τηλέφωνο 2105292698.

Η παραλαβή των Προσφορών θα γίνεται στο πρωτόκολλο του Τομέα Έργων και Υπηρεσιών (3<sup>ος</sup> όροφος/302 γραφείο) και η αποσφράγιση των Προσφορών θα γίνει στην Αίθουσα Συσκέψεων (3<sup>ος</sup> όροφος /402 γραφείο) της ανωτέρω Διεύθυνσης στις **03.07.2018** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ.** (ώρα λήξης επίδοσης προσφορών), ενώπιον Επιτροπής που θα συστήσει η Επιχείρηση.

Προσφορές μπορεί να υποβληθούν και ταχυδρομικά επί αποδείξει ή μέσω εταιρειών διακίνησης εντύπων στο πρωτόκολλο του Τομέα Έργων και Υπηρεσιών της ανωτέρω Διεύθυνσης με ευθύνη του Διαγωνιζόμενου σε σχέση με το περιεχόμενο και το χρόνο άφιξης.

Αυτές οι προσφορές θα ληφθούν υπόψη μόνον εφόσον παραδοθούν σφραγισμένες στο Πρωτόκολλο της παραπάνω Υπηρεσίας (ΔΥΠΠ/Τομέας Έργων & Υπηρεσιών) όχι αργότερα από την **11:00 π.μ.** της ημέρας υποβολής των προσφορών.

Ο φάκελος που περιέχει την προσφορά πρέπει απαραίτητως να αναγράφει το Όνομα και τη Διεύθυνση του Διαγωνιζόμενου και επίσης :

Προσφορά για το Διαγωνισμό **ΔΥΠΠ - 1385** της **03.07.2018 /ΩΡΑ 11:00 π.μ.**

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ»

## **Άρθρο 2** **Συνοπτική περιγραφή της Παροχής Υπηρεσίας**

Η Παροχή Υπηρεσίας περιλαμβάνει την μεταφορά του Προσωπικού με πρωινό ωράριο εργασίας του ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου, από την Αθήνα, τον Πειραιά και τους ενδιάμεσους Δήμους.

Η μεταφορά θα γίνεται με λεωφορεία πούλμαν και προσωπικό του Αναδόχου από προκαθορισμένες αφετηρίες και με καθορισμένες διαδρομές, στα παρακάτω δρομολόγια:

- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Α' (ΑΘΗΝΑ – ΛΑΥΡΙΟ & αντίστροφα)
- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Β' (ΑΘΗΝΑ – ΛΑΥΡΙΟ & αντίστροφα)
- ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ' (ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΛΑΥΡΙΟ & αντίστροφα)

όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο Σχέδιο Σύμβασης.

Η χρονική διάρκεια της Παροχής Υπηρεσίας είναι δώδεκα (12) Μήνες.

## **Άρθρο 3** **Συμμετοχή στο Διαγωνισμό**

3.1. Στη Διαδικασία μπορούν να συμμετάσχουν όλοι οι ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς (Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα ή συμπράξεις αυτών) που μπορούν να αναλάβουν την εκτέλεση τέτοιων Παροχών Υπηρεσίας και πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

3.1.1. Να είναι εγγεγραμμένοι, σε περίπτωση φυσικού ή νομικού προσώπου το ίδιο και σε περίπτωση σύμπραξης προσώπων κάθε μέλος της σύμπραξης, στα οικεία επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στην Ελλάδα (ΓΕΜΗ) ή στο κράτος μέλος εγκατάστασής τους, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους.

3.1.2. Να διαθέτουν ΕΙΔΙΚΟ ΣΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ από τον Ε.Ο.Τ. ή την Δ/ση Τουρισμού της Οικείας Περιφέρειας γραφείου Γενικού Τουρισμού το οποίο θα ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. (Στην περίπτωση συμμετοχής Τουριστικού Γραφείου)

3.1.3. Για τη μεταφορά θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα λεωφορεία που θα πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων του συνημμένου «Σχεδίου Σύμβασης», των οποίων η ηλικία από το έτος κατασκευής τους δεν θα υπερβαίνει τα 15 έτη κατά την ημερομηνία προσφοράς.

3.1.4. Για την εκτέλεση των σκοπών της Συμβάσεως οι διαγωνιζόμενοι απαιτείται να διαθέτουν:

- α) Δύο (2) τουλάχιστον λεωφορεία των πενήντα (50) θέσεων και άνω, στην περίπτωση υποβολής προσφορών για ένα (1) δρομολόγιο.
- β) Τρία (3) τουλάχιστον λεωφορεία των πενήντα (50) θέσεων και άνω, στην περίπτωση υποβολής προσφορών για δύο (2) δρομολόγια.
- γ) Πέντε (5) τουλάχιστον λεωφορεία των πενήντα (50) θέσεων και άνω, στην περίπτωση υποβολής προσφορών για όλα τα δρομολόγια, Α', Β' & Γ'

- 3.2. Επίσης ο Διαγωνιζόμενος θα πρέπει να έχει εκπληρώσει με συνέπεια τις συμβατικές του υποχρεώσεις έναντι της ΔΕΗ Α.Ε κατά την τελευταία πενταετία και κατ' αυτόν τον τρόπο θα διαπιστώνεται η αξιοπιστία και η φερεγγυότητά του. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, η μη επιβολή μεγάλων η / και επανειλημμένων ποινικών ρητρών, η έντεχνη, άρτια και έγκαιρη ολοκλήρωση της σύμβασης / συμβάσεων που είχε αναλάβει ο διαγωνιζόμενος στο παρελθόν αποδεικνύουν την ανωτέρω συνέπειά του.
- 3.3. Ο διαγωνιζόμενος καλείται να δεσμευτεί με Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986, για τη μη συνδρομή των υποχρεωτικών λόγων αποκλεισμού, όπως αυτοί αναφέρονται στην παράγραφο 3.3 του Άρθρου 6 -Περιεχόμενο Προσφοράς, του Τεύχους 2 "ΟΡΟΙ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ".

#### **Άρθρο 4 Παραλαβή στοιχείων Διαγωνισμού**

Τα Τεύχη της Διακήρυξης, όπως αυτά αναφέρονται στο Άρθρο 1 των Όρων και Οδηγιών της Διακήρυξης, **διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή**, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 297 του ν.4412/2016, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας (site) της Επιχείρησης: : <https://www.dei.gr> → Η ΔΕΗ → Ανακοινώσεις Διακηρύξεων → Διακηρύξεις Διαγωνισμών → ΔΥΠΠ-1385, όπου και θα παραμείνουν ανηρτημένα **μέχρι και τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών**.

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, οι οποίοι έχουν εγγραφεί στο σύστημα ως παραλήπτες της Διακήρυξης, μπορούν να ζητούν διευκρινίσεις σχετικά με το περιεχόμενο των τευχών του παρόντος διαγωνισμού, το αργότερο μέχρι και **πέντε (5)** ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας και έγκαιρης ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων για τυχόν διευκρινίσεις, συμπληρώσεις ή και μεταβολές όρων του Διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά την παραλαβή της Διακήρυξης να καταχωρούν στο σύστημα τα ζητούμενα στοιχεία επικοινωνίας. Σε περίπτωση που τα στοιχεία αυτά δεν είναι ακριβή ή η Διακήρυξη δεν έχει παραληφθεί άμεσα από το σύστημα, η ΔΕΗ ουδεμία ευθύνη φέρει για τη μη έγκαιρη και αξιοπιστη ενημέρωση του οικείου οικονομικού φορέα.

Το αργότερο μέχρι και **τρεις (3)** ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, η ΔΕΗ Α.Ε. θα παράσχει, σε αυτούς που έχουν παραλάβει σύμφωνα με τα προαναφερόμενα τη σχετική Διακήρυξη, τις τυχόν διευκρινίσεις ή/και συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με τις προδιαγραφές και τους όρους του Διαγωνισμού και του σχεδίου σύμβασης.

Κανένας Υποψήφιος δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της ΔΕΗ Α.Ε.

Πληροφορίες, σχετικά με τη Διακήρυξη, δίδονται όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τη ΔΕΗ Α.Ε /ΔΥΠΠ Χαλκοκονδύλη 22, Αθήνα, τηλ. 210-5293471 και 210-5293646.

Πληροφορίες, σχετικά με τεχνικά θέματα, δίδονται όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τη ΔΕΗ Α.Ε. /ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου (Κα Ελ. Αθανασοπούλου τηλ. 22920 64385).



**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385**

**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.**

**ΤΕΥΧΟΣ 2**

**ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ  
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής****ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385****ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.****ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ****Άρθρο 1  
Τεύχη και έγγραφα της Διακήρυξης**

Η Διακήρυξη αποτελείται από το σύνολο των παρακάτω τευχών και εγγράφων:

1. Πρόσκληση
2. Όροι και Οδηγίες του Διαγωνισμού
3. Σχέδιο Σύμβασης με συνημμένα τα παραρτήματα «Α» και «Β»
4. Ειδικό Όροι του Διαγωνισμού.
5. Τιμολόγιο Προσφοράς
6. Προμέτρηση-Προϋπολογισμός Προσφοράς.
7. Υποδείγματα

Η σειρά με την οποία αναφέρονται τα Τεύχη στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζει τη σειρά ισχύος των όρων καθενός απ' αυτά, σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές στο κείμενο ή στην ερμηνεία των όρων ή περισσότερων Τευχών.

**Άρθρο 2  
Αντικείμενο Διαγωνισμού – Διάρκεια Σύμβασης**

Οι υπηρεσίες που θα αναλάβει να παρέχει στη ΔΕΗ Α.Ε. ο μειοδότης ή μειοδότες που θα αναδειχθούν από το Διαγωνισμό αυτό είναι οι εξής :

1. Μεταφορά του προσωπικού με πρωινό ωράριο εργασίας του της ΔΕΗ Α.Ε./ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου, από την Αθήνα, τον Πειραιά και τους ενδιάμεσους Δήμους. Η μεταφορά θα γίνεται με λεωφορεία πούλμαν και προσωπικό του Αναδόχου από προκαθορισμένες αφετηρίες και με καθορισμένες διαδρομές και ώρες εκκινήσεως όπως περιγράφονται αναλυτικά στο συνημμένο στην παρούσα «Σχέδιο Συμβάσεως» και Πρόγραμμα Δρομολογίων αυτής.
2. Για τη μεταφορά θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα λεωφορεία που θα πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων του συνημμένου «Σχεδίου Σύμβασης», των οποίων η ηλικία από το έτος κατασκευής τους δεν θα υπερβαίνει τα 15 έτη κατά την ημερομηνία προσφοράς.
3. Για την εκτέλεση των σκοπών της Συμβάσεως οι διαγωνιζόμενοι απαιτείται να διαθέτουν:
  - α) Δύο (2) τουλάχιστον λεωφορεία των πενήντα (50) θέσεων και άνω, στην περίπτωση υποβολής προσφορών για ένα (1) δρομολόγιο.



- β) Τρία (3) τουλάχιστον λεωφορεία των πενήντα (50) θέσεων και άνω, στην περίπτωση υποβολής προσφορών για δύο (2) δρομολόγια.
- γ) Πέντε (5) τουλάχιστον λεωφορεία των πενήντα (50) θέσεων και άνω, στην περίπτωση υποβολής προσφορών για όλα τα δρομολόγια, Α', Β' & Γ'
4. Η διάρκεια παροχής υπηρεσιών προβλέπεται να είναι δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ η Σύμβαση.

### **Άρθρο 3**

#### **Προϋπολογισμός Παροχής Υπηρεσιών - Σύστημα προσφοράς**

1. Ο Προϋπολογισμός της Παροχής Υπηρεσιών ανέρχεται σε **164.475,36 ΕΥΡΩ**. Ο Προϋπολογισμός αυτός δεν αποτελεί το ανώτατο όριο προσφοράς.
2. Ο Διαγωνισμός διενεργείται με το Σύστημα προσφοράς με ελεύθερη συμπλήρωση Τιμολογίου.
  - 2.1. Οι Διαγωνιζόμενοι προσφέρουν τιμές συμπληρώνοντας, τα ασυμπλήρωτα "Τιμολόγιο Προσφοράς" και "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς", με τις προσφερόμενες από αυτούς τιμές.
  - 2.2 Το "Τιμολόγιο Προσφοράς" αποτελεί το κύριο έγγραφο της προσφοράς του Διαγωνιζόμενου και όλες οι τιμές μονάδας που προσφέρονται με αυτό πρέπει να συμπληρωθούν ολογράφως και αριθμητικώς. Αν υπάρχει ασυμφωνία μεταξύ της ολόγραφης και αριθμητικής τιμής, υπερισχύει η ολόγραφη. Η μη συμπλήρωση έστω και μιας τιμής μονάδας καθιστά την προσφορά απαράδεκτη. Οι τιμές μονάδας που προσφέρει καθένας Διαγωνιζόμενος στο "Τιμολόγιο Προσφοράς" περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα γενικά έξοδα, το όφελος και λοιπές επιβαρύνσεις του Διαγωνιζόμενου, εκτός μόνον από τον Φ.Π.Α τιμολογίου.

Εάν ο Διαγωνιζόμενος δεν προσφέρει τιμή μονάδας για κάποιο Δρομολόγιο, θα σημειώσει ολογράφως «ΔΕΝ ΠΡΟΣΦΕΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ».

Το τεύχος "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς" αποτελεί συμπληρωματικό έγγραφο της προσφοράς και πρέπει να συμπληρωθούν από το Διαγωνιζόμενο όλα τα κονδύλια αυτού. Σε περίπτωση που κάποιες τιμές του τεύχους "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς" είναι διαφορετικές από εκείνες που έχουν αναγραφεί στο τεύχος "Τιμολόγιο Προσφοράς" για τις ίδιες εργασίες, ή σε περίπτωση λογιστικών σφαλμάτων στο τεύχος "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς", οι σχετικές εγγραφές θα διορθώνονται από την Επιτροπή Αποσφράγισης-Αξιολόγησης, βάσει του τεύχους "Τιμολόγιο Προσφοράς" και η προσφορά θα ισχύει όπως θα διαμορφωθεί μετά τις παραπάνω διορθώσεις της Επιτροπής Αποσφράγισης-Αξιολόγησης. Στην περίπτωση αυτή, όπου εφεξής γίνεται παραπομπή στην προσφορά, ή σε επιμέρους στοιχεία της, θα νοείται η παραπομπή στη διορθωμένη προσφορά.

Στο τεύχος "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς" θα συμπληρώνονται τα ακόλουθα :

- α. Οι τιμές μονάδας όπως προσφέρονται με το "Τιμολόγιο Προσφοράς".
- β. Το αποτέλεσμα του πολλαπλασιασμού των ποσοτήτων επί τις τιμές που διαμορφώνει τη δαπάνη για κάθε εργασία (κονδύλιο) χωριστά.
- γ. Τα επιμέρους αθροίσματα των δαπανών, καθώς και το γενικό άθροισμα του συνόλου των δαπανών το οποίο θα αποτελεί τη συνολική δαπάνη της Παροχής Υπηρεσιών που προβλέπεται με την προσφορά.

δ. Εάν ο Διαγωνιζόμενος δεν προσφέρει τιμή μονάδας για κάποιο Δρομολόγιο, θα σημειώσει ολογράφως «ΔΕΝ ΠΡΟΣΦΕΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ»

Απαγορεύεται κάθε διόρθωση, διαγραφή ή προσθήκη στις τιμές που έχουν ήδη συμπληρωθεί στο τεύχος "Τιμολόγιο Προσφοράς" ή στα ποσά του τεύχους "Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς".

2.3. Τα χορηγούμενα έντυπα στους Διαγωνιζόμενους είναι τα εξής :

- Τιμολόγιο προσφοράς (για συμπλήρωση)
- Προμέτρηση - Προϋπολογισμός προσφοράς (για συμπλήρωση)

#### **Άρθρο 4** **Χρόνος Ισχύος Προσφοράς**

Οι Διαγωνιζόμενοι δεσμεύονται με την προσφορά τους για χρονικό διάστημα **120 ημερών** από την ημερομηνία του Διαγωνισμού.

Το χρονικό αυτό διάστημα δύναται να παραταθεί, εφόσον ζητηθεί από τη ΔΕΗ, με τη συναίνεση των Διαγωνιζομένων.

#### **Άρθρο 5** **Εγγυήσεις Συμμετοχής στο Διαγωνισμό**

Για τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό πρέπει να κατατεθεί, από κάθε Διαγωνιζόμενο, Εγγύηση συμμετοχής για το ποσό των **3.289,51€**, εφόσον η προσφορά του αναφέρεται σε όλα τα δρομολόγια, Α', Β' & Γ'. Η εν λόγω εγγύηση συμμετοχής θα πρέπει να έχει εκδοθεί από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε σύμφωνα με το ν. 2513/1997 (ΦΕΚ Α' 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Η εγγύηση συμμετοχής μπορεί επίσης να εκδίδεται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχεται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

Σε περίπτωση που η Εγγύηση Συμμετοχής εκδοθεί υπό μορφή Εγγυητικής Επιστολής, θα πρέπει αυτή να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα της Επιχείρησης.

Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή δύο δρομολόγια το ποσοστό της Εγγύησης θα διαμορφωθεί ανάλογα ως παρακάτω:

- για το δρομολόγιο Α' σε **939,86€**.
- για το δρομολόγιο Β' σε **1.174,82€**.
- για το δρομολόγιο Γ' σε **1.174,82€**.
- για τα δρομολόγια Α' + Β' σε **2.114,68€**.
- για τα δρομολόγια Β' + Γ' σε **2.349,65€**.
- για τα δρομολόγια Α' + Γ' σε **2.114,68€**.

Η παραπάνω εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα του Διαγωνισμού. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες αναφορικά με τις προβλεπόμενες στη Σύμβαση προϋποθέσεις συμμετοχής στη διαγωνιστική διαδικασία, δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

Σε περίπτωση που σε οποιαδήποτε φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας προκύψει ότι ο συμμετέχων έχει υποβάλει ψευδή ή ανακριβή δικαιολογητικά ή δεν προσκομίσει έγκαιρα και προσηκόντως κατά το στάδιο αυτό ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα

δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, αποκλείεται από την περαιτέρω διαδικασία και καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε. η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής του στο Διαγωνισμό.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και στους λοιπούς προσφέροντες εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.

## **Άρθρο 6** **Υποβαλλόμενα στοιχεία**

1. Όλα τα στοιχεία που θα υποβληθούν στο Διαγωνισμό θα είναι συνταγμένα στην Ελληνική γλώσσα.
2. Αντιπροσφορές δε γίνονται δεκτές σε καμία περίπτωση.
3. Προσθήκες, τροποποιήσεις ή επιφυλάξεις των Διαγωνιζομένων επί των όρων που περιλαμβάνονται στα Τεύχη της Διακήρυξης δε γίνονται δεκτές και τυχόν προσφορές οι οποίες θα περιλαμβάνουν τέτοιες διαφοροποιήσεις θα αποκλείονται από το Διαγωνισμό.
4. Όλες οι απαιτούμενες από τη Διακήρυξη Υπεύθυνες Δηλώσεις του ν. 1599/1986 των διαγωνιζομένων, οι οποίες υποβάλλονται μαζί με την προσφορά σε υποκατάσταση δημοσίων ή ιδιωτικών εγγράφων, καθώς και οι λοιπές Δηλώσεις είτε συμμόρφωσης με τους όρους της Διακήρυξης είτε τρίτων για συνεργασία με τον προσφέροντα θα καλύπτουν το χρονικό διάστημα μέχρι την ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών. Η ημερομηνία υπογραφής τους μπορεί να είναι προγενέστερη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών μέχρι τριάντα (30) ημέρες.
5. Σε περίπτωση που σε οποιαδήποτε φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας προκύψει ότι ο συμμετέχων έχει υποβάλει ψευδή ή ανακριβή δικαιολογητικά ή δεν προσκομίσει έγκαιρα και προσηκόντως κατά το στάδιο αυτό ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, αποκλείεται από την περαιτέρω διαδικασία και καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε. η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής του στο Διαγωνισμό.

## **Άρθρο 7** **Περιεχόμενο Προσφοράς**

1. Κάθε Διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει την προσφορά του μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, που ονομάζεται "ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ", στο έξω μέρος του οποίου θα αναγράφεται ο τίτλος του αντικειμένου των εργασιών και στο πάνω μέρος αριστερά η επωνυμία του Διαγωνιζόμενου, η επαγγελματική του διεύθυνση και το όνομα και τηλέφωνο του αντίκλήτου του. Η προσφορά του Διαγωνιζόμενου θα πρέπει να υπογράφεται σε όλες τις σελίδες, σχέδια κ.λ.π. από πρόσωπο ή πρόσωπα τα οποία είναι προς τούτο εξουσιοδοτημένα σύμφωνα με τα οριζόμενα κατωτέρω.  
Η σύμπραξη οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν τη σύμπραξη, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Όπου προβλέπεται υποβολή αντιγράφων υπερισχύει το πρωτότυπο. Η βεβαίωση της ακρίβειας των αντιγράφων γίνεται με σχετική ενυπόγραφη δήλωση στην τελευταία

σελίδα αυτών του ιδίου προσώπου ή προσώπων που έχουν υπογράψει το πρωτότυπο της προσφοράς.

Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ θα περιέχει το ΦΑΚΕΛΟ Α', το ΦΑΚΕΛΟ Β' και το ΦΑΚΕΛΟ Γ' (Οικονομική Προσφορά), οι οποίοι θα είναι σφραγισμένοι. Οι Προσφορές θα υποβληθούν σε ένα **πρωτότυπο** (Φάκελος Α, Β & Γ) και σε δύο (2) **αντίγραφα** μόνο για το Φάκελο Β. Ο Διαγωνιζόμενος υποχρεούται να ορίσει το πρωτότυπο της προσφοράς με τη λέξη ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ γραμμένη με κεφαλαία.

Μέσα σε κάθε ΦΑΚΕΛΟ θα πρέπει να περιέχεται Πίνακας περιεχομένων.

Επισημαίνεται ότι ο κάθε ΦΑΚΕΛΟΣ θα πρέπει να περιέχει όσα στοιχεία αναφέρονται στις αντίστοιχες παραγράφους 3,4 και 5 ότι υποχρεούνται να υποβάλουν οι Διαγωνιζόμενοι.

Ειδικότερα ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ' (Οικονομική Προσφορά) θα πρέπει να περιέχει όλα, και μόνο αυτά, τα στοιχεία που καθορίζονται στην παράγραφο 4 του Άρθρου αυτού, αλλιώς μπορεί να απορριφθεί η προσφορά.

2. Σε περίπτωση που στην προσφορά εμπεριέχονται στοιχεία με εμπιστευτικές πληροφορίες, τα οποία κρίνονται από το διαγωνιζόμενο ότι προστατεύονται από τεχνικό ή εμπορικό απόρρητο, τα υπόψη στοιχεία πρέπει με μέριμνα και ευθύνη του διαγωνιζομένου να σημαίνονται κατάλληλα και ενδεχομένως να τοποθετούνται σε ειδικό υποφάκελο της προσφοράς με το χαρακτηρισμό «Εμπιστευτικά Στοιχεία Προσφοράς». Στην περίπτωση αυτή στο Φάκελο Α της προσφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ρητή αναφορά των διαγωνιζόμενων στις επικαλούμενες σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις που αιτιολογούν το χαρακτηρισμό των υπόψη στοιχείων ως εμπιστευτικών. Τα υπόψη στοιχεία θα είναι προσβάσιμα μόνον από τις Επιτροπές Αξιολόγησης και τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΔΕΗ Α.Ε. σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 257 του ν. 4412/2016.
3. Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Α' θα περιέχει :

**3.1.** Την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα της Επιχείρησης και τα καθοριζόμενα στο άρθρο 5 του παρόντος.

### **3.2. Υπεύθυνη Δήλωση (ΥΔ) του ν. 1599/1986**

Με την ως άνω ΥΔ ο διαγωνιζόμενος όταν είναι νομικό πρόσωπο θα δηλώνει ότι :

- i. είναι εγγεγραμμένος στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθ. μερίδας ..... και τηρεί όλες τις υποχρεώσεις δημοσιότητας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και ειδικότερα το ν. 3419/2005 ή σε περίπτωση αλλοδαπών προσώπων στο αντίστοιχο μητρώο, όπως ισχύει.
- ii. τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή οι διαχειριστές του νομικού προσώπου είναι :  
.....  
.....  
.....
- iii. νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος νομικού προσώπου είναι .....
- iv. το νομικό πρόσωπο νομίμως, δια των αρμοδίων οργάνων του :
  - iv.1 αποφάσισε να συμμετάσχει στο Διαγωνισμό ....., προκειμένου να συναφθεί η υπόψη Σύμβαση
  - iv.2 όρισε τον/τους ..... να υπογράψουν την προσφορά
  - iv.3 όρισε τον ..... ως αντίκλητο, ο οποίος πρέπει να είναι κάτοικος ....., και να εξουσιοδοτείται να παραλαμβάνει τα έγγραφα που έχουν σχέση με τη διεξαγωγή της Διαδικασίας. Ο ορισμός αντικλήτου είναι υποχρεωτικός μόνο για τις περιπτώσεις που ο διαγωνιζόμενος δεν

έχει έδρα στην περιφέρεια όπου διενεργείται η διαδικασία. Ο ορισμός του μπορεί να γίνει και μετά την υποβολή της προσφοράς κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, αίτημα το οποίο ο Διαγωνιζόμενος υποχρεούται να ικανοποιήσει αμελλητί.

- iv.4 όρισε τον/τους ..... να παρίστανται ως εκπρόσωποί του κατά την αποσφράγιση των προσφορών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο ..... της παρούσας.

Όταν ο διαγωνιζόμενος είναι φυσικό πρόσωπο η ως άνω ΥΔ θα καλύπτει τις παραγράφους i, iv.3 και εάν δεν παρίσταται αυτοπροσώπως στην αποσφράγιση των προσφορών και την iv.4 εφόσον το επιθυμεί.

### **3.3. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986, με την οποία ο διαγωνιζόμενος καλείται να δεσμευτεί:**

α. για τη μη συνδρομή των παρακάτω λόγων αποκλεισμού:

α.1 ότι δεν έχει καταδικαστεί με τελεσίδικη απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα:

- της συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση,
- της δωροδοκίας και της διαφθοράς σύμφωνα και με το ν. 3560/2007 ως εκάστοτε ισχύει,
- της απάτης σύμφωνα και με το ν. 2803/2000 (Α·48) ως εκάστοτε ισχύει,
- για τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες,
- της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας σύμφωνα και με το ν. 3691/2008 (Α` 166) ως εκάστοτε ισχύει,
- της παιδικής εργασίας και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων σύμφωνα και με το ν. 4198/2013 (Α` 215) ως εκάστοτε ισχύει,
- της μη τήρησης περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου,

α.2 ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος

α.3 ότι δεν τελεί υπό **πτώχευση** ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού και επίσης ότι δεν τελεί σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή τελεί υπό **αναγκαστική διαχείριση** από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν τελεί υπό κοινή εκκαθάριση του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει ή βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

α.4 δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα

α.5 δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων, κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής και δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές

α.6 δεν έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων ή να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

- α.7 δεν γνωρίζει την ύπαρξη κατάστασης σύγκρουσης συμφερόντων ή ότι δεν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων που δεν δύναται να θεραπευτεί,
- α.8 δεν συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,
- α.9 δεν συντρέχει κατάσταση στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή του κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 280 του ν. 4412/2016, το οποίο εφαρμόζεται αναλογικά και σε συμβάσεις κάτω των ενωσιακών ορίων, η οποία δεν μπορεί να θεραπευτεί.
- α.10 δεν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης προηγούμενης σύμβασης, που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις
- α.11 KENO

β. ότι θα υποβάλει, εφόσον του ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας τα αντίστοιχα δικαιολογητικά της επόμενης παραγράφου 3.6.

- 3.4 Συμπληρωμένη και υπογραμμένη την Υπεύθυνη Δήλωση, σύμφωνα με το υπόδειγμα που χορηγήθηκε από τη ΔΕΗ, σχετικά με την πλήρη αποδοχή των όρων της Διακήρυξης, των τυχόν γραπτών τροποποιήσεων τους από τη ΔΕΗ, καθώς και σχετικά με τη γνώση των τοπικών συνθηκών της Παροχής Υπηρεσίας κλπ.
- 3.5 Δήλωση στην οποία θα φαίνεται για ποιά δρομολόγια έχει καταθέσει προσφορά.

### **3.6 Προσκόμιση δικαιολογητικών και στοιχείων**

Οι διαγωνιζόμενοι δεσμεύονται να προσκομίσουν **επί ποινή αποκλεισμού** σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας τους ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε., όλα ή μέρος των σχετικών δικαιολογητικών και στοιχείων που αναφέρονται στις ως άνω δηλώσεις και στο ΕΕΕΣ, εντός ευλόγου προθεσμίας και όπως αυτά εξειδικεύονται παρακάτω:

1. **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή ελλείψει αυτού ισοδύναμο έγγραφο, από το οποίο να προκύπτει ότι ο συμμετέχων/υποψήφιος ανάδοχος δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας και με τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:
  - α. **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης - πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σελ. 42),
  - β. **δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σελ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

- γ. **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α` 48),
- δ. **τρομοκρατικά εγκλήματα** ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σελ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,
- ε. **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας**, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σελ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α` 166),
- στ. **παιδική εργασία** και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ.1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α` 215).

Σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

Σε περίπτωση συμμετοχής νομικού προσώπου, το ως άνω δικαιολογητικό αφορά:

- i. τους Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε, Ε.Ε ή Ε.Π.Ε. ή ΙΚΕ,
  - ii. τον Πρόεδρο του Δ.Σ., το Διευθύνοντα Σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Δ.Σ., όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.,
  - iii. σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, τους νομίμους εκπροσώπους του και
  - iv. τον Πρόεδρό του όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός.
2. **Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής**, από το οποίο να προκύπτει ότι ο συμμετέχων /υποψήφιος Ανάδοχος δεν τελεί υπό **πτώχευση** ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού και επίσης ότι δεν τελεί σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή τελεί υπό **αναγκαστική διαχείριση** από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν τελεί υπό **κοινή εκκαθάριση** του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει ή βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).
3. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 στην οποία ο συμμετέχων/ υποψήφιος Ανάδοχος θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό.

4. **Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης** που ο συμμετέχων /υποψήφιος Ανάδοχος δηλώνει στην Υπεύθυνη Δήλωση της προηγούμενης παραγράφου, από τα οποία να προκύπτει ότι ο είναι ενήμερος ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης.
5. **Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής**, από το οποίο να προκύπτει ότι ο συμμετέχων /υποψήφιος Ανάδοχος είναι ενήμερος ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις** του.
6. **ΚΕΝΟ**
7. **Πιστοποιητικό/ά του οικείου Επιμελητηρίου** ή/και άλλου επαγγελματικού φορέα, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, που να είναι συναφές με το δημοπρατούμενο αντικείμενο.

Τα παραπάνω πιστοποιητικά συντάσσονται ή/και εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος ο συμμετέχων/υποψήφιος ανάδοχος, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό Πιστοποιητικό.

Σε περίπτωση που ορισμένα από τα πιο πάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων 1, 2, 4 και 5 δεν εκδίδονται ή δεν καλύπτουν στο σύνολό τους όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις, πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να αναπληρωθούν με Ένορκη Βεβαίωση του υποψήφιου Αναδόχου ή, στα κράτη όπου δεν προβλέπεται Ένορκη Βεβαίωση, με Υπεύθυνη Δήλωση του υποψήφιου Αναδόχου ενώπιον δικαστικής ή διοικητική αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία θα βεβαιώνεται ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος δεν βρίσκεται στην αντίστοιχη κατάσταση. Η Ένορκη αυτή Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση θα συνυποβληθεί υποχρεωτικά μαζί με τα λοιπά Δικαιολογητικά Συμμετοχής. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη ή ένορκη δήλωση θα δηλώνεται υποχρεωτικά ότι δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται ανωτέρω μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 305 του ν. 4412/2016, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, με τελεσίδικη απόφαση, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση στο κράτος - μέλος στο οποίο ισχύει η απόφαση.

Κατ' εξαίρεση, όταν ο οικονομικός φορέας εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.6 περιπτώσεις 4 και 5 και ο αποκλεισμός είναι σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο προσφέρων ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το άρθρο 305 του ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς στον παρόντα διαγωνισμό, δεν εφαρμόζεται ο εν λόγω αποκλεισμός.

8. Επικαιροποιημένη υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 ότι:



- α. δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής και δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές,
  - β. δεν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων αναθέτουσας αρχής/ αναθέτοντος φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
  - γ. δεν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
  - δ. δεν γνωρίζει την ύπαρξη κατάστασης σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια ότι μέλη του προσωπικού της ΔΕΗ Α.Ε. ή παρόχου υπηρεσιών για τη σύναψη της σύμβασης που ενεργεί εξ ονόματος αυτής, τα οποία εμπλέκονται στη διεξαγωγή της διαδικασίας σύναψης σύμβασης ή μπορούν να επηρεάσουν την έκβασή της έχουν, άμεσα ή έμμεσα, χρηματοοικονομικό, οικονομικό ή άλλο προσωπικό συμφέρον που θα μπορούσε να εκληφθεί ως στοιχείο που θίγει την αμεροληψία και την ανεξαρτησία τους στο πλαίσιο της διαδικασίας σύναψης σύμβασης ή ότι δεν συντρέχει κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων που δεν δύναται να θεραπευτεί,
  - ε. δεν συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,
  - στ. δεν συντρέχει κατάσταση στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή του κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 280 του ν. 4412/2016, η οποία δεν μπορεί να θεραπευτεί.
9. Τα αποδεικτικά στοιχεία του περιεχομένου της Υπεύθυνης Δήλωσης της παραγράφου 3.2, ήτοι τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του νομικού προσώπου, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (απόφαση συμμετοχής στο διαγωνισμό, νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.) καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του διοικητικού οργάνου.
- 3.7 Στην περίπτωση υποβολής προσφορών από Κοινοπραξίες μεταξύ Επιχειρήσεων, κάθε μία Επιχείρηση θα υποβάλει:
- 3.7.1. Χωριστά τα παραπάνω στοιχεία 2.2, 2.3, 2.4 και 2.5.
  - 3.7.2. Δήλωση των Επιχειρήσεων που μετέχουν στην Κοινοπραξία, με την οποία θα δηλώνεται ότι οι υπόψη Επιχειρήσεις σύστησαν την Κοινοπραξία για να αναλάβουν το Έργο μαζί και ότι ενέχονται και ευθύνονται έναντι της ΔΕΗ σχετικά με τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό και εκτέλεση του Έργου, ενιαία, αδιαίρετα και σε ολόκληρο.

- 3.7.3. Το σχετικό Κοινοπρακτικό στο οποίο θα φαίνονται και τα ποσοστά συμμετοχής κάθε μέλους ή επικυρωμένο αντίγραφο σχετικού προσυμφώνου.
4. Ο Φάκελος Β θα περιέχει:
- 4.1 Έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αναλάβει την εκτέλεση τέτοιων παροχών υπηρεσίας (Άδειες, Νόμοι ή σχετικές αποφάσεις), όπως:
- ΕΙΔΙΚΟ ΣΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ από τον Ε.Ο.Τ ή την Δ/νση Τουρισμού της οικείας Περιφέρειας γραφείου Γενικού Τουρισμού το οποίο θα ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. (Στην περίπτωση συμμετοχής Τουριστικού Γραφείου).
- 4.2. Αναλυτική Κατάσταση (Υπόδειγμα «Γ») στην οποία θα περιγράφονται τα Λεωφορεία με τα οποία ο Διαγωνιζόμενος προσφέρεται να εκτελέσει το Έργο του υπόψη Διαγωνισμού. Στην κατάσταση θα αναφέρονται για κάθε Λεωφορείο τα εξής στοιχεία:
- Αριθμός Κυκλοφορίας  
Εργοστάσιο Κατασκευής  
Τύπος  
Έτος κατασκευής  
Ημερομηνία Α΄ Κυκλοφορίας στην Ελλάδα  
Αριθμός θέσεων Επιβατών  
Ημερομηνία τελευταίου ελέγχου από ΚΤΕΟ  
Ο ιδιοκτήτης κάθε Λεωφορείου
- Ο αριθμός των λεωφορείων που θα πρέπει να περιλαμβάνονται τουλάχιστον στην άνω κατάσταση, θα είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Παράγραφο 3 του Άρθρου 2.
- 4.3. Φωτοτυπίες Αδειών κυκλοφορίας των προσφερομένων τουριστικών λεωφορείων
- 4.4. Φωτοτυπίες Δελτίων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)
- 4.5. Βεβαιώσεις ασφάλισης των τουριστικών λεωφορείων για ατυχήματα για οποιοδήποτε λόγο των επιβαινόντων σ' αυτά πέραν του ασφαλιστηρίου σήματος.

5. Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ' (Οικονομική Προσφορά) θα περιέχει :

- 5.1. Ειδικό Έντυπο ή Τεύχος που χορηγείται από την Υπηρεσία με βάση το οποίο ο Διαγωνιζόμενος υποβάλλει την προσφορά του.  
Η συμπλήρωση των Εντύπων ή Τευχών αυτών πρέπει απαραίτητα να γίνει με ευκρίνεια.
- 5.2. Ειδικότερα τα έντυπα που υποβάλλει ο Διαγωνιζόμενος για την παρούσα Διακήρυξη, δεδομένου ότι ο Διαγωνισμός διενεργείται με το Σύστημα προσφοράς με ελεύθερη συμπλήρωση τιμολογίου είναι το τεύχος "Τιμολόγιο Προσφοράς" και το τεύχος "Προμέτρηση-Προϋπολογισμός Προσφοράς".

## **Ά ρ θ ρ ο 8** **Παραλαβή και Αποσφράγιση Προσφορών**

1. Η παραλαβή των προσφορών θα γίνει στη συγκεκριμένη ημερομηνία ώρα και τόπο από την Επιτροπή Κρίσης που θα συστήσει η ΔΕΗ.

Προσφορές που θα αποστέλλονται ταχυδρομικά ή μέσω εταιριών διακίνησης εντύπων λαμβάνονται υπόψη εφόσον παραδοθούν μέχρι την πιο πάνω ημέρα και ώρα στο Πρωτόκολλο της Υπηρεσίας που ορίζεται στο Άρθρο 1 της ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ.

2. Κατά τη διαδικασία των αποσφραγίσεων των προσφορών κάθε διαγωνιστικής φάσης, δύνανται να παρίστανται οι νόμιμοι εκπρόσωποι των προσφερόντων, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση ΑΕ ή οι αντίκλητοί τους, εφόσον έχουν δηλωθεί, ή τρίτα ειδικά εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.  
Επισημαίνεται ότι για τρίτα πρόσωπα που δεν προκύπτει από τον φάκελο της προσφοράς ότι εκπροσωπούν την εταιρεία ή ότι είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ανώνυμης εταιρείας, θα πρέπει υποχρεωτικά να συμπεριληφθεί στον φάκελο της προσφοράς Πρακτικό του αρμοδίου οργάνου ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου εξουσιοδότηση, δια της οποίας εξουσιοδοτούνται τα τρίτα πρόσωπα να παρευρίσκονται κατά την αποσφράγιση των προσφορών. Επισημαίνεται ότι εφόσον για λογαριασμό κάποιου προσφέροντος παρίσταται πρόσωπο από τα ως άνω, δύναται να συνοδεύεται από τρίτα πρόσωπα που θα δηλώσει ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής, προς διευκόλυνση του έργου του.
3. Η Επιτροπή Κρίσης παραλαμβάνει τις προσφορές των Διαγωνιζομένων και καταγράφει την επωνυμία τους στο Πρακτικό Αποσφράγισης Προσφορών, κατά σειρά παράδοσης. Με την εκπνοή της ώρας λήξης παραλαβής προσφορών, ο Πρόεδρος της Επιτροπής παραλαμβάνει από την Υπηρεσία του Πρωτοκόλλου τις προσφορές που έχουν κατατεθεί εκεί και καταγράφει στο Πρακτικό Αποσφράγισης τα ονόματα των αντίστοιχων Διαγωνιζομένων οπότε και κηρύσσει περαιωμένη τη διαδικασία παραλαβής των προσφορών.
4. Στη συνέχεια η Επιτροπή αποσφραγίζει τους ΦΑΚΕΛΟΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ με τη σειρά με την οποία έχουν καταγραφεί οι Διαγωνιζόμενοι και ελέγχει την ύπαρξη των ΦΑΚΕΛΩΝ Α', Β' και Γ'. Εάν μέσα στο ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ δεν ανευρεθούν και οι τρεις φάκελοι, τότε η προσφορά δε γίνεται αποδεκτή και επιστρέφεται, ως απαράδεκτη.
5. Μετά αποσφραγίζεται ο ΦΑΚΕΛΟΣ Α και η Επιτροπή ελέγχει τα στοιχεία που περιέχονται σ' αυτόν.  
Η αρμόδια Επιτροπή μπορεί να καλεί τους διαγωνιζόμενους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 310 του Ν. 4412/2016, να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία ή οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση που υποβάλλεται χωρίς να έχει ζητηθεί από τον αναθέτοντα φορέα δεν λαμβάνεται υπόψη.  
Οι παραπάνω διευκρινίσεις ή συμπλήρωση, αφορά μόνο στις ασάφειες, επουσιώδεις πλημμέλειες ή πρόδηλα τυπικά σφάλματα και δεν επιτρέπεται να έχει ως συνέπεια μεταγενέστερη αντικατάσταση ή υποβολή εγγράφων σε συμμόρφωση των όρων της Διακήρυξης.  
Στο πλαίσιο αυτό αποσαφηνίζεται ότι :
  - α. Προσφορές οι οποίες δεν θα περιλαμβάνουν στο Φάκελο Α Υπεύθυνες Δηλώσεις νομιμοποίησης, εκπροσώπησης και απόφασης συμμετοχής, αποδοχής όρων και ισχύος προσφορών και μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού Υ/Δ καθώς και την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής θα απορρίπτονται.  
Η υποβολή εκ των υστέρων των πιο πάνω στοιχείων με τυχόν προσφυγή δεν είναι αποδεκτή.  
Η ΔΕΗ ΑΕ δύναται να κάνει δεκτές συμπληρώσεις ή/και διευκρινίσεις που υποβάλλονται, κατόπιν αιτήματός της, επί των παραπάνω υποβληθέντων μαζί με την προσφορά εγγράφων, εφόσον ο προσφέρων με τις συμπληρώσεις και διευκρινίσεις αυτές συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους και τις απαιτήσεις της διακήρυξης.  
Ειδικότερα για την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής γίνεται αποδεκτή συμπλήρωσή της μόνον προς πλήρη συμμόρφωση με το συμπεριλαμβανόμενο στη διακήρυξη

υπόδειγμα αυτής. Οι εκ των υστέρων σχετικές συμπληρώσεις / διευκρινίσεις δεν αναπληρώνουν τα βασικά στοιχεία αυτής, τα οποία είναι η εκδούσα αρχή, ο υπέρ του οποίου παρέχεται η εγγύηση, το ποσό, ο αριθμός της Εγγυητικής Επιστολής, τα στοιχεία του διαγωνισμού και η υπογραφή του εκδότη, που ο μετέχων οφείλει να υποβάλει με την προσφορά του.

6. Η Επιτροπή μετά τα παραπάνω, αποφασίζει για όσους τυχόν θα πρέπει να αποκλειστούν, με βάση τους όρους του Διαγωνισμού και ανακοινώνει τα ονόματα αυτών που αποκλείστηκαν από την παραπέρα διαδικασία του Διαγωνισμού, καθώς και τους λόγους που αποκλείστηκε καθένας απ' αυτούς.
7. Σε κάθε Διαγωνιζόμενο που αποκλείστηκε από την Επιτροπή Αποσφράγισης θα επιστρέφονται, επί αποδείξει, σφραγισμένοι όπως υποβλήθηκαν ο ΦΑΚΕΛΟΣ Β', ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ', καθώς και η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής.

Η επιστροφή αυτή πραγματοποιείται μετά την άπρακτη παρέλευση των προθεσμιών για την υποβολή Ενστάσεων σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος τεύχους. Επίσης μπορεί τα στοιχεία αυτά να επιστραφούν και πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής, εφόσον ο Διαγωνιζόμενος δηλώσει εγγράφως στον Πρόεδρο της Επιτροπής ότι παραιτείται από το δικαίωμα υποβολής προσφυγής. Σε αντίθετη περίπτωση οι ΦΑΚΕΛΟΙ Β και Γ και η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής θα επιστραφούν στο Διαγωνιζόμενο μετά την έκδοση τυχόν απορριπτικής απόφασης επί της για υποβολή Ενστάσεων. Τα στοιχεία του ΦΑΚΕΛΟΥ Α, πλην της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής, θα κρατηθούν από τη ΔΕΗ κατά την κρίση της.

8. Στη συνέχεια η Επιτροπή Κρίσης σε ίδια ή επόμενη συνεδρίαση αποσφραγίζει, με τη σειρά που έχουν καταγραφεί οι Διαγωνιζόμενοι, τους ΦΑΚΕΛΟΥΣ Β' εκείνων που έγιναν τυπικά αποδεκτοί και ελέγχει όλα τα έγγραφα και στοιχεία που υπάρχουν. Ο Πρόεδρος ανακοινώνει στους παρευρισκόμενους τα κύρια τεχνικά στοιχεία που περιέχονται στο ΦΑΚΕΛΟ Β' που αποσφραγίστηκε. Μπορεί επίσης να ανακοινώσει και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο του ζητηθεί από τους εκπροσώπους των Διαγωνιζομένων, μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του προσφέροντος.
9. Κατά τη διαδικασία κάθε φάσης δημόσιας αποσφράγισης προσφορών του διαγωνισμού και συγκεκριμένα μετά το άνοιγμα των φακέλων των προσφορών και τη μονογραφία όλων των εγγράφων και στοιχείων που υπάρχουν σε αυτούς από την αρμόδια Επιτροπή, οι νόμιμοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων στη φάση αυτή δύνανται να ζητήσουν και η Επιτροπή υποχρεούται να τους επιτρέψει να δουν κάθε στοιχείο των προσφορών των συνδιαγωνιζομένων, που δεν εμπεριέχει πληροφορίες οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί εμπιστευτικές από τον οικείο προσφέροντα. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποσφράγισης ολοκληρώνεται και η διαδικασία παροχής πρόσβασης των διαγωνιζομένων στα στοιχεία των προσφορών των συνδιαγωνιζομένων.

## **Άρθρο 9** **Αξιολόγηση Προσφορών**

1. Ο Διαγωνισμός για ανάδειξη Αναδόχου, ικανού για την εκτέλεση της Παροχής Υπηρεσίας, γίνεται μεταξύ των τεχνικά και οικονομικά αποδεκτών προσφορών και το κριτήριο κατακύρωσης είναι πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) κατά δρομολόγιο στο σύνολο των διαδρομών του, όπως αυτά αναφέρονται στον Προϋπολογισμό Προσφοράς.
2. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών η αρμόδια Επιτροπή μπορεί να καλεί τους Διαγωνιζόμενους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 310 του ν. 4412/2016, να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά ή το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία ή οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία

κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση που υποβάλλεται χωρίς να έχει ζητηθεί από τον αναθέτοντα φορέα δεν λαμβάνεται υπόψη.

3. Η Επιτροπή προβαίνει σε λεπτομερή έλεγχο και αξιολόγηση όλων των δικαιολογητικών και στοιχείων που περιέχονται στο ΦΑΚΕΛΟ Β', προκειμένου να διαπιστώσει αν η προσφορά του Διαγωνιζόμενου ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της Διακήρυξης, όσον αφορά τη δυνατότητα του Διαγωνιζόμενου να υλοποιήσει την Παροχή Υπηρεσίας.
4. Οι προσφορές που δεν πληρούν στο σύνολό τους τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και τους εμπορικούς όρους της Διακήρυξης και του συνημμένου σε αυτή σχεδίου σύμβασης χαρακτηρίζονται ως τεχνικά μη αποδεκτές και αποκλείονται από την περαιτέρω διαδικασία.
5. Οι Διαγωνιζόμενοι, των οποίων απορρίπτονται οι Προσφορές τους σε αυτή τη διαγωνιστική φάση, έχουν δικαίωμα προσφυγής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 10 του παρόντος Τεύχους.
6. Μετά την εκδίκαση των τυχόν προσφυγών, η Επιτροπή Κρίσης προσκαλεί εγγράφως τους Διαγωνιζόμενους, που οι προσφυγές τους έχουν γίνει τεχνικά αποδεκτές, να παραστούν στην αποσφράγιση του ΦΑΚΕΛΟΥ Γ' (οικονομική προσφορά), ορίζοντας την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο αποσφράγισης του ΦΑΚΕΛΟΥ Γ'. Ακολουθώντας, την καθορισμένη ημέρα, αποσφραγίζεται ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ', μονογράφονται όλα τα έγγραφα και στοιχεία που υπάρχουν.
7. Η Επιτροπή Κρίσης ελέγχει καταρχήν αν οι Διαγωνιζόμενοι υπέβαλαν με το ΦΑΚΕΛΟ Γ' όλα τα δικαιολογητικά και στοιχεία που απαιτούνται, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 7 του παρόντος Τεύχους και ο Πρόεδρος ανακοινώνει στους παρευρισκόμενους τα κύρια, κατά την κρίση της Επιτροπής Κρίσης, οικονομικά στοιχεία των προσφορών. Μπορεί επίσης να ανακοινώσει και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προσφοράς του ζητηθεί από τους εκπροσώπους των διαγωνιζομένων, μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του προσφέροντος.
8. Η Επιτροπή Αξιολόγησης ελέγχει την ύπαρξη λογιστικών σφαλμάτων και ανάλογα με το σύστημα προσφοράς συντάσσει τον Πίνακα Μειοδοσίας.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των προσφορών και τον καθορισμό της σειράς μειοδοσίας, συμπεριλαμβανομένων της ολοκλήρωσης της διαδικασίας κλήρωσης, σε περίπτωση πλειόνων μειοδοτών λόγω ισοτιμίας των προσφορών, καθώς και της εκδίκασης τυχόν προσφυγών, από την αρμόδια Επιτροπή προσκαλείται/ούνται ο /οι προσφέρων/οντες για τον/τους οποίο/ους πρόκειται να προταθεί να γίνει κατακύρωση, εντός προθεσμίας κατά μέγιστο είκοσι (20) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση, που του/τους αποστέλλεται εγγράφως με τηλεομοιοτυπία (FAX) ή ηλεκτρονικά, να προσκομίσει/ουν τα αποδεικτικά της παραγράφου 3.6 του άρθρου 7.

Το δικαίωμα συμμετοχής και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής, όπως ορίστηκαν στο άρθρο 3 της Πρόσκλησης κρίνονται κατά την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών συμμετοχής και κατά τη σύναψη της σύμβασης. Αν στις ειδικές διατάξεις που διέπουν την έκδοσή τους δεν προβλέπεται χρόνος ισχύος των δικαιολογητικών, θεωρούνται έγκυρα και ισχύοντα εφόσον φέρουν ημερομηνία έκδοσης εντός των έξι μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών. Οι ένορκες βεβαιώσεις που τυχόν προσκομίζονται για αναπλήρωση δικαιολογητικών πρέπει επίσης να φέρουν ημερομηνία εντός των έξι μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Τα υπόψη δικαιολογητικά θα κατατίθενται στο πρωτόκολλο της Υπηρεσίας που διενεργεί τη διαγωνιστική διαδικασία με διαβιβαστικό, στο οποίο θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα συνημμένα έγγραφα – δικαιολογητικά. Αυτά θα είναι τοποθετημένα

μέσα σε κλειστό φάκελο, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

- α) Τα πλήρη στοιχεία του οικονομικού φορέα.
- β) Η Περιγραφή «Δικαιολογητικά νομιμοποίησης και μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού».
- γ) Ο αριθμός και η ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού
- δ) Το αντικείμενο του Διαγωνισμού

Ακολούθως, η αρμόδια Επιτροπή προβαίνει στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής. Αν δεν προσκομισθούν δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν παρέχεται προθεσμία στο/στους μειοδότη/ες να τα προσκομίσει/ουν ή να τα συμπληρώσει/ουν μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν/ους. Η ΔΕΗ Α.Ε. δύναται να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατά μέγιστο άλλες δεκαπέντε (15) ημέρες, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς.

Όταν ο /οι μειοδότες προσκομίσει/ουν το σύνολο των αποδεικτικών στοιχείων, τότε παρέχεται η δυνατότητα στους λοιπούς συμμετέχοντες που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές να ασκήσουν το δικαίωμα πρόσβασης σε αυτά σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 16 του Άρθρου 9 του τεύχους «Όροι και Οδηγίες Διαγωνισμού».

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος, μετά τη χορηγηθείσα παράταση, δεν υποβάλει εμπρόθεσμα όλα ή μέρος των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών ή αποδειχτεί κατά τη διαδικασία του ελέγχου, ότι δεν πληροί τις προϋποθέσεις συμμετοχής στο διενεργηθέντα διαγωνισμό, τεκμαίρεται ο αποκλεισμός του από την περαιτέρω διαδικασία και ζητείται από το συμμετέχοντα με την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει των ειδικών κριτηρίων της σύμβασης να προσκομίσει τα υπόψη δικαιολογητικά. Αν κανένας από τους συμμετέχοντες δεν υποβάλει - προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά κατακύρωσης, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Πριν από την κοινοποίηση στον/στους υποψήφιο/ους ανάδοχο/ους της απόφασης κατακύρωσης αυτός/οι προσκαλείται/ούνται από τη ΔΕΗ Α.Ε. και υποχρεούται/ούνται να επικαιροποιήσει/ουν όσα εκ των δικαιολογητικών μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 3.6 του Άρθρου 7 του τεύχους «Όροι και Οδηγίες Διαγωνισμού» έχει παρέλθει η ισχύς τους καθώς και τις σχετικές υπεύθυνες δηλώσεις.

Μετά την προσκόμιση του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών και στοιχείων από το/ τους μειοδότη/ες προσκαλούνται όλοι οι διαγωνιζόμενοι που υπέβαλαν παραδεκτή προσφορά να προσέλθουν σε καθορισμένο χρόνο και τόπο να λάβουν γνώση (θεώρηση) αυτών.

9. Η αρμόδια Υπηρεσία καλεί στην συνέχεια εγγράφως τον πρώτο κατά σειρά μειοδοσίας Διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου έχει γίνει τυπικά αποδεκτή, να προσκομίσει, εντός μιας εβδομάδας από την ειδοποίησή του, για έκτακτο τεχνικό έλεγχο τα Λεωφορεία που περιλαμβάνονται στην Αναλυτική Κατάσταση Λεωφορείων του Άρθρου 7, παράγραφος 4.2 της παρούσας και τα οποία προτίθεται να χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Ο έλεγχος θα γίνει σε Δημόσια ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ παρουσία της Επιτροπής Τεχνικού Ελέγχου Λεωφορείων, η οποία θα συσταθεί από την αρμόδια Υπηρεσία και θα αποτελείται από τεχνικούς της Επιχειρήσεως. Ο έλεγχος διενεργείται για να διαπιστωθεί αν τα υπόψη Λεωφορεία διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά όπως άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ και τυχόν ελλείψεις των αυτοκινήτων που θα υποπέσουν στην αντίληψή της, ως θέρμανση, ψύξη, καθαριότητα, καθίσματα, καθρέπτες κ.λ.π. και είναι κατάλληλα για την ικανοποιητική εκτέλεση του Έργου της μεταφοράς του προσωπικού. Ο έλεγχος θα διενεργηθεί σε ΚΤΕΟ το οποίο θα προτείνει ο Διαγωνιζόμενος και θα εγκριθεί από την ΔΕΗ ΑΕ.

Ο έλεγχος διενεργείται μόνο κατά την διάρκεια εργασιμών ημερών και οι δαπάνες του ελέγχου βαρύνουν τον διαγωνιζόμενο.

10. Η Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου Λεωφορείων υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία υπογεγραμμένο από τα μέλη της Πρακτικό με τα πορίσματα του ελέγχου που διενέργησε. Όμοιο Πρακτικό υποβάλλεται κάθε φορά που διενεργείται τεχνικός έλεγχος Λεωφορείων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Διακήρυξης και της Σύμβασης. Αν από τον έλεγχο κριθούν κατάλληλα για τον σκοπό της Σύμβασης Λεωφορεία των οποίων το πλήθος ικανοποιεί τις ελάχιστες απαιτήσεις της Σύμβασης, τότε η προσφορά του Διαγωνιζόμενου κρίνεται ως «τεχνικά αποδεκτή».
11. Στην περίπτωση που Λεωφορείο ή Λεωφορεία δεν κριθούν κατάλληλα από την προαναφερθείσα Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου Λεωφορείων, τότε το αργότερο μέσα σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την πρώτη επιθεώρηση πρέπει να προσκομισθούν από τον προαναφερθέντα Διαγωνιζόμενο άλλα Λεωφορεία που θα περιλαμβάνονται πάντως στην «Αναλυτική Κατάσταση» της παραγράφου 4.2 του άρθρου 7 του τεύχους «Όροι και Οδηγίες Διαγωνισμού» για έλεγχο ή τα ίδια με πλήρως αποκατεστημένες τις διαπιστωθείσες ελλείψεις.  
Ο αριθμός των Λεωφορείων που δύνανται να προσκομισθούν σε αντικατάσταση άλλων απορριφθέντων από την Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου Λεωφορείων δεν θα υπερβαίνει το 100% των απαιτούμενων για τις ανάγκες της Σύμβασης.
12. Στην περίπτωση που για δεύτερη φορά τα προσκομισθέντα Λεωφορεία δεν κριθούν κατάλληλα από την προαναφερθείσα Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου Λεωφορείων, ο δε αριθμός των μέχρι τούδε εξετασθέντων Λεωφορείων τα οποία κρίθηκαν κατάλληλα από την Επιτροπή υπολείπεται του ελαχίστου αριθμού Λεωφορείων που απαιτείται για τις ανάγκες της Σύμβασης, τότε η προσφορά του προαναφερθέντος διαγωνιζόμενου απορρίπτεται τελεσίδικα και καλείται ο δεύτερος στην σειρά μειοδοσίας για έλεγχο των Λεωφορείων του, επαναλαμβανόμενης της προαναφερθείσας διαδικασίας.
13. Στην περίπτωση που Διαγωνιζόμενος ο οποίος εκλήθη από την Επιτροπή ελέγχου να προσκομίσει προς εξέταση Λεωφορεία, δεν προσκομίσει αυτά μέσα στις προκαθορισμένες στις παραγράφους 9 & 11 του άρθρου 9 του τεύχους «Όροι και Οδηγίες Διαγωνισμού» προθεσμίες τότε η αντίστοιχη προσφορά του απορρίπτεται, ο Διαγωνιζόμενος θεωρείται έκπτωτος και η ΔΕΗ ΑΕ διατηρεί κατά τη κρίση της το δικαίωμα:
- 13.1 Να προχωρήσει σε κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής που έχει καταθέσει
- 13.2 Να απαιτήσει από τον εκπεσόντα την επανόρθωση κάθε σχετικής παραπέρα ζημιάς την οποία τυχόν υποστεί η Επιχείρηση από την τέτοιου είδους ακύρωση της υπογραφής της Σύμβασης.
14. Εφόσον ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει τη μικρότερη προσφορά δεν πληροί τις προϋποθέσεις, εξετάζεται η αμέσως επόμενη προσφορά από άποψη μειοδοσίας και ούτω καθεξής, ώστε να εξευρεθεί ο τελικός μειοδότης ικανός για την εκτέλεση της Παροχής Υπηρεσίας.
15. Μετά την υποβολή, του ή των Πρακτικών, της Επιτροπής Τεχνικού Ελέγχου Λεωφορείων προκύπτει ο «τεχνικά αποδεκτός» μειοδότης.
16. Κατά τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας για τη σύναψη της σύμβασης, η ΔΕΗ Α.Ε. ενημερώνει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 300 του ν. 4412/2016, όλους τους προσφέροντες για τους λόγους απόρριψης της προσφοράς, κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει παραδεκτή προσφορά για τον επιλεγέντα υποψήφιο ανάδοχο με αναφορά στα χαρακτηριστικά και στα πλεονεκτήματα της προσφοράς του, μέσα σε εύλογη προθεσμία ή οποία δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από δέκα πέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης του σχετικού αιτήματος.

## **Άρθρο 10** **Προσφυγές Διαγωνιζομένων**

Για τις διαφορές που αναφύονται καθ' όλα τα στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας μεταξύ της ΔΕΗ Α.Ε. ως Αναθέτονα φορέα και των Οικονομικών φορέων, ισχύουν οι διαδικασίες που αναφέρονται στις διατάξεις του Βιβλίου IV του ν. 4412/2016 όπως εκάστοτε ισχύουν.

## **Άρθρο 11** **Κατακύρωση-Ακύρωση Διαγωνισμού**

1. Ο Διαγωνισμός δεν ολοκληρώνεται πριν εγκριθεί το αποτέλεσμα του από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της Επιχείρησης. Η εγκριτική απόφαση περιλαμβάνει και τυχόν βελτιώσεις της προσφοράς που γίνονται δεκτές από το Διαγωνιζόμενο.
2. Η κατακύρωση ανάθεσης της Παροχής Υπηρεσίας γνωστοποιείται στον Ανάδοχο με επιστολή με την οποία καλείται μέσα σε προθεσμία 5 ημερών να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης. Εφόσον ο Ανάδοχος δεν προσέλθει στην ως άνω προθεσμία η Επιχείρηση δικαιούται να τον κηρύξει έκπτωτο.
3. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας η κατακύρωση θα γίνει στο όνομα όλων των Κοινοπρακτούντων και θα τεθεί διάταξη στο Συμφωνητικό σύμφωνα με την οποία τα μέλη της Κοινοπραξίας ενέχονται και ευθύνονται έναντι της ΔΕΗ ενιαία, αδιαίρετα, αλληλέγγυα και σε ολόκληρο το καθένα χωριστά, θα εκπροσωπούνται από κοινό εκπρόσωπο και σε όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης θα ελέγχεται από τη ΔΕΗ η ουσιαστική συμμετοχή στην Κοινοπραξία όλων των μελών της σύμφωνα με το Κοινοπρακτικό.
4. Η ΔΕΗ ΑΕ ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης σύμβασης, εφόσον:
  - α. η διαδικασία απέβη άγονη λόγω μη υποβολής προσφορών ή λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων
  - β. κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης.
5. Επίσης, η ΔΕΗ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα :
  - 5.1 να ματαιώσει τη Διαδικασία σύναψης σύμβασης στο σύνολο ή σε μέρος αυτής, εφόσον κρίνει ότι:
    - α. η Διαδικασία διεξήχθη χωρίς τήρηση των προβλεπομένων κανόνων, με συνέπεια τον επηρεασμό του αποτελέσματος
    - β. το αποτέλεσμα της Διαδικασίας είναι μη ικανοποιητικό για την Επιχείρηση
    - γ. ο ανταγωνισμός υπήρξε ανεπαρκής
    - δ. μεταβλήθηκαν οι ανάγκες της Επιχείρησης
    - ε. δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, λόγω ανωτέρας βίας
  - 5.2. να ακυρώσει μερικά τη διαδικασία αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.



## **Άρθρο 12 Κατάρτιση Σύμβασης**

Η Σύμβαση για την εκτέλεση της Παροχής Υπηρεσίας καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και την προσφορά του Αναδόχου όπως αυτά τελικά διαμορφώθηκαν και εγκρίθηκαν από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης.

## **Άρθρο 13 Επιφυλάξεις και Δικαιώματα ΔΕΗ**

1. Η συμμετοχή στο Διαγωνισμό (υποβολή προσφοράς) ισοδυναμεί με δήλωση του Διαγωνιζόμενου ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων καθώς και όλων των στοιχείων και τευχών του Διαγωνισμού.
2. Η ΔΕΗ επιφυλάσσεται να μεταθέσει την ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή να επιφέρει οποιεσδήποτε τροποποιήσεις στα Τεύχη της Διακήρυξης. Οι τροποποιήσεις αυτές θα γνωστοποιούνται εγγράφως σε όσους πήραν τα Τεύχη της Διακήρυξης και θα ανακοινώνεται από τον Τύπο η τυχόν νέα ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Τα σχετικά έγγραφα των τροποποιήσεων, δεόντως μονογραμμένα από αυτόν που υπογράφει και την προσφορά, θα υποβάλλονται μαζί με την προσφορά και θα αποτελούν μέρος της προσφοράς.
3. Η ΔΕΗ δε θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει τους Διαγωνιζόμενους για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά που θα έχουν υποστεί για την προετοιμασία και υποβολή της προσφοράς τους, ιδιαίτερα στην περίπτωση που δε θα γίνει δεκτή η προσφορά τους ή θ' αναβληθεί ή ακυρωθεί ή ματαιωθεί ο Διαγωνισμός σ' οποιοδήποτε στάδιο και χρόνο και για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία. Κατά συνέπεια αυτοί που συμμετέχουν στο Διαγωνισμό και υποβάλλουν προσφορά, ανεξάρτητα αν έγιναν ή όχι τελικά δεκτοί, δεν αποκτούν κανένα απολύτως δικαίωμα κατά της ΔΕΗ από τη Διακήρυξη αυτή και τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό.
4. Η Προσφορά των Διαγωνιζόμενων, η οποία υποβάλλεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης, θεωρείται ως πρόταση προς τη ΔΕΗ και όχι ως αποδοχή πρότασής της.
5. Κάθε παράλειψη στην υποβολή της προσφοράς ή στην υπογραφή οποιουδήποτε εγγράφου, δε δίνει το δικαίωμα στο Διαγωνιζόμενο να την επικαλεστεί προκειμένου να τύχει εξαιρέσεως ή ελαττώσεως των υποχρεώσεών του.
6. Οι όροι και οι περιορισμοί που αφορούν στην υποβολή των προσφορών είναι προς όφελος της ΔΕΗ, η οποία δικαιούται να παραιτηθεί απ' αυτούς, χωρίς αυτό να δημιουργεί κανένα δικαίωμα στους Διαγωνιζόμενους ή σε άλλους τρίτους.



**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385**

**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.**

**ΤΕΥΧΟΣ 3**

**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής****ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385****ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.****ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Στο Λαύριο σήμερα, στις ....., μεταξύ αφενός της ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε. (η οποία στο εξής θα καλείται ΔΕΗ Α.Ε. ή ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ) με έδρα την Αθήνα, οδός Χαλκοκονδύλη 30, με Α.Φ.Μ. 090000045/Δ.Ο.Υ.:ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ και η οποία στην παρούσα Σύμβαση εκπροσωπείται νόμιμα από ..... κατόπιν των υπ' αριθμ. 227/83 απόφασης του Διευθύνοντα Συμβούλου της ΔΕΗ Α.Ε. και, αφετέρου Τ..... (που θα καλείται εφεξής ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ ή ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ), και έχει έδρα ....., οδός ....., αριθμός ..... με Α.Φ.Μ. .... Δ.Ο.Υ. .... και εκπροσωπείται νόμιμα σ' αυτήν την περίπτωση από Τ..... συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχτηκαν τα ακόλουθα, των οποίων η ισχύς δεν αναιρείται από καμία άλλη συμφωνία που δεν συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα Σύμβαση και συνεπώς, κανένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν δικαιούται να επικαλεσθεί οποιουδήποτε είδους συμφωνία, η οποία δεν περιλαμβάνεται στην παρούσα Σύμβαση, τα Παραρτήματα ή τα Συμπληρώματά της.

Οποιαδήποτε δε ανακοινώσεις, έγγραφες ή προφορικές οι οποίες έγιναν πριν την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης, θεωρείται ότι ανακαλούνται και δεν έχουν καμία απολύτως ισχύ.

**ΑΡΘΡΟ 1**  
**ΟΡΟΛΟΓΙΑ**

ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ καλείται ο ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου της ΔΕΗ Α.Ε. Ο Μεταφορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να μεταφέρει το Προσωπικό με πρωινό ωράριο εργασίας της Αρμόδιας Υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση και τα Παραρτήματα που είναι συνημμένα σε αυτήν (Παράρτημα «Α» κλπ).

**ΑΡΘΡΟ 2**  
**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Ο Μεταφορέας αναλαμβάνει τη ρητή υποχρέωση να μεταφέρει με ιδιοκτησίας του ή μισθωμένα από αυτόν λεωφορεία πούλμαν, το Προσωπικό της Επιχείρησης, από Τ..... στο Λαύριο και αντιστρόφως σύμφωνα με τους παρακάτω όρους :

1. Τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά του Προσωπικού, θα είναι τα εγκεκριμένα από την αρμόδια Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου λεωφορειών, η οποία θα έχει συσταθεί για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τη διαδικασία του προηγούμενου Διαγωνισμού.
2. Τα λεωφορεία θα πληρούν όλους γενικά τους όρους και τις προϋποθέσεις του Άρθρου 8 της παρούσας σύμβασης, ενώ θα διατηρούνται συνεχώς σε άριστη μηχανική κατάσταση και θα είναι σε όλα κατάλληλα για την εκτέλεση του σκοπού της παρούσας Σύμβασης.

3. Τα λεωφορεία θα οδηγούνται από οδηγούς του Μεταφορέα και θα εξυπηρετούν και θα καλύπτουν τις εκάστοτε ανάγκες μεταφοράς του Προσωπικού της Επιχείρησης και την εκτέλεση των δρομολογίων που αναγράφονται στο Παράρτημα «Α» της παρούσας Σύμβασης.
4. Ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση, εφόσον του ζητηθεί, να αυξήσει ή να μειώσει τα τακτικά δρομολόγια, να εκτελέσει και έκτακτα, απλά ή με επιστροφή, εκτός από τα αναφερόμενα στο Παράρτημα «Α» της Σύμβασης και τα οποία θα καθορίζονται από τον Προϊστάμενο της Αρμόδιας Υπηρεσίας ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες και κατόπιν προειδοποίησης του Μεταφορέα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα "Α".
5. Η ΔΕΗ διατηρεί το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Σύμβασης μέχρι 30% χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση ή να το αυξήσει μέχρι 50% του συνολικού συμβατικού τιμήματος.
6. Σε περίπτωση που η αρτιότητα ή λειτουργικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών επιβάλλει τροποποίηση των δρομολογίων με ενδεχόμενη αύξηση ή μείωση της συνολικής αρχικής χιλιομετρικής απόστασης, ο μεταφορέας έχει την υποχρέωση να συνεχίσει να εκτελεί τα τακτικά δρομολόγια, να εκτελέσει και έκτακτα, απλά ή με επιστροφή. Σε περίπτωση που η αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης του δρομολογίου είναι μικρότερη ή ίση του 15% του συμβατικού, ο Μεταφορέας δεν δικαιούται επιπλέον αποζημίωση. Σε αντίθετη περίπτωση, θα καθορισθούν νέες τιμές με αναλογικό τρόπο.
7. Οι ώρες εκκίνησης όλων των δρομολογίων, τακτικών και έκτακτων, οι οποίες καθορίζονται στο Παράρτημα «Α», καθώς και ο αριθμός των στάσεων, είναι δυνατό να μεταβάλλονται ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, αφού ειδοποιηθεί ο Μεταφορέας από την προηγούμενη ημέρα.

### **ΑΡΘΡΟ 3** **ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΠΕΡΑΤΟΣ**

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει τις προθεσμίες που καθορίζονται πιο κάτω. Όλες οι προθεσμίες μετριούνται από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Σύμβασης.

1. Τμηματικές προθεσμίες  
Λόγω της ιδιομορφίας του έργου, ως τμηματική προθεσμία θεωρείται η εκτέλεση κάθε δρομολογίου κατά και εντός του χρόνου που προβλέπεται.
2. Συνολική προθεσμία  
Δώδεκα (12) Μήνες.

### **ΑΡΘΡΟ 4** **ΤΙΜΕΣ ΜΟΝΑΔΑΣ – ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ**

1. Η τιμή για κάθε απλή έμφορτη διαδρομή, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ατόμων που μεταφέρονται ή την ημέρα εκτέλεσης του δρομολογίου (εργάσιμη, Κυριακή ή εξαιρεσιμη) ή τις ώρες πραγματοποίησής του καθώς και ανεξάρτητα αν πρόκειται για τακτικό ή έκτακτο δρομολόγιο και για κάθε ένα από τα δρομολόγια που περιγράφονται στο Παράρτημα «Α» καθορίζεται ως εξής :

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ		ΚΟΜΙΣΤΡΟ (EURO)	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ

2. Το συνολικό ύψος της δαπάνης της Σύμβασης θα διαμορφωθεί από το πλήθος των δρομολογίων (τακτικών και έκτακτων) τα οποία θα πραγματοποιηθούν. Το συμβατικό τίμημα υπολογίζεται ότι θα ανέλθει περίπου στο ποσό των .....Ευρώ (.....€).
3. Στην τιμή δρομολογίου περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τις αποδοχές των οδηγών καθώς και η δαπάνη για τυχόν υπερωριακή απασχόλησή τους, το κόστος καυσίμων, λιπαντικών και συντηρήσεως του οχήματος, οι επιβαρύνσεις Ασφαλιστικών Ταμείων, οι φόροι, τα τέλη, τα τέλη διοδίων, τα τέλη χαρτοσήμου για τις πληρωμές, η τυχόν χαρτοσήμανση της παρούσας σύμβασης, οι εισφορές, η ασφάλιση όσων επιβαίνουν και τρίτων και γενικά οποιαδήποτε οικονομικά βάρη για το Δημόσιο, Δήμους και Κοινότητες και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, το κέρδος του Εργολάβου, καθώς και όλες γενικά οι νόμιμες επιβαρύνσεις που επιβάλλονται στα χρησιμοποιούμενα οχήματα και κάθε δαπάνη που δεν καθορίζεται εδώ.  
Τον Ανάδοχο βαρύνουν όλες οι δαπάνες για εκτελωνισμούς, φόρους, τέλη, δασμούς, κρατήσεις και οποιοσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις, όπως ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους.  
**Επίσης, μεταξύ των φόρων και τελών τους οποίους επιβαρύνεται ο Ανάδοχος, συμπεριλαμβάνεται και η κράτηση 0,06% (α.350 § 3 ν.4412/2016) η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της σύμβασης.**  
Δεν περιλαμβάνουν το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) του ν. 2859/2000 ως ισχύει, ο οποίος βαρύνει τη ΔΕΗ Α.Ε.
4. Ο Μεταφορέας εγγυάται ρητά, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 5 της Σύμβασης, ότι η τιμή για κάθε απλή έμφορτη διαδρομή η οποία ορίστηκε στην παράγραφο (1) του Άρθρου 4 της παρούσας Σύμβασης, θα παραμείνει σταθερή και ακριβής και δηλώνει επίσης ότι καθόρισε αυτήν αφού έγινε από μέρος του ακριβής προϋπολογισμός και έλαβε υπόψη του κάθε δυσκολία η οποία θα μπορούσε να ανακύψει κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεών του και συνεπώς παραιτείται κάθε είδους δικαιωμάτων του ώστε να απαιτήσει στο μέλλον οποιαδήποτε αύξηση ή αναπροσαρμογή της τιμής (εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 που ακολουθεί).  
Επίσης παραιτείται κάθε είδους δικαιωμάτων του να ζητήσει λύση της Σύμβασης για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά και των περιπτώσεων των άρθρων 178,179 και 388 του Αστικού Κώδικα, δεδομένου ότι ο Μεταφορέας γνωρίζει ότι υφίσταται ο κίνδυνος της απρόοπτης μεταβολής των οικονομικών συνθηκών και τον αποδέχεται.

#### **ΑΡΘΡΟ 5** **ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Η τιμή μονάδας, για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση (τόσο η αρχική όσο και τυχόν παράτασή της) θα αναπροσαρμόζεται **ανά τρίμηνο**.

Η τιμή μονάδας θα είναι σταθερή για το πρώτο τρίμηνο ισχύος της Σύμβασης.

Μετά το 1<sup>ο</sup> τρίμηνο η τιμή μονάδας θα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$$- T1 = T0 (0,70 + 0,30 K/K0) \text{ όπου :}$$

- T1 = Η τιμή μονάδας που προκύπτει μετά την αναπροσαρμογή.
- T0 = Η αναγραφόμενη στη Σύμβαση αρχική τιμή μονάδας.
- K = Ο μέσος όρος των τιμών του πετρελαίου diesel κίνησης για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (ένα τρίμηνο) υπολογισμού της αναθεώρησης, σύμφωνα με τις μέσες τιμές λιανικής πώλησης Diesel κίνησης για τον Νομό Αττικής όπως δημοσιεύονται στα εβδομαδιαία Δελτία

Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

- K0 = Η τιμή του πετρελαίου diesel κίνησης που ισχύει κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού, σύμφωνα με την μέση τιμή λιανικής πώλησης Diesel κίνησης για τον Νομό Αττικής όπως δημοσιεύεται στο εβδομαδιαίο Δελτίο Επισκόπησης τιμών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Η διαφορά της ανωτέρω αναπροσαρμογής της τιμής μονάδας θα αποδίδεται στο τέλος κάθε τριμήνου.

Η αναπροσαρμογή της τιμής μονάδας σύμφωνα με τον παραπάνω τύπο, θα πραγματοποιείται εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρθηκαν στην πρώτη παράγραφο και από την ημερομηνία της μεταβολής, με έκδοση συμπληρωματικής Σύμβασης.

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΕΣ**

1. Η αρμόδια Υπηρεσία ορίζει Εντεταλμένο Εκπρόσωπό της και Αναπληρωτή του Εκπροσώπου αυτού και τους αναθέτει την παρακολούθηση της πιστής εφαρμογής της παρούσας Σύμβασης. Η αρμόδια Υπηρεσία γνωστοποιεί εγγράφως στον Μεταφορέα τα ονόματα του εντεταλμένου εκπροσώπου και του αναπληρωτή του. Ο Εντεταλμένος Εκπρόσωπος (ή ο Αναπληρωτής του) αναφέρει κάθε τι σχετικό με την εφαρμογή της Σύμβασης στην αρμόδια Υπηρεσία η οποία έχει όλη την ευθύνη για την εφαρμογή της. Στις υποχρεώσεις του Εντεταλμένου Εκπροσώπου περιλαμβάνεται εκτός των άλλων και η καταγραφή τυχόν παραβάσεων της Σύμβασης (οι οποίες υπολογίζονται για την επιβολή ποινικών ρητρών). Η εξακρίβωση τυχόν καταγγελιών του προσωπικού για ελλείψεις ή ελαττώματα των λεωφορείων καθώς και ο τεχνικός έλεγχος των πούλμαν θα γίνεται από Υπηρεσιακά όργανα που θα ορίσει η Αρμόδια Υπηρεσία, σύμφωνα με τα άρθρα 7 & 8 της παρούσας Σύμβασης.
2. Οι πληρωμές προς το Μεταφορέα θα γίνονται με πιστοποιήσεις ανά μήνα σύμφωνα με τα παρακάτω:
  - 2.1. Μετά τη λήξη κάθε μήνα ο Μεταφορέας συντάσσει Αναλυτική Κατάσταση του συνολικού αριθμού των διαδρομών για το χρονικό διάστημα του μηνός που είναι προς πληρωμή, σε δύο αντίτυπα. Η κατάσταση αυτή ελέγχεται και υπογράφεται από τον Εντεταλμένο Εκπρόσωπο και θεωρείται από τον Προϊστάμενο της Αρμόδιας Υπηρεσίας της ΔΕΗ Α.Ε, μέσα σε προθεσμία 7 ημερών από τη λήψη του. Αν η Αναλυτική Κατάσταση που έχει υποβληθεί έχει ασάφειες που διαπιστώθηκαν κατά τον έλεγχο και παραγγέλλει την ανασύνταξη και τη επανυποβολή της. Στην περίπτωση αυτή η ως άνω οριζόμενη προθεσμία αρχίζει από την επανυποβολή της από τον Μεταφορέα.
  - 2.2. Μετά την έγκριση της Αναλυτικής Κατάστασης από την Προϊσταμένη Υπηρεσία, η Επιχείρηση υποχρεούται να προβαίνει στην πληρωμή του λογαριασμού την **24<sup>η</sup> ημέρα του τρίτου ημερολογιακού μήνα που έπεται του μήνα υποβολής των παρακάτω δικαιολογητικών:**
    - 2.2.1 Τιμολόγιο θεωρημένο και όπως πρέπει εξοφλημένο υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε.
    - 2.2.2 Εγκεκριμένη Αναλυτική Κατάσταση του συνολικού αριθμού των διαδρομών για το χρονικό διάστημα του μηνός που είναι προς πληρωμή.
    - 2.2.3 Οποιοδήποτε άλλο απαραίτητο έγγραφο, σύμφωνα με το νόμο. Καμία απολύτως πληρωμή προς το Μεταφορέα δε θα υλοποιηθεί, πριν αυτός εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Σύμβασης.
    - 2.2.4 Φορολογική Ενημερότητα.
    - 2.2.5 Ασφαλιστική Ενημερότητα.

- 2.2.6** Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του Αναδόχου με την οποία θα βεβαιώνεται ότι έχουν τηρηθεί απαρεγκλίτως οι διατάξεις της Εργατικής και Ασφαλιστικής Νομοθεσίας για το απασχολούμενο Προσωπικό από αυτόν ή/και τον Υπεργολάβο για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου (βλέπε και παράγραφο 10 του άρθρου 15 του παρόντος).
- 2.2.7** Θεωρημένα από το ΙΚΑ αντίγραφα μισθολογικών καταστάσεων του προσωπικού του Αναδόχου ή/και Υπεργολάβου για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου.
- 2.2.8** Αντίγραφα παραστατικών, από τα οποία αποδεικνύεται η καταβολή μέσω Τραπέζης των αποδοχών των εργαζομένων στον Ανάδοχο ή Υπεργολάβο αυτού.
- 2.2.9** Κάθε άλλο έγγραφο που δύναται να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό που απασχολήθηκε την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου, το οποίο τυχόν θα ζητηθεί από τα αρμόδια όργανα της ΔΕΗ.
- 2.2.9** Αντίγραφο της ΑΠΔ στην οποία να αναφέρεται κάθε εργαζόμενος του Εργολάβου ή/και Υπεργολάβου που απασχολήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΈΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ**

1. Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός της Σύμβασης, ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί αποκλειστικά τα λεωφορεία – πούλμαν τα οποία περιλαμβάνονται στην προσφορά του στον Διαγωνισμό που διενεργήθηκε, και τα οποία έχουν κριθεί ως κατάλληλα, από την αρμόδια Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου λεωφορείων την οποία έχει συστήσει η Αρμόδια Υπηρεσία και η οποία ελέγχει αν τα λεωφορεία διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά όπως άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ. Ακόμη η Αρμόδια Επιτροπή ελέγχει τα λεωφορεία του Μεταφορέα για τυχόν ελλείψεις στην θέρμανση, ψύξη, καθαριότητα, κατάσταση καθισμάτων, καθρέπτες κ.λ.π.

Τα εγκεκριμένα λεωφορεία περιλαμβάνονται στο συνημμένο Παράρτημα Β, της παρούσας Σύμβασης.

2. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να διαθέτει τα οχήματα από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της Σύμβασης και να διατηρεί αυτά κατά τη συνολική διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια μηχανική και λειτουργική κατάσταση, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των επιβαίνοντων. Επιπλέον ο Μεταφορέας υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα οχήματα να είναι πλήρως εφοδιασμένα με τα απαραίτητα εξαρτήματα, ανταλλακτικά και εργαλεία και επιβαρύνεται με όλες γενικά τις δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.

Σε περίπτωση αντικατάστασης κάποιου λεωφορείου από τα εγκεκριμένα, θα αναπροσαρμόζεται αντίστοιχα το Παράρτημα Β, της παρούσας Σύμβασης.

3. Ο Μεταφορέας έχει τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης να αντικαταστήσει κάποιο από τα αρχικά διαθέσιμα οχήματα, με άλλα, με την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά πριν αντικαταστήσουν τα προηγούμενα θα επιθεωρηθούν από την αρμόδια για το σκοπό αυτό Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου λεωφορείων, η οποία και έχει συσταθεί από την Επιχείρηση. Η τέτοιου είδους αντικατάσταση λεωφορείου κοινώς γίνεται μόνο μετά από έγκριση της Αρμόδιας Υπηρεσίας και αφού προηγηθεί γραπτή αίτηση του Μεταφορέα στην οποία θα αναλύει όλους τους λόγους οι οποίοι καθιστούν αναγκαία και απαραίτητη την αντικατάσταση. Η αίτηση πρέπει επίσης να συνοδεύεται από τα επίσημα επικυρωμένα έγγραφα, τα οποία αρχικά είχαν υποβληθεί και για τα υπόλοιπα λεωφορεία, όπως ορίζει η διακήρυξη. Η Αρμόδια Υπηρεσία δικαιούται να αρνηθεί την αντικατάσταση των λεωφορείων, αν κρίνει ανεπαρκείς τους προβαλλόμενους λόγους. Η επιθεώρηση των οχημάτων που πρόκειται να

αντικαταστήσουν κάποια από τα ήδη υπάρχοντα, θα γίνεται από την παραπάνω Επιτροπή μετά την έγκριση της αίτησης του Μεταφορέα σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία. Ο Μεταφορέας γνωρίζει ότι η επιθεώρηση των οχημάτων μπορεί να καθυστερήσει έως και ένα μήνα και αυτή η καθυστέρηση δεν παρέχει στο Μεταφορέα κανένα δικαίωμα για οποιαδήποτε αξίωση.

4. Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τα οχήματα του Μεταφορέα, όσον αφορά την καταλληλότητα τους όταν και όποτε κρίνει αυτό σκόπιμο, με μέριμνα της Αρμόδιας Υπηρεσίας στην οποία και απασχολούνται τα οχήματα. Αν σε κάποια τέτοια επιθεώρηση ή έλεγχο, κριθούν ακατάλληλα προς χρήση τα παραπάνω οχήματα και ο Μεταφορέας δεν τα αντικαταστήσει αμέσως με άλλα κατάλληλα, τότε θα καταγγέλλεται η Σύμβαση σε βάρος του Μεταφορέα και θα καταπίπτει υπέρ της Επιχείρησης ως ποινική ρήτρα η Εγγυητική Επιστολή Καλής εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από το Μεταφορέα, και με την επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματος υπέρ της Επιχείρησης για αποκατάσταση κάθε είδους ζημίας που προκλήθηκε σ' αυτήν.
5. Επίσης ρητά συνομολογείται ότι η έγκριση χρησιμοποίησης των λεωφορείων η οποία παρέχεται από την αρμόδια γι' αυτό Επιτροπή (μέσω της επιθεώρησης των οχημάτων), καθόλου δεν απαλλάσσει τον Μεταφορέα από την ευθύνη, που έχει σε περίπτωση ατυχήματος και από τις υποχρεώσεις του για αποζημίωση, οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν από τυχόν ατύχημα.
6. Η Επιχείρηση δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση όσον αφορά τη συντήρηση ή την επισκευή των οχημάτων για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση. Συνεπώς μετά τη λήξη ή λύση της παρούσας Σύμβασης, τα οχήματα θα περιέλθουν στον Μεταφορέα, στην κατάσταση που τότε θα βρίσκονται και χωρίς η Επιχείρηση να έχει καμία επιπλέον ευθύνη για τις φθορές που οφείλονται στη σύμφωνα με τη Σύμβαση χρησιμοποίησή τους.
7. Ο Μεταφορέας οφείλει να φροντίζει ώστε όλα τα οχήματά του, τα οποία χρησιμοποιούνται για το σκοπό της Σύμβασης, να επιθεωρούνται τακτικά από ΚΤΕΟ, όπως ορίζει ο Νόμος. Αντίγραφο δε, του Δελτίου Επιθεώρησης από το ΚΤΕΟ, θα κατατίθεται στον Εντεταλμένο Εκπρόσωπο του ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου, με μέριμνα του Μεταφορέα.
8. Η προγραμματισμένη από το Μεταφορέα αντικατάσταση των πούλμαν με ταξί απαγορεύεται. Η χρησιμοποίηση ταξί επιτρέπεται μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 της Σύμβασης και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο άρθρο αυτό.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

1. Τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία πρέπει να διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Για το σκοπό αυτό, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να ελέγχει ανελλιπώς και να συντηρεί τα οχήματα, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών τους, να μεριμνά για την αντικατάσταση του εξοπλισμού, των ανταλλακτικών ή άλλων εξαρτημάτων, όταν χρειάζεται και γενικά να προβαίνει σε κάθε ενέργεια ώστε να εξασφαλίζεται κάθε στιγμή η άνετη, ασφαλής, απρόσκοπτη και σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης, μεταφορά του προσωπικού. Επίσης, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση, να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις των αρμόδιων οργάνων της Υπηρεσίας και ν' αποκαθιστά κάθε έλλειψη ή ελάττωμα των λεωφορείων που του υποδεικνύεται.
2. Ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, αναφέρονται ορισμένες βασικές προϋποθέσεις τις οποίες οφείλουν να πληρούν τα διατιθέμενα λεωφορεία κάθε στιγμή :
  - 2.1 Τα συστήματα διεύθυνσης, το σύστημα φρένων και οι αναρτήσεις των λεωφορείων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση.



Τα ελαστικά των λεωφορείων πρέπει επίσης να είναι συνεχώς σε ικανοποιητική κατάσταση, ενώ όσα είναι φθαρμένα πρέπει να αντικαθιστώνται αμέσως, ώστε να εξασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής και σωστή οδική συμπεριφορά του οχήματος.

- 2.2 Η φέρουσα κατασκευή (πλαίσιο) καθώς και όλη συνολικά η μεταλλική κατασκευή των λεωφορείων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άρτια κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις (σκουριές) ή άλλες φθορές και να είναι προστατευμένες με τις κατάλληλες επιστρώσεις χρωμάτων (βαφές). Η όλη κατασκευή δε του λεωφορείου θα πρέπει να εξασφαλίζει σε αυτό πλήρη στεγανότητα.
- 2.3. Τα λεωφορεία πρέπει να είναι συνεχώς εξοπλισμένα με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου, τα οποία να βρίσκονται σε ικανοποιητική λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να είναι εφοδιασμένα με καθρέπτες ώστε να εξασφαλίζουν στον οδηγό ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Να διαθέτουν επίσης καθαριστήρες του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) που να είναι λειτουργικά άψογοι και να έχουν κατάλληλα λάστιχα, ώστε να επιτυγχάνεται τέλειος καθαρισμός του ανεμοθώρακα.
- 2.4 Τα φώτα των λεωφορείων (πορείας, φρένων, τόξα πορείας) πρέπει να ελέγχονται και να διαπιστώνεται καθημερινά η καλή λειτουργική τους κατάσταση. Το ίδιο ισχύει και για τα συστήματα ηχητικής και φωτεινής προειδοποίησης (κόρνα, flash, alarm). Με τακτικούς ελέγχους πρέπει να διαπιστώνεται και να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργική κατάσταση όλων των ηλεκτρολογικών κυκλωμάτων, οργάνων και μηχανισμών.
- 2.5 Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλα και επαρκή συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού ώστε να εξασφαλίζονται στο εσωτερικό τους συνθήκες άνεσης, ακόμη και κάτω από ακραίες περιβαλλοντικές συνθήκες από αυτές που παρατηρούνται συνήθως στην περιοχή. Σε κάθε περίπτωση τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού θα πρέπει να έχουν επαρκή ισχύ ώστε να μπορούν να διαμορφώσουν στο εσωτερικό του λεωφορείου, θερμοκρασία η οποία ανάλογα με την περίοδο (χειμερινή-θερινή) να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις :

A. ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Na εξασφαλίζεται θερμοκρασία μεγαλύτερη των 22°C υπό οποιοσδήποτε εξωτερικές συνθήκες

B. ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Na εξασφαλίζεται θερμοκρασία μικρότερη των 26°C υπό οποιοσδήποτε εξωτερικές συνθήκες.

Διευκρινίζεται ότι η θερμοκρασία του εξωτερικού περιβάλλοντος μετριέται σε προστατευμένες θέσεις (σε σημεία προφυλαγμένα από ρεύματα αέρα και κάτω από σκιά). Επίσης οι παραπάνω επιθυμητές θερμοκρασίες στο εσωτερικό του λεωφορείου πρέπει να επιτυγχάνονται μέσα σε 20 το πολύ λεπτά λειτουργίας των συστημάτων θέρμανσης ή κλιματισμού κι ενώ το λεωφορείο είναι σε στάση και εκτεθειμένο στις συνθήκες του εξωτερικού περιβάλλοντος (μη προστατευμένο). Οι παραπάνω περιγραφόμενες συνθήκες στο εσωτερικό των λεωφορείων πρέπει, με μέριμνα του Μεταφορέα, να έχουν εξασφαλιστεί κατά την άφιξη των λεωφορείων στις αφετηρίες (της Αθήνας, του Πειραιά όσο και του ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου).

- 2.6 Τα συστήματα αερισμού των λεωφορείων θα είναι συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Ο αερισμός του εσωτερικού χώρου των λεωφορείων θα εξασφαλίζεται οπωσδήποτε από τα προαναφερόμενα συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού είτε τα παράθυρα είναι ανοιγόμενα, είτε όχι. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν στην οροφή τους καταπακτές οι οποίες θα ανοιγοκλείνουν από το εσωτερικό μέρος των οχημάτων. Τα παράθυρα θα είναι

υαλόφρακτα και θα εξασφαλίζουν άνετο φωτισμό και ορατότητα ενώ θα διαθέτουν και κουρτινάκια για να καλύπτονται τα παράθυρα όταν το απαιτούν οι συνθήκες. Επίσης τα λεωφορεία πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τα προβλεπόμενα σφυράκια για τη θραύση των παραθύρων σε περιπτώσεις ανάγκης.

- 2.7 Κάθε λεωφορείο θα έχει δύο πόρτες οι οποίες θα ανοίγουν με τηλεχειρισμό από τη θέση του οδηγού. Οι πόρτες πρέπει να κλείνουν καλά και να εξασφαλίζουν στεγανότητα ενώ το σύστημα χειρισμού τους πρέπει να διατηρείται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Η προσέγγιση όλων των θυρών εξόδου πρέπει να είναι ανεμπόδιση καθ' όλη τη διάρκεια των διαδρομών.
  - 2.8 Τα καθίσματα των λεωφορείων θα είναι ανακλινόμενα (αεροπορικού τύπου) με προσκέφαλα και υφασμάτινη επένδυση ή άλλου είδους, πάντως όχι πλαστική.
  - 2.9 Σε περίπτωση διαρροής καυσαερίων στο εσωτερικό του λεωφορείου, αυτό κρίνεται ακατάλληλο για την εκτέλεση δρομολογίων. Μπορεί δε ξαναχρησιμοποιηθεί μόνο μετά από επισκευή και στεγανοποίηση της διαρροής.
  - 2.10 Ο θάλαμος των επιβατών θα είναι ηχητικά μονωμένος κατάλληλα ώστε σε καμία από τις θέσεις επιβατών να μην αναπτύσσεται στάθμη θορύβου μεγαλύτερη των 70DB (A), σε οποιοδήποτε είδους συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.
  - 2.11 Όλα τα λεωφορεία θα είναι εξοπλισμένα με πυροσβεστήρες κατάλληλους να λειτουργήσουν κάθε στιγμή αποτελεσματικά.  
Θα διαθέτουν ακόμα φαρμακοκιβώτιο που θα περιέχει, το καθορισμένο από τη νομοθεσία, φαρμακευτικό υλικό, φυλαγμένο κατάλληλα.  
Επίσης σε περιπτώσεις κατά τις οποίες οι εξωτερικές συνθήκες και λόγοι ασφαλείας επιβάλλουν τη χρησιμοποίηση αντιολισθητικών αλυσίδων, τα λεωφορεία πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα κι οι οδηγοί τους οφείλουν να προσαρμόζουν τις αλυσίδες χωρίς καθυστέρηση.
3. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται σε ικανοποιητικό βαθμό μία ή περισσότερες από τις βασικές προϋποθέσεις καταλληλότητας, τα αντίστοιχα λεωφορεία θα κρίνονται ως ακατάλληλα για την εκτέλεση δρομολογίων. Επίσης σε τέτοια περίπτωση θεωρείται ότι υπάρχει παράβαση της Σύμβασης και εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Άρθρου 11.

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ**

1. Ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να απασχολεί στα οχήματα εξαιρετικού ήθους προσωπικό, το οποίο να συμπεριφέρεται με ευγένεια στο μεταφερόμενο προσωπικό της Αρμόδιας Υπηρεσίας. Το προσωπικό του Μεταφορέα πρέπει να διαθέτει επίσης, αναγνωρισμένη επαγγελματική ικανότητα και επίδοση και να έχει την απόλυτη έγκριση της Επιχείρησης, η οποία δικαιούται να αποφασίζει ανεξέλεγκτα για την αντικατάσταση προσωπικού που δεν έχει την έγκρισή της. Σε τέτοια περίπτωση ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να συμμορφωθεί με την εκάστοτε απόφαση της Επιχείρησης για αντικατάσταση του προσωπικού και μάλιστα χωρίς προφάσεις ενώ η μη άμεση συμμόρφωσή του, παρέχει στην Επιχείρηση το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση. Η Επιχείρηση εξάλλου, διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε έλεγχο των τυπικών προσόντων τα οποία πρέπει να έχουν οι οδηγοί του Μεταφορέα.
2. Οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να τηρούν απαρέγκλιτα τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κι ακόμη να γνωρίζουν ότι :
  - Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα τα ηχητικά όργανα (κόρνες) των οχημάτων, παρά μόνο σε απολύτως αναγκαίες περιπτώσεις.

- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν σε υψηλή ένταση ραδιόφωνα, κασετόφωνα και συστήματα συνεννοήσεων (CB).
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα κινητά τηλέφωνα παρά μόνο αν υπάρχει σοβαρός λόγος και αφού το όχημα που οδηγούν είναι σε στάση.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση αλκοόλ ή άλλων ουσιών.

Επίσης, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του επικεφαλής των διαδρομών.

3. Συμφωνείται ρητά, ότι η Επιχείρηση δεν έχει καμία νομική σχέση και μάλιστα σχέση μίσθωσης υπηρεσιών ή πρόσληψης με το προσωπικό που απασχολείται στα οχήματα, από το Μεταφορέα. Τέτοιου είδους σχέση έχει μόνο ο Μεταφορέας ο οποίος προσλαμβάνει και απολύει το προσωπικό των οχημάτων του, αναλαμβάνοντας τις σχετικές υποχρεώσεις και ευθύνες απέναντι στο προσωπικό αυτό, αλλά και επιβαρυνόμενος με την πληρωμή του μισθού και όλων γενικά των αμοιβών του προσωπικού.

#### **ΑΡΘΡΟ 10**

#### **ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

1. Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα και για οποιονδήποτε λόγο συμβεί αυτό κατά τη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης, είτε στο προσωπικό του Μεταφορέα είτε στο προσωπικό της ΔΕΗ Α.Ε, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, επιβάτη ή όχι των οχημάτων, καθώς και σε πράγματα αυτών και της ΔΕΗ Α.Ε., είτε αυτά βρίσκονται έξω από τα λεωφορεία είτε μεταφέρονται με τα λεωφορεία, η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά και εξολοκλήρου μόνο το Μεταφορέα, ενώ η ΔΕΗ Α.Ε. απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για όλα τα παραπάνω. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει την υποχρέωση πληρωμής αποζημίωσης για σωματικές βλάβες ή θάνατο προσωπικού, για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και για υλικές ζημιές όλων των παραπάνω προσώπων και πραγμάτων.
2. Τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται από το Μεταφορέα πρέπει οπωσδήποτε να είναι ασφαλισμένα καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. Η δε ασφάλιση υποχρεωτικά να αφορά και να καλύπτει όλες γενικά τις περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού. Η ύπαρξη ασφάλισης θα αποδεικνύεται με την επίδειξη των ασφαλιστήριων συμβολαίων τα οποία μαζί με τις αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών, υποχρεούται να προσκομίσει και να καταθέσει στη ΔΕΗ ο Μεταφορέας κατά την υπογραφή της Σύμβασης.
3. Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει οπωσδήποτε να περιέχεται και ο όρος ότι η τυχόν λήξη ή λύση ή ακύρωση ή αναστολή των συμβολαίων δεν θα έχει ισχύ έναντι της ΔΕΗ πριν από την πάροδο δεκαέξι (16) τουλάχιστον ημερών από την έγγραφη προειδοποίησή της για τα παραπάνω, από τον Ασφαλιστή.
4. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει τον Ασφαλιστή του σχετικά με τον παραπάνω όρο, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνεται ανάμεσα στους άλλους όρους των Ασφαλιστήριων Συμβολαίων.
5. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος για όσο διαρκεί η Σύμβαση αυτή, να έχει ασφαλισμένα τα λεωφορεία για τις παρακάτω αναφερόμενες περιπτώσεις και για ποσό που ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε :
  - a) 29.347,03 € για σωματικές βλάβες ή θάνατον ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική ή ψυχική οδύνη σε τρίτους μη επιβαίνοντες στα λεωφορεία.

- β) 7.336,76 € για υλικές ζημιές σε ιδιοκτησία ή πράγματα της ΔΕΗ ή τρίτων, επιβαινόντων και ή, είτε αυτά βρίσκονται εκτός των λεωφορείων είτε μεταφέρονται από αυτά.
- γ) Ο Μεταφορέας υποχρεούται να προβεί σε ασφάλιση των επιβαινόντων με απεριόριστο ποσό (δηλαδή κάλυψη αστικής ευθύνης απεριόριστα).
- δ) Η ασφαλιστική κάλυψη του Μεταφορέα δεν τον απαλλάσσει από τις υποχρεώσεις και ευθύνες του απέναντι στη ΔΕΗ Α.Ε. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι αυτός (δηλ. ο Μεταφορέας) ευθύνεται σε κάθε περίπτωση και για τις εξαιρέσεις και απαλλαγές στα ασφαλιστήρια συμβόλαια.
- ε) Εάν τα προβλεπόμενα ποσά ασφάλισης για κάθε μία από τις προαναφερθείσες περιπτώσεις είναι, από το νόμο και τις σχετικές διατάξεις, υψηλότερα από αυτά που αναγράφονται στην παρούσα σύμβαση, ισχύ έχουν τα υψηλότερα αυτά ποσά ασφάλισης.

### **ΑΡΘΡΟ 11**

#### **ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ-ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ-ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ**

1. Σε περίπτωση παράβασης από την πλευρά του Μεταφορέα οποιουδήποτε από τους όρους ή τις συμφωνίες της παρούσας Σύμβασης και δεδομένου ότι έχει ρητά συμφωνηθεί από τους δύο συμβαλλόμενους (δηλ. τη ΔΕΗ Α.Ε. και τον Μεταφορέα) ότι όλοι οι όροι και οι συμφωνίες είναι το ίδιο σημαντικοί και ουσιώδεις, ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να αποζημιώσει τη ΔΕΗ Α.Ε. για κάθε ζημία την οποία θα υποστεί αυτή εξαιτίας των παραπάνω λόγων. Ιδιαίτερα δε, σε περίπτωση κατά την οποία, εξαιτίας ακινησίας των οχημάτων η οποία διαρκεί πέραν της μιας ημέρας, σε οποιονδήποτε λόγο κι αν οφείλεται, παρεμποδίζεται η απροβλημάτιστη χρήση των οχημάτων, η ΔΕΗ Α.Ε. έχει επιπλέον το δικαίωμα να καταγγείλει, χωρίς τήρηση προθεσμίας, την παρούσα Σύμβαση με έγγραφη ανακοίνωσή της στον Μεταφορέα, ενώ και το ανάλογο ποσό που αντιστοιχεί στη διάρκεια της ακινησίας των οχημάτων αφαιρείται οπωσδήποτε και σε κάθε περίπτωση από την αμοιβή του Μεταφορέα, έστω και αν δεν ακολουθήσει η σύμφωνα με τα παραπάνω καταγγελία της Σύμβασης.
2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου (1) του παρόντος άρθρου, σε απολύτως έκτακτες περιπτώσεις ακινησίας των οχημάτων εκτός από περιπτώσεις που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή εξαιτίας αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να εξασφαλίσει τη συνέχιση της εκτέλεσης της Σύμβασης με άλλα κατάλληλα και ανάλογα οχήματα σύμφωνα με τις ίδιες προϋποθέσεις και τους ίδιους όρους της παρούσας Σύμβασης διαφορετικά η ΔΕΗ θα μπορεί για όλο το διάστημα κατά το οποίο διαρκεί η ακινησία των οχημάτων να μισθώσει άλλα αυτοκίνητα τα οποία θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της ενώ τα σχετικά έξοδα για τη μίσθωσή τους θα βαραινούν εξολοκλήρου το Μεταφορέα. Περίπτωση ανωτέρας βίας δε θεωρείτε βλάβη του λεωφορείου η οποία με εξειδικευμένη επιμέλεια ή συντήρηση θα μπορούσε να προληφθεί.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίου, ο Μεταφορέας οφείλει να ειδοποιήσει εγκαίρως αρχικά τηλεφωνικά στους αριθμούς κλήσης που θα του κοινοποιηθούν και αμέσως μετά εγγράφως την ΔΕΗ/ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου.

3. Όλα τα περιστατικά τα οποία επηρεάζουν την εκτέλεση του Έργου και ξεφεύγουν, κατά εύλογη κρίση, από τον έλεγχο του Αναδόχου, και τα οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθούν ή προληφθούν, παρ' όλη την επιμέλεια την οποία θα έδειχνε κάθε επιμελής και σωστά σκεπτόμενος Ανάδοχος, θεωρούνται ως περιστατικά Ανωτέρας Βίας.  
Οι Απεργίες από αναγνωρισμένες ενώσεις εργαζομένων, ανταπεργίες (Lockouts) ή μέτρα και απαγορεύσεις από μέρους των Αρχών, κωλυσιπλοΐα, επιβολή στρατιωτικού νόμου και παρόμοιας φύσης περιστατικά, θεωρούνται περιστατικά Ανωτέρας Βίας.

Τα περιστατικά Ανωτέρας Βίας, που επηρεάζουν το Έργο, είναι αποδεκτά μόνο ως λόγος καθυστέρησης και όχι ως λόγος αποζημίωσης του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εγείρει κατά της Επιχείρησης απαιτήσεις που αφορούν οποιεσδήποτε τυχόν δαπάνες ή και οικονομική επιβάρυνσή του, ως συνέπεια περιστατικού Ανωτέρας Βίας.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος θεωρήσει ότι συνέβη περιστατικό Ανωτέρας Βίας, λόγω του οποίου δεν μπόρεσε να εκπληρώσει, ολικά ή μερικά, τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση, θα πρέπει να γνωστοποιήσει το γεγονός αυτό εγγράφως στην Επιχείρηση, παρέχοντας όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες.

Η εν λόγω γνωστοποίηση πρέπει να γίνει το αργότερο μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία πέντε (5) ημερών από την επέλευση του περιστατικού αυτού, εκτός της περιπτώσεως κατά την οποία απαιτείται, λόγω της φύσης του περιστατικού, να ειδοποιηθεί αμέσως η Επιχείρηση.

4. Σε περίπτωση διαπιστωμένης αδυναμίας του Μεταφορέα να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των όρων της Σύμβασης ή σε περίπτωση επανειλημμένων παραβάσεων των όρων της Σύμβασης και αφού δείξει απροθυμία ή αδυναμία να συμμορφωθεί με τις έγγραφες υποδείξεις της Επιχείρησης, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης που κατατίθεται σήμερα, καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε.
5. Ο Μεταφορέας, εκτός των παραπάνω και ανεξάρτητα από την ευθύνη του να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που προκλήθηκε στην Επιχείρηση, είναι υποχρεωμένος επίσης ώστε σε κάθε περίπτωση παράβασης, να καταβάλλει τη συμφωνημένη ποινική ρήτρα η οποία ορίζεται να είναι ίση με το διπλάσιο του μέσου όρου της τιμής των δρομολογίων δηλαδή :

$$\frac{2X \text{Συνολικό Συμβατικό Τίμημα}}{\text{Σύνολο Δρομολογίων}} = \frac{2X}{\text{€}} = \text{€}$$

Ρητά συμφωνείται, ότι η εν λόγω ποινική ρήτρα παρακρατείται από τις πληρωμές προς τον Εργολάβο, ανεξάρτητα από το αν προκλήθηκε ή όχι ζημιά στη ΔΕΗ Α.Ε. ενώ αυτή διατηρεί και το δικαίωμα (η ΔΕΗ Α.Ε.) να αξιώσει από το Μεταφορέα την καταβολή της ποινικής ρήτρας σωρευτικά για την αποκατάσταση κάθε ζημιάς που μπορεί να υποστεί από την μη έγκαιρη, πλήρη και άψογη εκτέλεση της Σύμβασης.

6. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί επανειλημμένα καθυστέρηση στην αναχώρηση των οχημάτων από τις αφετηρίες με χρονική διάρκεια μεγαλύτερη από πέντε (5) λεπτά της ώρας αλλά μικρότερη από δέκα (10) λεπτά και αφού παρατηρηθούν εικοσιτέσσερις (24) συνολικά τέτοιες καθυστερήσεις μέσα στο ίδιο δωδεκάμηνο, με την επιφύλαξη και των άλλων δικαιωμάτων της Επιχείρησης, επιβάλλεται στο Μεταφορέα η προβλεπόμενη ποινική ρήτρα που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του άρθρου για κάθε περίπτωση καθυστέρησης που στο εξής παρατηρηθεί.
7. Σε περίπτωση καθυστέρησης αναχώρησης των λεωφορείων από κάποια από τις αναφερόμενες στο Παράρτημα «Α» αφετηρίες, διάρκειας μεγαλύτερης των δέκα (10) λεπτών της ώρας θα εφαρμόζονται τα εξής :
  - 7.1 Το μεταφερόμενο προσωπικό θα χρησιμοποιεί για την μετακίνησή του άλλα πρόσφορα μέσα π.χ. TAXI, Ι.Χ κ.λ.π. και η δαπάνη για τη μετακίνηση με τα μέσα αυτά θα επιβαρύνει εξολοκλήρου το Μεταφορέα.
  - 7.2 Για τις πέντε (5) πρώτες φορές, μέσα στο ίδιο έτος, που θα σημειωθεί η προαναφερόμενη καθυστέρηση, ο Μεταφορέας επιβαρύνεται μόνο με την καταβολή της παραπάνω δαπάνης (παραγρ. 7.1).

7.3 Για κάθε μία φορά πέραν της 5<sup>ης</sup> και μέχρι 10 καθυστερήσεις ο Μεταφορέας επιβαρύνεται με την παραπάνω δαπάνη (7.2 παραγρ.) και επιπλέον με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 5.

7.4 Για κάθε μία φορά πέραν της 10ης φοράς, μέσα στο ίδιο έτος, ο Μεταφορέας εκτός από την παραπάνω δαπάνη (παραγρ. 6.3) επιβαρύνεται και με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που ορίζεται στην παράγραφο 5 και προσαυξημένη κατά 50%. Δηλαδή :  $1,50X \text{ €} = \text{€}$   
Η επιβολή των παραπάνω ποινικών ρητρών γίνεται με την επιφύλαξη άσκησης κάθε άλλου δικαιώματος της Επιχείρησης, το οποίο μπορεί να προκύπτει από τους υπόλοιπους όρους της Σύμβασης και των Παραρτημάτων της.

8. Οι περιπτώσεις :

- μη εκτέλεσης δρομολογίου για οποιοδήποτε λόγο και που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή σε αποδεδειγμένη ανωτέρα βία,
- μη εκτέλεσης δρομολογίου λόγω ακαταλληλότητας του διατιθέμενου οχήματος ή λόγω ανάρμοστης συμπεριφοράς του προσωπικού του Μεταφορέα,
- μερικής εκτέλεσης δρομολογίου (δηλαδή όχι από την αφετηρία),
- μη σωστής εξωτερικής και εσωτερικής εμφάνισης, όπως να μην να είναι καθαρά μέσα και έξω, να μην έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να μην έχουν καθαρά καθίσματα ή να υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων,
- συνέχισης χρησιμοποίησης οχήματος το οποίο έχει κριθεί ακατάλληλο ή στο οποίο δεν έχουν αποκατασταθεί τυχόν ελλείψεις ή ελαττώματα,
- ανεφοδιασμού των λεωφορείων με καύσιμα κατά τη διάρκεια των δρομολογίων,
- εκτέλεσης εργασιών επί των οχημάτων εντός του χώρου του ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου ή της παραμονής των λεωφορείων πέραν του χρονικού ορίου που έχει καθορισθεί ή σε άλλο χώρο]
- να μη φέρουν τα οχήματα αντιολισθητικές αλυσίδες ή η μη τοποθέτηση τους σε περίπτωση που απαιτούνται
- να μη φέρουν τα οχήματα εφεδρικό λάστιχο

θεωρούνται όμοιες και συνυπολογίζονται με τις περιπτώσεις της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου.

9. Σε περίπτωση ακινητοποίησης λεωφορείου του Μεταφορέας λόγω βλάβης κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, το προσωπικό του ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου μπορεί να μετακινηθεί με ταξί ή άλλο μέσο, και ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7, υπό την προϋπόθεση βέβαια, ότι ο Μεταφορέας δε θα δύναται να αντικαταστήσει αυτός, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Το εύλογο χρονικό διάστημα θα εναπόκειται στην κρίση του "αρχηγού" του λεωφορείου.

Σε περίπτωση που το ίδιο λεωφορείο Μεταφορέα ακινητοποιείται κατ' εξακολούθηση, λόγω βλάβης, στα δρομολόγια, θα πρέπει να αντικατασταθεί με άλλο εγκεκριμένο.

## **ΑΡΘΡΟ 12**

### **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Ή ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ**

Απαγορεύεται και είναι απολύτως άκυρη απέναντι στη ΔΕΗ Α.Ε. οποιαδήποτε, από τον Μεταφορέα, μεταβίβαση, εκχώρηση ή παραχώρηση, σε οποιαδήποτε πρόσωπα φυσικά ή νομικά, οποιουδήποτε συνολικού ή μερικού δικαιώματος ή απαίτησης του Μεταφορέα το οποίο απορρέει από την παρούσα Σύμβαση ή κάποιο τμήμα ή Παράρτημά της.

Τέτοια εκχώρηση ή παραχώρηση επιτρέπεται μόνο προς Τράπεζες, Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου και Οργανισμούς Δημόσιας (Κοινής) Ωφέλειας, και αφού προηγηθεί έγγραφη έγκριση της Επιχείρησης και σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην έγκριση αυτή.

**ΑΡΘΡΟ 13**  
**ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

1. Ο Μεταφορέας ως Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης κατέθεσε στην Επιχείρηση σήμερα, Εγγυητική Επιστολή αριθμός ..... που εξέδωσε ..... για το ποσό των ..... ΕΥΡΩ που αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του Συμβατικού Τιμήματος ή γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων αριθμός ..... για το ποσό των ..... ΕΥΡΩ που αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του Συμβατικού Τιμήματος.
2. Η επιστολή αυτή θα επιστραφεί χωρίς τόκο, κατόπιν αίτησης του Μεταφορέα και μάλιστα μετά την τελική εκκαθάριση της Σύμβασης και εφόσον η Σύμβαση έχει εκτελεστεί κατά τρόπο πλήρη και απόλυτα ικανοποιητικό, σύμφωνα με όλα τα παραπάνω. Σε περίπτωση δε, που στο μεταξύ έχει υπάρξει μερική ή ολική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε., ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος ανάλογα με την περίπτωση ή να συμπληρώνει την Εγγυητική ή να την αντικαθιστά αμέσως με άλλη.
3. Η Εγγυητική Επιστολή επιστρέφεται στον εγγυητή που τη χορήγησε και όχι στον Μεταφορέα ο οποίος δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται κάθε δικαιώματος να αμφισβητήσει με οποιοδήποτε τρόπο τα δικαιώματα της ΔΕΗ Α.Ε. που αναφέρονται στην παραπάνω Εγγυητική Επιστολή και αφορούν την είσπραξη της και του εγγυητή (τα δικαιώματα). Επιπλέον ο Μεταφορέας δηλώνει ρητά ότι παραιτείται από το δικαίωμα της προσφυγής στα δικαστήρια κατά της ΔΕΗ Α.Ε. με αίτημα τη μη κατάπτωση της Εγγυητικής Επιστολής ή την θέση αυτής σε δικαστική μεσεγγύηση.

**ΑΡΘΡΟ 14**  
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Συμφωνείται ρητά ότι το Παράρτημα «Α» που αναφέρεται στα προηγούμενα άρθρα και το οποίο έχει υπογραφεί από τα εδώ συμβαλλόμενα μέρη (από τους εδώ συμβαλλόμενους) είναι ενσωματωμένο στην παρούσα Σύμβαση και αποτελεί μαζί μ' αυτήν ένα ενιαίο και αδιαίρετο σύνολο.

**ΑΡΘΡΟ 15**  
**ΕΙΔΙΚΟΙ ΌΡΟΙ, ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**

1. Ρητά συμφωνείται ότι ο Μεταφορέας δεν μπορεί για κανένα λόγο και αιτία να αρνηθεί την εκπλήρωση της παροχής υπηρεσιών της παρούσας Σύμβασης. Συνεπώς δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται όλων γενικά των δικαιωμάτων που τυχόν έχει βάσει των άρθρων 325 έως 329 και 1106 του Αστικού Κώδικα.
2. Όλοι οι φόροι που έχουν σχέση με την παρούσα Σύμβαση, τα έγγραφα που συντάσσονται για την εκτέλεσή της, τους λογαριασμούς και τις πληρωμές που προκύπτουν από τη Σύμβαση, καθώς και οι οποιασδήποτε φύσεως επιβεβλημένοι φόροι (όχι όμως αυτοί που τυχόν επιβληθούν στο μέλλον), δασμοί, παράβολα, τέλη χαρτοσήμου, κρατήσεις, εισφορές κτλ από οποιαδήποτε αιτία, υπέρ του Δημοσίου, Δήμων και Κοινοτήτων, Ν.Π.Δ.Δ και γενικά σε κάθε τρίτο, όπως επίσης και τα πρόστιμα που τυχόν θα επιβληθούν από τους παραπάνω, ενώ και οι πάσης φύσεως προσαυξήσεις, οι έγγραφες συναλλαγές καθώς και η χαρτοσήμανση της παρούσας Σύμβασης, των τιμολογίων, των εξοφλητικών αποδείξεων κλπ βαρύνουν εξ ολοκλήρου, αποκλειστικά και μόνο το Μεταφορέα. Η απαρίθμηση των παραπάνω επιβαρύνσεων έγινε ενδεικτικά και όχι περιοριστικά. Διευκρινίζεται ότι από τις παραπάνω επιβαρύνσεις του παρόντος άρθρου μόνο ο Φ.Π.Α επιβαρύνει την Επιχείρηση (ΔΕΗ Α.Ε.).
3. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει τα ποσά που πρέπει προς το ΤΣΑ και τους υπόλοιπους οικείους Ασφαλιστικούς Οργανισμούς, για το προσωπικό που απασχολείται από αυτόν, όπως επίσης είναι υποχρεωμένος να τηρεί και να εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης σχετικής νομοθεσίας.

4. Όσο διαρκεί η Σύμβαση, τα λεωφορεία πρέπει να είναι σε εξαιρετική εμφάνιση τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά. Ιδιαίτερα θα πρέπει να είναι καθαρά μέσα και έξω και να έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να έχουν καθαρά καθίσματα. Στα λεωφορεία δε θα υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων.
5. Ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται αμέσως με τις υποδείξεις του ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου. Εάν από τον έλεγχο ή την επιθεώρηση διαπιστωθεί αθέτηση οποιασδήποτε υποχρέωσης του Εργολάβου ή επιμονή του να χρησιμοποιεί το λεωφορείο χωρίς να αποκαθιστά τα ελαττώματα ή τις ελλείψεις έστω κι αν κατά την άποψή του είναι επουσιώδη, αυτό θα εκλαμβάνεται ως αδυναμία από μέρους του να συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες του στην Επιχείρηση και θα αποτελεί λόγο καταγγελίας της Σύμβασης.
6. Κατά το χρονικό διάστημα της αναμονής των λεωφορείων στον καθορισμένο από τη ΔΕΗ/ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου χώρο, απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας από τον Ανάδοχο ή το προσωπικό του, η οποία μπορεί να ρυπάνει έστω και ελάχιστα το χώρο αυτό. Είναι αυτονόητο ότι η στάθμευση των λεωφορείων σε άλλο χώρο, εκτός του χώρου που έχει υποδείξει η ΔΕΗ/ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου απαγορεύεται.
7. Ο ανεφοδιασμός των λεωφορείων σε καύσιμα πρέπει να λαμβάνει χώρα πριν την εκτέλεση των δρομολογίων. Ανεφοδιασμός οποιουδήποτε λεωφορείου με καύσιμα κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, συνιστά αθέτηση συμβατικής υποχρέωσης.
8. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων είναι δυνατόν σε ορισμένες έκτακτες περιπτώσεις να μεταφέρονται και ορισμένα μικροδέματα τα οποία θα τοποθετούνται στο χώρο αποσκευών του οχήματος.
9. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος έναντι της ΔΕΗ, για την απαρτέγκλιτη τήρηση της ισχύουσας εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, καθώς και ως προς το προσωπικό των Υπεργολάβων του, ενόψει της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Σύμβασης.

Σε περίπτωση διαπίστωσης καθ' υποτροπή παραβίασης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και των Υπεργολάβων, που απασχολούνται στα πλαίσια της Σύμβασης, **η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης και μόνο για το λόγο αυτό, διατηρουμένων σε ισχύ των λοιπών διατάξεων που προβλέπουν την καταγγελία της σύμβασης.** Επιπροσθέτως, κατ' εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, **η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα, πέραν των άλλων περιπτώσεων που προβλέπονται σε αυτή, να αποκλείσει, με απόφαση των αρμοδίων οργάνων της, από τις μελλοντικές διαδικασίες επιλογής, προσωρινά ή οριστικά, τον Εργολάβο/Ανάδοχο,** εφόσον η σύμβαση καταγγέλθηκε από τη ΔΕΗ λόγω διαπίστωσης παραβίασης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων σε αυτόν ή σε Υπεργολάβο αυτού. Ο αποκλεισμός γνωστοποιείται εγγράφως με εξώδικη δήλωση ή με συστημένη επιστολή στον οικονομικό φορέα από την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΗ Α.Ε. Ο οικονομικός Φορέας έχει το δικαίωμα να υποβάλει σχετική ένσταση, η εκδίκαση της οποίας γίνεται από αρμόδιο όργανο της ΔΕΗ Α.Ε.

10. Ο Ανάδοχος και οι Υπεργολάβοι υποχρεούνται να τηρούν απαρτεγκλίτως τις διατάξεις τις εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό τους που θα απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων της καταβολής στο προσωπικό τους των νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, της τήρησης του νομίμου ωραρίου, της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπόμενων



ασφαλιστικών εισφορών του προσωπικού τους, της αυστηρής τήρησης των όρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ.

Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος, υποχρεούται, ιδίως:

(α) να καταβάλλει το μισθό των εργαζομένων του αποκλειστικά μέσω Τραπεζών και να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά πληρωμής στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ και

11. Η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αποστείλει αντίγραφο της Σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του απασχολούμενου στα πλαίσια της Σύμβασης προσωπικού του Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, στο κατά τόπο αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), καθώς και στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, προκειμένου να ελεγχθεί η απαρégκλιτη τήρηση της Εργατικής και Ασφαλιστικής νομοθεσίας.
12. Το προσωπικό του Εργολάβου/Αναδόχου, καθώς και το προσωπικό του Υπεργολάβου, είναι υποχρεωμένο να φορά κατά την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη την παραμονή του εντός των εγκαταστάσεων και κτιρίων της Επιχείρησης ενιαία και αναγνωρίσιμη ενδυμασία (στολή) με τα διακριτικά της εταιρείας του Εργολάβου/Αναδόχου ή και του Υπεργολάβου και θα φέρει σε εμφανή θέση κάρτα με φωτογραφία και τα στοιχεία του, από τα οποία θα προκύπτει το ονοματεπώνυμο και η ειδικότητά του. Η κάρτα αυτή θα είναι έγκυρη μόνο εφόσον φέρει την υπογραφή του αρμόδιου για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης οργάνου της ΔΕΗ. Προκειμένου να θεωρηθεί κατά τον προαναφερόμενο τρόπο κάρτα για προσωπικό του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και Υπεργολάβου, απαιτείται ο Εργολάβος/Ανάδοχος να προσκομίσει στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ αντίγραφο της συμβάσεως εργασίας που τον συνδέει με το εν λόγω προσωπικό του ή το προσωπικό του Υπεργολάβου ή άλλο έγγραφο του άρθρου 3 του π.δ. 156/94, καθώς και τα έντυπα Ε3 (Αναγγελία Πρόσληψης) και Ε4 (Πίνακας Προσωπικού) για το ως άνω προσωπικό, που έχουν λάβει αριθμό πρωτοκόλλου κατόπιν της ηλεκτρονικής υποβολής τους στο Πληροφοριακό Σύστημα ΣΕΠΕ-ΟΑΕΔ. Ο Εργολάβος/Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τη λήψη καρτών και για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που θα αντικαθιστά τους απόντες εργαζόμενους. Ουδείς εκ του προσωπικού του Εργολάβου/Υπεργολάβου θα απασχολείται στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης και θα εισέρχεται στις εγκαταστάσεις και τα κτίρια της Επιχείρησης, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένος με την προαναφερόμενη κάρτα.

#### **ΑΡΘΡΟ 16** **ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ**

Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς η οποία θα προκύψει από την παρούσα Σύμβαση, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Αθηνών.

#### **ΑΡΘΡΟ 17** **Τροποποίηση Συμβάσεων**

Τροποποίηση της σύμβασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Γενικούς Όρους αυτής μπορεί να πραγματοποιείται μόνον εφόσον συντρέχουν οι προβλέψεις του άρθρου 337 του ν. 4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 18** **Υπεργολάβοι – Υποπρομηθευτές**

Μετά την ανάθεση της σύμβασης και το αργότερο κατά την έναρξη της εκτέλεσής της, ο ανάδοχος / εργολάβος αναφέρει στη ΔΕΗ Α.Ε. την επωνυμία, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νομικούς εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στα εν λόγω έργα και υπηρεσίες, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Ο ανάδοχος / εργολάβος υποχρεούται να γνωστοποιεί στη ΔΕΗ Α.Ε. οποιαδήποτε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης καθώς και τις ως άνω υποχρεωτικές

πληροφορίες σχετικά με τυχόν νέους υπεργολάβους τους οποίους ο ανάδοχος/ εργολάβος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στα εν λόγω έργα και υπηρεσίες.

**ΑΡΘΡΟ 19**  
**ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από .....

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της παρούσας Σύμβασης τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν την παρούσα Σύμβαση σε δύο πρωτότυπα, από τα οποία το ένα πήρε η Επιχείρηση και το άλλο ο Ανάδοχος.

**Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ**

**ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε.**

Συνημμένα:

1. Παράρτημα "Α"
2. Παράρτημα "Β"

**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής****ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385****ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"**  
**Συνημμένο στη Σύμβαση :****1. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

Τα δρομολόγια της Σύμβασης χαρακτηρίζονται ως Τακτικά & Έκτακτα.

**1.1 ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**

Τα Τακτικά Δρομολόγια ακολουθούν τις διαδρομές που αναλυτικά αναφέρονται στους συνημμένους πίνακες δρομολογίων Α, Β και Γ.

Στους παραπάνω πίνακες φαίνονται αναλυτικά οι χρόνοι αναχώρησης από τις αφετηρίες, οι ενδιάμεσες στάσεις και οι χρόνοι άφιξης.

**1.2 ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**

Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος όποτε απαιτηθεί αυτό, να χορηγήσει όχημα για την εκτέλεση μίας ή περισσοτέρων των παραπάνω διαδρομών, είτε επιπρόσθετα προς τις κανονικές διαδρομές κατά τους ίδιους ή διαφορετικούς χρόνους κατά τις εργάσιμες ημέρες είτε τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες.

**2. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ / ΑΛΛΑΓΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ & ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ – ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ**

2.1 Κάθε διαδρομή θα μπορεί να μεταβληθεί με την προϋπόθεση ότι δεν θα μεταβάλλεται το συνολικό μήκος αυτής πέρα του 15%. Για κάθε τροποποίηση θα ειδοποιείται αρχικά τηλεφωνικά ο Μεταφορέας και στη συνέχεια εγγράφως από τον ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου, από την προηγούμενη. Ο Μεταφορέας σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση κάπου δρομολογίου, κάθε δε τέτοια άρνηση όπως και κάθε καθυστέρηση δρομολογίου ως προς τις καθορισθείσες ώρες θεωρείται παράβαση των όρων της Σύμβασης.

2.2. Η ΔΕΗ διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει τον αριθμό δρομολογίων μέχρι 50% του συνολικού Συμβατικού τιμήματος ή να μειώσει τον αριθμό δρομολογίων μέχρι 30% του συνολικού Συμβατικού τιμήματος εφόσον έχει προειδοποιήσει τον Μεταφορέα έναν μήνα πριν.

2.3. Η ΔΕΗ/ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλλει την ώρα αναχώρησης από τις αφετηρίες (και κατά επέκταση των ενδιάμεσων στάσεων και άφιξης) των δρομολογίων. Για κάθε μεταβολή θα ειδοποιείται αρχικά τηλεφωνικά ο Μεταφορέας και στη συνέχεια εγγράφως από τον ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου, από την προηγούμενη. Ο Μεταφορέας σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση κάπου δρομολογίου, κάθε δε τέτοια άρνηση όπως και κάθε καθυστέρηση

δρομολογίου ως προς τις καθορισθείσες ώρες θεωρείται παράβαση των όρων της Σύμβασης.

2.4. Για τη διενέργεια Έκτατων Δρομολογίων ο Μεταφορέας θα ειδοποιείται από την ΔΕΗ/ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου εγγράφως:

- α). Κατά τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα έως Παρασκευή) μέχρι τις 2.00 μ.μ. ως προς το χρόνο αναχώρησης, το δρομολόγιο και τον τύπο του λεωφορείου.
- β). Κατά το Σαββατοκύριακο μέχρι τις 2.00 μ.μ. την Παρασκευή ως προς το χρόνο αναχώρησης, το δρομολόγιο και τον τύπο του λεωφορείου.
- γ). Κατά τις λοιπές Αργίες μέχρι τις 2.00 μ.μ. την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα ως προς το χρόνο αναχώρησης, το δρομολόγιο και τον τύπο του λεωφορείου.

### **3. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**

Για όλα τα δρομολόγια Α, Β και Γ, τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία πρέπει να έχουν 50 ή περισσότερες θέσεις καθήμενων επιβατών.

**Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ**

**ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε.**

# ΔΕΗ/ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ

## ΠΙΝΑΚΑΣ Α

(Συνημμένος στο Παράρτημα «Α» της Σύμβασης .....

### ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Α

Α/Α	ΣΤΑΣΕΙΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ
1	ΣΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ (Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ ΚΑΙ ΘΗΒΩΝ)	05:50
2	ΘΗΒΩΝ ΚΑΙ ΑΝΔΡ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	
3	ΣΟΛΩΜΟΥ ΚΑΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	
4	ΑΧΑΡΝΩΝ	
5	ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ (ΣΤΑΣΗ ΗΣΑΠ)	
6	ΠΕΡΙΣΣΟΣ (ΣΤΑΣΗ ΗΣΑΠ)	06:20
7	ΠΕΥΚΑΚΙΑ (ΣΤΑΣΗ ΗΣΑΠ)	
8	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΓ.ΟΛΓΑ	
9	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	
10	ΚΙΛΚΙΣ	
11	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	
12	ΣΚΡΑ	06:35
13	ΕΙΣΟΔΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	
14	ΕΞΟΔΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	
15	ΓΗΠΕΔΟ ΚΕΡΑΤΕΑΣ	
16	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΕΡΑΤΕΑΣ	06:55
17	ΕΞΟΔΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ	
18	ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ	ΑΦΙΞΗ 07:15

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η αναχώρηση από την αφετηρία θα γίνεται την προκαθορισμένη ώρα άσχετα αν δεν υπάρχει άτομο να επιβιβασθεί.
2. Η αναχώρηση από τις ενδιάμεσες στάσεις στις οποίες σημειώνονται αντίστοιχοι χρόνοι δεν θα γίνεται πριν από τους χρόνους αυτούς (εν ανάγκη το Λεωφορείο οφείλει να αναμένει σ' αυτές).
3. Διέλευση μέσω Αττικής Οδού.
4. Η διαδρομή του λεωφορείου θα είναι μέσω των οδών: Ανδ.Παπανδρέου - Αγ.Φανουρίου - Σολωμού - Κωνσταντινουπόλεως - Λεωφ. Κηφισού - Τρεις Γέφυρες - Λιοσίων - Στρατηγού Καλλάρη - Αχαρνών - Δεκελείας - Χαλκίδος - Αγίας Λαύρας - Λεωφ. Ηρακλείου - Εθν. Αντιστάσεως - Καποδιστρίου - Παλαιολόγου - Δ. Πλακεντίας - Αττική Οδό - Λεωφ. Λαυρίου - Λεωφ. Σουνίου - Λεωφ. Λαυρίου.
5. Αναχώρηση από τον ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου τακτικού δρομολογίου για επιστροφή ώρα 15:15.
6. Η ώρα αναχώρησης έκτακτου δρομολογίου θα καθορίζεται, κάθε φορά.

**ΠΙΝΑΚΑΣ Β**

(Συνημμένος στο Παράρτημα « Α » της Σύμβασης .....

**ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Β**

Α/Α	ΣΤΑΣΕΙΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ
1	ΘΗΣΕΩΣ & ΔΑΒΑΚΗ (ΑΦΕΤΗΡΙΑ)	05:50
2	ΘΗΣΕΩΣ - ΑΓ. ΠΑΝΤΩΝ	
3	ΕΦΕΣΣΟΥ	
4	ΜΠΑΚΝΑΝΑ	05:58
5	ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ & ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	
6	ΣΤΑΔΙΟ (Περίπτερο)	
7	ΕΘΝΙΚΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ	
8	ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ (μετρό)	
9	ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΠΡΕΣΒΕΙΑ	06:12
10	ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ & ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ	
11	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΕΡ. ΝΤΥΝΑΝ	
12	ΜΕΤΡΟ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	
13	ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ( Νοσοκομείο 'ΣΩΤΗΡΙΑ' )	06:20
14	ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ (ΜΕΤΡΟ)	
15	ΠΕΝΤΑΓΩΝΟ (ΤΕΡΜΑ)	
16	4 <sup>η</sup> ΧΟΛΑΡΓΟΥ	
17	5 <sup>η</sup> ΧΟΛΑΡΓΟΥ	
18	7 <sup>η</sup> ΧΟΛΑΡΓΟΥ	
19	8 <sup>η</sup> ΧΟΛΑΡΓΟΥ	
20	ΤΟΜΠΡΑ	
21	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
22	ΙΚΑ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	
23	ΣΤΑΥΡΟΣ	06:30
24	ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ-ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ	
25	ΕΙΣΟΔΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	
26	ΕΞΟΔΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	
27	ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ	ΑΦΙΞΗ 07:15

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

1. Η αναχώρηση από την αφετηρία θα γίνεται την προκαθορισμένη ώρα άσχετα αν δεν υπάρχει άτομο να επιβιβασθεί.
2. Η αναχώρηση από τις ενδιάμεσες στάσεις στις οποίες σημειώνονται αντίστοιχοι χρόνοι δεν θα γίνεται πριν από τους χρόνους αυτούς (εν ανάγκη το Λεωφορείο οφείλει να αναμένει σ' αυτές).
3. Διέλευση μέσω Αττικής Οδού.
4. Η διαδρομή του λεωφορείου θα είναι μέσω των οδών: Θησέως – Αγ.Πάντων – Εφέσου – Μάχης Αναλάτου – Ηλία Ηλιού – Αμβροσίου Φραντζή – Καλλιρόης – Αρδητιού – Λεωφ.Βασιλέως Κων/νου – Λεωφ. Βασιλίσσης Σοφίας – Λεωφ. Μεσογείων – Λεωφ. Λαυρίου – Ολυμπιονικών – Υμηττού – Αττική Οδός – Λεωφ. Μαρκοπούλου – Λεωφ. Λαυρίου.  
(από Περιφερειακή Υμηττού μετά τον ΑΒ Βασιλόπουλο-Γλυκά Νερά και αντίστροφα κατά την επιστροφή).
5. Αναχώρηση από τον ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου τακτικού δρομολογίου για επιστροφή ώρα 15:15. Η ώρα αναχώρησης έκτακτου δρομολογίου θα καθορίζεται, κάθε φορά.

# ΔΕΗ/ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ

## ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

(Συνημμένος στο Παράρτημα « Α » της Σύμβασης ΔΥΠΠ-1385)

### ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ

Α/Α	ΣΤΑΣΕΙΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ
1	Π.ΜΕΛΑ & ΜΠΕΛΟΓΙΑΝΝΗ (Γ.Νοσ.ΝΙΚΑΙΑΣ)	05:50
2	ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ	
3	ΠΑΛΑΜΗΔΙΟΥ	
4	ΚΑΛΛΙΦΟΡΝΙΑ	
5	ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΣΑΠ	
6	ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ	
7	ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	
8	17 <sup>η</sup> ΣΤΑΣΗ (Καφενείο)	06:10
9	ΟΥΛΕΝ	
10	3 <sup>η</sup> ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ (ΚΑΛΑΜΑΚΙ)	
11	Λ.ΑΛΙΜΟΥ & Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ (Διασταύρωση)	
12	ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΑΣΗ	
13	ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΑΝΘΕΩΝ)	06:30
14	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	
15	ΒΑΡΗ - ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ (Πλ.ΒΑΡΗΣ)	
16	ΒΑΡΚΙΖΑ	
17	ΣΤΡΟΦΗ ΓΑΛΑΖΙΑΣ ΑΚΤΗΣ	
18	ΦΑΝΑΡΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΛΥΒΙΩΝ	
19	ΚΑΛΥΒΙΑ (αμαξοστάσιο Δήμου)	
20	ΚΑΛΥΒΙΑ (Mini market)	
21	ΚΑΛΥΒΙΑ (Πλυντήριο Αυτοκινήτων)	
22	ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ	ΑΦΙΞΗ 07:15

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η αναχώρηση από την αφετηρία θα γίνεται την προκαθορισμένη ώρα άσχετα αν δεν υπάρχει άτομο να επιβιβασθεί.
2. Η αναχώρηση από τις ενδιάμεσες στάσεις στις οποίες σημειώνονται αντίστοιχοι χρόνοι δεν θα γίνεται πριν από τους χρόνους αυτούς (εν ανάγκη το Λεωφορείο οφείλει να αναμένει σ' αυτές).
3. Αναχώρηση από τον ΑΗΣ Λαυρίου τακτικού δρομολογίου για επιστροφή ώρα 15.15.
4. Η διαδρομή του λεωφορείου θα είναι μέσω των οδών: Π.Μελά & Μπελογιάννη – Μπελογιάννη – 25<sup>ης</sup> Μαρτίου – Θηβών - Παλαμηδίου – Αντ.Παν.Βλαχάκου – Ακτή Καλλιμασιώτη – Ακτή Ποσειδώνος – Ακτή Μιαούλη – 2ας Μεραρχίας – Ακτή Μουτσοπούλου – Γρηγορίου Λαμπράκη – Πύλης – Τζαβέλλα – Λεωφ.Ποσειδώνος – Λεωφ.Αλίμου – Λεωφ.Βουλιαγμένης – Καλύμνου – Λεωφ.Βάρης-Βάρκιζας – Λεωφ. Βάρης – Πλατεία Ηρώων – Βάκχου – Βασιλέως Κων/νου – Λεωφ.Αθηνών-Σουνίου – Λεωφ. Καλυβίων – Νικολάκη – Γκαρόν – Ελ.Βενιζέλου – Λεωφ.Σουνίου – Λεωφ.Λαυρίου.
5. Η ώρα αναχώρησης έκτακτου δρομολογίου θα καθορίζεται, κάθε φορά.



Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β"  
Συνημμένο στη Σύμβαση :

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Α' ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΤΕΟ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

**Ημερομηνία:**

**Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ**

**ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε.**





**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385**

**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.**

**ΤΕΥΧΟΣ 4**

**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ  
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής****ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385****ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.****ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ****Άρθρο 1****Τόπος, περιγραφή της Παροχής Υπηρεσίας και κατακύρωση αυτής.**

1. Η Παροχή Υπηρεσίας περιλαμβάνει την Μεταφορά του προσωπικού με πρωινό ωράριο εργασίας της ΔΕΗ Α.Ε./ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου, από την Αθήνα, τον Πειραιά και τους ενδιάμεσους Δήμους . Η μεταφορά θα γίνεται με λεωφορεία πούλμαν και προσωπικό του Αναδόχου από προκαθορισμένες αφετηρίες και με καθορισμένες διαδρομές, στα παρακάτω δρομολόγια:
  - ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Α (ΑΘΗΝΑ – ΛΑΥΡΙΟ)
  - ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Β (ΑΘΗΝΑ – ΛΑΥΡΙΟ)
  - ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Γ (ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΛΑΥΡΙΟ)
2. Η κατακύρωση του διαγωνισμού θα γίνει κατά δρομολόγιο στο σύνολο των διαδρομών του, όπως αυτά αναφέρονται στον Προϋπολογισμό Προσφοράς.

**Άρθρο 2****Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης**

Ο μειοδότης ή οι μειοδότες που θα αναδειχθούν, κατά την υπογραφή της Σύμβασης πρέπει να καταθέσουν, ως Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, Εγγυητική Επιστολή ή γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σε ποσοστό 5% της συνολικής δαπάνης κατακύρωσης.

Οι παραπάνω εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε σύμφωνα με το ν. 2513/1997 (ΦΕΚ Α' 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

**Άρθρο 3****Χρόνος ισχύος της Σύμβασης**

Η ισχύς Σύμβασης που θα υπογραφεί θα είναι δώδεκα (12) Μήνες.

#### **Άρθρο 4 Καταλληλότητα οχημάτων**

1. Τα λεωφορεία πρέπει με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του «ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ» να είναι απόλυτα ασφαλή και κατάλληλα για την μεταφορά και εφοδιασμένα με καλοριφέρ για την αντιμετώπιση του ψύχους κατά την χειμερινή περίοδο και κλιματισμού για την θερινή περίοδο.

Ειδικότερα Για τη μεταφορά θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων του συνημμένου «Σχεδίου Σύμβασης», των οποίων η ηλικία από το έτος κατασκευής τους δεν θα υπερβαίνει τα 15 έτη κατά την ημερομηνία υποβολής προσφοράς.

2. Με ευθύνη του «ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ» τα λεωφορεία του πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δελτίο καταλληλότητας από ΚΤΕΟ καθ' όλη την διάρκεια της Σύμβασης.

#### **Άρθρο 5 Κόμιστρο**

1. Όσοι υποβάλουν προσφορές πρέπει να προσφέρουν κόμιστρο για κάθε έμφορτη απλή διαδρομή. Το προσφερόμενο κόμιστρο αφορά τόσο τα τακτικά όσο και τα έκτακτα δρομολόγια. Προσφορές στις οποίες θα αναγράφεται διαφορετικό κόμιστρο για έκτακτα δρομολόγια δεν γίνονται αποδεκτές.
2. Το κόμιστρο θα περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες και επιβαρύνσεις που αναφέρονται στο άρθρο 4 του συνημμένου στην Διακήρυξη Σχεδίου Σύμβασης.
3. Το κόμιστρο θα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 του Σχεδίου Σύμβασης που επισυνάπτεται στην Διακήρυξη.

#### **Άρθρο 6 Ειδικός Όρος Αποκλεισμού Ρήτρας Ξένου Συναλλάγματος**

Με ποινή την ακυρότητα των αντίστοιχων προσφορών, αποκλείεται η εξάρτηση με κάθε τρόπο του τιμήματος των υπηρεσιών που προσφέρονται από εγχώριους μεταφορείς από την ισοτιμία του ΕΥΡΩ (€) με ξένα νομίσματα.



**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385**

**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.**

**ΤΕΥΧΟΣ 5**

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**



Διεύθυνση Υλικού &amp; Προμηθειών Παραγωγής

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ****ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ**

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ (EURO)</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ (EURO)</b>
1	ΑΘΗΝΑ - ΛΑΥΡΙΟ σύμφωνα με το δρομολόγιο Α ή αντίστροφα ανά εκτελούμενη έμφορτη απλή διαδρομή τακτική ή έκτακτη	Διαδρομή		
2	ΑΘΗΝΑ - ΛΑΥΡΙΟ σύμφωνα με το δρομολόγιο Β ή αντίστροφα ανά εκτελούμενη έμφορτη απλή διαδρομή τακτική ή έκτακτη	Διαδρομή		
3	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΛΑΥΡΙΟ σύμφωνα με το δρομολόγιο Γ ή αντίστροφα ανά εκτελούμενη έμφορτη απλή διαδρομή τακτική ή έκτακτη	Διαδρομή		

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ****ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε.**



Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.

ΤΕΥΧΟΣ 6

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**



Διεύθυνση Υλικού &amp; Προμηθειών Παραγωγής

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ-ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΑΡΙΘΜ.) EURO	ΣΥΝΟΛΟ (ΑΡΙΘΜ.) EURO
1	ΑΘΗΝΑ - ΛΑΥΡΙΟ σύμφωνα με το δρομολόγιο Α ή αντίστροφα ανά εκτελούμενη έμφορτη απλή διαδρομή τακτική ή έκτακτη	Διαδρομή	504		
2	ΑΘΗΝΑ - ΛΑΥΡΙΟ σύμφωνα με το δρομολόγιο Β ή αντίστροφα ανά εκτελούμενη έμφορτη απλή διαδρομή τακτική ή έκτακτη	Διαδρομή	630		
3	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΛΑΥΡΙΟ σύμφωνα με το δρομολόγιο Γ ή αντίστροφα ανά εκτελούμενη έμφορτη απλή διαδρομή τακτική ή έκτακτη	Διαδρομή	630		
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:</b>					

Γενικό Συνολικό Κόστος (ολογράφως): .....

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε.



**Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής**

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: ΔΥΠΠ-1385**

**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΠΡΩΪΝΟ ΩΡΑΡΙΟ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΗΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ-ΛΑΥΡΙΟΥ.**

## **ΤΕΥΧΟΣ 7**

## **ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ**



ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ  
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α΄

ΗΜΕΡ.:.....

Προς τη  
Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ)  
Χαλκοκονδύλη 30  
ΑΘΗΝΑ

Εχουμε την τιμή να σας δηλώσουμε ότι παρέχουμε εγγύηση με την παρούσα σ' εσάς υπέρ  
του.....

.....  
ο οποίος εδρεύει στην .....  
παραιτούμενοι, ρητά και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διζήσεως, από το  
δικαίωμα να προβάλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του  
πρωτοφειλέτη ή οποιοσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ.,  
σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα  
άρθρα 856, 862 έως 864 και 866 έως 869 του Α.Κ. ευθυνόμενοι σε ολόκληρο και ως  
αυτοφειλέτες, μέχρι του ποσού των

.....  
για την συμμετοχή του παραπάνω Διαγωνιζόμενου στο Διαγωνισμό, ο οποίος θα  
διεξαχθεί στη ΔΕΗ την ..... για  
..... σύμφωνα  
και σε απόλυτη συμμόρφωση με τα Τεύχη της Διακήρυξης.

Η εγγύησή μας αυτή αφορά μόνο στις υποχρεώσεις οι οποίες απορρέουν από τη  
συμμετοχή του παραπάνω Διαγωνιζόμενου στο Διαγωνισμό σας καθώς και σε  
περίπτωση κατακύρωσης σ' αυτόν, την υπογραφή σχετικής Σύμβασης και την  
παράδοση σ' εσάς Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτελέσεως, σύμφωνα με τις οδηγίες  
σας. Η παρούσα εγγύηση δεν εκτείνεται και στις υποχρεώσεις του Διαγωνιζόμενου για  
την εκτέλεση της σχετικής Σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με την εγγύηση, θα κρίνατε ότι ο  
παραπάνω Διαγωνιζόμενος έχει παραβεί οποιαδήποτε υποχρέωσή του από εκείνες τις  
οποίες ανέλαβε με τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, αναλαμβάνουμε την  
υποχρέωση με την παρούσα να σας καταβάλουμε αμελλητί και χωρίς καμιά αντίρρηση  
το ποσό της εγγύησης στο σύνολό του ή μέρος του, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και  
αμέσως μετά το σχετικό αίτημά σας, χωρίς να απαιτείται για την παραπάνω πληρωμή  
οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του Διαγωνιζόμενου και χωρίς  
να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρησή του, ένσταση, επιφύλαξη ή  
προσφυγή του στα Δικαστήρια ή τη Διαιτησία, με αίτημα τη μη κατάπτωση της  
παρούσας ή τη θέση της υπό δικαστική μεσεγγύηση.

Τέλος σας δηλώνουμε, ότι η εγγύησή μας θα εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την  
εκπλήρωση από το Διαγωνιζόμενο όλων των υποχρεώσεων, τις οποίες έχει αναλάβει  
με τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό και μέχρι την, από μέρους σας, επιστροφή της  
παρούσας σ' εμάς μαζί με έγγραφη δήλωσή σας, η οποία θα μας απαλλάσσει από την  
εγγυοδοσία μας.

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ “Β”**

**ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Ο υπογεγραμμένος .....

που εκπροσωπώ νόμιμα τον Οίκο.....

που μετέχει στον με στοιχεία.....

Διαγωνισμό προμηθειών της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε., δηλώνω ότι έλαβα γνώση όλων των διατυπωμένων στη σχετική Διακήρυξη Γενικών και Ειδικών Όρων Διαγωνισμού και Σύμβασης, τους μελέτησα με ιδιαίτερη προσοχή και ότι εξ ονόματος του παραπάνω αναγραφόμενου Οίκου, αποδέχομαι αυτούς ανεπιφύλακτα.

Επίσης δηλώνω ανεπιφύλακτα ότι η προσφορά μου στον παραπάνω Διαγωνισμό, ισχύει για εκατόν είκοσι (120) ημέρες, οι οποίες υπολογίζονται από την επόμενη ημέρα από εκείνη που ορίζεται ως τελευταία για την υποβολή των προσφορών, δηλαδή μέχρι την \_\_\_\_\_.

Επιπλέον, δηλώνω ρητά ότι παραιτούμαι εντελώς και χωρίς καμία επιφύλαξη από το δικαίωμα, για όσο διαρκεί η περίοδος αυτή (δηλ. για την περίοδο που ισχύει η προσφορά) είτε να ανακαλέσω την προσφορά μου, είτε να επιφέρω οποιαδήποτε τροποποίηση ή διόρθωση, ενώ παραιτούμαι ταυτόχρονα και κάθε δικαιώματος να αναθεωρήσω τις προσφερόμενες τιμές από το άρθρο 388 του Αστικού Κώδικα ή κάποιας άλλης διάταξης.

Αθήνα.....

Ο ΔΗΛΩΝ



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ “Δ”**  
**(ΕΝΤΥΠΟ ΔΠΡΜ-21.1δ)**

**ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ**

.....  
.....

**ΠΡΟΣ :**

τη ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.  
Διεύθυνση Υλικού & Προμηθειών Παραγωγής  
Χαλκοκονδύλη 22, Αθήνα

**ΑΘΗΝΑ.....**

**Δ Η Λ Ω Σ Η**

Οι υπογεγραμμένοι Εκπρόσωποι των Οίκων.....  
.....  
.....  
που συμμετέχουν σαν Κοινοπραξία, στο Διαγωνισμό αριθ.....  
.....  
για την “Μεταφορά Προσωπικού με πρωινό ωράριο εργασίας του ΑΗΣ Κερατέας-Λαυρίου”

**Δ η λ ώ ν ο υ ν**

ότι τα μέλη της Κοινοπραξίας, είναι πλήρως υπεύθυνα εις ολόκληρον, απέναντι στη ΔΕΗ (από κοινού και έκαστος χωριστά), για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από την προσφορά τους για την παραπάνω Παροχή Υπηρεσίας..

**Για λογαριασμό της**

.....

**Για λογαριασμό της**

.....