

**Δ/ΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
ΤΟΜΕΑΣ Η/Μ ΜΕΛΕΤΩΝ****ΣΥΜΒΑΣΗ: 112.ΔΛΚΜ-0753****ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: "Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού"****1.ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ («ΔΕΗ Α.Ε.» / η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ) 22200 ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ, τηλ 27910/22229, 25045., προσκαλεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Βιβλίου ΙΙ του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), όπως ισχύει για τις Εταιρείες του κεφαλαίου Β του ν.3429/2005 (ΦΕΚ Α' 314) που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ενέργειας, λαμβανομένης υπόψη και της παραγράφου 7 του άρθρου 222 του Ν. 4412/2016, καθώς και της παρούσας Διακήρυξης, η οποία διαμορφώθηκε βάσει κατευθύνσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΗ Α.Ε. με την υπ' αριθ. 128/08.11.2016 απόφασή του, η οποία έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα της ΔΕΗ, τους ενδιαφερόμενους σε μειοδοτικό διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία με σφραγισμένες προσφορές για την ανάδειξη Αναδόχου της Παροχής Υπηρεσίας: **"Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού"** συνολικού προϋπολογισμού κατά τη Μελέτη της Επιχείρησης **90.000€** και διάρκειας **ενός (1) έτους**

Άρθρο 1**Όνομα - Διεύθυνση Υπηρεσίας αρμόδιας για το Διαγωνισμό
Τόπος και χρόνος διεξαγωγής Διαγωνισμού**

Αρμόδια Υπηρεσία για το Διαγωνισμό, η οποία είναι υπεύθυνη για κάθε θέμα που έχει σχέση με αυτόν, είναι η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ, 22200 ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ, τηλ 27910/22229, 25045.

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις **03/04/2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00** ενώπιον Επιτροπής που θα συστήσει η ΔΕΗ Α.Ε., στον **ΤΟΜΕΑ Η/Μ ΜΕΛΕΤΩΝ της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ.**

Οι προσφορές υποχρεωτικά πρέπει να υποβληθούν ταχυδρομικά επί αποδείξει ή μέσω εταιρειών διακίνησης εντύπων ή ιδιοχείρως στο Πρωτόκολλο της παραπάνω Υπηρεσίας όχι αργότερα από την 11 π.μ. της ημέρας του Διαγωνισμού με ευθύνη του προσφέροντος σε σχέση με το περιεχόμενο και το χρόνο άφιξης. Αυτές οι προσφορές θα ληφθούν υπόψη μόνον εφόσον παραδοθούν σφραγισμένες στο Πρωτόκολλο της παραπάνω Υπηρεσίας όχι αργότερα από την **Τρίτη 03/04/2018** και ώρα **11.00** (ώρα λήξης επίδοσης προσφορών). **Δεν θα γίνει αποδεκτή η κατάθεση φακέλων προσφορών στην Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης.**

Ο Φάκελος που περιέχει την προσφορά, πρέπει απαραίτητως να αναγράφει το Όνομα και τη Διεύθυνση του Διαγωνιζομένου και επίσης:

- **«Προσφορά για το Διαγωνισμό της 03/04/2018»**

- **Διακήρυξη 112.ΔΛΚΜ-0753**

• **ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: "Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού"**

Άρθρο 2

Τόπος, Περιγραφή και ουσιώδη χαρακτηριστικά του Έργου

Η Παροχή Υπηρεσίας αφορά τις Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού

Άρθρο 3

Προϋπολογισμός του Έργου-Σύστημα προσφοράς

Ο Προϋπολογισμός του Έργου ανέρχεται σε 90.000 € και αποτελεί ανώτατο όριο προσφοράς.

Ο διαγωνισμός διενεργείται με το σύστημα προσφοράς με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης. Οι Διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν το ειδικό "Έντυπο προσφοράς" με το οποίο προσφέρουν ενιαία έκπτωση σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό, στις τιμές του "Τιμολογίου Υπηρεσίας" που τους χορηγήθηκε από την Επιχείρηση και "Έντυπο έκπτωσης" που γράφουν το ποσοστό έκπτωσης που προσφέρουν.

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις Συμμετοχής στον Διαγωνισμό

Στον Διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν εταιρείες που έχουν εκτελέσει αποδεδειγμένα επισκευές και συντηρήσεις σε χωματουργικά μηχανήματα και εσκαπτικά μηχανήματα παντός τύπου, ή διαθέτουν άδεια συνεργείου χωματουργικών μηχανημάτων.

Άρθρο 5

Εγγυήσεις Συμμετοχής στο Διαγωνισμό

Για τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό πρέπει να κατατεθεί, από κάθε Διαγωνιζόμενο, Εγγύηση συμμετοχής υπό μορφή Εγγυητικής Επιστολής, σύμφωνα με υπόδειγμα της Επιχείρησης, για ποσό ύψους **1.800 €**. Η εγγύηση αυτή θα προέρχεται από Τράπεζα πρώτης τάξεως αποδοχής της ΔΕΗ, Ελληνική ή Αλλοδαπή ή από Δημόσιους Ασφαλιστικούς Οργανισμούς πρώτης τάξεως (π.χ. ΕΤΑΑ-ΤΜΕΔΕ) ή από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (εφόσον πληροί τους όρους του υποδείγματος) και σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν.4412/2016.

Η παραπάνω εγγύηση θα έχει το λιγότερο **6μηνη ισχύ** από την ημερομηνία του Διαγωνισμού και θα επιστρέφεται μετά την έγκριση του αποτελέσματος του Διαγωνισμού σε όλους τους Διαγωνιζόμενους, πλην αυτού ο οποίος θα ανακηρυχθεί Ανάδοχος, του οποίου η εγγύηση συμμετοχής θα επιστραφεί με την κατάθεση της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

Άρθρο 6

Παραλαβή στοιχείων Διαγωνισμού

Τα Τεύχη της Διακήρυξης, όπως αυτά αναφέρονται στο Άρθρο 1 των Όρων και Οδηγιών του Διαγωνισμού, διατίθενται δωρεάν μόνο ηλεκτρονικά μέσω της επίσημης ιστοσελίδας (site) της Επιχείρησης: <https://www.dei.gr/el/i-dei/anakoinwseis-diakiruksewn> → Η ΔΕΗ

→ Ανακοινώσεις Διακήρυξεων → Γενική Διεύθυνση: Γενική Διεύθυνση Ορυχείων, όπου και θα παραμείνουν ανηρτημένα μέχρι και την 20/02/2018.

Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς, οι οποίοι έχουν εγγραφεί στο σύστημα ως παραλήπτες της Διακήρυξης, μπορούν να ζητούν διευκρινίσεις σχετικά με το περιεχόμενο των τευχών του παρόντος διαγωνισμού (και εάν προβλέπεται στη Διακήρυξη να ζητήσουν την πραγματοποίηση επιτόπιας επίσκεψης), το αργότερο μέχρι και τρεις (3) ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Αιτήματα παροχής πληροφοριών ή διευκρινίσεων ή πραγματοποίησης επιτόπιας επίσκεψης που υποβάλλονται εκτός των ανωτέρω προθεσμιών δεν εξετάζονται.

Για τη διασφάλιση της αξιοπιστίας και έγκαιρης ενημέρωσης όλων των ενδιαφερομένων για τυχόν διευκρινίσεις, συμπληρώσεις ή και μεταβολές όρων του Διαγωνισμού, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά την παραλαβή της Διακήρυξης να καταχωρούν στο σύστημα τα ζητούμενα στοιχεία επικοινωνίας. Σε περίπτωση που τα στοιχεία αυτά δεν είναι ακριβή ή η Διακήρυξη δεν έχει παραληφθεί άμεσα από το σύστημα, η ΔΕΗ ουδεμία ευθύνη φέρει για τη μη έγκαιρη και αξιόπιστη ενημέρωση του οικείου οικονομικού φορέα.

Άρθρο 7

Έξοδα Διαγωνισμού

Εφιστάται η προσοχή ότι τα έξοδα δημοσίευσης της Διακήρυξης βαρύνουν τον Ανάδοχο.



**Δ/ΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
ΤΟΜΕΑΣ Η/Μ ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ: 112.ΔΛΚΜ-0753

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: "Έργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού".

2. ΟΡΟΙ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ



**Δ/ΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
ΤΟΜΕΑΣ Η/Μ ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΣΥΜΒΑΣΗ: 112.ΔΛΚΜ-0753

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: "Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού".

2. ΟΡΟΙ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 1

Τεύχη και έγγραφα της Διακήρυξης

Η Διακήρυξη αποτελείται από το σύνολο των παρακάτω τευχών και εγγράφων:

1. ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
2. ΟΡΟΙ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
3. ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ
4. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
6. ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
7. ΕΝΤΥΠΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ
8. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΔΗΓΙΩΝ
10. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
11. ΣΧΕΔΙΑ
12. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
13. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ, τεύχος το οποίο περιλαμβάνει:
 - Υπεύθυνη Δήλωση αποδοχής όρων της Διακήρυξης, κ.λ.π.
 - Υπεύθυνη Δήλωση συνυπευθυνότητας για Συμπράξεις Επιχειρήσεων
 - Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής
 - Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης
14. ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ «ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ»
15. ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ «ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΚΜ»

Άρθρο 2

Προϋπολογισμός Έργου - Σύστημα προσφοράς

1. Ο Προϋπολογισμός του Έργου ανέρχεται σε **90.000€**. Ο Προϋπολογισμός αυτός **αποτελεί** ανώτατο όριο προσφοράς.

Ο διαγωνισμός διενεργείται με το σύστημα προσφοράς με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης. Οι Διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν το ειδικό "Έντυπο προσφοράς" με το οποίο προσφέρουν ενιαία έκπτωση σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό, στις τιμές του "Τιμολογίου Υπηρεσίας" που τους χορηγήθηκε από την Επιχείρηση και "Έντυπο έκπτωσης" που γράφουν το ποσοστό έκπτωσης που προσφέρουν.

Άρθρο 3

Χρόνος Ισχύος Προσφοράς

Οι Διαγωνιζόμενοι δεσμεύονται με την προσφορά τους για χρονικό διάστημα **έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία του Διαγωνισμού. Το χρονικό αυτό διάστημα δύναται να παραταθεί εφόσον ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε., με τη συναίνεση των Διαγωνιζομένων.

Άρθρο 4

Εγγυήσεις Συμμετοχής στον Διαγωνισμό

Για τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό πρέπει να κατατεθεί από κάθε Διαγωνιζόμενο Εγγύηση συμμετοχής, υπό μορφή Εγγυητικής Επιστολής ή Γραμματίου Σύστασης Παρακαταθήκης, σύμφωνα με υπόδειγμα της Επιχείρησης, για ποσό **1.800,00 €** από Τράπεζα πρώτης τάξεως, της αποδοχής της ΔΕΗ Α.Ε., ελληνική ή αλλοδαπή ή από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή από Δημόσιους Ασφαλιστικούς Οργανισμούς πρώτης τάξεως (π.χ. ΕΤΑΑ-ΤΜΕΔΕ) (εφόσον πληροί τους όρους του υποδείγματος) και σύμφωνα με το άρθρο 302 του Ν.4412/2016.

Η παραπάνω εγγύηση θα έχει ισχύ τουλάχιστον **6 μήνες** από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού και θα επιστρέφεται μετά την έγκριση του αποτελέσματος του Διαγωνισμού σε όλους τους Διαγωνιζόμενους, πλην αυτού ο οποίος θα ανακηρυχθεί Ανάδοχος, του οποίου η εγγύηση συμμετοχής θα επιστραφεί με την κατάθεση της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

Είναι δυνατόν η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής να επιστραφεί σε κάθε Διαγωνιζόμενο που με αίτησή του ζητήσει την επιστροφή της πριν τη συμπλήρωση της παραπάνω ημερομηνίας, εφόσον δεν πιθανολογείται ότι, μετά από ενδεχόμενη ανατροπή του αποτελέσματος του Διαγωνισμού, θα καταστεί Ανάδοχος.

Άρθρο 5

Οδηγίες σχετικές με τα υποβαλλόμενα στοιχεία

1. Όλα τα στοιχεία που θα υποβληθούν στον Διαγωνισμό θα είναι συνταγμένα στην Ελληνική γλώσσα. Ειδικά τα έγγραφα Νομιμοποίησης των Αλλοδαπών Επιχειρήσεων και όλα τα Πιστοποιητικά θα είναι στη γλώσσα της Χώρας έκδοσης και θα συνοδεύονται και από επίσημη μετάφραση.
2. Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές σε καμία περίπτωση.
3. Αιτιολογημένες προσθήκες, τροποποιήσεις ή επιφυλάξεις των Διαγωνιζομένων επί των όρων που περιλαμβάνονται στα Τεύχη της Διακήρυξης μπορούν να υποβληθούν το αργότερο 10 ημέρες από την τελευταία ημερομηνία δημοσίευσης του διαγωνισμού στον Τύπο και στον Ιστότοπο της ΔΕΗ Α.Ε., διαφορετικά δε γίνονται δεκτές, όπως και τυχόν προσφορές οι οποίες θα περιλαμβάνουν τέτοιες διαφοροποιήσεις, θα αποκλείονται από το Διαγωνισμό.
4. Για την πλήρωση του συνόλου ή μέρους των κριτηρίων της χρηματοοικονομικής ικανότητας ή/και της τεχνικής ή επαγγελματικής ικανότητας, ο διαγωνιζόμενος (Οικονομικός Φορέας) μπορεί να επικαλεστεί τη χρηματοοικονομική ή /και τεχνική ή επαγγελματική ικανότητα άλλων Φορέων, ανεξάρτητα από τη νομική φύση των υφισταμένων σχέσεων με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή υποχρεούται να υποβάλει τα στοιχεία που αποδεικνύουν την ανωτέρω ικανότητα και να δηλώσει ότι δεσμεύεται να παράσχει όλες τις απαιτούμενες από τη Διακήρυξη εγγυήσεις. Ειδικότερα στην

περίπτωση αυτή, ο διαγωνιζόμενος έχει την υποχρέωση να αποδείξει με κάθε πρόσφορο τρόπο ότι θα έχει στη διάθεσή του, καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, όλα τα απαραίτητα μέσα για την εκτέλεσή της. Τα εν λόγω αποδεικτικά μέσα μπορεί να είναι, ενδεικτικά, έγκυρο ιδιωτικό συμφωνητικό ή προσύμφωνο μεταξύ του διαγωνιζόμενου και του επικαλούμενου τρίτου, ότι ο παρέχων τη δάνεια ικανότητα θα τον υποστηρίζει καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης, ή παρουσίαση εγγυήσεων άλλης μορφής, προκειμένου η ανωτέρω απαιτούμενη ικανότητα να αποδεικνύεται επαρκώς και κατά τρόπο ικανοποιητικό για τη ΔΕΗ Α.Ε. Τα εν λόγω αποδεικτικά μέσα θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην προσφορά. Το αντικείμενο της συνεργασίας μεταξύ του Αναδόχου και του τρίτου, καθώς και οι παρασχεθείσες εγγυήσεις από τον τρίτο προς τον Ανάδοχο θα συμπεριληφθούν στη Σύμβαση. Στις ως άνω περιπτώσεις οι παρέχοντες τη στήριξη πρέπει να πληρούν τα αντίστοιχα κριτήρια αποκλεισμού & ποιοτικής επιλογής με τον προσφέροντα στον οποίο παρέχουν τη στήριξη. Προς τούτο οι προσφορές θα συνοδεύονται από αντίστοιχες υπεύθυνες δηλώσεις και δικαιολογητικά που υποχρεούνται να προσκομίζει ο διαγωνιζόμενος σύμφωνα με το Άρθρο 6.

Δύο ή περισσότεροι διαγωνιζόμενοι δεν μπορούν να επικαλεστούν την χρηματοοικονομική ή/ και τεχνική ή επαγγελματική ικανότητα του ίδιου Οικονομικού Φορέα. Επίσης ένας διαγωνιζόμενος δεν μπορεί να επικαλεστεί την χρηματοοικονομική ή/ και τεχνική ή επαγγελματική ικανότητα Οικονομικού Φορέα, που συμμετέχει και ο ίδιος στο διαγωνισμό σαν διαγωνιζόμενος. Από τον κανόνα αυτό εξαιρείται η μίσθωση (ή με οποιοδήποτε τρόπο παραχώρηση χρήσης) μηχανημάτων ή οχημάτων, που δεν αποτελούν το κύριο αντικείμενο του έργου.

Η σχέση μεταξύ του Αναδόχου της Παροχής Υπηρεσίας και του παρέχοντος τη δάνεια ικανότητα δεν μπορεί να διακοπεί κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης ούτε να γίνει αντικατάσταση του παρόχου της δάνειας ικανότητας με άλλον, χωρίς την έγγραφη συναίνεση της ΔΕΗ Α.Ε. Η παράβαση αυτού του όρου μπορεί να αποτελέσει αιτία αυτοδίκαιης καταγγελίας της Σύμβασης από την πλευρά της Επιχείρησης, με όλες τις επιπτώσεις σε βάρος του Αναδόχου, που προβλέπονται από το σχετικό άρθρο της Σύμβασης.

5. Σε περίπτωση που στην προσφορά εμπεριέχονται στοιχεία με εμπιστευτικές πληροφορίες, τα οποία κρίνονται από το διαγωνιζόμενο ότι προστατεύονται από τεχνικό ή εμπορικό απόρρητο, τα υπόψη στοιχεία πρέπει με μέριμνα και ευθύνη του διαγωνιζόμενου να σημαίνονται κατάλληλα και ενδεχομένως να τοποθετούνται σε ειδικό υποφάκελο της προσφοράς με το χαρακτηρισμό «Εμπιστευτικά Στοιχεία Προσφοράς». Στην περίπτωση αυτή στο Φάκελο Α της προσφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ρητή αναφορά των διαγωνιζόμενων στις επικαλούμενες σχετικές νομοθετικές, κανονιστικές ή διοικητικές διατάξεις που αιτιολογούν το χαρακτηρισμό των υπόψη στοιχείων ως εμπιστευτικών. Τα υπόψη στοιχεία θα είναι προσβάσιμα μόνον από τις Επιτροπές Αξιολόγησης και τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΔΕΗ Α.Ε. σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 257 του Ν. 4412/2016.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

6. **Όλα τα στοιχεία που θα υποβληθούν στον Διαγωνισμό θα πρέπει να είναι ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων ή των θεωρημένων αντιγράφων τους.**

Άρθρο 6

Περιεχόμενο Προσφοράς

1. Περιεχόμενο φακέλων:

Κάθε Διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει την προσφορά του μέσα σε σφραγισμένο φάκελο που ονομάζεται «ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» στο έξω μέρος του οποίου θα αναγράφεται ο τίτλος της Παροχής Υπηρεσίας και στο πάνω μέρος αριστερά η επωνυμία του Διαγωνιζόμενου, η επαγγελματική του διεύθυνση και το όνομα και τηλέφωνο του Αντικλήτου του. Η προσφορά του Διαγωνιζόμενου θα πρέπει να

υπογράφεται σε όλες τις σελίδες, σχέδια κ.λ.π., από πρόσωπο ή πρόσωπα τα οποία είναι προς τούτο εξουσιοδοτημένα σύμφωνα με τα οριζόμενα κατωτέρω.

Όπου προβλέπεται υποβολή αντιγράφων υπερσχύει το πρωτότυπο.

Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ θα περιέχει το ΦΑΚΕΛΟ Α, το ΦΑΚΕΛΟ Β και το ΦΑΚΕΛΟ Γ **(Οικονομική Προσφορά)** οι οποίοι θα είναι σφραγισμένοι.

Μέσα σε κάθε Φάκελο θα πρέπει να περιέχεται Πίνακας περιεχομένων στον οποίο θα αναφέρονται όλα τα έγγραφα που περιλαμβάνονται.

Επισημαίνεται ότι ο κάθε ΦΑΚΕΛΟΣ θα πρέπει να περιέχει όσα στοιχεία αναφέρονται στις αντίστοιχες παραγράφους 2, 3 και 4. Ειδικότερα ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ **(Οικονομική Προσφορά)** θα πρέπει να περιέχει όλα, και μόνο αυτά, τα στοιχεία που καθορίζονται στην παράγραφο 4 του Άρθρου αυτού αλλιώς μπορεί να απορριφθεί η προσφορά .

2. Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Α θα περιέχει:

2.1. Την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα της Επιχείρησης και τα καθοριζόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος .

2.1.1. Υπεύθυνη Δήλωση (ΥΔ) του ν. 1599/1986.

Όταν ο διαγωνιζόμενος είναι **νομικό πρόσωπο**, με την ως άνω ΥΔ θα δηλώνει ότι :

i. είναι εγγεγραμμένος στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθ. μερίδας και τηρεί όλες τις υποχρεώσεις δημοσιότητας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και ειδικότερα το Ν. 3419/2005 ή σε περίπτωση αλλοδαπών προσώπων στο αντίστοιχο μητρώο, όπως ισχύει.

ii. μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή διαχειριστές του νομικού προσώπου είναι :

.....

.....

.....

iii. νόμιμος εκπρόσωπος του προσφέροντος νομικού προσώπου είναι

iv. Το νομικό πρόσωπο νομίμως :

iv.1 αποφάσισε να συμμετάσχει στο Διαγωνισμό, προκειμένου να συναφθεί η υπόψη Σύμβαση

iv.2 όρισε τον/τους να υπογράψουν την προσφορά

iv.3 όρισε τον ως αντίκλητο, ο οποίος πρέπει να είναι κάτοικος, και να εξουσιοδοτείται να παραλαμβάνει τα έγγραφα που έχουν σχέση με τη διεξαγωγή της Διαδικασίας. Ο ορισμός αντικλήτου είναι υποχρεωτικός μόνο για τις περιπτώσεις που ο διαγωνιζόμενος δεν έχει έδρα στην περιφέρεια όπου διενεργείται η διαδικασία. Ο ορισμός του μπορεί να γίνει και μετά την υποβολή της προσφοράς κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, αίτημα το οποίο ο Διαγωνιζόμενος υποχρεούται να ικανοποιήσει αμελλητί.

iv.4 όρισε τον/τους να παρίστανται ως εκπρόσωποι του κατά την αποσφράγιση των προσφορών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο ...
.... της παρούσας.

Όταν ο διαγωνιζόμενος είναι **φυσικό πρόσωπο**, η ως άνω ΥΔ θα καλύπτει τις πιο πάνω παραγράφους i, iv.3 και iv.4 εάν δεν καταθέτει αυτοπροσώπως την προσφορά.

2.1.2 σύμφωνα με το υπόδειγμα που χορηγήθηκε από τη ΔΕΗ, αποδέχεται πλήρως τους όρους της Διακήρυξης, της τυχόν γραπτές τροποποιήσεις τους από τη ΔΕΗ, καθώς και ότι έλαβε γνώση των τοπικών συνθηκών του Έργου κ.λ.π.

2.2.Ο διαγωνιζόμενος αντί των δικαιολογητικών των παρ. 2.3.1.α,β,γ,δ, 2.3.2.α,β,

2.3.3.α, 2.6 και 2.7 μπορεί να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνει ότι:

1. Κατέχει και θα προσκομίσει τα νομιμοποιητικά έγγραφα των παραγράφων 2.3.1.α,β,γ,δ, 2.3.2.α,β, 2.3.3.α, 2.6 και 2.7 εντός 10 ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του, ότι είναι μειοδότης του Διαγωνισμού.

2. Δεν έχει καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση, της απάτης ν. 2803/2000 (Α' 48), τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας ν. 3691/2008 (Α' 166), παιδικής εργασίας και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων ν. 4198/2013 (Α' 215) της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της διαφθοράς σύμφωνα και με το Ν. 3560/2007 ως εκάστοτε ισχύει, της δόλιας χρεοκοπίας και της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες σύμφωνα με την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία, της μη τήρησης περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου,

3. Δεν τελεί σε πτώχευση ούτε σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης, δεν τελεί σε κοινή εκκαθάριση ούτε υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης.

4. Δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων, δεν έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων ή να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση, δεν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις.

5. Δεν γνωρίζει την ύπαρξη κατάστασης σύγκρουσης συμφερόντων κατά έννοια του άρθρου 262 του Ν. 4412/2016, δεν συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, δεν συντρέχει κατάσταση στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή του κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 280 του Ν. 4412/2016, η οποία δεν μπορεί να θεραπευτεί.

6. Δεν έχει υποπέσει σε σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα

7. Είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος.

2.3. Για τις Ελληνικές Επιχειρήσεις:

2.3.1 Όταν οι διαγωνιζόμενος είναι Ανώνυμη Εταιρεία

α. Φωτοαντίγραφο των Φύλλων Εφημερίδας της Κυβέρνησης, στα οποία δημοσιεύτηκε το καταστατικό της Α.Ε. καθώς και τυχόν τροποποίησή του.

β. Φωτοαντίγραφο του αποσπάσματος των Πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης σχετικά με την εκλογή του Διοικητικού Συμβουλίου της Α.Ε.

γ. Φωτοαντίγραφο του αποσπάσματος των Πρακτικών σχετικά με τη συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου σε Σώμα.

δ. Φωτοαντίγραφο Αρμοδίας Αρχής (Υπουργείο Εμπορίου) ότι το Καταστατικό της Α.Ε δεν τροποποιήθηκε ή σε περίπτωση που υπάρχουν τροποποιήσεις ποιες είναι αυτές.

ε. Φωτοαντίγραφο του αποσπάσματος των Πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου της Α.Ε με το οποίο παρέχεται έγκριση συμμετοχής στον Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί το δημοπρατούμενο Έργο, στο οποίο θα καθορίζεται και το πρόσωπο ή πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να

υπογράψουν την προσφορά, καθώς και ο αντίκλητος, που εξουσιοδοτείται να παραλαμβάνει τα έγγραφα που έχουν σχέση με τη διεξαγωγή του Διαγωνισμού.

2.3.2. **Όταν ο Διαγωνιζόμενος είναι Ε.Π.Ε ή Ι.Κ.Ε**

- α. Φωτοαντίγραφα των Φύλλων εφημερίδας της Κυβέρνησης, στα οποία δημοσιεύτηκε το Καταστατικό της Ε.Π.Ε καθώς και κάθε τροποποίησή του με αντίγραφα των πράξεων τροποποιήσεων (δημοσίευση στο Δελτίο της Γ.Ε.Μ.Η. στην περίπτωση της Ι.Κ.Ε).
- β. Φωτοαντίγραφο της Βεβαίωσης του αρμόδιου Δικαστικού Γραμματέα περί κατάθεσης του Καταστατικού και των τυχόν τροποποιήσεών του που έγιναν μετά την έκδοση αυτού.
- γ. Φωτοαντίγραφο της Απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των Εταίρων, με την οποία παρέχεται έγκριση Συμμετοχής στον Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί το δημοπρατούμενο Έργο και καθορίζεται το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να υπογράψουν την προσφορά, καθώς και ο αντίκλητος, που εξουσιοδοτείται να παραλαμβάνει τα έγγραφα που έχουν σχέση με τη διεξαγωγή του Διαγωνισμού.

2.3.3. **Όταν ο Διαγωνιζόμενος είναι Προσωπική Επιχείρησης (Ο.Ε ή Ε.Ε)**

- α. Φωτοαντίγραφο του συμβολαίου ή συμφωνητικού σύστασης ή παράστασης και των τυχόν τροποποιήσεών τους, με βεβαίωση του αρμόδιου Δικαστικού Γραμματέα για μη δημοσίευση άλλων.
- β. Φωτοαντίγραφο της Έγκρισης του ή των διαχειριστών που καθορίζει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να υπογράψουν την προσφορά, καθώς και τον αντίκλητο.

2. 4. Για τις Αλλοδαπές Επιχειρήσεις

- 2.4.1 Ανάλογα πιστοποιητικά με εκείνα των Ελληνικών Επιχειρήσεων για τη σύσταση της Εταιρείας, συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα κλπ.
- 2.4.2 Απόφαση του αρμόδιου οργάνου της εταιρίας, σύμφωνα με το Καταστατικό της, για τη συμμετοχή στο συγκεκριμένο Διαγωνισμό. Η απόφαση θα πρέπει να είναι επικυρωμένη από τις αρμόδιες Αρχές της Χώρας που έχει έδρα η Επιχείρηση.

2.5. -

Οι διαγωνιζόμενοι δεσμεύονται να προσκομίσουν **επί ποινή αποκλεισμού** σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας τους ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε., όλα ή μέρος των σχετικών δικαιολογητικών και στοιχείων που αναφέρονται στις ως άνω δηλώσεις, εντός προθεσμίας 10 ημερολογιακών ημερών από την έγγραφη με τηλεομοιοτυπία (FAX) ή ηλεκτρονικά ειδοποίησή τους και όπως αυτά εξειδικεύονται παρακάτω.

2.6 **Πιστοποιητικό της Αρμόδιας Δικαστικής ή Διοικητικής Αρχής (έκδοσης τελευταίου εξαμήνου)**, από την οποία να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό **πτώχευση** ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή **ειδικής εκκαθάρισης** ή τελεί υπό **αναγκαστική διαχείριση** από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή **έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες** ή εάν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Για τις προσωπικές επιχειρήσεις (Ο.Ε. ή Ε.Ε.) οι Βεβαιώσεις θα αναφέρονται ανάλογα στα Ομόρρυθμα μέλη, για τις εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ, ΙΚΕ) στους Διαχειριστές και για τις Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) στον Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο.

2.7 Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείπει αυτού ισοδύναμο έγγραφο, από το οποίο να προκύπτει ότι σε βάρος του υποψηφίου αναδόχου δεν υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:

- α. **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης - πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος L 300 της 11.11.2008 σελ. 42),
- β. **δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης- πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σελ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,
- γ. **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),
- δ. **τρομοκρατικά εγκλήματα** ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλάσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σελ. 3) ή ηθική αυτοργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,
- ε. **νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες** ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σελ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),
- στ. **παιδική εργασία** και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλάσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ.1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

Σε περίπτωση συμμετοχής νομικού προσώπου, το ως άνω δικαιολογητικό αφορά:

- i. τους Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε, Ε.Ε ή Ε.Π.Ε. ή ΙΚΕ,
- ii. τον Πρόεδρο του Δ.Σ., το Διευθύνοντα Σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Δ.Σ., όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.,
- iii. σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, τους νομίμους εκπροσώπους του και
- iv. Όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός τον Πρόεδρό του.

2.8 Στην περίπτωση υποβολής προσφορών από **Συμπράξεις (Όμιλοι, Κοινοπραξίες)**, ο διαγωνιζόμενος θα υποβάλει:

- 2.8.1 Ιδιωτικό Συμφωνητικό ή Προσύμφωνο, από το οποίο να προκύπτει σαφώς το ποσοστό συμμετοχής κάθε συμπράττουσας εταιρείας ή προσωπικής επιχείρησης.
- 2.8.2 Τα νομιμοποιητικά έγγραφα των παραγράφων 2.3, 2.4, 2.5 και 2.6 θα πρέπει να προσκομιστούν αυτοτελώς από κάθε εταιρεία ή προσωπική επιχείρηση. Το δικαιολογητικό της παρ. 2.5 μπορεί να προσκομισθεί και από ένα εκ των μελών της Σύμπραξης, αρκεί το ποσοστό της συμμετοχής του σ' αυτή να είναι μεγαλύτερο ή ίσο του 40%.
- 2.8.3 Σημειώνεται ότι καμία από τις μεμονωμένες / συμπράττουσες επιχειρήσεις δεν μπορεί να συμμετέχει σε περισσότερα από ένα (1) διαγωνιζόμενα σχήματα.
- 2.8.4. Δήλωση των Επιχειρήσεων που μετέχουν στη Σύμπραξη (Όμιλοι, Κοινοπραξίες), με την οποία θα δηλώνεται ότι οι υπόψη Επιχειρήσεις σύστησαν την Κοινοπραξία ή τον Όμιλο για να αναλάβουν την εκτέλεση του Έργου μαζί και ότι ενέχονται και ευθύνονται έναντι της Επιχείρησης σχετικά με τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό και την εκτέλεση του Έργου, ενιαία, αδιαίρετα και εξ ολοκλήρου.
- 2.9.Υπεύθυνη Δήλωση του Νόμου 1599/86** ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος δεν είναι Βουλευτής. Η δήλωση θα γίνεται για τις Α.Ε. από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις Ε.Π.Ε. και Ι.Κ.Ε. από τον ή τους Διαχειριστές, για τις Ο.Ε και Ε.Ε από τα ομόρρυθμα μέλη και για τα φυσικά πρόσωπα από το ίδιο το φυσικό πρόσωπο. Σε κάθε περίπτωση αρκεί μία υπεύθυνη Δήλωση για κάθε διαγωνιζόμενο Οικονομικό Φορέα. Τη δήλωση υπογράφει ο νόμιμος εκπρόσωπος του διαγωνιζόμενου σχήματος (εταιρεία ή φυσικό πρόσωπο ή Σύμπραξη) με βάση τη σχετική εξουσιοδότηση που του παρέχει ο Οικονομικός Φορέας με βάση τους όρους του Διαγωνισμού. Η Δήλωση, ότι δεν είναι Βουλευτής, δεν είναι αναγκαία, όταν κάποιος από τα αναφερόμενα παραπάνω πρόσωπα δεν είναι Έλληνας υπήκοος και επομένως δεν έχει δικαίωμα εκλέγεσθαι στην Ελλάδα.
- 2.10.Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986** στην οποία ο υποψήφιος Ανάδοχος θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό. Η υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να έχει συνταχθεί μετά από την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης υποβολής των δικαιολογητικών συμμετοχής στο Διαγωνισμό.
- 2.11.Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης** που ο υποψήφιος Ανάδοχος δηλώνει στην Υπεύθυνη Δήλωση της προηγούμενης παραγράφου, από τα οποία να προκύπτει ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος είναι ενήμερος ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης υποβολής των δικαιολογητικών συμμετοχής στο Διαγωνισμό.
- 2.12.Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής,** από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος είναι ενήμερος ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις του κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης υποβολής των δικαιολογητικών συμμετοχής στο Διαγωνισμό.
- 2.13.Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου** ή άλλου επαγγελματικού φορέα, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, που να είναι συναφές με το δημοπρατούμενο αντικείμενο, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

Τα παραπάνω πιστοποιητικά συντάσσονται ή/και εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος ο υποψήφιος, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό Πιστοποιητικό.

Σε περίπτωση που ορισμένα από τα πιο πάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων 2.6, 2.7, 2.11 & 2.12 δεν εκδίδονται ή δεν καλύπτουν στο σύνολό τους όλες τις πιο πάνω

περιπτώσεις, πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να αναπληρωθούν με Ένορκη Βεβαίωση του υποψήφιου Αναδόχου ή, στα κράτη όπου δεν προβλέπεται Ένορκη Βεβαίωση, με Υπεύθυνη Δήλωση του υποψήφιου Αναδόχου ενώπιον δικαστικής ή διοικητική αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία θα βεβαιώνεται ότι ο υποψήπιος Ανάδοχος δεν βρίσκεται στην αντίστοιχη κατάσταση. Η Ένορκη αυτή Βεβαίωση ή Υπεύθυνη Δήλωση θα συνυποβληθεί υποχρεωτικά μαζί με τα λοιπά Δικαιολογητικά Συμμετοχής. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη ή ένορκη δήλωση θα δηλώνεται υποχρεωτικά ότι δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται ανωτέρω μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 305 του Ν. 4412/2016, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, με τελεσίδικη απόφαση, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση στο κράτος - μέλος στο οποίο ισχύει η απόφαση.

Κατ' εξαίρεση, όταν ο οικονομικός φορέας εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.4 περιπτώσεις 4 και 5 και ο αποκλεισμός είναι σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο προσφέρων ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το άρθρο 305 του ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς στον παρόντα διαγωνισμό, δεν εφαρμόζεται ο εν λόγω αποκλεισμός.

2.14. Επικαιροποιημένη υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι :

- α. δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής και δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές,
- β. δεν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων αναθέτουσας αρχής/ αναθέτοντος φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
- γ. δεν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
- δ. δεν γνωρίζει την ύπαρξη κατάστασης σύγκρουσης συμφερόντων κατά έννοια του άρθρου 262 του Ν. 4412/2016,
- ε. δεν συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

στ.δεν συντρέχει κατάσταση στρέβλωσης ανταγωνισμού από πρότερη συμμετοχή του κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 280 του Ν. 4412/2016, η οποία δεν μπορεί να θεραπευτεί.

- 2.15.Τα αποδεικτικά στοιχεία του περιεχομένου της Υπεύθυνης Δήλωσης της παραγράφου 2.1.1, ήτοι τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του νομικού προσώπου, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (απόφαση συμμετοχής στο διαγωνισμό, νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.) καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του διοικητικού οργάνου.

3. Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Β θα περιέχει:

- **Οργανόγραμμα του Εργοταξιακού προσωπικού** του Προσφέροντα, που θα περιλαμβάνει τα επικεφαλής στελέχη κατά ειδικότητα με τις αρμοδιότητες καθενός χωριστά και ονομαστικά των Επιβλεπόντων Μηχανικών του Αναδόχου για τα έργα Πολιτικού Μηχανικού και τα Ηλεκτρομηχανολογικά έργα

- **Πρόγραμμα εκτέλεσης του έργου**, που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τις βασικές εργασίες του Έργου σε συσχετισμό με τις βασικές προθεσμίες περάτωσης ή οποιουδήποτε άλλους όρους, που καθορίζονται στο Συμφωνητικό.

-**Τεχνική Έκθεση** στην οποία θα περιγράφονται οι κατασκευαστικές μέθοδοι που προτίθενται να χρησιμοποιήσει ο Διαγωνιζόμενος κατά την εκτέλεση των διαφόρων επιμέρους τμημάτων του Έργου. Από την τεχνική έκθεση θα πρέπει να προκύπτει η επάρκεια του μηχανικού εξοπλισμού που προτίθεται να χρησιμοποιήσει για το σκοπό αυτό ο Διαγωνιζόμενος .

-**Βεβαίωση του Λιγνιτικού Κέντρου Μεγαλόπολης** ότι ο Διαγωνιζόμενος επισκέφτηκε τον τόπο του Έργου .

- **Πίνακες παρόμοιων έργων ή άδεια συνεργείου**, στους οποίους θα αναφέρονται οι επιχειρήσεις και οι χώρες που οι Διαγωνιζόμενοι έχουν εκτελέσει έργα παρόμοιας κλίμακας ή έκτασης, η οποία θα πρέπει να πιστοποιείται ως προς το άρτιο, έντεχνο και έγκαιρο της εκτέλεσης. Οι εν λόγω Πίνακες θα πρέπει να αναφέρουν την ημερομηνία σύναψης της Σύμβασης, όπως επίσης την συμβατική και την πραγματική ημερομηνία περάτωσης του Έργου. Οι Πίνακες παρόμοιων κατασκευών που ζητούνται παραπάνω θα εξετασθούν, επαληθευθούν και αξιολογηθούν από την ΔΕΗ κατά την διάρκεια αξιολόγησης των προσφορών. Εάν οι πιο πάνω Πίνακες δεν αποδεικνύουν κατά την κρίση της ΔΕΗ την απαιτούμενη εμπειρία, η αντίστοιχη προσφορά θα απορριφθεί

4. Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ θα περιέχει:

Ειδικά Έντυπα ή Τεύχη που χορηγούνται από την Υπηρεσία με βάση τα οποία ο Διαγωνιζόμενος υποβάλλει την προσφορά του. Η συμπλήρωση των Εντύπων ή Τευχών αυτών πρέπει απαραίτητα να γίνει με ευκρίνεια. Η χρησιμοποίηση αντιγράφων που δεν είναι επίσημα επικυρωμένα έστω και αν αυτά είναι ακριβώς τα ίδια με τα παραπάνω Έντυπα ή Τεύχη δεν επιτρέπεται και τα στοιχεία αυτά δεν γίνονται δεκτά.

Ειδικότερα τα έντυπα που υποβάλλει ο Διαγωνιζόμενος για την παρούσα Διακήρυξη, δεδομένου ότι ο Διαγωνισμός διενεργείται το σύστημα προσφοράς με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί του τιμολογίου υπηρεσίας.

«Τιμολόγιο Προσφοράς» (συμπλήρωση και υπογραφή)

«Προϋπολογισμός Προσφοράς» (συμπλήρωση και υπογραφή).

Άρθρο 7

Μεταβολές διαδικασίας σε εξέλιξη

1. Η ΔΕΗ Α.Ε. είναι δυνατό να παρατείνει την προθεσμία υποβολής των προσφορών εφόσον υπάρχουν σοβαροί λόγοι που συνηγορούν σε αυτό, και εφόσον προκύψει ανάγκη έκδοσης συμπληρωμάτων της Διακήρυξης.
Είναι επίσης δυνατό να αναβάλει ή να ματαιώσει το Διαγωνισμό, εφόσον κατά την κρίση της δεν υπάρχει επαρκής συμμετοχή Προσφερόντων, ή γενικά προκύπτουν σοβαροί λόγοι που συνηγορούν σε αυτό, σύμφωνα και με το άρθρο 11 του παρόντος.
Η σχετική απόφαση για τα ανωτέρω λαμβάνεται από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης.
2. Στις περιπτώσεις αναβολής ή ματαίωσης του Διαγωνισμού οι προσφορές που έχουν ήδη υποβληθεί επιστρέφονται στους οικείους Προσφέροντες.
3. Στην περίπτωση παράτασης του χρόνου υποβολής των προσφορών, οι ήδη υποβληθείσες προσφορές εξακολουθούν να ισχύουν εκτός εάν οι οικείοι Προσφέροντες τις αποσύρουν ή τις αντικαταστήσουν με άλλες μέσα στις νέες προθεσμίες.
4. Η προθεσμία ισχύος των προσφορών που έχουν κατατεθεί και δεν έχουν αποσυρθεί από τους Προσφέροντες παρατείνεται αυτοδίκαια κατά το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Άρθρο 8

Παραλαβή και Αποσφράγιση Προσφορών

1. Παραλαβή Προσφορών

Την ημέρα διεξαγωγής του Διαγωνισμού, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αποσφράγισης και Αξιολόγησης παραλαμβάνει από το Πρωτόκολλο της ΔΛΚΜ όσους φακέλους προσφορών έχουν αποσταλεί ταχυδρομικά ή μέσω εταιριών διακίνησης εντύπων ή ιδιοχείρως.

Μετά τη μετάβαση της Επιτροπής στο χώρο διεξαγωγής του διαγωνισμού, η Επιτροπή καταγράφει τους φακέλους και στη συνέχεια τους μονογράφει εξωτερικά, τους αριθμεί και περιμένει να συγκεντρωθούν οι διαγωνιζόμενοι. Αν οι διαγωνιζόμενοι συγκεντρωθούν και πριν τη λήξη του χρόνου διεξαγωγής του Διαγωνισμού η Επιτροπή μπορεί να ξεκινήσει το άνοιγμα των προσφορών και πριν την εκπνοή του διαστήματος που αναφέρεται στην Ανακοίνωση. Διαφορετικά θα πρέπει να περιμένει μέχρι τη λήξη του.

Κατά τη διαδικασία των αποσφραγίσεων των προσφορών κάθε διαγωνιστικής φάσης, δύνανται να παρίστανται οι νόμιμοι εκπρόσωποι των προσφερόντων, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση ΑΕ ή οι αντίκλητοί τους, εφόσον έχουν δηλωθεί, ή τρίτα ειδικά εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, λαμβανομένης υπόψη της Υπεύθυνης Δήλωσης της παρ. 2.1.1 του Άρθρου 6.

Επισημαίνεται ότι για τρίτα πρόσωπα που δεν προκύπτει από τον φάκελο της προσφοράς ότι εκπροσωπούν την εταιρεία ή ότι είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ανώνυμης εταιρείας, θα πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινή αποκλεισμού να συμπεριληφθεί στον φάκελο της προσφοράς Πρακτικό του αρμοδίου οργάνου ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου εξουσιοδότηση, δια της οποίας εξουσιοδοτούνται τα τρίτα πρόσωπα να παρευρίσκονται κατά την αποσφράγιση των προσφορών. Επισημαίνεται ότι εφόσον για λογαριασμό κάποιου προσφέροντος παρίσταται πρόσωπο από τα ως άνω, δύναται να συνοδεύεται από τρίτα πρόσωπα που θα δηλώσει ενώπιον της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού, προς διευκόλυνση του έργου του.

Στη συνέχεια η Επιτροπή ανακοινώνει στους παριστάμενους ότι έληξε ο χρόνος αναμονής και ξεκινά το άνοιγμα των φακέλων των προσφορών ανεξαρτήτως του αριθμού των διαγωνιζομένων που έχει συγκεντρωθεί.

Αν σε κάποιο εξωτερικό φάκελο δεν περιέχονται και οι 3 φάκελοι Α, Β και Γ, η προσφορά

απορρίπτεται και επιστρέφονται με απόδειξη στο διαγωνιζόμενο τα περιεχόμενα του εξωτερικού φακέλου.

Σε περίπτωση που σε οποιαδήποτε φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας προκύψει ότι ο συμμετέχων υποβάλει ψευδή ή ανακριβή δικαιολογητικά ή δεν προσκομίσει έγκαιρα και προσηκόντως κατά το στάδιο αυτό ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε. η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής του στο Διαγωνισμό.

Κατά τη διαδικασία κάθε φάσης δημόσιας αποσφράγισης προσφορών/αιτήσεων συμμετοχής του διαγωνισμού και συγκεκριμένα μετά το άνοιγμα των φακέλων των προσφορών και τη μονογραφή όλων των εγγράφων και στοιχείων που υπάρχουν σε αυτούς από την Επιτροπή διενέργειας του Διαγωνισμού, οι νόμιμοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων στη φάση αυτή δύνανται να ζητήσουν και η Επιτροπή υποχρεούται να τους επιτρέψει να δουν κάθε στοιχείο των προσφορών των συνδιαγωνιζομένων, που δεν

εμπεριέχει πληροφορίες οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί εμπιστευτικές από τον οικείο προσφέροντα. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποσφράγισης ολοκληρώνεται και η διαδικασία παροχής πρόσβασης των διαγωνιζομένων στα στοιχεία των προσφορών των συνδιαγωνιζομένων.

2. Άνοιγμα των φακέλων Α

Στη συνέχεια ανοίγονται οι φάκελοι Α. Ανοίγεται ο φάκελος Α κάθε διαγωνιζόμενου χωριστά, μονογράφονται και καταγράφονται τα περιεχόμενά του.

Προσφορές οι οποίες δεν θα περιλαμβάνουν στο Φάκελο Α αυτής έγγραφα – δηλώσεις των Όρων του Διαγωνισμού θα απορρίπτονται ως τυπικά απαράδεκτες κατά το Α' στάδιο του διαγωνισμού. Η υποβολή εκ των υστέρων των πιο πάνω στοιχείων με τυχόν ενστάσεις δεν είναι αποδεκτή. Αφού ανοιχθούν οι φάκελοι Α όλων των προσφορών η Επιτροπή ενημερώνει τους διαγωνιζόμενους, αν οι προσφορές τους έγιναν τυπικά αποδεκτές ή απορρίφθηκαν.

Γίνεται αποδεκτή όμως η υποβολή, είτε μετά από αίτημα της ΔΕΗ ΑΕ, είτε με τυχόν ένσταση κατά της τυπικής απόρριψης προσφοράς λόγω μη συμφωνίας των παραπάνω τυπικών στοιχείων με τους όρους και τις απαιτήσεις της διακήρυξης, συμπληρωματικών στοιχείων επί των υποβληθέντων μαζί με την προσφορά εγγράφων, εφόσον ο προσφέρων με τις συμπληρώσεις και διευκρινίσεις αυτές συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους και τις απαιτήσεις της διακήρυξης.

Όσον αφορά τα υπόλοιπα τυπικά στοιχεία του φακέλου Α είναι αποδεκτή η υποβολή αυτών και εκ των υστέρων, είτε μετά από αίτημα της ΔΕΗ ΑΕ, είτε με τυχόν ένσταση κατά της τυπικής απόρριψης προσφοράς λόγω έλλειψης αυτών από την κατατεθείσα προσφορά, εφόσον ο προσφέρων με την εκ των υστέρων, κατά τα ανωτέρω, προσκόμισή τους συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους και τις απαιτήσεις της Διακήρυξης.

Ειδικότερα για την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής γίνεται αποδεκτή συμπλήρωσή της μόνον προς πλήρη συμμόρφωση με το συμπεριλαμβανόμενο στη διακήρυξη υπόδειγμα αυτής. Οι εκ των υστέρων σχετικές συμπληρώσεις / διευκρινήσεις δεν αναπληρώνουν τα βασικά στοιχεία αυτής τα οποία ο μετέχων οφείλει να υποβάλει με την προσφορά του (εκδούσα αρχή, υπέρ ου η εγγύηση, ποσό, αριθμός, υπογραφή, στοιχεία διαγωνισμού).

Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα ένστασης για την απόρριψή τους μέσα στις προθεσμίες, που αναφέρονται στο παρόν Τεύχος. Όλες οι απαιτούμενες από τη Διακήρυξη Υπεύθυνες Δηλώσεις του Ν.1599/1986 των διαγωνιζομένων, οι οποίες υποβάλλονται μαζί με την προσφορά σε υποκατάσταση δημοσίων ή ιδιωτικών εγγράφων, καθώς και οι λοιπές Δηλώσεις είτε συμμόρφωσης με τους όρους της Διακήρυξης είτε τρίτων για συνεργασία με τον προσφέροντα θα καλύπτουν το χρονικό διάστημα μέχρι την ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών. Η ημερομηνία υπογραφής τους μπορεί να είναι προγενέστερη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών μέχρι τριάντα (30) ημέρες.

Εάν έστω και ένας διαγωνιζόμενος, του οποίου η προσφορά απορρίφθηκε, δηλώσει ότι θα κάνει ένσταση ή δεν υπογράψει δήλωση ότι παραιτείται από το δικαίωμα ένστασης ή δεν είναι παρών στη διαδικασία, τότε το άνοιγμα των φακέλων Β αναβάλλεται μέχρι να ληφθεί

απόφαση επί της ένστασης ή να παρέλθει η προθεσμία υποβολής ενστάσεων. Οι διαγωνιζόμενοι, των οποίων οι προσφορές απορρίφθηκαν και δεν είναι παρόντες στη διαδικασία, ειδοποιούνται με φαξ ή με courier από την Επιτροπή, ότι οι προσφορές τους απορρίφθηκαν, προκειμένου να έχουν τη δυνατότητα, εφόσον το επιθυμούν, να καταθέσουν ένσταση.

Αν οι διαγωνιζόμενοι, των οποίων η προσφορά απορρίφθηκε εξ αιτίας ελλείψεων του φακέλου Α, αν υπογράψουν δήλωση ότι παραιτούνται του δικαιώματος της ένστασης, τους επιστρέφονται επί αποδείξει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής και ο φάκελος Β και Γ. Τα έγγραφα αυτά επιστρέφονται επίσης μετά την απόρριψη της τυχόν ένστασης ή την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων. Εάν η ένσταση γίνει αποδεκτή τότε η προσφορά συμμετέχει στη συνέχεια του διαγωνισμού.

· Άνοιγματα των φακέλων Β

Αν όλες οι προσφορές γίνουν αποδεκτές ή οι διαγωνιζόμενοι των οποίων οι προσφορές απορρίφθηκαν δηλώσουν όλοι ότι παραιτούνται του δικαιώματος της ένστασης, η Επιτροπή μπορεί να συνεχίσει με το άνοιγμα των φακέλων Β. Σε διαφορετική περίπτωση μετά την απόφαση επί των ενστάσεων ή την παρέλευση της προθεσμίας κατάθεσης ενστάσεων ορίζεται από την Επιτροπή νέα ημερομηνία για το άνοιγμα των φακέλων Β για την οποία ειδοποιούνται όλοι οι διαγωνιζόμενοι των οποίων οι προσφορές έγιναν τυπικά αποδεκτές.

Ανοίγεται ο φάκελος Β κάθε διαγωνιζόμενου χωριστά, μονογράφονται και καταγράφονται τα περιεχόμενά του. Αν το περιεχόμενο ενός φακέλου Β παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις, σε σχέση με τα αναφερόμενα στο Τεύχος «Όροι και Οδηγίες του Διαγωνισμού», τότε η προσφορά μπορεί να απορριφθεί για τεχνικούς λόγους. Ανοίγονται οι φάκελοι Β όλων των προσφορών και ύστερα η Επιτροπή προχωρά στην τεχνική αξιολόγηση των προσφορών.

Η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης εξετάζει το περιεχόμενο του φακέλου Β κάθε διαγωνιζόμενου, προκειμένου να αποφασίσει, αν από αυτό προκύπτει η ικανότητά του να ολοκληρώσει την εργολαβία έγκαιρα, έντεχνα και σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης. Κατά τη διάρκεια της τεχνικής αξιολόγησης, η Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ζητά διευκρινίσεις από τους διαγωνιζόμενους, προφορικές ή γραπτές, προκειμένου να σχηματίσει πληρέστερη γνώμη για το περιεχόμενο της προσφοράς τους.

Μετά την ολοκλήρωση της τεχνικής αξιολόγησης, ανακοινώνεται στους διαγωνιζόμενους εάν έγιναν τεχνικά αποδεκτοί ή απορρίφθηκαν. Εάν έστω και ένας διαγωνιζόμενος, του οποίου η προσφορά απορρίφθηκε εξ αιτίας ελλείψεων του φακέλου Β ή κατά την τεχνική αξιολόγηση, δηλώσει ότι θα κάνει ένσταση ή δεν υπογράψει δήλωση ότι παραιτείται από το δικαίωμα ένστασης ή δεν είναι παρών στη διαδικασία, τότε το άνοιγμα των φακέλων Γ αναβάλλεται μέχρι να ληφθεί απόφαση επί της ένστασης ή να παρέλθει η προθεσμία υποβολής ενστάσεων. Οι διαγωνιζόμενοι, των οποίων οι προσφορές απορρίφθηκαν και δεν είναι παρόντες στη διαδικασία, ειδοποιούνται με φαξ ή με courier από την Επιτροπή, ότι οι προσφορές τους απορρίφθηκαν, προκειμένου να έχουν τη δυνατότητα, εφόσον το επιθυμούν, να καταθέσουν ένσταση.

Αν οι διαγωνιζόμενοι, των οποίων η προσφορά απορρίφθηκε κατά την τεχνική αξιολόγηση, υπογράψουν δήλωση ότι παραιτούνται του δικαιώματος της ένστασης, τους επιστρέφονται επί αποδείξει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής και ο φάκελος Γ. Τα έγγραφα αυτά επιστρέφονται επίσης μετά την απόρριψη της τυχόν ένστασης ή την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων. Εάν η ένσταση γίνει αποδεκτή τότε η προσφορά συμμετέχει στη συνέχεια του διαγωνισμού.

4. Άνοιγμα των φακέλων Γ

Αν όλες οι προσφορές γίνουν τεχνικά αποδεκτές ή οι διαγωνιζόμενοι των οποίων οι προσφορές απορρίφθηκαν δηλώσουν όλοι ότι παραιτούνται του δικαιώματος της ένστασης, η Επιτροπή μπορεί να συνεχίσει στο άνοιγμα των φακέλων Γ. Σε διαφορετική περίπτωση μετά την απόφαση επί των ενστάσεων ή την παρέλευση της προθεσμίας κατάθεσης ενστάσεων ορίζεται από την Επιτροπή νέα ημερομηνία για το άνοιγμα των φακέλων Γ, για την οποία ειδοποιούνται όλοι οι διαγωνιζόμενοι των οποίων οι προσφορές έγιναν τεχνικά αποδεκτές.

Ανοίγεται ο φάκελος Γ κάθε διαγωνιζόμενου χωριστά, μονογράφονται και καταγράφονται τα περιεχόμενά του. Αν τα περιεχόμενα ενός φακέλου Γ δεν έχουν συμπληρωθεί σωστά,

σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο παρόν τεύχος ή απουσιάζει κάποιο από τα απαραίτητα στοιχεία του φακέλου, η προσφορά απορρίπτεται.

Με βάση τις οικονομικές προσφορές που έχουν συμπληρωθεί κανονικά και σύμφωνα με το σύστημα και τους Όρους του Διαγωνισμού, η Επιτροπή καταρτίζει πίνακα μειοδοσίας.

Αν υπάρχουν περισσότερες από μια προσφορές με τον ίδιο προϋπολογισμό προσφοράς, τότε διενεργείται κλήρωση μεταξύ των μειοδοτών, για να προκύψει ένας και μόνο μειοδότης. Την κλήρωση διενεργεί η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης με την παρουσία των μειοδοτών και καταγράφει τη διαδικασία και το αποτέλεσμα της στο Πρακτικό του Διαγωνισμού.

Το αποτέλεσμα του διαγωνισμού ανακοινώνεται σε όλους τους αποδεκτούς διαγωνιζόμενους, αφού εγκριθεί το Πρακτικό του Διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης.

5. Φύλαξη των φακέλων των προσφορών κατά τη διάρκεια του Διαγωνισμού

Σε κάθε περίπτωση διακοπής της διαδικασίας του Διαγωνισμού, όλοι οι φάκελοι των προσφορών παραδίδονται για φύλαξη στον Δ/ντή Κλάδου Η/Μ.

6. Τήρηση Πρωτοκόλλου Αλληλογραφίας Επιτροπής Αποσφράγισης και Αξιολόγησης

Για την καταγραφή των προσφορών και της λοιπής αλληλογραφίας με τους διαγωνιζόμενους ή ενδιαφερόμενους, η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης του Διαγωνισμού τηρεί Πρωτόκολλο Εισερχομένων και Εξερχομένων Εγγράφων. Οι προσφορές και οποιοδήποτε άλλο εισερχόμενο έγγραφο από τους διαγωνιζόμενους ή οποιουδήποτε άλλου ενδιαφερόμενου, καταγράφεται στο Πρωτόκολλο Εισερχομένων και οποιαδήποτε επιστολή προς τους διαγωνιζόμενους ή άλλους ενδιαφερόμενους μέχρι και την υποβολή του Πρακτικού του Διαγωνισμού, καταγράφονται στο Πρωτόκολλο Εξερχομένων. Τα φύλλα του Πρωτοκόλλου Εισερχομένων και εξερχομένων, επισυνάπτονται στο Πρακτικό.

Άρθρο 9

Αξιολόγηση Προσφορών

1. Ο Διαγωνισμός για ανάδειξη Αναδόχου, ικανού για την έγκαιρη, έντεχνη, άρτια και οικονομική κατασκευή του Έργου, γίνεται μεταξύ των τεχνικά και οικονομικά αποδεκτών προσφορών και το κριτήριο κατακύρωσης είναι **η χαμηλότερη τιμή**.
2. Η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης προβαίνει σε λεπτομερή έλεγχο και αξιολόγηση όλων των δικαιολογητικών και στοιχείων που περιέχονται στο ΦΑΚΕΛΟ Β, προκειμένου να διαπιστώσει αν η προσφορά του Προσφέροντα ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της Διακήρυξης, όσον αφορά τη δυνατότητα του Προσφέροντα να κατασκευάσει το Έργο έντεχνα, έγκαιρα και άρτια.

Στα πλαίσια της παρά πάνω εξέτασης η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης, εφόσον το κρίνει σκόπιμο, μπορεί να διενεργεί λογιστικούς και διαχειριστικούς ελέγχους, να ζητά πληροφορίες από άλλες πηγές (Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων/ΜΕΕΠ, κλπ.), να λαμβάνει υπόψη και να συνεκτιμά, κατά την κρίση της, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που μπορεί να επηρεάσει την έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών. Για την αξιολόγηση επιτρέπεται η αλληλογραφία των οργάνων που τη διενεργούν απευθείας με τους Προσφέροντες για διευκρινίσεις και παροχή συμπληρωματικών στοιχείων τεκμηρίωσης, τα οποία αφορούν σε θέματα μόνο τεχνικής φύσης.

3. Στη συνέχεια, η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης ανακοινώνει εγγράφως στον κάθε Προσφέροντα το αποτέλεσμα της τεχνικής κρίσης που αφορά στη δική του προσφορά.

Οι Προσφέροντες, των οποίων απορρίπτονται οι προσφορές, έχουν δικαίωμα

υποβολής ένστασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 10 του παρόντος Τεύχους.

Για τις προσφορές που απορρίπτονται οριστικά, οι οικείοι Προσφέροντες ειδοποιούνται εγγράφως να τις παραλάβουν μέσα σε καθορισμένο χρονικό διάστημα.

4. Μετά την εκδίκαση των τυχόν ενστάσεων, η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης προσκαλεί εγγράφως τους Προσφέροντες, που οι προσφορές τους έχουν γίνει τεχνικά αποδεκτές, να παραστούν στην αποσφράγιση του ΦΑΚΕΛΟΥ Γ (οικονομική προσφορά), ορίζοντας την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο αποσφράγισης του ΦΑΚΕΛΟΥ Γ.

Ακολουθώντας, την καθορισμένη ημέρα, αποσφραγίζεται ο ΦΑΚΕΛΟΣ Γ, μονογράφονται και αριθμούνται όλα τα έγγραφα και στοιχεία που υπάρχουν με δύο αριθμούς από τους οποίους ο πρώτος αντιστοιχεί στον αριθμό της προσφοράς και ο δεύτερος (με πρόθεμα Γ) αντιστοιχεί στον αριθμό του εγγράφου.

5. Η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης ελέγχει καταρχήν αν οι Προσφέροντες υπέβαλαν με το ΦΑΚΕΛΟ Γ όλα τα δικαιολογητικά και στοιχεία που απαιτούνται, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του Άρθρου 6 του παρόντος Τεύχους και ο Πρόεδρος ανακοινώνει στους παρευρισκόμενους τα κύρια, κατά την κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης, οικονομικά στοιχεία των προσφορών. Μπορεί επίσης να ανακοινώσει και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προσφοράς του ζητηθεί από τους εκπρόσωπους των Προσφερόντων, μόνο με την σύμφωνη γνώμη του προσφέροντος και λαμβανομένης υπόψη της παρ. 5 του Άρθρου 5.

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 310 του Ν. 4412/2016, να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά ή το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς που έχουν υποβάλει, μέσα σε εύλογη προθεσμία ή οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από επτά (7) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής πρόσκλησης. Οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπλήρωση υποβάλλεται χωρίς να έχει ζητηθεί από τον αναθέτοντα φορέα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Η Επιτροπή Αποσφράγισης και Αξιολόγησης ελέγχει την ύπαρξη λογιστικών σφαλμάτων, πραγματοποιεί τους ελέγχους ομαλότητας και συντάσσει τον Πίνακα μειοδοσίας.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των προσφορών και τον καθορισμό της σειράς μειοδοσίας, συμπεριλαμβανομένων και της ολοκλήρωσης της διαδικασίας κλήρωσης, σε περίπτωση πλειόνων μειοδοτών λόγω ισοτιμίας των προσφορών, καθώς και της εκδίκασης τυχόν ενστάσεων, από την Επιτροπή Αξιολόγησης προσκαλείται/ούνται ο /οι προσφέρων/οντες για τον/τους οποίο/ους πρόκειται να προταθεί να γίνει κατακύρωση, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση, που του/τους αποστέλλεται εγγράφως με τηλεομοιοτυπία (FAX) ή ηλεκτρονικά, να προσκομίσει/ουν τα αποδεικτικά των παραγράφων 2.6, 2.7, 2.11, 2.12, 2.13 και όσα έχουν αντικατασταθεί με την Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 2.2 του άρθρου 6.

Τα υπόψη δικαιολογητικά υπογεγραμμένα κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14) θα κατατίθενται στο πρωτόκολλο της Υπηρεσίας που διενεργεί τη διαγωνιστική διαδικασία με διαβιβαστικό, στο οποίο θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα συνημμένα έγγραφα – δικαιολογητικά. Αυτά θα είναι τοποθετημένα μέσα σε κλειστό φάκελο, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

- α) Τα πλήρη στοιχεία του οικονομικού φορέα.
- β) Η Περιγραφή «Δικαιολογητικά νομιμοποίησης και ανυπαρξίας λόγων αποκλεισμού».
- γ) Ο αριθμός και η ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού
- δ) Το αντικείμενο του Διαγωνισμού

Ακολουθώντας, η Επιτροπή Διαγωνισμού-Αξιολόγησης προβαίνει στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής. Αν δεν προσκομισθούν δικαιολογητικά ή υπάρχουν

ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν παρέχεται προθεσμία στο/στους μειοδότη/ες να τα προσκομίσει/ουν ή να τα συμπληρώσει/ουν μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης με τηλεμοιοτυπία (FAX) ή ηλεκτρονικά ειδοποίησης σε αυτόν/ους. Η ΔΕΗ Α.Ε. δύναται να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατά μέγιστο άλλες δεκαπέντε (15) ημέρες, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς.

Όταν ο /οι μειοδότες προσκομίσει/ουν το σύνολο των αποδεικτικών στοιχείων, τότε παρέχεται η δυνατότητα στους λοιπούς συμμετέχοντες, που υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές, να ασκήσουν το δικαίωμα πρόσβασης σε αυτά και να προσέλθουν σε καθορισμένο χρόνο και τόπο προκειμένου να λάβουν γνώση (θέαση) αυτών

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος, μετά τη χορηγηθείσα παράταση, δεν υποβάλει εμπρόθεσμα όλα ή μέρος των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών ή αποδειχτεί κατά τη διαδικασία του ελέγχου, ότι δεν πληροί τις προϋποθέσεις συμμετοχής στο διενεργηθέντα διαγωνισμό, τεκμαίρεται ο αποκλεισμός του από την περαιτέρω διαδικασία και ζητείται από το συμμετέχοντα με την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει των ειδικών κριτηρίων της σύμβασης να προσκομίσει τα υπόψη δικαιολογητικά. Αν κανένας από τους συμμετέχοντες δεν υποβάλλει/προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά κατακύρωσης, ο διαγωνισμός ματαιώνεται.

Πριν από την κοινοποίηση στον/στους υποψήφιο/ους ανάδοχο/ους της απόφασης κατακύρωσης αυτός/οι προσκαλείται/ούνται από τη ΔΕΗ Α.Ε. και υποχρεούται/ούνται να επικαιροποιήσουν όσα εκ των δικαιολογητικών μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού του Άρθρου 6 έχει παρέλθει η ισχύς τους καθώς και τις σχετικές υπεύθυνες δηλώσεις.

Αν στις ειδικές διατάξεις που δίδουν την έκδοσή τους δεν προβλέπεται χρόνος ισχύος των δικαιολογητικών, θεωρούνται έγκυρα και ισχύοντα εφόσον φέρουν ημερομηνία έκδοσης εντός των έξι μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας ελέγχου αυτών. Οι ένορκες βεβαιώσεις που τυχόν προσκομίζονται για αναπλήρωση δικαιολογητικών πρέπει επίσης να φέρουν ημερομηνία εντός των έξι μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας ελέγχου αυτών.

Άρθρο 10

Ενστάσεις Διαγωνιζομένων

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν, να υποβάλλουν ένσταση **μόνο εφόσον απορριφθεί σε οποιοδήποτε στάδιο του Διαγωνισμού η προσφορά τους και μόνο για τους λόγους της απόρριψης**. Η ένσταση υποβάλλεται εντός **πέντε (5) ημερολογιακών ημερών**, από την ημέρα που θα γίνει γνωστή στο διαγωνιζόμενο με τηλεμοιοτυπία (FAX) ή ηλεκτρονικά η απόρριψη της προσφοράς του, στο Πρωτόκολλο της ΔΛΚΜ και απευθύνεται προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Διαγωνισμού-Αξιολόγησης. Ειδικά για την άσκηση ένστασης κατά της Διακήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο οκτώ (8) ημερών από τη δημοσίευση του Διαγωνισμού στον εθνικό τύπο ή/και στην επίσημη ιστοσελίδα της Επιχείρησης. Η ένσταση αναστέλλει τη διαδικασία του Διαγωνισμού μέχρι τη λήψη σχετικής απόφασης. Εκδίκαση της τυχόν ένστασης γίνεται από το αρμόδια όργανα της Επιχείρησης το συντομότερο δυνατόν και η απόφαση κοινοποιείται εγγράφως στον ενιστάμενο διαγωνιζόμενο.

Εάν η ένσταση γίνει αποδεκτή, ο διαγωνιζόμενος συμμετέχει κανονικά στη συνέχεια του Διαγωνισμού. Εάν η προθεσμία υποβολής ένστασης παρέλθει άπρακτη ή η ένσταση απορριφθεί από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης, η Επιτροπή επιστρέφει στο διαγωνιζόμενο τα έγγραφα που αναφέρονται παραπάνω και συνεχίζει τη διαδικασία του διαγωνισμού με τους υπόλοιπους συμμετέχοντες.

Ενστάσεις που υποβάλλονται από τους διαγωνιζόμενους:

- α. κατά των όρων του διαγωνισμού
- β. για το περιεχόμενο της προσφοράς άλλου διαγωνιζόμενου
- γ. εκπρόθεσμα
- δ. από τρίτους (μη διαγωνιζόμενους)

δεν λαμβάνονται υπόψη και θεωρούνται ως μη γενόμενες. Επομένως, στην περίπτωση

αυτή η διαδικασία του διαγωνισμού συνεχίζεται κανονικά και η Επιτροπή ενημερώνει εγγράφως τους ενιστάμενους ότι οι ενστάσεις τους δεν ελήφθησαν υπόψη, επειδή δεν υποβλήθηκαν σύμφωνα με τους Όρους του Διαγωνισμού.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Βιβλίο IV του Ν. 4412/2016 συγκροτείται Αρχή Εκδίκασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) για τη σύναψη συμβάσεων αξίας μεγαλύτερης των 60.000 €, η οποία προβλέπεται ότι θα αρχίσει να λειτουργεί από 01.01.2017. Μετά τη λειτουργία της ΑΕΠΠ οι ως άνω προθεσμίες ενδέχεται να τροποποιηθούν.

Άρθρο 11

Κατακύρωση - Ακύρωση Διαγωνισμού

1. Ο Διαγωνισμός δεν ολοκληρώνεται πριν εγκριθεί το αποτέλεσμα του από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της Επιχείρησης. Η έγκριση ανάθεσης περιλαμβάνει και τυχόν βελτιώσεις της προσφοράς που γίνονται δεκτές από το Διαγωνιζόμενο.
2. Η κατακύρωση ανάθεσης του Έργου γνωστοποιείται στον Ανάδοχο με επιστολή, με την οποία καλείται μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης. Εφόσον ο Ανάδοχος δεν προσέλθει μέσα στην προθεσμία αυτή, η Επιχείρηση δικαιούται να τον κηρύξει έκπτωτο.
3. Σε περίπτωση Σύμπραξης Επιχειρήσεων, η κατακύρωση θα γίνει στο όνομα όλων των συμπρακτούντων μερών και θα τεθεί διάταξη στο Συμφωνητικό, σύμφωνα με την οποία τα μέλη της Σύμπραξης ενέχονται και ευθύνονται έναντι της ΔΕΗ ενιαία, αδιαίρετα, αλληλέγγυα και εξ ολοκλήρου το καθένα χωριστά, θα εκπροσωπούνται από κοινό εκπρόσωπο και σε όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης θα ελέγχεται από τη ΔΕΗ η ουσιαστική συμμετοχή στη Σύμπραξη όλων των μελών της σύμφωνα με το Καταστατικό της Σύμπραξης.
4. Η ΔΕΗ διατηρεί το δικαίωμα να ματαιώσει τον Διαγωνισμό αν:
 - α. η διαδικασία απέβη άγονη λόγω μη υποβολής προσφοράς ή λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων.
 - β. κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης.

Επίσης, η ΔΕΗ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα :

- να ματαιώσει τη Διαδικασία σύναψης σύμβασης στο σύνολο ή σε μέρος αυτής, εφόσον κρίνει ότι:
 - α. η Διαδικασία διεξήχθη χωρίς τήρηση των προβλεπομένων κανόνων, με συνέπεια τον επηρεασμό του αποτελέσματος
 - β. το αποτέλεσμα της Διαδικασίας είναι μη ικανοποιητικό για την Επιχείρηση
 - γ. ο ανταγωνισμός υπήρξε ανεπαρκής
 - δ. μεταβλήθηκαν οι ανάγκες της Επιχείρησης
 - ε. δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, λόγω ανωτέρας βίας
- να ακυρώσει μερικά τη διαδικασία αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Άρθρο 12

Κατάρτιση Σύμβασης

Η Σύμβαση για την εκτέλεση του Έργου καταρτίζεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης και την προσφορά του Αναδόχου, όπως αυτά τελικά διαμορφώθηκαν και εγκρίθηκαν από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης.

Άρθρο 13

Επιφυλάξεις και Δικαιώματα ΔΕΗ Α.Ε.

1. Η συμμετοχή στο Διαγωνισμό ισοδυναμεί με δήλωση του Διαγωνιζόμενου ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων, καθώς και όλων των στοιχείων και τευχών του Διαγωνισμού.
2. Η ΔΕΗ Α.Ε. επιφυλάσσεται να μεταθέσει την ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή να επιφέρει στα Τεύχη της Διακήρυξης οποιεσδήποτε τροποποιήσεις καταστούν αναγκαίες και δεν μεταβάλλουν ουσιαστικά το αντικείμενο του Διαγωνισμού.
Οι τροποποιήσεις αυτές θα γνωστοποιούνται εγγράφως σε όσους πήραν τα Τεύχη της Διακήρυξης και θα ανακοινώνεται από τον Τύπο η τυχόν νέα ημερομηνία υποβολής των προσφορών.
Εφόσον κάποια προσφορά έχει κατατεθεί πριν από κάποια τροποποίηση, τα σχετικά έγγραφα των τροποποιήσεων, δεόντως μονογραμμένα από αυτόν που υπογράφει και την προσφορά, θα υποβάλλονται μαζί με την προσφορά και θα αποτελούν μέρος της προσφοράς.
3. Η ΔΕΗ Α.Ε. δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει τους Διαγωνιζόμενους για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά που θα έχουν υποστεί για την προετοιμασία και υποβολή της προσφοράς τους, ιδιαίτερα στην περίπτωση που δεν γίνει δεκτή η προσφορά τους ή αναβληθεί ή ακυρωθεί ή ματαιωθεί ο Διαγωνισμός σε οποιοδήποτε στάδιο και χρόνο και για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία. Κατά συνέπεια, αυτοί που συμμετέχουν στο Διαγωνισμό και υποβάλλουν προσφορά, ανεξάρτητα αν έγιναν ή όχι τελικά δεκτοί, δεν αποκτούν κανένα απολύτως δικαίωμα κατά της ΔΕΗ από τη Διακήρυξη αυτή και τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό.
4. Η Προσφορά των Διαγωνιζόμενων, η οποία υποβάλλεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης, θεωρείται ως πρόταση προς τη ΔΕΗ και όχι ως αποδοχή πρότασής της.
5. Κάθε παράλειψη στην υποβολή της προσφοράς ή στην υπογραφή οποιουδήποτε εγγράφου, δεν δίνει το δικαίωμα στο Διαγωνιζόμενο να την επικαλεστεί προκειμένου να τύχει εξαιρέσεως ή ελαττώσεως των υποχρεώσεών του.
6. Οι όροι και οι περιορισμοί, που αφορούν στην υποβολή και το περιεχόμενο των προσφορών, είναι προς όφελος της ΔΕΗ Α.Ε., η οποία δικαιούται να παραιτηθεί από αυτούς, χωρίς αυτό να δημιουργεί κανένα δικαίωμα στους Διαγωνιζόμενους ή σε άλλους τρίτους.

**ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
222 00 ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ**

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ : 112.ΔΛΚΜ – 0753

**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ "Εργασίες επισκευής και συντήρησης
Βοηθητικού Εξοπλισμού"**

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

Στη Μεγαλόπολη σήμερα/...../2018, τα συμβαλλόμενα μέρη, αφενός η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΑΦΜ 090000045) που θα αποκαλείται στο εξής Επιχείρηση ή ΔΕΗ η οποία έχει έδρα στην Αθήνα, οδός Χαλκοκονδύλη αρ. 30 και εκπροσωπείται νόμιμα σ' αυτή την περίπτωση από τον Κωνσταντίνο Γίδη Διευθυντή της Διεύθυνσης Λιγνιτικού Κέντρου Μεγαλόπολης και αφ' ετέρου η με ΑΦΜ που θα αποκαλείται στο εξής Ανάδοχος και έχει έδρα στη και εκπροσωπείται νόμιμα σ' αυτή την περίπτωση από τον συνομολόγησαν τη Σύμβαση αυτή και συμφώνησαν τους όρους που αναγράφονται παρακάτω, χωρίς καμιά επιφύλαξη.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο 1	Τεύχη της σύμβασης
Άρθρο 2	Αντικείμενο της Σύμβασης
Άρθρο 3	Συμβατικό Τίμημα
Άρθρο 4	Τρόπος Πληρωμής
Άρθρο 5	Προθεσμίες πέρατος - Προγράμματα Εκτέλεσης Έργου
Άρθρο 6	Ποινικές Ρήτρες
Άρθρο 7	Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης
Άρθρο 8	Αναθεώρηση Τιμών
Άρθρο 9	Υποχρεώσεις του Αναδόχου - Τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας και ασφαλιστικής νομοθεσίας
Άρθρο 10	Ευθύνη Συμπράξεων Επιχειρήσεων
Άρθρο 11	Εγγυήσεις αναφορικά με επίκληση ικανοτήτων Τρίτου
Άρθρο 12	Απαγόρευση Υποκατάστασης και Εκχώρησης
Άρθρο 13	Ισχύς Σύμβασης

Άρθρο 1

Τεύχη της Σύμβασης

1. Η Σύμβαση αποτελείται από τα παρακάτω Τεύχη τα οποία υπογεγραμμένα από τα συμβαλλόμενα μέρη αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο :

- Το Συμφωνητικό
- Τιμολόγιο Προσφοράς
- Προμέτρηση - Προϋπολογισμός Προσφοράς & Υπηρεσίας
- Ειδικοί Όροι
- Παράρτημα οδηγιών
- Τεχνικές Προδιαγραφές
- Γενικοί Όροι
- Τεύχος Ασφαλίσεις
- Υπεύθυνη Δήλωση αποδοχής όρων Σύμβασης
- Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης
- Γενικός Κανονισμός Ασφαλείας ΛΚΜ (ΓΕΚΑ – Λ.Κ.Μ)
- Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας (ΕΚΑ) για Εκτέλεση Εργασιών από Εργολάβους
- Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας Βοηθητικών Μηχανημάτων – Οχημάτων ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ)
- Οδηγίες Ασφάλειας Εργασιών για τους Αναδόχους Έργων
- Το βιβλίο “ΑΣΦΑΛΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΤΗΣ ΔΕΗ” έκδοση ΔΕΗ

2. Η σειρά με την οποία αναφέρονται τα Τεύχη στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζει τη σειρά ισχύος των όρων καθενός απ' αυτά, σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές στο κείμενο ή στην ερμηνεία των όρων δύο ή περισσότερων Τευχών.

3. Ρητά Συμφωνείτε μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ότι η Σύμβαση αυτή αποτελεί τη μοναδική συμφωνία που υπάρχει μεταξύ τους για το υπόψη Έργο και ότι όλα τα έγγραφα που τυχόν ανταλλάχθηκαν μεταξύ τους, πριν από την υπογραφή της, καθώς και οι τυχόν συζητήσεις και συμφωνίες, οποιασδήποτε φύσης και περιγραφής, που έγιναν προφορικά ή σιωπηρά και δεν συμπεριλήφθηκαν στη Σύμβαση αυτή θεωρούνται ότι δεν έχουν ισχύ, ότι στερούνται οποιουδήποτε νομικού αποτελέσματος, ότι δε θα δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους και ότι δε θα ληφθούν υπόψη για την ερμηνεία των όρων της Σύμβασης αυτής.

Οποιαδήποτε πράξη ή ενέργεια του Αναδόχου, απαραίτητη για την ολοκλήρωση του Έργου πρέπει να είναι σε απόλυτη συμφωνία προς τις απαιτήσεις και τις διατάξεις της Σύμβασης, ακόμη και αν η πράξη ή ενέργεια αυτή δεν αναφέρεται ειδικά στη Σύμβαση.

4. Επίσης Συμφωνείτε ρητά ότι όλοι οι όροι της Σύμβασης είναι εξ ίσου ουσιώδεις και ότι κάθε μελλοντική τροποποίηση οποιουδήποτε Τεύχους της Σύμβασης θα γίνεται μόνο εγγράφως (Συμπληρώματα, Εντολές Τροποποιήσεως κλπ.).

Άρθρο 2

Αντικείμενο της Σύμβασης

1. Με τη Σύμβαση αυτή η Επιχείρηση αναθέτει και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην έγκαιρη, έντεχνη, άρτια, οικονομική και ασφαλή εκτέλεση της παροχής υπηρεσίας για την **"Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού"** (112.ΔΛΚΜ-0753), όπως αυτό αναλυτικά περιγράφεται πιο κάτω, έτσι ώστε το Έργο να είναι κατάλληλο για τη χρήση και λειτουργία που προορίζεται και σε πλήρη συμμόρφωση προς τους όρους της Σύμβασης.
2. Στην έννοια της υπόψη Υπηρεσίας περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα ακόλουθα "Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού" όπως αυτά ορίζονται και οριοθετούνται από τα λοιπά Συμβατικά Τεύχη.
3. Στην περίπτωση που για τις ανάγκες του Έργου απαιτηθούν εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στο συμβατικό τιμολόγιο, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τις εκτελέσει ως νέες εργασίες. Για τις εργασίες αυτές θα συντάσσονται νέες τιμές μονάδος.
4. Εφόσον κριθεί απαραίτητο από τις ανάγκες της Επιχείρησης, είναι δυνατή η αυξομείωση του αντικειμένου κατά -30% έως +50%, με αντίστοιχη αυξομείωση του χρόνου περάτωσης. Η εν λόγω αυξομείωση του αντικειμένου είναι υποχρεωτικά αποδεκτή από τον Ανάδοχο και θα πρέπει να του έχει γνωστοποιηθεί από την Επιχείρηση τουλάχιστον μία εβδομάδα νωρίτερα εγγράφως.
5. Όλα τα βοηθητικά έργα που θα απαιτηθούν, επιβαρύνουν τον Ανάδοχο. Οι τιμές μονάδας που θα προσφερθούν καλύπτουν όλες τις επιμέρους δαπάνες για το κυρίως έργο, τα βοηθητικά έργα και το εργολαβικό όφελος.
6. Το Έργο θα εκτελεστεί με βάση τα τεύχη της Σύμβασης και σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της Επιχείρησης.
7. Η ΔΕΗ μπορεί να αναθέτει στον Ανάδοχο με την σύναψη συμπληρωματικών συμβάσεων, συμπληρωματικά έργα ή υπηρεσίες που δεν περιλαμβάνονται στην αρχικά συναφθείσα σύμβαση, αλλά τα οποία έχουν καταστεί απαραίτητα λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων. Τα έργα αυτά και τις υπηρεσίες ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα εκτελέσει με τις συμβατικές τιμές αν υπάρχουν ή με τις τιμές μονάδος νέων εργασιών προσδιοριζόμενες όπως καθορίζεται στη σύμβαση.

Περαιτέρω αναλυτικές περιγραφές των εργασιών της 112.ΔΛΚΜ-0753 γίνονται στην τεχνική περιγραφή .

Άρθρο 3

Συμβατικό Τίμημα

1. Το Συμβατικό Τίμημα του Έργου, όπως το Έργο περιγράφεται στο Άρθρο 2 του παρόντος Συμφωνητικού, ανέρχεται σε (.....).

Τα ποσά που ο Ανάδοχος δικαιούται να εισπράξει βάσει της παρούσας Σύμβασης υπολογίζονται ως άθροισμα :

- Των ποσών που προκύπτουν από την πρόσθεση των γινομένων των ποσοτήτων των επί μέρους εργασιών, όπως αυτές τελικά θα καθοριστούν στις εγκεκριμένες τελικές επιμετρήσεις, επί τις αντίστοιχες τιμές μονάδας του Τιμολογίου ή τις τιμές μονάδας νέων εργασιών και

- Των ποσών που προκύπτουν από την πρόσθεση των γινομένων των ποσοστών των επί μέρους εργασιών που εκτελέστηκαν, όπως τα ποσοστά αυτά καθορίζονται στις εγκεκριμένες τελικές επιμετρήσεις, επί τις αντίστοιχες κατ' αποκοπή τιμές.

2. Το Συμβατικό Τίμημα υπόκειται σε αναθεώρηση με τον τρόπο και στην έκταση που προβλέπεται στο Άρθρο 8 του παρόντος Συμφωνητικού.

3. Στο Συμβατικό Τίμημα περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες και επιβαρύνσεις που αναφέρονται στα Άρθρα 33 και 37 των Γενικών Όρων.

4. Στο Συμβατικό Τίμημα περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα δημοσίευσης περίληψης διακηρύξεων της αρχικής και τυχόν επαναληπτικών δημοπρασιών βαρύνουν τον Ανάδοχο του Έργου.

Άρθρο 4

Τρόπος Πληρωμής

Με τις προϋποθέσεις του Άρθρου 34 των Γενικών Όρων και του Άρθρου 9 των Ειδικών Όρων οι πληρωμές προς τον Ανάδοχο θα γίνονται ως εξής :

1. Οι πληρωμές των εργασιών, που εκτελεί ο Ανάδοχος, και των αντιστοίχων αναθεωρήσεων θα γίνονται με τις μηνιαίες πιστοποιήσεις.

2. Σε κάθε πληρωμή λογαριασμών εργασιών και αναθεωρήσεων προς τον Ανάδοχο διενεργούνται οι παρακάτω κρατήσεις:

- Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη παράγραφο 4 του άρθρου 22 των Γενικών Όρων (τρία τοις εκατό (3%) στην πιστοποιούμενη αξία κάθε πληρωμής).
- Κρατήσεις υπέρ ΑΕΠΠ (Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφορών) ύψους 0,06%. Οι κρατήσεις αυτές υπάγονται σε χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου που υπολογίζεται σε 20% επί του χαρτοσήμου. Η συνολική παρακράτηση ανέρχεται σε ποσοστό 0,062116% επί του εκάστοτε πληρωτέου ποσού (προ ΦΠΑ και άλλων κρατήσεων).

Η παραπάνω κράτηση αναφέρεται στην ΚΥΑ 1191(ΦΕΚ Β ' 969/22.03.2017) με την οποία καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρ.3 του άρθρου 350 του ν.4412/2016.

3. Οι παρακάτω κρατήσεις δεν δύνανται να αντικατασταθούν με ισόποσες Εγγυητικές Επιστολές μετά την αποδοχή εκ μέρους της ΔΕΗ της αίτησης του Ανάδοχου για την Προσωρινή Παραλαβή του Έργου .

Οι Εγγυητικές αυτές Επιστολές επιστρέφονται μαζί με τις Εγγυητικές Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 22 των Γενικών Όρων .

4. Προκαταβολή δεν θα χορηγηθεί στον Ανάδοχο

Άρθρο 5

Προθεσμίες Πέρατος - Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου

1. Προθεσμίες πέρατος Έργου.

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει τις προθεσμίες που καθορίζονται πιο κάτω. Όλες οι προθεσμίες μετριοούνται από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Σύμβασης. Συνολική προθεσμία εκτέλεσης του Έργου ορίζεται το διάστημα του **ενός (1) έτους**.

2. Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου

2.1. Ο Ανάδοχος, μέσα σε 5 ημέρες, υποβάλλει το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Έργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 23 των Γενικών Όρων.

2.2. Το εγκεκριμένο από την Επιχείρηση χρονοδιάγραμμα μαζί με τα παραπάνω στοιχεία αποτελούν το Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί ημερολόγιο σύμφωνα με το Άρθρο 29 των Γ.Ο. στο οποίο θα καταχωρείται κάθε γεγονός που έχει σχέση με την πορεία του έργου και θεωρείται ουσιώδες.

Τα άτομα που απαρτίζουν το συνεργείο του Αναδόχου θα καταγράφονται ονομαστικά με ευθύνη των επιβλεπόντων μηχανικών της Επιχείρησης.

Άρθρο 6

Ποινικές Ρήτρες

1. Πλέον των αναφερομένων στο Άρθρο 41 των Γενικών Όρων ρητά συμφωνείται ότι οι Ποινικές Ρήτρες οφείλονται και πληρώνονται στη ΔΕΗ κεχωρισμένα και αθροιστικά, ανεξάρτητα αν η Επιχείρηση έχει υποστεί ζημιές, και ότι οι Ποινικές Ρήτρες του παρόντος Άρθρου είναι εύλογες και δίκαιες. Οι Ποινικές Ρήτρες που μπορεί να επιβληθούν περιγράφονται αναλυτικά στις επόμενες παραγράφους.

2. Ποινικές Ρήτρες για καθυστερήσεις

2.1. Για κάθε ημερολογιακή ημέρα υπέρβασης κάθε τμηματικής προθεσμίας πέρατος, που ορίζεται στο Άρθρο 5 του παρόντος, εξ υπαιτιότητας του Αναδόχου, ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να καταβάλει Ποινική Ρήτρα .

Η ποινική αυτή ρήτρα θα είναι ίση με το 10% της μέσης ημερήσιας αξίας του τμήματος του Έργου για αριθμό ημερών ίσο προς το 20% της οριζόμενης από την Σύμβαση τμηματικής προθεσμίας.

Για τις επόμενες ημέρες της τμηματικής προθεσμίας, η ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ορίζεται σε 20% της μέσης αξίας του τμήματος του Έργου .

Η μέση ημερήσια αξία του Έργου προκύπτει από τη διαίρεση του ποσού του συμβατικού τιμήματος τμήματος του έργου, δια της τμηματικής προθεσμίας εκτέλεσης τμήματος του Έργου σε ημερολογιακές μονάδες .

Η Επιχείρηση μπορεί να εισπράξει τις ποινικές ρήτρες από αυτό που έχει να λαμβάνει ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις μηνιαίες πιστοποιήσεις ή αν αυτές δεν επαρκούν, με κατάπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης .

2.2. Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών για καθυστερήσεις δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης και με τις αναθεωρήσεις.

2.3. Οι Ποινικές Ρήτρες για καθυστερήσεις επιβάλλονται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και παρακρατούνται από την αμέσως επόμενη, μετά την επιβολή τους, πληρωμή προς τον Ανάδοχο.

2.4. Εφόσον, εκκρεμεί αίτηση του Αναδόχου για χορήγηση παράτασης προθεσμίας με βάση τις διατάξεις των Γενικών Όρων, η Προϊσταμένη Υπηρεσία μπορεί να αναστείλει την παρακράτηση της αντίστοιχης Ποινικής Ρήτρας μέχρι να εκδοθεί η τελική απόφαση από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης.

Άρθρο 7

Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης

1. Ο Ανάδοχος ως Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης κατέθεσε στην Επιχείρηση σήμερα, τις Εγγυητικές Επιστολές με αριθμό _____ που εξέδωσε _____ για το ποσό των _____ ευρώ που αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του Συμβατικού Τιμήματος.

2. Συμπληρωματική εγγύηση ίσου ποσοστού 5% πρέπει να κατατεθεί σε κάθε μεταγενέστερη επαύξηση του συμβατικού προϋπολογισμού. Η κατάθεση της συμπληρωματικής αυτής εγγύησης γίνεται με την έγκριση της αύξησης του συμβατικού προϋπολογισμού και πάντως πριν από την πρώτη πληρωμή που γίνεται πέρα από τον συμβατικό προϋπολογισμό. Αν εγκριθεί μείωση του συμβατικού προϋπολογισμού γίνεται ανάλογη μείωση της εγγύησης, ύστερα από αίτηση του αναδόχου και με απόφαση της Επιχείρησης.

Άρθρο 8

Αναθεώρηση Τιμών

1. Οι συμβατικές τιμές δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

Άρθρο 9

Υποχρεώσεις του Αναδόχου - Τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας και ασφαλιστικής νομοθεσίας

1. Ο Ανάδοχος, καθώς και οι τυχόν Υπεργολάβοι του, υποχρεούνται **να τηρούν απαρεγκλίτως τις διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής Νομοθεσίας για το προσωπικό τους**, που θα απασχολείται στα Πλαίσια της Σύμβασης συμπεριλαμβανομένων:
 - α. της καταβολής στο προσωπικό τους των νόμιμων αποδοχών, οι οποίες σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις προβλεπόμενες στην οικεία συλλογική ή επιχειρησιακή σύμβαση εργασίας
 - β. της τήρησης του νόμιμου ωραρίου
 - γ. της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπόμενων ασφαλιστικών εισφορών του προσωπικού τους
 - δ. της τήρησης των όρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ.
2. Σε περίπτωση διαπίστωσης καθ' υποτροπή παραβίασης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και των Υπεργολάβων, που απασχολούνται στα πλαίσια της Σύμβασης, **η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης και μόνο για το λόγο αυτό, διατηρουμένων σε ισχύ των λοιπών διατάξεων που προβλέπουν την καταγγελία της σύμβασης.** Επιπροσθέτως, κατ' εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, **η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα**, πέραν των άλλων περιπτώσεων που προβλέπονται σε αυτή, **να αποκλείσει, με απόφαση των αρμοδίων οργάνων της, από τις μελλοντικές διαδικασίες επιλογής, προσωρινά ή οριστικά, τον Εργολάβο/Ανάδοχο**, εφόσον η σύμβαση καταγγέλθηκε από τη ΔΕΗ λόγω διαπίστωσης παραβίασης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων σε αυτόν ή σε Υπεργολάβο αυτού. Ο αποκλεισμός γνωστοποιείται εγγράφως με εξώδικη δήλωση ή με συστημένη επιστολή στον οικονομικό φορέα από την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΗ Α.Ε. Ο οικονομικός Φορέας έχει το δικαίωμα να υποβάλει σχετική ένσταση/προσφυγή, η εκδίκαση της οποίας γίνεται από αρμόδιο όργανο της ΔΕΗ Α.Ε.

Άρθρο 10

Ευθύνη Συμπράξεων Επιχειρήσεων

1. Συμφωνείται ρητά ότι όλα τα μέλη της Σύμπραξης Επιχειρήσεων (Κοινοπραξίες, Όμιλοι) ενέχονται και ευθύνονται έναντι της Επιχείρησης ενιαία, αδιαίρετα, αλληλέγγυα και σε ολόκληρο, το κάθε ένα χωριστά για την εκπλήρωση των κάθε φύσης υποχρεώσεων που αναλαμβάνει η Σύμπραξη με την παρούσα Σύμβαση.

2. Συμφωνείται επίσης ότι θα εκπροσωπούνται με κοινό εκπρόσωπο σε όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης και θα ελέγχεται από την Επιχείρηση η ουσιαστική συμμετοχή στην Σύμπραξη όλων των μελών αυτής σύμφωνα με το Ιδιωτικό Συμφωνητικό ή Προσύμφωνο που έχουν συντάξει.

Άρθρο 11

Εγγυήσεις αναφορικά με επίκληση ικανοτήτων Τρίτου

..... (Καταγράφονται η επωνυμία και ο νόμιμος εκπρόσωπος του/των παρεχόντων τη στήριξη στον ανάδοχο, το αντικείμενο της υποστήριξης, ο τρόπος συνεργασίας μεταξύ του Αναδόχου και του τρίτου, καθώς και οι παρασχεθείσες από αυτόν/ους προς τον Ανάδοχο εγγυήσεις).

(Κατά την κατάρτιση των Τευχών της Σύμβασης το Άρθρο αυτό θα παραλείπεται εφόσον ο Ανάδοχος δεν έχει επικαλεστεί χρηματοοικονομική, τεχνική ή/και επαγγελματική ικανότητα τρίτου και τα επόμενα Άρθρα θα αναριθμούνται κατάλληλα.)

Όταν ο Ανάδοχος έχει επικαλεστεί για την πλήρωση του συνόλου ή μέρους των κριτηρίων της χρηματοοικονομικής ικανότητας ή/και της τεχνικής ή επαγγελματικής ικανότητας την χρηματοοικονομική ή/και τεχνική ή επαγγελματική ικανότητα άλλων Φορέων, η σχέση μεταξύ του Αναδόχου και του παρέχοντος τη δάνεια ικανότητα, δεν μπορεί να διακοπεί κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης ούτε να γίνει αντικατάσταση του παρόχου της δάνειας ικανότητας με άλλον, χωρίς την έγγραφη συναίνεση της ΔΕΗ Α.Ε. Η παράβαση αυτού του όρου μπορεί να αποτελέσει αιτία αυτοδίκαιης καταγγελίας της Σύμβασης από την πλευρά της Επιχείρησης, με όλες τις επιπτώσεις σε βάρος του Αναδόχου, που προβλέπονται από το Άρθρο 43 των Γενικών Όρων.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε ενέργεια, πράξη ή παράλειψη του Τρίτου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 19 των Γενικών Όρων. Σε περίπτωση που ο Τρίτος δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του προς τον Ανάδοχο, σε σχέση με το Έργο, η ΔΕΗ Α.Ε. έχει το δικαίωμα να κάνει χρήση των προβλέψεων των Άρθρων 41 και 43 των Γενικών Όρων.

Άρθρο 12

Απαγόρευση Υποκατάστασης και Εκχώρησης

1. Ο Ανάδοχος δεν μπορεί να υποκαταστήσει άλλον, μερικώς ή ολικώς ή με υπεργολαβία, στην εκτέλεση των εκ της παρούσας σύμβασης υποχρεώσεών του, **χωρίς την οπωσδήποτε προγενέστερη έγγραφη συναίνεση της ΔΕΗ.**
2. Απαγορεύεται και είναι απολύτως άκυρη και χωρίς νομικό αποτέλεσμα για την Επιχείρηση, η μεταβίβαση ή εκχώρηση, από τον Ανάδοχο σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οποιασδήποτε απαίτησης ή δικαιώματος ή αγωγής που μπορεί να έχει κατά της Επιχείρησης και προκύπτει από τη Σύμβαση ή σε σχέση με αυτή, **εάν γίνει χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΔΕΗ.** Με την έγκρισή της η Επιχείρηση μπορεί να καθορίζει την έκταση και τις προϋποθέσεις της εκχώρησης.

Άρθρο 13

Ισχύς της Σύμβασης

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από

Η παρούσα Σύμβαση υπογράφεται σε δυο πρωτότυπα, από τα οποία το ένα πήρε η Επιχείρηση, το άλλο ο Ανάδοχος.

**ΟΙ
ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ-ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσό- τητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΤΜΗΜΑ Α						
1.	ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ KOMATSU D155					
1.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	25	95,00	2.375,00	
1.2	Αφαίρεση μάσκας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	64,00	128,00	
1.3	Τοποθέτηση μάσκας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	64,00	128,00	
1.4	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	64,00	128,00	
1.5	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	64,00	128,00	
1.6	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	48,00	144,00	
1.7	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	48,00	96,00	
1.8	Αφαίρεση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	16,00	64,00	
1.9	Τοποθέτηση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	32,00	128,00	
1.10	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	32,00	128,00	
1.11	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	32,00	128,00	
1.12	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.13	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	64,00	256,00	
1.14	Αφαίρεση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	32,00	128,00	
1.15	Τοποθέτηση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5	32,00	160,00	
1.16	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	8	160,00	1.280,00	
1.17	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	192,00	384,00	
1.18	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
1.19	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	64,00	64,00	
1.20	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης υδραυλικού συμπλέκτη/κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
1.21	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	95,00	95,00	
1.22	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	127,00	127,00	
1.23	Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	64,00	128,00	
1.24	Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	79,00	158,00	
1.25	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	127,00	254,00	
1.26	Αποσυναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	79,00	158,00	
1.27	Τοποθέτηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	11,00	22,00	
1.28	Αποσυναρμολόγηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
1.29	Τοποθέτηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	48,00	96,00	
1.30	Αποσυναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
1.31	Τοποθέτηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	64,00	128,00	
1.32	Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	48,00	96,00	
1.33	Τοποθέτηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	79,00	158,00	
1.34	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
1.35	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	64,00	128,00	
1.36	Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	7,00	49,00	
1.37	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	24	7,00	168,00	
1.38	Επισκευή ραούλου στήριξης ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
1.39	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	34	16,00	544,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσότητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.40	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	22	16,00	352,00	
1.41	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
1.42	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	16,00	64,00	
1.43	Επανασύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
1.44	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	16,00	64,00	
1.45	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
1.46	Αφαίρεση στοιχείου ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	64,00	256,00	
1.47	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας (41 τμχ)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	127,00	508,00	
1.48	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας (41 τμχ)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	192,00	768,00	
1.49	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
1.50	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	64,00	256,00	
1.51	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	127,00	508,00	
1.52	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης (Τεμπέλης με ελατήριο τάνυσης)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
1.53	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης (Τεμπέλης με ελατήριο τάνυσης)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
1.54	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	48,00	192,00	
1.55	Συναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	48,00	192,00	
1.56	Αντικατάσταση ακρολέτιδου μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	16,00	64,00	
1.57	Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.58	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
1.59	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
1.60	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	39,00	39,00	
1.61	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	23,00	23,00	
1.62	Αντικατάσταση μαρκουτσιών υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	32,00	32,00	
1.63	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
1.64	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
1.65	Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
1.66	Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	39,00	39,00	
1.67	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	192,00	192,00	
1.68	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	192,00	192,00	
1.69	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	127,00	508,00	
1.70	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	192,00	768,00	
1.71	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	255,00	255,00	
1.72	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	56,00	168,00	
1.73	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.74	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	28,00	28,00	
2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ CAT D9N/D9R/824H & KOMATSU D275-AX5						
2.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	15	95,00	1.425,00	
2.2	Αφαίρεση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	11	16,00	176,00	
2.3	Τοποθέτηση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	32,00	224,00	
2.4	Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	14	7,00	98,00	
2.5	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	7,00	49,00	
2.6	Επισκευή ραούλου στήριξης ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	32,00	224,00	
2.7	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	37	16,00	592,00	
2.8	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	37	16,00	592,00	
2.9	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	15	32,00	480,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσότητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.10	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	16,00	112,00	
2.11	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	32,00	224,00	
2.12	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	64,00	128,00	
2.13	Αφαίρεση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.14	Τοποθέτηση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	48,00	96,00	
2.15	Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	127,00	254,00	
2.16	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	192,00	384,00	
2.17	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.18	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	64,00	128,00	
2.19	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	127,00	254,00	
2.20	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομένων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	48,00	96,00	
2.21	Τοποθέτηση σειράς τομένων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	48,00	192,00	
2.22	Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	16,00	32,00	
2.23	Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	48,00	96,00	
2.24	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	16,00	32,00	
2.25	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.26	Αντικατάσταση μαρκουτσιών υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	32,00	64,00	
2.27	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	39,00	78,00	
2.28	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	23,00	46,00	
2.29	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
2.30	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
2.31	Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.32	Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	48,00	96,00	
2.33	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	192,00	384,00	
2.34	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	192,00	384,00	
2.35	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	127,00	889,00	
2.36	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	192,00	768,00	
2.37	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	255,00	1.020,00	
2.38	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	234,00	468,00	
2.39	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	234,00	468,00	
2.40	Αφαίρεση μειωτήρα τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	168,00	336,00	
2.41	Τοποθέτηση μειωτήρα τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	168,00	336,00	
2.42	Αφαίρεση συστήματος πέδησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	168,00	336,00	
2.43	Τοποθέτηση συστήματος πέδησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	168,00	336,00	
2.44	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	281,00	1.124,00	
2.45	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	281,00	1.124,00	
2.46	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	56,00	224,00	
2.47	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου RIPERR	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	94,00	376,00	
2.48	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	75,00	300,00	
2.49	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	75,00	300,00	
2.50	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	37,00	148,00	
2.51	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5	37,00	185,00	
2.52	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	37,00	148,00	
2.53	Αφαίρεση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	281,00	562,00	
2.54	Τοποθέτηση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	281,00	562,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσό- τητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.55	Αφαίρεση ψυγείων νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	168,00	672,00	
2.56	Τοποθέτηση ψυγείων νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	168,00	672,00	
2.57	Αφαίρεση φορέα καροτσιού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	112,00	448,00	
2.58	Τοποθέτηση φορέα καροτσιού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	112,00	448,00	
2.59	Καθαρισμός εμπρόσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	19,00	133,00	
2.60	Καθαρισμός οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	19,00	133,00	
2.61	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	168,00	672,00	
2.62	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	168,00	672,00	
2.63	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπούστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	112,00	224,00	
2.64	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπούστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	112,00	224,00	
2.65	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	56,00	224,00	
2.66	Αποσυναρμολόγηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	75,00	300,00	
2.67	Τοποθέτηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	75,00	300,00	
2.68	Επισκευή μειωτήρα τελικής κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	224,00	896,00	
2.69	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	56,00	224,00	
2.70	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	56,00	224,00	
2.71	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	224,00	448,00	
2.72	Επισκευή συστήματος πέδησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	224,00	448,00	
2.73	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	56,00	112,00	
2.74	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	56,00	112,00	
3. ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ FIAT HITACHI FD 175						
3.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	95,00	665,00	
3.2	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	15	16,00	240,00	
3.3	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	15	16,00	240,00	
3.4	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
3.5	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	7,00	49,00	
3.6	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	7,00	49,00	
3.7	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
3.8	Αφαίρεση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
3.9	Τοποθέτηση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	48,00	192,00	
3.10	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	64,00	128,00	
3.11	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	127,00	254,00	
3.12	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	192,00	384,00	
3.13	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
3.14	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	64,00	256,00	
3.15	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	127,00	254,00	
3.16	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	48,00	96,00	
3.17	Τοποθέτηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	48,00	96,00	
3.18	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
3.19	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	3	48,00	144,00	
3.20	Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	3	16,00	48,00	
3.21	Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
3.22	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	3	16,00	48,00	
3.23	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	3	32,00	96,00	
3.24	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	39,00	39,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσότητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.25	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	23,00	23,00	
3.26	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
3.27	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
3.28	Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
3.29	Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
3.30	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	192,00	192,00	
3.31	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	192,00	192,00	
3.32	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	127,00	254,00	
3.33	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	160,00	160,00	
3.34	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	223,00	223,00	
3.35	Αφαίρεση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	224,00	224,00	
3.36	Τοποθέτηση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	224,00	224,00	
3.37	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	37,00	259,00	
3.38	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	37,00	222,00	
3.39	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου κλίσεως μαχαριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	37,00	37,00	
3.40	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	37,00	111,00	
3.41	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	112,00	112,00	
3.42	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	112,00	112,00	
3.43	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	84,00	84,00	
3.44	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	84,00	84,00	
3.45	Αφαίρεση εμπρόσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	19,00	114,00	
3.46	Τοποθέτηση εμπρόσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	19,00	114,00	
3.47	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	19,00	114,00	
3.48	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	19,00	114,00	
3.49	Αποσυναρμολόγηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.50	Συναρμολόγηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.51	Αποσυναρμολόγηση φρένων μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	140,00	140,00	
3.52	Συναρμολόγηση φρένων μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	140,00	140,00	
3.53	Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.54	Συναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.55	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	37,00	111,00	
3.56	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	37,00	111,00	
3.57	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	56,00	168,00	
3.58	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	56,00	168,00	
3.59	Αφαίρεση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	37,00	37,00	
3.60	Τοποθέτηση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.61	Επισκευή υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	150,00	150,00	
3.62	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	37,00	37,00	
3.63	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	37,00	37,00	
3.64	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	56,00	112,00	
3.65	Αντικατάσταση μαρκουτσιών κλίσεως μαχαριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	37,00	259,00	
3.66	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	28,00	196,00	
4. ΜΕΤΑΘΕΤΗΣ Τ/Δ CAT 572G & LIEBHERR RL-52						
4.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	95,00	665,00	
4.2	Αφαίρεση μάρκας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	64,00	64,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσό- τητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.3	Τοποθέτηση μάσκας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	64,00	64,00	
4.4	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	64,00	64,00	
4.5	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	64,00	64,00	
4.6	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
4.7	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
4.8	Αφαίρεση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	16,00	64,00	
4.9	Τοποθέτηση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	32,00	128,00	
4.10	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	32,00	128,00	
4.11	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	32,00	128,00	
4.12	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
4.13	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	64,00	256,00	
4.14	Αφαίρεση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	32,00	96,00	
4.15	Τοποθέτηση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	32,00	96,00	
4.16	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	160,00	160,00	
4.17	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	192,00	192,00	
4.18	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	79,00	79,00	
4.19	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	95,00	95,00	
4.20	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης υδραυλικού συμπλέκτη/κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
4.21	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	95,00	95,00	
4.22	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	127,00	127,00	
4.23	Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	64,00	256,00	
4.24	Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	79,00	316,00	
4.25	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	127,00	508,00	
4.26	Αποσυναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	79,00	79,00	
4.27	Συναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	112,00	112,00	
4.28	Αποσυναρμολόγηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
4.29	Συναρμολόγηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
4.30	Αποσυναρμολόγηση καμπίνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
4.31	Συναρμολόγηση καμπίνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	64,00	256,00	
4.32	Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	48,00	192,00	
4.33	Συναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	79,00	316,00	
4.34	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
4.35	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	64,00	64,00	
4.36	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	13	16,00	208,00	
4.37	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	13	16,00	208,00	
4.38	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
4.39	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	6	7,00	42,00	
4.40	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	6	7,00	42,00	
4.41	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
4.42	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
4.43	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
4.44	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	64,00	64,00	
4.45	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	127,00	127,00	
4.46	Συναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	192,00	192,00	
4.47	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	3	32,00	96,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσότητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.48	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	3	64,00	192,00	
4.49	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	127,00	127,00	
4.50	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
4.51	Συναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
4.52	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	3	32,00	96,00	
4.53	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	3	32,00	96,00	
4.54	Αντικατάσταση συρματοσχοίνου ανύψωσης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	95,00	95,00	
4.55	Αντικατάσταση συρματοσχοίνου γάντζου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	64,00	256,00	
4.56	Αντικατάσταση τριγωνικής μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	48,00	144,00	
4.57	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	127,00	381,00	
4.58	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	160,00	160,00	
4.59	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	223,00	223,00	
4.60	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
4.61	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
4.62	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	28,00	28,00	

ΤΜΗΜΑ Β

1.	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ KOMATSU PC-240, FURUKAWA W635, KOEHRING 4470, GRADALL XL3200/XL3300/XL4200, DAEWOO 255 LC-V.					
1.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	7	64,00	448,00	
1.2	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.3	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.4	Αφαίρεση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	128,00	256,00	
1.5	Τοποθέτηση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	161,00	322,00	
1.6	Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	257,00	514,00	
1.7	Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	257,00	514,00	
1.8	Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	96,00	192,00	
1.9	Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	128,00	256,00	
1.10	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.11	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.12	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	64,00	256,00	
1.13	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	64,00	256,00	
1.14	Αποσυναρμολόγηση δίσκων φρένου υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.15	Συναρμολόγηση δίσκων φρένου υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.16	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	15	8,00	120,00	
1.17	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	15	8,00	120,00	
1.18	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
1.19	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	15	8,00	120,00	
1.20	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	15	8,00	120,00	
1.21	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
1.22	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	16,00	64,00	
1.23	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
1.24	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	48,00	96,00	
1.25	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	128,00	512,00	
1.26	Συναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	161,00	644,00	
1.27	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	16,00	64,00	
1.28	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	16,00	64,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσό- τητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.29	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	128,00	256,00	
1.30	Αποσυναρμολόγηση οδοντωτής πλύμνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	96,00	192,00	
1.31	Συναρμολόγηση οδοντωτής πλύμνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	96,00	192,00	
1.32	Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
1.33	Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
1.34	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
1.35	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΤΕΜΑΧΙΟ	4	32,00	128,00	
1.36	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	64,00	256,00	
1.37	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	64,00	256,00	
1.38	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	32,00	32,00	
1.39	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	32,00	32,00	
1.40	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.41	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
1.42	Αφαίρεση εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	48,00	288,00	
1.43	Τοποθέτηση εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	48,00	288,00	
1.44	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	16,00	96,00	
1.45	Σύνδεση ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	32,00	192,00	
1.46	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	96,00	576,00	
1.47	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	128,00	768,00	
1.48	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	161,00	644,00	
1.49	Αφαίρεση υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
1.50	Τοποθέτηση υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
1.51	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	113,00	113,00	
1.52	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	113,00	113,00	
1.53	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα (φορείο)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
1.54	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (φορείο)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
1.55	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.56	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
1.57	Επισκευή υδραυλικού. κυλ. κλίσεως κάδου ή φτυαριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.58	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	141,00	141,00	
1.59	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	141,00	141,00	
1.60	Αφαίρεση βραχίονα έκτασης κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.61	Τοποθέτηση βραχίονα έκτασης κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.62	Αφαίρεση μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.63	Επισκευή μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	226,00	226,00	
1.64	Τοποθέτηση μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.65	Αφαίρεση διανομέα (μύλου) περιφοράς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
1.66	Επισκευή διανομέα (μύλου) περιφοράς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.67	Τοποθέτηση διανομέα (μύλου) περιφοράς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
1.68	Αφαίρεση εμπρόσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
1.69	Τοποθέτηση εμπρόσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
1.70	Αφαίρεση οπίσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
1.71	Τοποθέτηση οπίσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
1.72	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.73	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσό- τητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.74	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.75	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
1.76	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	38,00	114,00	
1.77	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	38,00	114,00	
1.78	Εξαγωγή μηχανισμού τηλεσκοπικής μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
1.79	Τοποθέτηση μηχανισμού τηλεσκοπικής μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
1.80	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	28,00	28,00	
2. ΦΟΡΤΩΤΗΣ FIAT ALLIS FL 5B						
2.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	48,00	192,00	
2.2	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα - υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	193,00	386,00	
2.3	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα - υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	193,00	386,00	
2.4	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	8,00	56,00	
2.5	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	8,00	56,00	
2.6	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.7	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	8,00	16,00	
2.8	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	8,00	16,00	
2.9	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.10	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
2.11	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
2.12	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	32,00	64,00	
2.13	Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	96,00	96,00	
2.14	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	96,00	96,00	
2.15	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.16	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.17	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	96,00	192,00	
2.18	Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.19	Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	32,00	64,00	
2.20	Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	64,00	128,00	
2.21	Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	64,00	128,00	
2.22	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	64,00	128,00	
2.23	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	16,00	32,00	
2.24	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	16,00	32,00	
2.25	Αφαίρεση κάδου φορτωτή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	16,00	32,00	
2.26	Τοποθέτηση κάδου φορτωτή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	16,00	32,00	
2.27	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	16,00	32,00	
2.28	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	2	16,00	32,00	
2.29	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	38,00	76,00	
2.30	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου κλίσεως κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	38,00	76,00	
2.31	Αφαίρεση καμπάνας φρένου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	56,00	112,00	
2.32	Επισκευή φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	85,00	170,00	
2.33	Τοποθέτηση καμπάνας φρένου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	56,00	112,00	
2.34	Αφαίρεση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	38,00	76,00	
2.35	Τοποθέτηση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	38,00	76,00	
2.36	Αφαίρεση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	113,00	113,00	
2.37	Τοποθέτηση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	113,00	113,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσό- τητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.38	Αφαίρεση συγκροτήματος μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
2.39	Επισκευή συγκροτήματος μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	113,00	113,00	
2.40	Τοποθέτηση συγκροτήματος μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
2.41	Εξαγωγή καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
2.42	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
2.43	Εξαγωγή δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
2.44	Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
2.45	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	38,00	114,00	
2.46	Εξαγωγή δεξαμενής πετρελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
2.47	Τοποθέτηση δεξαμενής πετρελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
2.48	Αφαίρεση εμπρόσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	19,00	76,00	
2.49	Τοποθέτηση εμπρόσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	19,00	76,00	
2.50	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	19,00	76,00	
2.51	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	4	19,00	76,00	
2.52	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
2.53	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.	ΦΟΡΤΩΤΗΣ VOLVO L90, FIAT HITACHI FR 130.2 & FR 220.2, HYUNDAI HL-757, KOMATSU WA600-1 & ΙΣΟΠΕΔΩΤΕΣ					
3.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	6	64,00	384,00	
3.2	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	128,00	128,00	
3.3	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	128,00	128,00	
3.4	Αφαίρεση δεξαμενής υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	32,00	64,00	
3.5	Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	32,00	64,00	
3.6	Αφαίρεση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	128,00	128,00	
3.7	Τοποθέτηση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	161,00	161,00	
3.8	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	193,00	193,00	
3.9	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	193,00	193,00	
3.10	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	128,00	128,00	
3.11	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	128,00	128,00	
3.12	Αφαίρεση δακτυλιδιών τσιμουχών παλάντζας άξονα διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	128,00	128,00	
3.13	Τοποθέτηση δακτυλιδιών τσιμουχών παλάντζας άξονα διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	128,00	128,00	
3.14	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μειωτήρα τροχού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
3.15	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μειωτήρα τροχού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	80,00	80,00	
3.16	Αφαίρεση κεντρικού άξονα (εμπρόσθιου ή οπίσθιου)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
3.17	Τοποθέτηση κεντρικού άξονα (εμπρόσθιου ή οπίσθιου)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
3.18	Αποσυναρμολόγηση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	161,00	161,00	
3.19	Συναρμολόγηση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	161,00	161,00	
3.20	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
3.21	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
3.22	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
3.23	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
3.24	Αφαίρεση κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	32,00	32,00	
3.25	Τοποθέτηση κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	32,00	32,00	
3.26	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	128,00	128,00	
3.27	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	193,00	193,00	
3.28	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	225,00	225,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσό- τητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.29	Αφαίρεση διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
3.30	Επισκευή διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	226,00	226,00	
3.31	Τοποθέτηση διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
3.32	Επισκευή μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
3.33	Αποσυναρμολόγηση φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.34	Επισκευή φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
3.35	Συναρμολόγηση φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.36	Επισκευή υδρ.κυλίνδρου ανύψωσης-ανατροπής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
3.37	Επισκευή υδρ.κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
3.38	Αφαίρεση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.39	Τοποθέτηση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.40	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.41	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
3.42	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
4. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ FIAT HITACHI FH 400, DAEWOO 470 LC-V.						
4.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	2	96,00	192,00	
4.2	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	64,00	64,00	
4.3	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	64,00	64,00	
4.4	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
4.5	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
4.6	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	8,00	56,00	
4.7	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7	8,00	56,00	
4.8	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
4.9	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	8,00	8,00	
4.10	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	8,00	8,00	
4.11	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
4.12	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
4.13	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
4.14	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
4.15	Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	161,00	161,00	
4.16	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	193,00	193,00	
4.17	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
4.18	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	16,00	16,00	
4.19	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	128,00	128,00	
4.20	Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
4.21	Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
4.22	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπουμάς	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	32,00	32,00	
4.23	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπουμάς	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	48,00	48,00	
4.24	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπουμάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
4.25	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπουμάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
4.26	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	24,00	24,00	
4.27	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	32,00	32,00	
4.28	Αφαίρεση εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
4.29	Τοποθέτηση εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	48,00	48,00	
4.30	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	24,00	24,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ποσό- τητα	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	Ολική δαπάνη (Ευρώ αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.31	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	24,00	24,00	
4.32	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	96,00	96,00	
4.33	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	128,00	128,00	
4.34	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	193,00	193,00	
4.35	Αφαίρεση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	197,00	197,00	
4.36	Τοποθέτηση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	226,00	226,00	
4.37	Εξαγωγή αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
4.38	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	94,00	94,00	
4.39	Εξαγωγή ερπυστριοφορέα (καρότσι)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	85,00	85,00	
4.40	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (καρότσι)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	113,00	113,00	
4.41	Εξαγωγή & τοποθέτηση δακτυλιδίων βραχίονα κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
4.42	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
4.43	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
4.44	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου κλίσεως κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
4.45	Αφαίρεση δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
4.46	Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	94,00	94,00	
4.47	Εξαγωγή δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
4.48	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	28,00	28,00	
4.49	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	38,00	38,00	
4.50	Εξαγωγή καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	235,00	235,00	
4.51	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	244,00	244,00	
4.52	Εξαγωγή υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	169,00	169,00	
4.53	Τοποθέτηση υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	3	38,00	114,00	
4.54	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
4.55	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	75,00	75,00	
4.56	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
4.57	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	56,00	56,00	
4.58	Επισκευή μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	169,00	169,00	
4.59	Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	169,00	169,00	
4.60	Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	1	169,00	169,00	
5.	Εργατώρα απολογιστικής χρέωσης	Ωρα	596	9,00	5.364,00	
	ΣΥΝΟΛΟ				90.000,00	

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΤΜΗΜΑ Α				
1.	ΠΡΩΘΕΤΗΡΑΣ KOMATSU D155			
1.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	95,00	
1.2	Αφαίρεση μάρσας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.3	Τοποθέτηση μάρσας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.4	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.5	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.6	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.7	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.8	Αφαίρεση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	16,00	
1.9	Τοποθέτηση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
1.10	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
1.11	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
1.12	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.13	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.14	Αφαίρεση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
1.15	Τοποθέτηση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
1.16	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	160,00	
1.17	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	192,00	
1.18	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.19	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.20	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης υδραυλικού συμπλέκτη/κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.21	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	95,00	
1.22	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
1.23	Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
1.24	Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	79,00	
1.25	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	127,00	
1.26	Αποσυναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	79,00	
1.27	Τοποθέτηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	11,00	
1.28	Αποσυναρμολόγηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.29	Τοποθέτηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
1.30	Αποσυναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.31	Τοποθέτηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
1.32	Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.33	Τοποθέτηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	79,00	
1.34	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.35	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
1.36	Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7,00	
1.37	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7,00	
1.38	Επισκευή ραούλου στήριξης ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.39	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.40	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
1.41	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.42	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
1.43	Επανασύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.44	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
1.45	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.46	Αφαίρεση στοιχείου ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.47	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας (41 τμχ)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
1.48	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας (41 τμχ)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	192,00	
1.49	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.50	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
1.51	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	127,00	
1.52	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης (Τεμπέλης με ελατήριο τάνυσης)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
1.53	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης (Τεμπέλης με ελατήριο τάνυσης)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
1.54	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
1.55	Συναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
1.56	Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
1.57	Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.58	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
1.59	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.60	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	39,00	
1.61	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	23,00	
1.62	Αντικατάσταση μαρκουτσιών υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
1.63	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.64	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
1.65	Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.66	Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	39,00	
1.67	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	192,00	
1.68	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	192,00	
1.69	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
1.70	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	192,00	
1.71	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	255,00	
1.72	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.73	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.74	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	28,00	
2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ CAT D9N/D9R/824H & KOMATSU D275-AX5				
2.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	95,00	
2.2	Αφαίρεση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	16,00	
2.3	Τοποθέτηση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
2.4	Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7,00	
2.5	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7,00	
2.6	Επισκευή ραούλου στήριξης ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.7	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.8	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.9	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.10	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.11	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.12	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
2.13	Αφαίρεση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.14	Τοποθέτηση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
2.15	Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
2.16	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	192,00	
2.17	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.18	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
2.19	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	127,00	
2.20	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
2.21	Τοποθέτηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
2.22	Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.23	Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
2.24	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.25	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.26	Αντικατάσταση μαρκουτσιών υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
2.27	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	39,00	
2.28	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	23,00	
2.29	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.30	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
2.31	Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.32	Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
2.33	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	192,00	
2.34	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	192,00	
2.35	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
2.36	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	192,00	
2.37	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	255,00	
2.38	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	234,00	
2.39	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	234,00	
2.40	Αφαίρεση μειωτήρα τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	168,00	
2.41	Τοποθέτηση μειωτήρα τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	168,00	
2.42	Αφαίρεση συστήματος πέδησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	168,00	
2.43	Τοποθέτηση συστήματος πέδησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	168,00	
2.44	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	281,00	
2.45	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	281,00	
2.46	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.47	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου RIPERR	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	94,00	
2.48	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
2.49	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
2.50	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
2.51	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
2.52	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
2.53	Αφαίρεση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	281,00	
2.54	Τοποθέτηση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	281,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.55	Αφαίρεση ψυγείων νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	168,00	
2.56	Τοποθέτηση ψυγείων νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	168,00	
2.57	Αφαίρεση φορέα καροτσιού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	112,00	
2.58	Τοποθέτηση φορέα καροτσιού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	112,00	
2.59	Καθαρισμός εμπρόσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
2.60	Καθαρισμός οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
2.61	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	168,00	
2.62	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	168,00	
2.63	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπούστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	112,00	
2.64	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπούστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	112,00	
2.65	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.66	Αποσυναρμολόγηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
2.67	Τοποθέτηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
2.68	Επισκευή μειωτήρα τελικής κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	224,00	
2.69	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.70	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.71	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	224,00	
2.72	Επισκευή συστήματος πέδησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	224,00	
2.73	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.74	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3. ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ FIAT HITACHI FD 175				
3.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	95,00	
3.2	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
3.3	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
3.4	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.5	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7,00	
3.6	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7,00	
3.7	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.8	Αφαίρεση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.9	Τοποθέτηση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
3.10	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
3.11	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
3.12	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	192,00	
3.13	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.14	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
3.15	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	127,00	
3.16	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
3.17	Τοποθέτηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
3.18	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.19	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
3.20	Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
3.21	Αντικατάσταση λεπίδων μαχαριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
3.22	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
3.23	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.24	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	39,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.25	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	23,00	
3.26	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.27	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
3.28	Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.29	Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
3.30	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	192,00	
3.31	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ	192,00	
3.32	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
3.33	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	160,00	
3.34	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	223,00	
3.35	Αφαίρεση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	224,00	
3.36	Τοποθέτηση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	224,00	
3.37	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.38	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.39	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου κλίσεως μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.40	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.41	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	112,00	
3.42	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	112,00	
3.43	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	84,00	
3.44	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	84,00	
3.45	Αφαίρεση εμπρόσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
3.46	Τοποθέτηση εμπρόσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
3.47	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
3.48	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
3.49	Αποσυναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.50	Συναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.51	Αποσυναρμολόγηση φρένων μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	140,00	
3.52	Συναρμολόγηση φρένων μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	140,00	
3.53	Αποσυναρμολόγηση γρναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.54	Συναρμολόγηση γρναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.55	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.56	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.57	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.58	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.59	Αφαίρεση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.60	Τοποθέτηση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.61	Επισκευή υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	150,00	
3.62	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.63	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.64	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.65	Αντικατάσταση μαρκουτσιών κλίσεως μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	37,00	
3.66	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	28,00	
4. ΜΕΤΑΘΕΤΗΣ Τ/Δ CAT 572G & LIEBHERR RL-52				
4.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	95,00	
4.2	Αφαίρεση μάρσας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.3	Τοποθέτηση μάσκας μηχανός	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
4.4	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
4.5	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
4.6	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.7	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.8	Αφαίρεση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	16,00	
4.9	Τοποθέτηση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
4.10	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
4.11	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
4.12	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.13	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
4.14	Αφαίρεση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
4.15	Τοποθέτηση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
4.16	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	160,00	
4.17	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	192,00	
4.18	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	79,00	
4.19	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	95,00	
4.20	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης υδραυλικού συμπλέκτη/κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.21	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	95,00	
4.22	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
4.23	Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
4.24	Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	79,00	
4.25	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	127,00	
4.26	Αποσυναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	79,00	
4.27	Συναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	112,00	
4.28	Αποσυναρμολόγηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.29	Συναρμολόγηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
4.30	Αποσυναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.31	Συναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
4.32	Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
4.33	Συναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ	79,00	
4.34	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.35	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
4.36	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
4.37	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
4.38	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.39	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7,00	
4.40	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	7,00	
4.41	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.42	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
4.43	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.44	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
4.45	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
4.46	Συναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	192,00	
4.47	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.48	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
4.49	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	127,00	
4.50	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
4.51	Συναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
4.52	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.53	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.54	Αντικατάσταση συρματοσχοίνου ανύψωσης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	95,00	
4.55	Αντικατάσταση συρματοσχοίνου γάντζου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
4.56	Αντικατάσταση τριγωνικής μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.57	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	127,00	
4.58	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	160,00	
4.59	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	223,00	
4.60	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
4.61	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
4.62	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	28,00	

ΤΜΗΜΑ Β

1.	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ KOMATSU PC-240, FURUKAWA W635, KOEHRING 4470, GRADALL XL3200/XL3300/XL4200, DAEWOO DX 255 LC-V.			
1.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.2	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.3	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.4	Αφαίρεση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
1.5	Τοποθέτηση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	161,00	
1.6	Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	257,00	
1.7	Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	257,00	
1.8	Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	96,00	
1.9	Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
1.10	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.11	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.12	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
1.13	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
1.14	Αποσυναρμολόγηση δίσκων φρένου υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.15	Συναρμολόγηση δίσκων φρένου υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.16	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
1.17	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
1.18	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.19	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
1.20	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
1.21	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.22	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
1.23	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.24	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.25	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
1.26	Συναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	161,00	
1.27	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
1.28	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.29	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	128,00	
1.30	Αποσυναρμολόγηση οδοντωτής πλύμνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	96,00	
1.31	Συναρμολόγηση οδοντωτής πλύμνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	96,00	
1.32	Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.33	Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.34	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.35	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
1.36	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.37	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
1.38	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
1.39	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
1.40	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.41	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.42	Αφαίρεση εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.43	Τοποθέτηση εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
1.44	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	16,00	
1.45	Σύνδεση ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
1.46	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	96,00	
1.47	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
1.48	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	161,00	
1.49	Αφαίρεση υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
1.50	Τοποθέτηση υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
1.51	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	113,00	
1.52	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	113,00	
1.53	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα (φορείο)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
1.54	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (φορείο)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
1.55	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.56	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
1.57	Επισκευή υδραυλικού. κυλ. κλίσεως κάδου ή φτυαριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.58	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	141,00	
1.59	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	141,00	
1.60	Αφαίρεση βραχίονα έκτασης κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.61	Τοποθέτηση βραχίονα έκτασης κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.62	Αφαίρεση μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.63	Επισκευή μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	226,00	
1.64	Τοποθέτηση μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.65	Αφαίρεση διανομέα (μύλου) περιφοράς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
1.66	Επισκευή διανομέα (μύλου) περιφοράς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.67	Τοποθέτηση διανομέα (μύλου) περιφοράς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
1.68	Αφαίρεση εμπρόσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
1.69	Τοποθέτηση εμπρόσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
1.70	Αφαίρεση οπίσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
1.71	Τοποθέτηση οπίσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
1.72	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.73	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.74	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.75	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
1.76	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
1.77	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
1.78	Εξαγωγή μηχανισμού τηλεσκοπικής μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
1.79	Τοποθέτηση μηχανισμού τηλεσκοπικής μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
1.80	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	28,00	
2. ΦΟΡΤΩΤΗΣ FIAT ALLIS FL 5B				
2.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
2.2	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα - υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	193,00	
2.3	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα - υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	193,00	
2.4	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
2.5	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
2.6	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.7	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
2.8	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
2.9	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.10	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.11	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.12	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
2.13	Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	96,00	
2.14	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	96,00	
2.15	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.16	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.17	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	96,00	
2.18	Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.19	Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
2.20	Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
2.21	Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
2.22	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ	64,00	
2.23	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.24	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.25	Αφαίρεση κάδου φορτωτή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	16,00	
2.26	Τοποθέτηση κάδου φορτωτή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	16,00	
2.27	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.28	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
2.29	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
2.30	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου κλίσεως κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
2.31	Αφαίρεση καμπάνας φρένου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.32	Επισκευή φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	85,00	
2.33	Τοποθέτηση καμπάνας φρένου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.34	Αφαίρεση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
2.35	Τοποθέτηση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
2.36	Αφαίρεση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	113,00	
2.37	Τοποθέτηση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	113,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.38	Αφαίρεση συγκροτήματος μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.39	Επισκευή συγκροτήματος μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	113,00	
2.40	Τοποθέτηση συγκροτήματος μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.41	Εξαγωγή καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.42	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.43	Εξαγωγή δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
2.44	Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
2.45	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
2.46	Εξαγωγή δεξαμενής πετρελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
2.47	Τοποθέτηση δεξαμενής πετρελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
2.48	Αφαίρεση εμπρόσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
2.49	Τοποθέτηση εμπρόσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
2.50	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
2.51	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	19,00	
2.52	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
2.53	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.	ΦΟΡΤΩΤΗΣ VOLVO L90, FIAT HITACHI FR 130.2 & FR 220.2, HYUNDAI HL-757, KOMATSU WA600-1 & ΙΣΟΠΕΔΩΤΕΣ			
3.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
3.2	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
3.3	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
3.4	Αφαίρεση δεξαμενής υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
3.5	Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
3.6	Αφαίρεση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
3.7	Τοποθέτηση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	161,00	
3.8	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	193,00	
3.9	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	193,00	
3.10	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
3.11	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
3.12	Αφαίρεση δακτυλιδιών τσιμουχών παλάντζας άξονα διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
3.13	Τοποθέτηση δακτυλιδιών τσιμουχών παλάντζας άξονα διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
3.14	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μειωτήρα τροχού	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.15	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μειωτήρα τροχού	ΤΕΜΑΧΙΟ	80,00	
3.16	Αφαίρεση κεντρικού άξονα (εμπρόσθιου ή οπίσθιου)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.17	Τοποθέτηση κεντρικού άξονα (εμπρόσθιου ή οπίσθιου)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
3.18	Αποσυναρμολόγηση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	161,00	
3.19	Συναρμολόγηση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	161,00	
3.20	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
3.21	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
3.22	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
3.23	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
3.24	Αφαίρεση κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
3.25	Τοποθέτηση κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
3.26	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
3.27	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	193,00	
3.28	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	225,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.29	Αφαίρεση διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
3.30	Επισκευή διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	226,00	
3.31	Τοποθέτηση διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
3.32	Επισκευή μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
3.33	Αποσυναρμολόγηση φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.34	Επισκευή φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
3.35	Συναρμολόγηση φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.36	Επισκευή υδρ.κυλίνδρου ανύψωσης-ανατροπής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
3.37	Επισκευή υδρ.κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
3.38	Αφαίρεση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.39	Τοποθέτηση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.40	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.41	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
3.42	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
4. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ FIAT HITACHI FH 400, DAEWOO 470 LC-V.				
4.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	96,00	
4.2	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
4.3	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	64,00	
4.4	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
4.5	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
4.6	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
4.7	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
4.8	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.9	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
4.10	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ	8,00	
4.11	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.12	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
4.13	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.14	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.15	Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	161,00	
4.16	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	193,00	
4.17	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
4.18	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	16,00	
4.19	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ	128,00	
4.20	Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.21	Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
4.22	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΤΕΜΑΧΙΟ	32,00	
4.23	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΤΕΜΑΧΙΟ	48,00	
4.24	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.25	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.26	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	24,00	
4.27	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	32,00	
4.28	Αφαίρεση εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.29	Τοποθέτηση εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	48,00	
4.30	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	24,00	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.31	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ	24,00	
4.32	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	96,00	
4.33	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	128,00	
4.34	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	193,00	
4.35	Αφαίρεση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	197,00	
4.36	Τοποθέτηση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	226,00	
4.37	Εξαγωγή αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
4.38	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	94,00	
4.39	Εξαγωγή ερπυστριοφορέα (καρότσι)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	85,00	
4.40	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (καρότσι)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	113,00	
4.41	Εξαγωγή & τοποθέτηση δακτυλιδιών βραχίονα κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
4.42	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
4.43	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
4.44	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου κλίσεως κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
4.45	Αφαίρεση δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
4.46	Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	94,00	
4.47	Εξαγωγή δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
4.48	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	28,00	
4.49	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
4.50	Εξαγωγή καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	235,00	
4.51	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	244,00	
4.52	Εξαγωγή υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	169,00	
4.53	Τοποθέτηση υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	38,00	
4.54	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
4.55	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	75,00	
4.56	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
4.57	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	56,00	
4.58	Επισκευή μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	169,00	
4.59	Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	169,00	
4.60	Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	169,00	
5.	Εργατώρα απολογιστικής χρέωσης	Ωρα	9,00	
	ΣΥΝΟΛΟ			

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ : 112.ΔΛΚΜ-0753

ΕΝΤΥΠΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ

ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ / /

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΘΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ ΤΟ
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ ΚΑΙ ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΜΟΝΟ ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΗΜΕΝΕΣ
ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΤΜΗΜΑ Α					
1.	ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ KOMATSU D155				
1.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.2	Αφαίρεση μάσκας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.3	Τοποθέτηση μάσκας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.4	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.5	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.6	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.7	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.8	Αφαίρεση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.9	Τοποθέτηση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.10	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.11	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.12	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.13	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.14	Αφαίρεση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.15	Τοποθέτηση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.16	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.17	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.18	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.19	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.20	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης υδραυλικού συμπλέκτη/κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.21	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.22	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.23	Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.24	Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.25	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.26	Αποσυναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.27	Τοποθέτηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.28	Αποσυναρμολόγηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.29	Τοποθέτηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.30	Αποσυναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.31	Τοποθέτηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.32	Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.33	Τοποθέτηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.34	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.35	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.36	Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.37	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.38	Επισκευή ραούλου στήριξης ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.39	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.40	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.41	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.42	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.43	Επανασύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.44	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.45	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.46	Αφαίρεση στοιχείου ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.47	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας (41 τμχ)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.48	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας (41 τμχ)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.49	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.50	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.51	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.52	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης (Τεμπέλης με ελατήριο τάνυσης)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.53	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης (Τεμπέλης με ελατήριο τάνυσης)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.54	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.55	Συναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.56	Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.57	Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.58	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.59	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.60	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.61	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.62	Αντικατάσταση μαρκουτσιών υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.63	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.64	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.65	Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.66	Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.67	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.68	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.69	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.70	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.71	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.72	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.73	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.74	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ CAT D9N/D9R/824H & KOMATSU D275-AX5					
2.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.2	Αφαίρεση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.3	Τοποθέτηση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.4	Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.5	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.6	Επισκευή ραούλου στήριξης ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.7	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.8	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.9	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.10	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.11	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.12	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.13	Αφαίρεση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.14	Τοποθέτηση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.15	Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.16	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.17	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.18	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.19	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.20	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.21	Τοποθέτηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.22	Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.23	Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.24	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.25	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.26	Αντικατάσταση μαρκουτσιών υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.27	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.28	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.29	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.30	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.31	Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.32	Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.33	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.34	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.35	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.36	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.37	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.38	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.39	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.40	Αφαίρεση μειωτήρα τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.41	Τοποθέτηση μειωτήρα τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.42	Αφαίρεση συστήματος πέδησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.43	Τοποθέτηση συστήματος πέδησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.44	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.45	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.46	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.47	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου RIPERR	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.48	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.49	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.50	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.51	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.52	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.53	Αφαίρεση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.54	Τοποθέτηση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.55	Αφαίρεση ψυγείων νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.56	Τοποθέτηση ψυγείων νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.57	Αφαίρεση φορέα καροτσιού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.58	Τοποθέτηση φορέα καροτσιού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.59	Καθαρισμός εμπρόσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.60	Καθαρισμός οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.61	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.62	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.63	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπούστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.64	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπούστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.65	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.66	Αποσυναρμολόγηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.67	Τοποθέτηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.68	Επισκευή μειωτήρα τελικής κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.69	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.70	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.71	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.72	Επισκευή συστήματος πέδησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.73	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.74	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3. ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ FIAT HITACHI FD 175					
3.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.2	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.3	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.4	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.5	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.6	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.7	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.8	Αφαίρεση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.9	Τοποθέτηση Ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.10	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.11	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.12	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.13	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.14	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.15	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.16	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.17	Τοποθέτηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.18	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.19	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.20	Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.21	Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.22	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.23	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.24	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.25	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.26	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.27	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.28	Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.29	Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.30	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.31	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.32	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.33	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.34	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.35	Αφαίρεση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.36	Τοποθέτηση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.37	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.38	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.39	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου κλίσεως μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.40	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.41	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.42	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.43	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.44	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.45	Αφαίρεση εμπρόσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.46	Τοποθέτηση εμπρόσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.47	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.48	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.49	Αποσυναρμολόγηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.50	Συναρμολόγηση καμπίνας σπρόκετ	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.51	Αποσυναρμολόγηση φρένων μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.52	Συναρμολόγηση φρένων μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.53	Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.54	Συναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.55	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.56	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.57	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.58	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.59	Αφαίρεση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.60	Τοποθέτηση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.61	Επισκευή υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.62	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.63	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.64	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.65	Αντικατάσταση μαρκουτσιών κλίσεως μαχαιριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.66	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4. ΜΕΤΑΘΕΤΗΣ Τ/Δ CAT 572G & LIEBHERR RL-52					
4.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.2	Αφαίρεση μάσκας μηχ/τος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.3	Τοποθέτηση μάσκας μηχανής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.4	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.5	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.6	Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.7	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.8	Αφαίρεση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.9	Τοποθέτηση επρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.10	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.11	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.12	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.13	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.14	Αφαίρεση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.15	Τοποθέτηση κονσόλας χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.16	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.17	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.18	Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.19	Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη (Torque-converter)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.20	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης υδραυλικού συμπλέκτη/κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.21	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.22	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.23	Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.24	Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.25	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.26	Αποσυναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.27	Συναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.28	Αποσυναρμολόγηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.29	Συναρμολόγηση 1ου γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.30	Αποσυναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.31	Συναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.32	Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.33	Συναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.34	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.35	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (καροτσιού).	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.36	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.37	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.38	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.39	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.40	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.41	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.42	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.43	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.44	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.45	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.46	Συναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.47	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.48	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.49	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.50	Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.51	Συναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.52	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.53	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.54	Αντικατάσταση συρματοσχοίνου ανύψωσης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.55	Αντικατάσταση συρματοσχοίνου γάντζου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.56	Αντικατάσταση τριγωνικής μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.57	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.58	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.59	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.60	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.61	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικών	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.62	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
ΤΜΗΜΑ Β					
1. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ KOMATSU PC-240, FURUKAWA W635, KOEHRING 4470, GRADALL XL3200/XL3300/XL4200, DAEWOO DX 255 LC-V.					
1.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.2	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.3	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.4	Αφαίρεση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.5	Τοποθέτηση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.6	Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.7	Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.8	Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.9	Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.10	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.11	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.12	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.13	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.14	Αποσυναρμολόγηση δίσκων φρένου υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.15	Συναρμολόγηση δίσκων φρένου υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.16	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.17	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.18	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.19	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.20	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.21	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.22	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.23	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.24	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.25	Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.26	Συναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.27	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.28	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.29	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.30	Αποσυναρμολόγηση οδοντωτής πλύμνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.31	Συναρμολόγηση οδοντωτής πλύμνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.32	Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.33	Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού.	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.34	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.35	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
1.36	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.37	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.38	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.39	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.40	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.41	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.42	Αφαίρεση εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.43	Τοποθέτηση εξάρτησης (κάδου/φτυαριού)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.44	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.45	Σύνδεση ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.46	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.47	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.48	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.49	Αφαίρεση υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.50	Τοποθέτηση υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.51	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.52	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.53	Αφαίρεση ερπυστριοφορέα (φορείο)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.54	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (φορείο)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.55	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.56	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.57	Επισκευή υδραυλικού. κυλ. κλίσεως κάδου ή φτυαριού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.58	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.59	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.60	Αφαίρεση βραχίονα έκτασης κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.61	Τοποθέτηση βραχίονα έκτασης κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.62	Αφαίρεση μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.63	Επισκευή μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.64	Τοποθέτηση μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.65	Αφαίρεση διανομέα (μύλου) περιφοράς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.66	Επισκευή διανομέα (μύλου) περιφοράς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.67	Τοποθέτηση διανομέα (μύλου) περιφοράς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.68	Αφαίρεση εμπρόσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.69	Τοποθέτηση εμπρόσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.70	Αφαίρεση οπίσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.71	Τοποθέτηση οπίσθιου κεντρικού άξονα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.72	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.73	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.74	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.75	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς TILT	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.76	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.77	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.78	Εξαγωγή μηχανισμού τηλεσκοπικής μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.79	Τοποθέτηση μηχανισμού τηλεσκοπικής μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
1.80	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2. ΦΟΡΤΩΤΗΣ FIAT ALLIS FL 5B					
2.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.2	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα - υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.3	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα - υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.4	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.5	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.6	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.7	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.8	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.9	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.10	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.11	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.12	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.13	Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.14	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας.	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.15	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.16	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.17	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.18	Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.19	Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.20	Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.21	Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.22	Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.23	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.24	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.25	Αφαίρεση κάδου φορτωτή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.26	Τοποθέτηση κάδου φορτωτή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.27	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.28	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
2.29	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.30	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου κλίσεως κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.31	Αφαίρεση καμπάνας φρένου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.32	Επισκευή φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.33	Τοποθέτηση καμπάνας φρένου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.34	Αφαίρεση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.35	Τοποθέτηση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.36	Αφαίρεση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.37	Τοποθέτηση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.38	Αφαίρεση συγκροτήματος μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.39	Επισκευή συγκροτήματος μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.40	Τοποθέτηση συγκροτήματος μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.41	Εξαγωγή καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.42	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.43	Εξαγωγή δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.44	Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.45	Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.46	Εξαγωγή δεξαμενής πετρελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.47	Τοποθέτηση δεξαμενής πετρελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.48	Αφαίρεση εμπρόςθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.49	Τοποθέτηση εμπρόςθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.50	Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.51	Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.52	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
2.53	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.	ΦΟΡΤΩΤΗΣ VOLVO L90, FIAT HITACHI FR 130.2 & FR 220.2, HYUNDAI HL-757, KOMATSU WA600-1 & ΙΣΟΠΕΔΩΤΕΣ				
3.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.2	Αφαίρεση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.3	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.4	Αφαίρεση δεξαμενής υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.5	Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.6	Αφαίρεση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.7	Τοποθέτηση κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.8	Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.9	Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.10	Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.11	Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.12	Αφαίρεση δακτυλιδιών τσιμουχών παλάντζας άξονα διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.13	Τοποθέτηση δακτυλιδιών τσιμουχών παλάντζας άξονα διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.14	Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μειωτήρα τροχού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.15	Συναρμολόγηση συγκροτήματος μειωτήρα τροχού	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.16	Αφαίρεση κεντρικού άξονα (εμπρόςθιου ή οπίσθιου)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.17	Τοποθέτηση κεντρικού άξονα (εμπρόςθιου ή οπίσθιου)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.18	Αποσυναρμολόγηση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.19	Συναρμολόγηση βραχιόνων κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.20	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.21	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης - ανατροπής κουβά	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.22	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.23	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
3.24	Αφαίρεση κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.25	Τοποθέτηση κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.26	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.27	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.28	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.29	Αφαίρεση διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.30	Επισκευή διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.31	Τοποθέτηση διαφορικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.32	Επισκευή μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.33	Αποσυναρμολόγηση φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.34	Επισκευή φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.35	Συναρμολόγηση φρένων	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.36	Επισκευή υδρ.κυλίνδρου ανύψωσης-αναρρόπτης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.37	Επισκευή υδρ.κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.38	Αφαίρεση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.39	Τοποθέτηση ψυγείου νερού κινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.40	Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.41	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
3.42	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ FIAT HITACHI FH 400, DAEWOO 470 LC-V.					
4.1	Καθαρισμός μηχανήματος	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.2	Αφαίρεση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.3	Τοποθέτηση ψυγείου νερού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.4	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.5	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πορείας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.6	Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.7	Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.8	Επισκευή ραούλου κύλισης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.9	Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.10	Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.11	Επισκευή ραούλου στήριξης	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.12	Αφαίρεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.13	Τοποθέτηση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.14	Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.15	Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.16	Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.17	Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.18	Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.19	Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.20	Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.21	Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.22	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπουμάς	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.23	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπουμάς	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.24	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπουμάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.25	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπουμάς	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.26	Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.27	Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.28	Αφαίρεση εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.29	Τοποθέτηση εξάρτησης (κάδου)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.30	Αποσύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	Μονάδα τμήματος έργου	Ενιαίο Ποσοστό Έκπτωσης (Αριθμητικά & Ολογράφως)	Τιμή μονάδας τμήματος έργου (αριθμητικά)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.31	Σύνδεση ερπύστριας	ΤΕΜΑΧΙΟ			
4.32	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 200h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.33	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 400h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.34	Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος (Κατηγορία 1000h)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.35	Αφαίρεση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.36	Τοποθέτηση πετρελαιοκινητήρα	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.37	Εξαγωγή αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.38	Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.39	Εξαγωγή ερπυστριοφορέα (καρότσι)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.40	Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα (καρότσι)	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.41	Εξαγωγή & τοποθέτηση δακτυλιδιών βραχίονα κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.42	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.43	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης μπούμας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.44	Επισκευή υδραυλικού κυλίνδρου κλίσεως κάδου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.45	Αφαίρεση δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.46	Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού ελαίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.47	Εξαγωγή δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.48	Καθαρισμός δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.49	Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.50	Εξαγωγή καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.51	Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.52	Εξαγωγή υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.53	Τοποθέτηση υδραυλικού χειριστηρίου	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.54	Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.55	Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.56	Αφαίρεση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.57	Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης ερπύστριας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.58	Επισκευή μειωτήρα πορείας	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.59	Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
4.60	Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς ανωδομής	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ			
5.	Εργατώρα απολογιστικής χρέωσης	Ωρα			

ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ / /

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- Υπεύθυνη Δήλωση περί αποδοχής των όρων της Διακήρυξης
- Δήλωση συνυπευθυνότητας σε περιπτώσεις Κοινοπραξίας
- Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής στο Διαγωνισμό
- Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης
- Υπόδειγμα Βεβαίωσης (άρθρου 6 παράγραφος 3 “Όροι και Οδηγίες Διαγωνισμού “

Υ Π Ε Υ Θ Υ Ν Η Δ Η Λ Ω Σ Η
ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΟΡΩΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

Ο υπογράφων Ανάδοχος δηλώνω υπεύθυνα :

1. Ότι έλαβα πλήρη γνώση της Διακήρυξης με στοιχεία 112.ΔΛΚΜ – 0753 που αφορά στο Έργο Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού και ειδικά όλα τα Τεύχη και έγγραφα που αναφέρονται στο Άρθρο 1 του Τεύχους " Όροι και οδηγίες διαγωνισμού" και ότι αποδέχομαι ρητά και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της Διακήρυξης και των Συμπληρωμάτων αυτής .
2. Ότι ήλεγξα και βρήκα ορθά όλα τα στοιχεία τα οποία αναφέρονται στους σχετικούς Πίνακες Υλικών και Τιμών ή Τιμολόγια, καθώς και όλα τα λοιπά συνημμένα σ' αυτά έγγραφα τα οποία αποτελούν τμήμα της προσφοράς μου, την ακρίβεια της οποίας εγγυώμαι σύμφωνα με το άρθρο 696 του ΑΚ.
3. Ότι η διαμόρφωση των τιμών της προσφοράς μου έγινε μετά από εξέταση που πραγματοποίησα στον τόπο του Έργου, όπου έλαβα πλήρη γνώση των συνθηκών και κινδύνων που υπάρχουν ή μπορούν να εμφανισθούν και που είναι δυνατόν να επηρεάσουν με οποιοδήποτε τρόπο το κόστος ή το χρόνο εκτέλεσης του Έργου.
4. Ότι η προσφορά που υποβάλλω είναι οριστική μη δυνάμενη να αποσυρθεί ή τροποποιηθεί και αναπροσαρμογή των τιμών της προσφοράς μου (εκτός αυτών του άρθρου 8 του Συμφωνητικού της Σύμβασης) δε θα μπορώ ν' απαιτήσω μετά την τυχόν ανάθεση σε μένα της εκτέλεσης του Έργου.
5. Ότι παραιτούμαι ρητά και ανεπιφύλακτα από οποιοδήποτε δικαίωμα ή απαίτηση από τα άρθρα 325 - 329, 1106 και 388 του Αστικού Κώδικα, δεδομένου ότι τον κίνδυνο της απρόοπτης μεταβολής των οικονομικών συνθηκών το θεωρώ ως ενδεχόμενο και τον αποδέχομαι.
6. Ότι στις τιμές της προσφοράς μου έχω περιλάβει όλες τις δαπάνες, επιβαρύνσεις, ασφαλιστικές εισφορές, δασμούς, κλπ. σε σχέση με την εκτέλεση του αναλαμβανόμενου Έργου, όπως αυτές αναφέρονται στη Σύμβαση, καθώς και το εργολαβικό μου κέρδος.
7. Τέλος βεβαιώνω ότι η προσφορά που υποβάλλω θα παραμείνει σε ισχύ επί χρονικό διάστημα (90) ημερολογιακών ημερών από την καθορισθείσα ημερομηνία για την υποβολή της και ότι παραιτούμαι ανεπιφύλακτα κάθε δικαιώματός μου προς ανάκληση, τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς, με οποιοδήποτε τρόπο, μορφή ή υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, μετά την υποβολή της στη ΔΕΗ καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της.
8. Επίσης βεβαιώνω υπεύθυνα ότι ο Διαγωνιζόμενος, τον οποίο εκπροσωπώ στον παρόντα Διαγωνισμό, δεν έχει πτωχεύσει, δεν έχει τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση και δεν εκκρεμεί καμία αίτηση σε αρμόδια Δικαστήρια ή Αρχές σχετικά με τις παραπάνω περιπτώσεις.

Ο ΔΗΛΩΝ

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑΣ
Σε περίπτωση Σύμπραξη Επιχειρήσεων (καλύπτει την παράγραφο 2.8
του Άρθρου 6 του Τεύχους "Όροι και Οδηγίες Διαγωνισμού")

Τα υπογράφοντα μέλη της Σύμπραξης Επιχειρήσεων για -----

1. -----

2. -----

3. -----

δηλώνουμε ότι υποβάλλοντας την Προσφορά μας και σε περίπτωση ανάθεσης της Σύμβασης σε εμάς, θα είμαστε πλήρως υπεύθυνοι απέναντι στη ΔΕΗ, από κοινού, αδιαίρετα και σε ολόκληρο κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεών μας που απορρέουν από την Προσφορά μας και από τη Σύμβαση.

Οι Δηλούντες

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

ΗΜΕΡ.....

Προς τη
Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ)
Χαλκοκονδύλη 30
ΑΘΗΝΑ

Έχουμε την τιμή να σας δηλώσουμε ότι παρέχουμε εγγύηση με την παρούσα σ' εσάς υπέρ του ο οποίος εδρεύει στην παραιτούμενοι, ρητά και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιεσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ., σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864 και 866 έως 869 του Α.Κ. ευθυνόμενοι σε ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, μέχρι του ποσού των για την συμμετοχή του παραπάνω Διαγωνιζόμενου στο Διαγωνισμό, ο οποίος θα διεξαχθεί στη ΔΕΗ τηνγια σύμφωνα και σε απόλυτη συμμόρφωση με τα Τεύχη της Διακήρυξης.

Η εγγύησή μας αυτή αφορά μόνο στις υποχρεώσεις οι οποίες απορρέουν από τη συμμετοχή του παραπάνω Διαγωνιζόμενου στο Διαγωνισμό σας καθώς και σε περίπτωση κατακύρωσης σαυτόν, την υπογραφή σχετικής Σύμβασης και την παράδοση σ' εσάς Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτελέσεως, σύμφωνα με τις οδηγίες σας. Η παρούσα εγγύηση δεν εκτείνεται και στις υποχρεώσεις του Διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της σχετικής Σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με την εγγύηση, θα κρίνατε ότι ο παραπάνω Διαγωνιζόμενος έχει παραβεί οποιαδήποτε υποχρέωσή του από εκείνες τις οποίες ανέλαβε με τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση με την παρούσα να σας καταβάλουμε αμελλητί και χωρίς καμιά αντίρρηση το ποσό της εγγύησης στο σύνολό του ή μέρος του, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και αμέσως μετά το σχετικό αίτημά σας, χωρίς να απαιτείται για την παραπάνω πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του Διαγωνιζόμενου και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρησή του, ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του στα Δικαστήρια ή τη Διαιτησία, με αίτημα τη μη κατάπτωση της παρούσας ή τη θέση της υπό δικαστική μεσεγγύηση.

Τέλος σας δηλώνουμε, ότι η εγγύησή μας θα εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την εκπλήρωση από το Διαγωνιζόμενο όλων των υποχρεώσεων, τις οποίες έχει αναλάβει με τη συμμετοχή του στο Διαγωνισμό και μέχρι την, από μέρους σας, επιστροφή της παρούσας σ' εμάς μαζί με έγγραφη δήλωσή σας, η οποία θα μας απαλλάσσει από την εγγυοδοσία μας.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΗΜΕΡ.....

Προς τη
Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ)
Χαλκοκονδύλη 30
ΑΘΗΝΑ

Έχουμε την τιμή να σας δηλώσουμε ότι παρέχουμε εγγύηση με την παρούσα σ' εσάς υπέρ του ο οποίος εδρεύει στην παραιτούμενοι, ρητά και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιοσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ. σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864 και 866 έως 869 του Α.Κ., ευθυνόμενοι σε ολόκληρο και ως αυτοφειλέτες, μέχρι του ποσού των..... για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων του παραπάνω Κατασκευαστή, τις οποίες έχει αναλάβει με την υπ' αριθ..... Σύμβαση και των τυχόν συμπληρωμάτων της και σε απόλυτη συμμόρφωση προς τους όρους της.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με την εγγύηση, θα κρίνατε ότι ο παραπάνω Κατασκευαστής παρέβη οποιαδήποτε υποχρέωσή του από εκείνες τις οποίες ανέλαβε με τη παραπάνω Σύμβαση, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση με την παρούσα να σας καταβάλουμε αμελλητί και χωρίς καμιά αντίρρηση το ποσό της εγγύησης στο σύνολό του ή μέρος του, σύμφωνα με τις οδηγίες σας και αμέσως μετά το σχετικό αίτημά σας, χωρίς να απαιτείται για την παραπάνω πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του Κατασκευαστού και χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρησή του, ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του στα Δικαστήρια ή τη Διαιτησία, με αίτημα τη μη κατάπτωση της παρούσας ή τη θέση της υπό δικαστική μεσεγγύηση.

Τέλος σας δηλώνουμε, ότι η εγγύησή μας θα εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την εκπλήρωση από τον Κατασκευαστή όλων των υποχρεώσεων, τις οποίες έχει αναλάβει με την αντίστοιχη Σύμβαση και τα τυχόν συμπληρώματά της και μέχρι την, από μέρους σας, επιστροφή της παρούσας σ' εμάς μαζί με έγγραφη δήλωσή σας, η οποία θα μας απαλλάσσει από την εγγυοδοσία μας.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
222 00 ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ : **"Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού"**

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ : 112.ΔΛΚΜ – 0753

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

(Άρθρο 6, παράγραφος 3 του τεύχους "Όροι και Οδηγίες Διαγωνισμού "

Στη Μεγαλόπολη σήμερα Ο
..... που εκπροσωπεί νόμιμα το Λιγνιτικό Κέντρο Μεγαλόπολης , βεβαιώνω ότι ο
Διαγωνιζόμενος που έχει έδρα στην
οδός αριθ. και εκπροσωπείται νόμιμα σ'αυτή την περίπτωση από
τον επισκέφθηκε
τον τόπο του Έργου και έλαβε γνώση :

1. Της ευρύτερης περιοχής του Λιγνιτικού Κέντρου Μεγαλόπολης και ειδικά του χώρου εργασίας .
2. Των τεχνικών χαρακτηριστικών των μηχανημάτων .
3. Των υφιστάμενων δρόμων προσπέλασης προς την περιοχή των μηχανημάτων, της μορφολογίας του εδάφους και γενικά των τοπικών συνθηκών και λοιπών στοιχείων και παραγόντων, που αφορούν τον διαγωνισμό αυτό και την εκτέλεση του Έργου της παρούσας Σύμβασης .
4. Των κλιματολογικών συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή .

ΑΠΟ ΤΗ Δ/ΝΣΗ
ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Π.Υ. : Εργασίες επισκευής και συντήρησης Βοηθητικού Εξοπλισμού

A. ΓΕΝΙΚΑ

Το έργο θα εκτελεστεί τμηματικά σύμφωνα με τις ανάγκες συντήρησης και επισκευής των χωματουργικών μηχανημάτων.

Κάθε μηχανήμα όταν θα τίθεται εκτός λειτουργίας θα παραδίδεται στον Ανάδοχο προκειμένου να εκτελέσει τις προκαθορισμένες εργασίες όπως αυτές περιγράφονται στην **“Προμέτρηση – προϋπολογισμός Υπηρεσία”** και στην παράγραφο Β’ **“Ανάλυση επιμέρους εργασιών”** της παρούσης τεχνικής περιγραφής.

B . ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ Α

1. ΠΡΩΩΘΗΤΗΡΑΣ KOMATSU D-155A

Άρθρο 1.1

Καθαρισμός μηχανήματος

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει την απομάκρυνση των ξένων υλών (μπάζα) απ’ όλα τα σημεία του μηχανήματος με μηχανικά μέσα (φτυάρι) και στην συνέχεια το επιμελημένο πλύσιμο του μηχανήματος με νερό υπό πίεση. Επί μέρους συστήματα (κινητήρας, ψυγείο νερού, υδραυλικά θα πλένονται επί πλέον με ζεστό νερό αν απαιτείται.

Αφαίρεση προστατευτικών καλυμμάτων (εμπρός – πίσω) θώρακα πλύσιμο και τοποθέτηση καλυμμάτων.

Άρθρο 1.2

Αφαίρεση μάσκας μηχανήματος

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει τις κατωτέρω εργασίες:

- Αφαίρεση κοχλιών πρόσδεσης του βάκτρου στο μαχαίρι.
- Κίνηση του βάκτρου μέσα στον κύλινδρο (σύμπτυξη).
- Πρόσδεση/ ασφάλιση του βάκτρου και του κυλίνδρου.
- Αποσυναρμολόγηση βεντιλατέρ κινητήρα.
- Αποσύνδεση υδραυλικών σωληνώσεων.
- Αποσυναρμολόγηση ποδιάς ψυγείου νερού.
- Αποσυναρμολόγηση (10) κοχλιών πρόσδεσης της μάσκας στο πλαίσιο του μηχανήματος.

Άρθρο 1.3

Τοποθέτηση μάσκας μηχανήματος

Για την τοποθέτηση της μάσκας, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.2

Άρθρο 1.4
Αφαίρεση ψυγείου νερού

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει τις κατωτέρω εργασίες:
Άδειασμα του ψυγείου από το ψυκτικό υγρό (το ψυκτικό υγρό θα συγκεντρώνεται σε βαρέλι).
Αποσυναρμολόγηση εξάτμισης και καλύμματος κινητήρα.
Αφαίρεση ποδιάς κινητήρα (Άρθρο 1.8)
Αποσυναρμολόγηση ελαστικών σωλήνων (κολάρα) νερού.
Αφαίρεση πλέγματος προστασίας του ψυγείου.
Αποσυναρμολόγηση ψυγείου από τις βάσεις στήριξης.
Κατέβασμα ψυγείου από το μηχάνημα.

Άρθρο 1.5
Τοποθέτηση ψυγείου νερού

Για την τοποθέτηση του ψυγείου, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.4.

Άρθρο 1.6
Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει τις κατωτέρω εργασίες:
Κλείσιμο διακόπτη καυσίμου.
Αποσυναρμολόγηση ελαστικού σωλήνα τροφοδοσίας κινητήρα.
Αποσυναρμολόγηση κοχλιών στήριξης δεξαμενής.
Κατέβασμα δεξαμενής από το μηχάνημα.

Άρθρο 1.7
Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου

Για την τοποθέτηση της δεξαμενής, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.6.

Άρθρο 1.8
Αφαίρεση εμπρόσθιας ποδιάς σκάφους

Αποσυναρμολόγηση κοχλιών στήριξης της ποδιάς.

Άρθρο 1.9
Τοποθέτηση εμπρόσθιας ποδιάς σκάφους

Συναρμολόγηση κοχλιών στήριξης της ποδιάς.

Άρθρο 1.10
Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς σκάφους

Η ανωτέρω εργασία εκτελείται με την βοήθεια τροχήλατου υδραυλικού ανυψωτήρα (κροκόδειλος).

Άρθρο 1.11
Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς σκάφους

Η ανωτέρω εργασία εκτελείται με την βοήθεια τροχήλατου υδραυλικού ανυψωτήρα (κροκόδειλος).

Άρθρο 1.12
Αφαίρεση καμπίνας χειριστή.

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει τις κατωτέρω εργασίες:
Αποσυναρμολόγηση σωληνώσεων Air-contrition & καλωδιώσεων.
Αποσυναρμολόγηση κοχλιών στήριξης και πείρων της καμπίνας.
Ανάρτηση της καμπίνας με σαμπάνια κατάλληλης διατομής.

Άρθρο 1.13
Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή.

Για την τοποθέτηση της δεξαμενής, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.12.

Άρθρο 1.14
Αφαίρεση κονσόλας χειριστηρίου.

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει τις κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών στήριξης του δαπέδου
- Αποσυναρμολόγηση ντιζών (γκαζιού, κιβωτίου ταχυτήτων, διευθύνσεως, φρένων), αποσύνδεση οργάνων.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών στήριξης της κονσόλας.
- Ανάρτηση και κατέβασμα κονσόλας.

Άρθρο 1.15
Τοποθέτηση κονσόλας χειριστηρίου.

Για την τοποθέτηση της δεξαμενής, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.14

Άρθρο 1.16
Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα/υδραυλικού συμπλέκτη

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει τις κατωτέρω εργασίες:
Αποσυναρμολόγηση κονσόλας χειριστηρίου (Άρθρο 1.14)
Άδειασμα ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων και υδραυλικού συμπλέκτη.
Αποσυναρμολόγηση πλαϊνών ποδιών κινητήρα.
Αποσυναρμολόγηση εξάτμισης και καλύμματος κινητήρα.
Αποσυναρμολόγηση ελαστικών σωλήνων νερού , κλιματισμού και καυσίμου.
Αποσυναρμολόγηση δαπέδου καμπίνας χειρισμού και αποσύνδεση ράβδου γκαζιού.
Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος φίλτρου αέρα κινητήρα.
Αποσυναρμολόγηση ελαστικών σωλήνων αντλίας και φίλτρου κιβωτίου ταχυτήτων καθώς και του υδραυλικού.
Αποσύνδεση καλωδίων (συσσωρευτή, ενδεικτικών οργάνων κινητήρα).
Αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς (Άρθρο 1.10)
Αποσύνδεση σταυρού μετάδοσης υδραυλικού συμπλέκτη/κιβωτίου ταχυτήτων.

Ανάρτηση του συγκροτήματος κινητήρα /υδρ. Συμπλέκτη από τα σημεία πρόσδεσης και κατέβασμα.

Άρθρο 1.17

Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα/υδραυλικού συμπλέκτη

Για την τοποθέτηση του συγκροτήματος κινητήρα/υδραυλικού συμπλέκτη, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.16.

Άρθρο 1.18

Αφαίρεση υδραυλικού συμπλέκτη

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει τις κατωτέρω εργασίες:

Αποσυναρμολόγηση ελαστικών σωλήνων κλιματισμού.

- Ανάκλιση της καμπίνας χειρισμού.

Άδειασμα ελαίου υδραυλικού συμπλέκτη.

Αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς (Άρθρο 1.5)

Αποσυναρμολόγηση κονσόλας καμπίνας χειρισμού (Άρθρο 1.6)

Αποσύνδεση βαλβίδας ρύθμισης πίεσης συμπλέκτη και σωληνώσεων αντλίας

Αποσύνδεση & αφαίρεση του σταυρού μετάδοσης κίνησης κινητήρα /υδραυλικού συμπλέκτη.

Αφαίρεση κοχλιών πρόσδεσης συμπλέκτη /κινητήρα.

Ανάρτηση του υδραυλικού συμπλέκτη με σαμπάνι.

Άρθρο 1.19

Τοποθέτηση υδραυλικού συμπλέκτη

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού συμπλέκτη, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.18.

Άρθρο 1.20

Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει τις κατωτέρω εργασίες:

Ανάκλιση καμπίνας.

Αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς (Άρθρο 1.10)

Αποσυναρμολόγηση κονσόλας καμπίνας χειρισμού (Άρθρο 1.14)

Αποσυναρμολόγηση κοχλιών σταυρού.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού συμπλέκτη, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Άρθρο 1.21

Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει τις κατωτέρω εργασίες:

Αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς (Άρθρο 1.10)

Αποσυναρμολόγηση κονσόλας καμπίνας χειρισμού (Άρθρο 1.14)

Αποσύνδεση & αφαίρεση του σταυρού μετάδοσης κίνησης κινητήρα /υδραυλικού συμπλέκτη.

- Άδειασμα ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων
- Αποσύνδεση σωληνώσεων ελαίου και ηλεκτρολογικών.
- Αφαίρεση κοχλιών πρόσδεσης κιβωτίου ταχυτήτων.

Άρθρο 1.22

Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων

Για την τοποθέτηση του κιβωτίου ταχυτήτων, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.21.

Άρθρο 1.23

Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης

Για την αντικατάσταση του συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Άδειασμα ελαίου συστήματος διεύθυνσης.
- Αποσυναρμολόγηση και κατέβασμα δεξαμενής καυσίμων (Άρθρο 1.1)
- Αποσύνδεση σωληνώσεων ελαίου.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών καλλύματος συμπλέκτη.
- Αποσύνδεση σωλήνα λίπανσης.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών συμπλέκτη.
- Ανάρτηση και κατέβασμα συμπλέκτη μαζί με την ταινιοπέδη.

Άρθρο 1.24

Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης

Για την τοποθέτηση του συμπλέκτη διεύθυνσης, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.23.

Άρθρο 1.25

Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης

Για την επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης και ταινιοπέδης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.

- Αφαίρεση πλήμνης δίσκων.
 - Αποσυναρμολόγηση κοχλιών..
 - Καθαρισμός και έλεγχος των δίσκων, των πλακών και των ελατηρίων..
- Για την συναρμολόγηση του συμπλέκτη διεύθυνσης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Άρθρο 1.26

Αποσυναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης

Για την αντικατάσταση του γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση δεξαμενής καυσίμου (Άρθρο 1.6).
- Αποσυναρμολόγηση συμπλεκτών διεύθυνσης (Άρθρο 1.23)X 2
- Αποσυναρμολόγηση ντιζών συμπλεκτών διεύθυνσης.
- Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος βαλβίδων συστήματος διεύθυνσης.
- Αποσυναρμολόγηση περικοχλίων συμπλεκτών διεύθυνσης.
- Αποσυναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) από τον άξονά της.
- Αποσυναρμολόγηση του άξονα από την πλήμνη.

Άρθρο 1.27

Τοποθέτηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης

Για την συναρμολόγηση του γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.25.

Άρθρο 1.28

Αποσυναρμολόγηση 1^{ου} γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων

Για την αντικατάσταση του 1^{ου} γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση του αντίστοιχου συμπλέκτη διεύθυνσης (Άρθρο 1.23).
- Αποσυναρμολόγηση περικοχλίου συμπλέκτη διεύθυνσης.
- Αποσυναρμολόγηση με πρέσα της φλάντζας του συμπλέκτη διεύθυνσης.
- Αποσυναρμολόγηση της φωλιάς του ρουλεμάν.
- Αφαίρεση του γραναζιού (pinion).

Άρθρο 1.29

Τοποθέτηση 1^{ου} γραναζιού (pinion) τελικών κινήσεων

Για την τοποθέτηση του γραναζιού τελικών κινήσεων, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.28.

Άρθρο 1.30

Αποσυναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ

Για την αντικατάσταση της καμπάνας του σπρόκετ θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Κατέβασμα ερπυστριοφορέα (Άρθρο 1.34)
- Αφαίρεση ελαίου τελικών κινήσεων.
- Αποσυναρμολόγηση καλύμματος περικοχλίου άξονα.
- Αποσυναρμολόγηση περικοχλίου άξονα, αφαίρεση ασφάλειας καμπάνας σπρόκετ. Λύσιμο περικοχλίου καμπάνας.
- Αποσυναρμολόγηση (με πρέσα) της καμπάνας.

Άρθρο 1.31

Τοποθέτηση καμπάνας σπρόκετ

Για την τοποθέτηση της καμπάνας του σπρόκετ, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.30..

Άρθρο 1.32

Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων

Για την αντικατάσταση των γραναζιών των τελικών κινήσεων θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Κατέβασμα ερπυστριοφορέα (Άρθρο 1.34)
- Αφαίρεση ελαίου τελικών κινήσεων.
- Αποσυναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ (Άρθρο 1.30).
- Αποσυναρμολόγηση καλύμματος γραναζιών τελικών κινήσεων.
- Αποσυναρμολόγηση (με πρέσα) του 2^{ου} γραναζιού.
- Αποσυναρμολόγηση του 2^{ου} γραναζιού (pinion).

Άρθρο 1.33

Συναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων

Για την συναρμολόγηση των γραναζιών των τελικών κινήσεων, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.32.

Άρθρο 1.34
Αφαίρεση ερπυστριοφορέα

Για το ανέβασμα/κατέβασμα του ερπυστριοφορέα θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:
Αποσυναρμολόγηση (ξεκούμπωμα) ερπύστριας. (Άρθρο 1.42)

- Ανάρτηση του ερπυστριοφορέα από τα δύο άνω ράουλα με κατάλληλα σαμπάνια.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών καβαλέτου διαγώνιου βραχίονα ερπυστριοφορέα.
 - Αποσυναρμολόγηση κοχλιών προστατευτικού καμπάνας σπρόκετ, αφαίρεση.
 - Αποσυναρμολόγηση κοχλιών καβαλλέτου ερπυστριοφορέα.
 - Εξάρμωση (κατέβασμα) ερπυστριοφορέα.

Άρθρο 1.35
Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα

Για την συναρμολόγηση του ερπυστριοφορέα, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.34.

Άρθρο 1.36
**Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας
(άνω ράουλο)**

Για την αντικατάσταση του ραούλου στήριξης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:
Αποτάνυση της ερπύστριας .

- Ανύψωση με γρύλο του άνω τμήματος ερπύστριας μέχρι να ελευθερωθεί το ράουλο στήριξης.
Αφαίρεση κοχλιών συγκράτησης άξονα ραούλου στον βραχίονα στήριξης .
Αφαίρεση ραούλου.

Για την τοποθέτηση νέου ραούλου στήριξης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Ευθυγράμμιση ραούλου με την ερπύστρια, έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.37
**Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας
(άνω ράουλο)**

Για την τοποθέτηση νέου ραούλου στήριξης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.36.

- Ευθυγράμμιση ραούλου με την ερπύστρια, έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.38
Επισκευή ραούλου στήριξης

Για την αποσυναρμολόγηση του ραούλου στήριξης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.

- Αφαίρεση συγκρατητήρων ρουλεμάν, δακτυλίων στεγανότητας.
Αφαίρεση ρουλεμάν.
Αφαίρεση άξονα
Καθαρισμός Έλεγχος εξαρτημάτων.

Για την συναρμολόγηση του ραούλου στήριξης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
Πλήρωση με ορυκτέλαιο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή

Άρθρο 1.39
**Αφαίρεση ραούλου κύλισης ερπύστριας
(κάτω ράουλο)**

Για την αντικατάσταση του ραούλου κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Αφαίρεση προφυλακτῆρων πλαισίων ερπυστριών.
Αποτάνυση της ερπύστριας .
Ανύψωση μηχανήματος και υποστήριξη σε τάκους.
Ξεβίδωμα κοχλιών καβαλέτων και αφαίρεση ραούλου.
Για την τοποθέτηση νέου ραούλου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
• Έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.40

Τοποθέτηση ραούλου κύλισης ερπύστριας (κάτω ράουλο)

Για την τοποθέτηση νέου ραούλου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
• Έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.41

Επισκευή ραούλου κύλισης ερπύστριας

Για την αποσυναρμολόγηση του ραούλου κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:
Αφαίρεση ακραίων καλυμμάτων
Αφαίρεση καλυμμάτων δακτυλίων στεγανότητας και τσιμουχών.
Αφαίρεση άξονα
Αφαίρεση τριβέων άξονα
Καθαρισμός Έλεγχος εξαρτημάτων.
Για την συναρμολόγηση του ραούλου κύλισης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
Πλήρωση με ορυκτέλαιο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Άρθρο 1.42

Αποσύνδεση ερπύστριας

Για την αποσύνδεση και σύνδεση της ερπύστριας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες :
Αποτάνυση της ερπύστριας
1^η περίπτωση. Σύνδεση με διαιρούμενο στοιχείο και κοχλίες.
Αφαίρεση των 4 κοχλιών σύνδεσης
Αφαίρεση πέδιλου
2^η περίπτωση. Σύνδεση με κεντρικό πείρο.
Αφαίρεση 8 κοχλιών πέδιλων.
Αφαίρεση 2 πέδιλων
Εξάρμωση κεντρικού πείρου με υδραυλικό εξολκέα πείρων.
Αντικατάσταση τσιμουχών .
Μετά την επανασύνδεση της ερπύστριας θα γίνεται τάνυση σύμφωνα με τις οδηγίες του Κατασκευαστή.

Άρθρο 1.43

Σύνδεση ερπύστριας

Μετά την επανασύνδεση της ερπύστριας θα γίνεται τάνυση σύμφωνα με τις οδηγίες του Κατασκευαστή.

Άρθρο 1.44

Αφαίρεση Ερπύστριας

Για την αντικατάσταση της ερπύστριας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Μετακίνηση του μηχανήματος μέχρι να έλθει ο πείρος σύνδεσης ή το διαιρούμενο στοιχείο σε ευθεία με τον άξονα του ελεύθερου τροχού.

Αφαίρεση των πέδινων της ερπύστριας από τις δύο πλευρές του πείρου σύνδεσης ή του διαιρούμενου στοιχείου.

Αποτάνυση της ερπύστριας .

Αφαίρεση του πείρου σύνδεσης ή των κοχλιών σύνδεσης του διαιρούμενου στοιχείου .

Απομάκρυνση της ερπύστριας.

Για την τοποθέτηση της νέας ερπύστριας ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.45

Τοποθέτηση Ερπύστριας

Για την τοποθέτηση της νέας ερπύστριας ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.44.

- Έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.46

Αφαίρεση στοιχείου ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)

Η ερπύστρια θα πρέπει να κοπεί στο κατάλληλο σημείο και να αφαιρεθεί το στοιχείο ή τα στοιχεία.

Αφαίρεση στοιχείου/στοιχείων

Καθάρισμα /τρόχισμα των επιφανειών των στοιχείων σύνδεσης .

Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το άνοιγμα και το κούμπωμα της ερπύστριας.(Άρθρο 1.42 & 1.43)

Άρθρο 1.47

Αποσυναρμολόγηση πέδινων ερπύστριας

Η αλλαγή των πέδινων της ερπύστριας μπορεί να γίνει με δύο τρόπους.

1. Με την ερπύστρια επάνω στο μηχανήμα.

- Ανύψωση του μηχανήματος σε τάκους.
- Σταδιακή κίνηση της ερπύστριας μέχρι να έλθουν τα πέδιλα ένα-ένα στην κατάλληλη θέση.
- Αφαίρεση 4 κοχλιών και περικοχλίων από το πέδιλο με αερόκλειδο .Κοχλίες που δεν είναι δυνατόν να αποσυναρμολογηθούν από τα περικόχλια θα κόβονται με οξυγόνο.
- Τοποθέτηση πέδινων σε παλέτα.
- Έλεγχος –διαλογή κοχλιών και περικοχλίων.

Για την τοποθέτηση των πέδινων ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

2. Με την ερπύστρια απλωμένη στο έδαφος

Αφαίρεση 4 κοχλιών και περικοχλίων από κάθε πέδιλο με αερόκλειδο.

Τοποθέτηση πέδινων σε παλέτα

Έλεγχος –διαλογή κοχλιών και περικοχλίων

Άρθρο 1.48

Συναρμολόγηση πέδινων ερπύστριας

Για την τοποθέτηση των πέδινων ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.47.

Μετά την τοποθέτηση των νέων πέδινων θα πρέπει να γίνει έλεγχος της ροπής σύσφιγξης των κοχλιών με ροπόκλειδο σύμφωνα με τις υποδείξεις του αντίστοιχου εγχειριδίου επισκευών του Κατασκευαστή.

Άρθρο 1.49

Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Για την αφαίρεση του ελεύθερου τροχού κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.

Αφαίρεση προφυλακτήρα βραχιόνων ελεύθερου τροχού.

Αφαίρεση κοχλιών βραχιόνων του ελεύθερου τροχού.

Αφαίρεση συγκροτήματος ελεύθερου τροχού από τον φορέα της ερπύστριας.

Για την τοποθέτηση νέου ελεύθερου τροχού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Έλεγχος – ευθυγράμμιση ελεύθερου τροχού στον φορέα της ερπύστριας.

Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το άνοιγμα της ερπύστριας. (Άρθρο 1.42)

Άρθρο 1.50

Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Για την τοποθέτηση νέου ελεύθερου τροχού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Έλεγχος – ευθυγράμμιση ελεύθερου τροχού στον φορέα της ερπύστριας.

Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το κούμπωμα της ερπύστριας. (Άρθρο 1.43)

Άρθρο 1.51

Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Για την αποσυναρμολόγηση του ελεύθερου τροχού κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Εξάρμωση υποστηριγμάτων .

Αφαίρεση συγκρατητήρων ρουλεμάν, δακτυλίων στεγανότητας.

Αφαίρεση ρουλεμάν.

Αφαίρεση άξονα

Καθαρισμός Έλεγχος εξαρτημάτων.

Για την συναρμολόγηση του ελεύθερου τροχού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Άρθρο 1.52

Αφαίρεση συστήματος τάνυσης (Τεμπέλης με ελατήριο τάνυσης)

Για την αποσυναρμολόγηση του συστήματος τάνυσης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Αποτάνυση της ερπύστριας .

Αποσυναρμολόγηση (ξεκούμπωμα) ερπύστριας. (Άρθρο 1.42)

Αφαίρεση προφυλακτήρα βραχιόνων ελεύθερου τροχού.

Αφαίρεση ελεύθερου τροχού μαζί με το ελατήριο τάνυσης.

Αντικατάσταση λάμας (γλίστρας) καροτσιού & ελεύθερου τροχού (4 τεμάχια). Η αφαίρεση και η τοποθέτηση απαιτούν γωνιακό τροχό & ηλεκτροσυγκόλληση.

Για την συναρμολόγηση του συστήματος τάνυσης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Άρθρο 1.52

**Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης
(Τεμπέλης με ελατήριο τάνυσης)**

Για την αποσυναρμολόγηση του συστήματος τάνυσης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Αποτάνυση της ερπύστριας .

Αποσυναρμολόγηση (ξεκούμπωμα) ερπύστριας. (Άρθρο 1.42)

Αφαίρεση προφυλακτήρα βραχιόνων ελεύθερου τροχού.

Αφαίρεση ελεύθερου τροχού μαζί με το ελατήριο τάνυσης.

Αντικατάσταση λάμας (γλίστρας) καροτσιού & ελεύθερου τροχού (4 τεμάχια). Η αφαίρεση και η τοποθέτηση απαιτούν γωνιακό τροχό & ηλεκτροσυγκόλληση..

Άρθρο 1.53
**Τοποθέτηση συστήματος τάνυσης
(Τεμπέλης με ελατήριο τάνυσης)**

Για την συναρμολόγηση του συστήματος τάνυσης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.52.

Άρθρο 1.54
Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Για την εργασία αυτή δεν απαιτείται το άνοιγμα της ερπύστριας .
Για την αποσυναρμολόγηση των τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αφαίρεση του προφυλακτήρα του σπρόκετ (αν υπάρχει).
- Κίνηση του μηχανήματος εμπρός – πίσω μέχρι να ελευθερωθεί ο τομέας από την ερπύστρια.
- Ξεβίδωμα των περικοχλίων.
- Αφαίρεση του τομέα και των κοχλίων.

Η παραπάνω εργασία επαναλαμβάνεται και για τους υπόλοιπους τομείς.

Άρθρο 1.55
Συναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Για την συναρμολόγηση των τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Καθαρισμός της επιφάνειας επαφής του τομέα με την πλήμνη.
 - Καθαρισμός της επιφάνειας επαφής της πλήμνης.
 - Τοποθέτηση τομέα και σύσφιγξη των 4 κοχλίων με ροπόκλειδο σύμφωνα με το βιβλίο του κατασκευαστή..

Η παραπάνω εργασία επαναλαμβάνεται και για τους υπόλοιπους τομείς.

Άρθρο 1.56
Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού

Για την αντικατάσταση του ακρολέπιδου μαχαιριού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ανύψωση του μαχαιριού σε κατάλληλο ύψος και τοποθέτηση σε τάκους
- Ξεβίδωμα περικοχλίων και αφαίρεση κοχλίων ή κοπή με οξυγόνο αν έχουν καταστραφεί οι κοχλίες.
- Αφαίρεση παλιού ακρολέπιδου.
- Καθαρισμός της επιφάνειας επαφής του μαχαιριού με το ακρολέπιδο.
- Σύσφιγξη των περικοχλίων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Άρθρο 1.57
Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού

Για την αντικατάσταση της λεπίδας-ων του μαχαιριού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ανύψωση του μαχαιριού σε κατάλληλο ύψος και τοποθέτηση σε τάκους
- Ξεβίδωμα περικοχλίων και αφαίρεση κοχλίων ή κοπή με οξυγόνο αν έχουν καταστραφεί οι κοχλίες.
- Αφαίρεση παλαιάς λεπίδας.
- Καθαρισμός της επιφάνειας επαφής του μαχαιριού με το ακρολέπιδο.

- Σύσφιγξη των περικοχλίων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή

Άρθρο 1.58

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού.

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες

- Αφαίρεση κοχλίων πρόσδεσης του βάκτρου στο μαχαίρι.
- Κίνηση του βάκτρου μέσα στον κύλινδρο (σύμπτυξη).
- Πρόσδεση/ ασφάλιση του βάκτρου και του κυλίνδρου.
- Αποσυμπίεση υδραυλικού κυκλώματος από το χειριστήριο και την τάπα δεξαμενής ελαίου.
- Αποσύνδεση των σωληνώσεων
- Πρόσδεση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντες σε γερανό
- Αφαίρεση κοχλίων πρόσδεσης του κυλίνδρου στο μηχάνημα.
- Απομάκρυνση του κυλίνδρου. από το μηχάνημα.

Άρθρο 1.59

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.58.

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.60

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες

- Αποσυμπίεση υδραυλικού κυκλώματος από το χειριστήριο και την τάπα δεξαμενής ελαίου.
- Αφαίρεση του προφυλακτήρα των σωληνώσεων.
- Αποσύνδεση των σωληνώσεων.
- Πρόσδεση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντες σε γερανό.
- Αφαίρεση του πείρου πρόσδεσης του κυλίνδρου στο βραχίονα του μαχαιριού και των κοχλίων του καβαλέτου μαχαίρι.
- Απομάκρυνση του κυλίνδρου. από το μηχάνημα.

Άρθρο 1.61

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.62

Αντικατάσταση μαρκουτσιών υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.

Για την αντικατάσταση των μαρκουτσιών (ελαστικών σωληνών) του υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες

- Αποσυμπίεση υδραυλικού κυκλώματος από το χειριστήριο και την τάπα δεξαμενής ελαίου.
- Αφαίρεση του προφυλακτήρα των σωληνώσεων.
- Αντικατάσταση των σωληνώσεων.

Για την επανατοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.63

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες

- Αφαίρεση πείρου πρόσδεσης του βάκτρου στο Ripper.
- Κίνηση του βάκτρου μέσα στον κύλινδρο (σύμπτυξη).
- Πρόσδεση του βάκτρου και του κυλίνδρου με σχοινί.
- Αποσυμπίεση υδραυλικού κυκλώματος από το χειριστήριο και την τάπα δεξαμενής ελαίου.
- Αποσύνδεση των σωληνώσεων
- Πρόσδεση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντες σε γερανό
- Αφαίρεση πείρου πρόσδεσης του κυλίνδρου στο μηχάνημα.
- Απομάκρυνση του κυλίνδρου από το μηχάνημα.

Για την επανατοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.64

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.65

Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού

Για την αφαίρεση του συγκροτήματος μαχαιριού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αφαίρεση κοχλιών πρόσδεσης του βάκτρου του κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού στο μαχαίρι.
- Κίνηση του βάκτρου μέσα στον κύλινδρο (σύμπτυξη).
- Πρόσδεση/ασφάλιση του βάκτρου και του κυλίνδρου.
- Αποσυμπίεση υδραυλικού κυκλώματος από το χειριστήριο και την τάπα δεξαμενής ελαίου.
- Αφαίρεση του προφυλακτήρα των σωληνώσεων υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης του μαχαιριού..

Αποσύνδεση των σωληνώσεων.

Τοποθέτηση τάκων κάτω από τους βραχίονες του μαχαιριού στα σημεία πρόσδεσης με το μηχάνημα καθώς και κάτω από τον κεντρικό σύνδεσμο στο μέσον του μαχαιριού.

Αφαίρεση των καβαλέτων πρόσδεσης του μαχαιριού.

Κίνηση του μηχανήματος προς τα πίσω μέχρι να ελευθερωθεί από τους βραχίονες.

Άρθρο 1.66

Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού

Για την τοποθέτηση του συγκροτήματος μαχαιριού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Άρθρο 1.67

Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού

Η εργασία περιλαμβάνει την εξάρμωση των πείρων σύνδεσης όλων των εξαρτημάτων που απαρτίζουν το συγκρότημα του μαχαιριού. Σε όσες συνδέσεις παρουσιάζεται πρόβλημα θα χρησιμοποιείται συσκευή οξυγόνου για την αποσυναρμολόγηση.

Η σειρά αποσυναρμολόγησης θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του Μηχανήματος.

Άρθρο 1.68

Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού

Η σειρά συναρμολόγησης θα είναι αυτή που προτείνει ο κατασκευαστής του Μηχανήματος.

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης (όλοι οι γρασσαδόροι θα ελεγχθούν για την σωστή λίπανση των πείρων).

Άρθρα 1.69, 1.70 & 1.71

Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος

Η περιοδική συντήρηση του μηχανήματος περιλαμβάνει σειρά εργασιών & ελέγχων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προσαρμοσμένες στις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του ΛΚΜ. (Βλέπε σχετικό δελτίο συντήρησης).

2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ CATERPILLAR D9N, CAT 824H & D9R, KOMATSU D275AX-5.

Άρθρο 2.1

Καθαρισμός μηχανήματος

Βλέπε Άρθρο 1.1

Άρθρο 2.2

Αφαίρεση εμπρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος.

Βλέπε Άρθρο 1.8

Άρθρο 2.3

Τοποθέτηση εμπρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχανήματος.

Βλέπε Άρθρο 1.9

Άρθρο 2.4

Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)

Μόνο για KOMATSU D275AX5 (Βλέπε Άρθρο 1.36)

Άρθρο 2.5

Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)

Μόνο για KOMATSU D275AX5 (Βλέπε Άρθρο 1.37)

Άρθρο 2.6

Επισκευή ρουλού στήριξης ερπύστριας

Μόνο για KOMATSU D275AX5 (Βλέπε Άρθρο 1.38)

Άρθρο 2.7

Αφαίρεση ραούλου κύλισης ερπύστριας(κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.39

Άρθρο 2.8

Τοποθέτηση ραούλου κύλισης ερπύστριας(κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.40

Άρθρο 2.9

Επισκευή ραούλου κύλισης ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.41

Άρθρο 2.10

Αποσύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.42

Άρθρο 2.11

Σύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.43

Άρθρο 2.12

Αφαίρεση στοιχείου ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)

Η ερπύστρια θα πρέπει να κοπεί στο κατάλληλο σημείο και να αφαιρεθεί το στοιχείο ή τα στοιχεία.

Αφαίρεση στοιχείου/στοιχείων

Καθάρισμα /τρόχισμα των επιφανειών των στοιχείων σύνδεσης .

Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το άνοιγμα και το κούμπωμα της ερπύστριας.(Άρθρο 2.10 & 2.11)

Άρθρο 2.13

Αφαίρεση Ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.44

Άρθρο 2.14

Τοποθέτηση Ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.45

Άρθρο 2.15

Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.47 (42 τεμάχια για D9N & 38 για KOM D 275 AX-5)

Άρθρο 2.16
Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.48

Άρθρο 2.17
Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Για την αφαίρεση του ελεύθερου τροχού κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.
Αφαίρεση προφυλακτήρα βραχιόνων ελεύθερου τροχού.
Αφαίρεση κοχλιών βραχιόνων του ελεύθερου τροχού.
Αφαίρεση συγκροτήματος ελεύθερου τροχού από τον φορέα της ερπύστριας.
Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το άνοιγμα της ερπύστριας.(Άρθρο 2.10)

Άρθρο 2.18
Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Για την τοποθέτηση νέου ελεύθερου τροχού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
• Έλεγχος – ευθυγράμμιση ελεύθερου τροχού στον φορέα της ερπύστριας.
Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το κούμπωμα της ερπύστριας.(Άρθρο 2.11)

Άρθρο 2.19
Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Βλέπε Άρθρο 1.51

Άρθρο 2.20
Αποσυναρμολόγηση τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Βλέπε Άρθρο 1.54

Άρθρο 2.21
Συναρμολόγηση τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Βλέπε Άρθρο 1.55

Άρθρο 2.22
Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.56

Άρθρο 2.23
Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.57

Άρθρο 2.24
Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού.

Βλέπε Άρθρο 1.58

Άρθρο 2.25

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού.

Βλέπε Άρθρο 1.59

Άρθρο 2.26

Αντικατάσταση μαρκουτσιών υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.

Βλέπε Άρθρο 1.62

Άρθρο 2.27

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.

Βλέπε Άρθρο 1.60

Άρθρο 2.28

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.

Βλέπε Άρθρο 1.61

Άρθρο 2.29

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).

Βλέπε Άρθρο 1.63

Άρθρο 2.30

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).

Βλέπε Άρθρο 1.64

Άρθρο 2.31

Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.65

Άρθρο 2.32

Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.66

Άρθρο 2.33

Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.67

Άρθρο 2.34

Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.68

Άρθρα 2.35, 2.36 & 2.37

Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος

Η περιοδική συντήρηση του μηχανήματος περιλαμβάνει σειρά εργασιών & ελέγχων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προσαρμοσμένες στις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του ΛΚΜ. (Βλέπε σχετικό δελτίο συντήρησης) .

3. ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ FIAT HITACHI FD 175.

Άρθρο 3.1

Καθαρισμός μηχανήματος

Βλέπε Άρθρο 1.1

Άρθρο 3.2

Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.39

Άρθρο 3.3

Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.40

Άρθρο 3.4

Επισκευή ραούλου κύλισης

Βλέπε Άρθρο 1.41

Άρθρο 3.5

Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.36

Άρθρο 3.6

Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.37

Άρθρο 3.7

Επισκευή ραούλου στήριξης

Βλέπε Άρθρο 1.38

Άρθρο 3.8

Αφαίρεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.44

Άρθρο 3.9
Τοποθέτηση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.45

Άρθρο 3.10
Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)

Βλέπε Άρθρο 1.46.

Άρθρο 3.11
Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας (41 Πέδιλα).

Βλέπε Άρθρο 1.47.

Άρθρο 3.12
Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας (41 Πέδιλα).

Βλέπε Άρθρο 1.48.

Άρθρο 3.13
Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Βλέπε Άρθρο 1.49

Άρθρο 3.14
Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Βλέπε Άρθρο 1.50

Άρθρο 3.15
Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Βλέπε Άρθρο 1.51

Άρθρο 3.16
Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Βλέπε Άρθρο 1.54

Άρθρο 3.17
Τοποθέτηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Βλέπε Άρθρο 1.55

Άρθρο 3.18
Αποσύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.42

Άρθρο 3.19
Σύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.43

Άρθρο 3.20
Αντικατάσταση ακρολέπιδου μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.56

Άρθρο 3.21
Αντικατάσταση λεπίδων μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.57

Άρθρο 3.22
Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.58

Άρθρο 3.23
Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.59

Άρθρο 3.24
Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.

Βλέπε Άρθρο 1.60

Άρθρο 3.25
Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης μαχαιριού.

Βλέπε Άρθρο 1.61

Άρθρο 3.26
Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).

Βλέπε Άρθρο 1.63

Άρθρο 3.27

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης αναμοχλευτή (Ripper).

Βλέπε Άρθρο 1.64

Άρθρο 3.28

Αφαίρεση συγκροτήματος μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.65

Άρθρο 3.29

Τοποθέτηση συγκροτήματος μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.66

Άρθρο 3.30

Αποσυναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.67

Άρθρο 3.31

Συναρμολόγηση συγκροτήματος μαχαιριού

Βλέπε Άρθρο 1.68

Άρθρα 3.32, 3.33 & 3.34

Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος

Η περιοδική συντήρηση του μηχανήματος περιλαμβάνει σειρά εργασιών & ελέγχων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προσαρμοσμένες στις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του ΛΚΜ.(Βλέπε σχετικό δελτίο συντήρησης) .

4. ΜΕΤΑΘΕΤΗΣ Τ/Δ CATERPILLAR 572G & LIBHERR RL-52.

Άρθρο 4.1

Καθαρισμός μηχανήματος

Βλέπε Άρθρο 1.1

Άρθρο 4.2

Αφαίρεση μάσκας μηχαν/τος

Βλέπε Άρθρο 1.2

Άρθρο 4.3
Τοποθέτηση μάσκας μηχαν/τος

Βλέπε Άρθρο 1.3

Άρθρο 4.4
Αφαίρεση ψυγείου νερού

Βλέπε Άρθρο 1.4

Άρθρο 4.5
Τοποθέτηση ψυγείου νερού

Βλέπε Άρθρο 1.5

Άρθρο 4.6
Αφαίρεση δεξαμενής καυσίμου

Βλέπε Άρθρο 1.6

Άρθρο 4.7
Τοποθέτηση δεξαμενής καυσίμου

Βλέπε Άρθρο 1.7

Άρθρο 4.8
Αφαίρεση εμπρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχαν/τος

Βλέπε Άρθρο 1.8

Άρθρο 4.9
Τοποθέτηση εμπρόσθιας ποδιάς σκάφους μηχαν/τος

Βλέπε Άρθρο 1.9

Άρθρο 4.10
Αφαίρεση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχαν/τος

Βλέπε Άρθρο 1.10

Άρθρο 4.11
Τοποθέτηση οπίσθιας ποδιάς σκάφους μηχαν/τος

Βλέπε Άρθρο 1.11

Άρθρο 4.12
Αφαίρεση καμπίνας χειριστή

Βλέπε Άρθρο 1.12

Άρθρο 4.13
Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή

Βλέπε Άρθρο 1.13

Άρθρο 4.14
Αφαίρεση κονσόλας χειριστηρίου

Βλέπε Άρθρο 1.14

Άρθρο 4.15
Τοποθέτηση κονσόλας χειριστηρίου

Βλέπε Άρθρο 1.15

Άρθρο 4.16
Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα& υδρ/κού συμπλέκτη

Βλέπε Άρθρο 1.16

Άρθρο 4.17
Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα& υδρ/κού συμπλέκτη

Βλέπε Άρθρο 1.17

Άρθρο 4.18
Αφαίρεση συγκροτήματος υδρ/κού συμπλέκτη

Βλέπε Άρθρο 1.18

Άρθρο 4.19
Τοποθέτηση συγκροτήματος υδρ/κού συμπλέκτη

Βλέπε Άρθρο 1.19

Άρθρο 4.20
Αντικατάσταση σταυρού μετάδοσης κίνησης υδρ/κού συμπλέκτη/κιβωτίου ταχυτήτων

Βλέπε Άρθρο 1.20

Άρθρο 4.21
Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων

Βλέπε Άρθρο 1.21

Άρθρο 4.22
Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων

Βλέπε Άρθρο 1.22

Άρθρο 4.23

Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης & ταινιοπέδης

Βλέπε Άρθρο 1.23

Άρθρο 4.24

Τοποθέτηση συμπλέκτη διεύθυνσης & ταινιοπέδης

Βλέπε Άρθρο 1.24

Άρθρο 4.25

Επισκευή συμπλέκτη διεύθυνσης & ταινιοπέδης

Βλέπε Άρθρο 1.25

Άρθρο 4.26

Αποσυναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης

Βλέπε Άρθρο 1.26

Άρθρο 4.27

Συναρμολόγηση γραναζιού (κορώνας) μετάδοσης κίνησης

Βλέπε Άρθρο 1.27

Άρθρο 4.28

Αποσυναρμολόγηση 1^{ου} γραναζιού(ρίνιον) τελικών κινήσεων

Βλέπε Άρθρο 1.28

Άρθρο 4.29

Συναρμολόγηση 1^{ου} γραναζιού(ρίνιον) τελικών κινήσεων

Βλέπε Άρθρο 1.29

Άρθρο 4.30

Αποσυναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ

Βλέπε Άρθρο 1.30

Άρθρο 4.31

Συναρμολόγηση καμπάνας σπρόκετ

Βλέπε Άρθρο 1.31

Άρθρο 4.32

Αποσυναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων

Βλέπε Άρθρο 1.32

Άρθρο 4.33

Συναρμολόγηση γραναζιών τελικών κινήσεων

Βλέπε Άρθρο 1.33

Άρθρο 4.34

Αφαίρεση ερπυστριοφορέα

Βλέπε Άρθρο 1.34

Άρθρο 4.35

Τοποθέτηση ερπυστριοφορέα

Βλέπε Άρθρο 1.35

Άρθρο 4.36

Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.39

Άρθρο 4.37

Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.40

Άρθρο 4.38

Επισκευή ραούλου κύλισης

Βλέπε Άρθρο 1.41

Άρθρο 4.39

Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.36

Άρθρο 4.40

Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.37

Άρθρο 4.41

Επισκευή ραούλου στήριξης ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.38

Άρθρο 4.42

Αφαίρεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.44

Άρθρο 4.43

Τοποθέτηση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.45

Άρθρο 4.44

Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)

Βλέπε Άρθρο 1.46

Άρθρο 4.45

Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας (39 πέδιλα)

Βλέπε Άρθρο 1.47

Άρθρο 4.46

Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας (39 πέδιλα)

Βλέπε Άρθρο 1.48

Άρθρο 4.47

Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Βλέπε Άρθρο 1.49

Άρθρο 4.48

Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Βλέπε Άρθρο 1.50

Άρθρο 4.49

Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Βλέπε Άρθρο 1.51

Άρθρο 4.50

Αποσυναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Βλέπε Άρθρο 1.54

Άρθρο 4.51

Συναρμολόγηση σειράς τομέων οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Βλέπε Άρθρο 1.55

Άρθρο 4.52

Αποσύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.42

Άρθρο 4.53
Σύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.43

Άρθρο 4.54
Αντικατάσταση συρματόσχοινου ανύψωσης μπούμας

Για την αντικατάσταση του συρματόσχοινου ανύψωσης της μπούμας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.

Κατέβασμα της τριγωνικής μπούμας.

Αποσύνδεση του άκρου του συρματόσχοινου από το σημείο πρόσδεσης.

Περιστροφή του βαρούλκου και αποτύλιξη του συρματόσχοινου.

Αποσύνδεση του άλλου άκρου του συρματόσχοινου από το σημείο πρόσδεσης.

Για την τοποθέτηση του συρματόσχοινου, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Το μεταχειρισμένο συρματόσχοινο θα παραδοθεί τυλιγμένο.

Άρθρο 4.55
Αντικατάσταση συρματόσχοινου γάντζου

Για την αντικατάσταση του συρματόσχοινου ανύψωσης της μπούμας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.

Κατέβασμα της τριγωνικής μπούμας.

Αποσύνδεση του άκρου του συρματόσχοινου από το σημείο πρόσδεσης.

Περιστροφή του βαρούλκου του γάντζου και αποτύλιξη του συρματόσχοινου.

Αποσύνδεση του άλλου άκρου του συρματόσχοινου από το σημείο πρόσδεσης.

Έλεγχος τροχαλιών της μπασδέκας για φθορές, καθαρισμός.

Για την τοποθέτηση του συρματόσχοινου, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Το μεταχειρισμένο συρματόσχοινο θα παραδοθεί τυλιγμένο.

Άρθρο 4.56
Αντικατάσταση τριγωνικής μπούμας

Για την αντικατάσταση της τριγωνικής μπούμας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.

- Κατέβασμα της μπούμας και ντακάρισμα
- Αποσύνδεση του πείρου της τροχαλίας της μπούμας.
- Αποσύνδεση του πείρου της σταθερής τροχαλίας του γάντζου..
- Εξαγωγή των πείρων πρόσδεσης της μπούμας στον ερπυστριοφορέα.

Για την τοποθέτηση της τριγωνικής μπούμας ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρα 4.57, 4.58 & 4.59
Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος

Η περιοδική συντήρηση του μηχανήματος περιλαμβάνει σειρά εργασιών & ελέγχων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προσαρμοσμένες στις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του ΛΚΜ. (Βλέπε σχετικό δελτίο συντήρησης).

ΤΜΗΜΑ Β

1. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ KOMATSU PC-240, FURUKAWA W635, DAEWOO 255LC-V, KOHERING 4470 & GRADALL XL3200.

Άρθρο 1.1

Καθαρισμός μηχανήματος

Η ανωτέρω εργασία περιλαμβάνει την απομάκρυνση των ξένων υλών (μπάζα) απ' όλα τα σημεία του μηχανήματος με μηχανικά μέσα (φτυάρι) και στην συνέχεια το επιμελημένο πλύσιμο του μηχανήματος με νερό υπό πίεση. Επί μέρους συστήματα (κινητήρας, ψυγείο νερού, υδραυλικά θα πλένονται επί πλέον με ζεστό νερό αν απαιτείται.

Άρθρο 1.2.

Αφαίρεση ψυγείου νερού

Για την αφαίρεση του ψυγείου νερού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Άδειασμα του ψυκτικού υγρού.

Αποσύνδεση των ελαστικών σωλήνων του ψυγείου.

Αποσυναρμολόγηση των κοχλιών στήριξης του ψυγείου.

Πρόσδεση και κατέβασμα του ψυγείου.

Άρθρο 1.3

Τοποθέτηση ψυγείου νερού

Για την τοποθέτηση του ψυγείου νερού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.2

Άρθρο 1.4

Αφαίρεση κινητήρα

Για την αφαίρεση του κινητήρα θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Άδειασμα του ψυκτικού υγρού.

Αποσύνδεση των ελαστικών σωλήνων του ψυγείου.

Άδειασμα του υδραυλικού συστήματος.

Αποσυναρμολόγηση των σωληνώσεων του υδραυλικού συστήματος από την αντλία υδραυλικού.

Αποσυναρμολόγηση των ντιζών.

Αποσυναρμολόγηση των καλωδιώσεων του ηλεκτρικού συστήματος

Αποσυναρμολόγηση των κοχλιών των βάσεων του κινητήρα.

Πρόσδεση του κινητήρα και κατέβασμα (Η αντλία υδραυλικού μαζί με τον κινητήρα).

Άρθρο 1.5

Τοποθέτηση κινητήρα

Για την τοποθέτηση του κινητήρα ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.4

Άρθρο 1.6

Αφαίρεση γραναζιού περιφοράς ανωδομής

Για την αφαίρεση του γραναζιού περιφοράς ανωδομής, θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Αποσυναρμολόγηση των σωληνώσεων του υδραυλικού συστήματος .
Αποσύνδεση των ηλεκτρολογικών καλωδιώσεων.
Οριζοντίωση και ασφάλιση της μπούμας.
Πρόσδεση από τα σημεία ανάρτησης που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του μηχανήματος.
Κατέβασμα της ανωδομής και τοποθέτηση σε τάκους (ύψος 1,5 μ περίπου).
Αποσυναρμολόγηση των κοχλιών πρόσδεσης του γραναζιού περιφοράς.
Απομάκρυνση του γραναζιού περιφοράς.

Άρθρο 1.7

Τοποθέτηση γραναζιού περιφοράς ανωδομής

Για την τοποθέτηση του γραναζιού περιφοράς ανωδομής, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.6
Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον καθαρισμό της επιφάνειας έδρασης του γραναζιού καθώς και στην σειρά σύσφιγξης των κοχλιών.

Άρθρο 1.8

Αφαίρεση γραναζιού περιστροφής μπούμας

Για την αφαίρεση του γραναζιού περιστροφής μπούμας, θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:
Αφαίρεση της προστατευτικής ποδιάς του γραναζιού.
Απασφάλιση του περικοχλίου σύσφιγξης του γραναζιού.
Αφαίρεση του περικοχλίου του άξονα και των ρουλμάν του γραναζιού.

Άρθρο 1.9

Τοποθέτηση γραναζιού περιστροφής μπούμας

Για την τοποθέτηση του γραναζιού περιστροφής μπούμας, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.7

Άρθρο 1.10

Αφαίρεση αντλίας υδραυλικού

Για την αντικατάσταση της αντλίας υδραυλικού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:
Αδειασμα του υδραυλικού συστήματος.
Αποσυναρμολόγηση των σωληνώσεων του υδραυλικού συστήματος από την αντλία υδραυλικού.
Αποσύνδεση της αντλίας από τον δυναμολήπτη του κινητήρα.
Πρόσδεση και κατέβασμα της αντλίας.

Άρθρο 1.11

Τοποθέτηση αντλίας υδραυλικού

Για την τοποθέτηση της αντλίας υδραυλικού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.10

Άρθρο 1.12

Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα πορείας.

Για την αντικατάσταση του υδραυλικού κινητήρα πορείας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:
Αδειασμα του υδραυλικού συστήματος.

Αφαίρεση της ποδιάς του υδραυλικού κινητήρα.

Αποσυναρμολόγηση των σωληνώσεων του υδραυλικού συστήματος από τον υδραυλικό κινητήρα.

Αποσύνδεση του υδραυλικού κινητήρα.

Άρθρο 1.13

Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πορείας.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κινητήρα ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.12.

Άρθρο 1.14

Αποσυναρμολόγηση δίσκων φρένου υδραυλικού κινητήρα πορείας.

Για την αποσυναρμολόγηση των δίσκων του φρένου θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Αποσυναρμολόγηση του υδραυλικού κινητήρα.

Αποσυναρμολόγηση των δίσκων.

Καθαρισμός, έλεγχος .

Άρθρο 1.15

Συναρμολόγηση δίσκων φρένου υδραυλικού κινητήρα πορείας.

Για την συναρμολόγηση των δίσκων του φρένου θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Καθαρισμός, έλεγχος και τοποθέτηση των δίσκων του φρένου.

Αντικατάσταση των "O-ring".

Ρύθμιση του διάκενου των δίσκων.

Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα.

Εξαέρωση υδραυλικού συστήματος και δοκιμή.

Άρθρο 1.16

Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Για την αντικατάσταση του ραούλου κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Αφαίρεση προφυλακτικών πλαισίων ερπυστριών.

Αποτάνυση της ερπύστριας .

Ανύψωση μηχανήματος και υποστήριξη σε τάκους.

Ξεβίδωμα κοχλίων καβαλέτων και αφαίρεση ραούλου.

Για την τοποθέτηση νέου ραούλου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.17

Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Για την τοποθέτηση νέου ραούλου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.18

Επισκευή ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Για την αποσυναρμολόγηση του ραούλου κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.

Αφαίρεση ακραίων καλυμμάτων

Αφαίρεση καλυμμάτων δακτυλίων στεγανότητας και τσιμουχών.

Αφαίρεση άξονα
Αφαίρεση τριβέων άξονα
Καθαρισμός Έλεγχος εξαρτημάτων.
Για την συναρμολόγηση του ραούλου κύλισης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
Πλήρωση με ορυκτέλαιο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Άρθρο 1.19

Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)

Για την αντικατάσταση του ραούλου στήριξης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Αποτάνυση της ερπύστριας .

Ανύψωση με γρύλο του άνω τμήματος ερπύστριας μέχρι να ελευθερωθεί το ράουλο στήριξης.

Αφαίρεση κοχλιών συγκράτησης άξονα ραούλου στον βραχίονα στήριξης .

Αφαίρεση ραούλου.

Για την τοποθέτηση νέου ραούλου στήριξης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Ευθυγράμμιση ραούλου με την ερπύστρια, έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.20

Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)

Για την τοποθέτηση νέου ραούλου στήριξης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.32.

- Ευθυγράμμιση ραούλου με την ερπύστρια, έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.21

Επισκευή ραούλου στήριξης ερπύστριας

Για την αποσυναρμολόγηση του ραούλου στήριξης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.

Αφαίρεση συγκρατητήρων ρουλεμάν, δακτυλίων στεγανότητας.

Αφαίρεση ρουλεμάν.

Αφαίρεση άξονα

Καθαρισμός Έλεγχος εξαρτημάτων.

Για την συναρμολόγηση του ραούλου στήριξης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Πλήρωση με ορυκτέλαιο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή

Άρθρο 1.22

Αφαίρεση ερπύστριας

Για την αντικατάσταση της ερπύστριας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Μετακίνηση του μηχανήματος μέχρι να έλθει ο πείρος σύνδεσης ή το διαιρούμενο στοιχείο σε ευθεία με τον άξονα του ελεύθερου τροχού.

Αφαίρεση των πέλδων της ερπύστριας από τις δύο πλευρές του πείρου σύνδεσης ή του διαιρούμενου στοιχείου.

Αποτάνυση της ερπύστριας .

Αφαίρεση του πείρου σύνδεσης ή των κοχλιών σύνδεσης του διαιρούμενου στοιχείου .

Απομάκρυνση της ερπύστριας.

Για την τοποθέτηση της νέας ερπύστριας ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.23
Τοποθέτηση ερπύστριας

Για την αντικατάσταση της ερπύστριας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Μετακίνηση του μηχανήματος μέχρι να έλθει ο πείρος σύνδεσης ή το διαιρούμενο στοιχείο σε ευθεία με τον άξονα του ελεύθερου τροχού.

Αφαίρεση των πέδινων της ερπύστριας από τις δύο πλευρές του πείρου σύνδεσης ή του διαιρούμενου στοιχείου.

Αποτάνυση της ερπύστριας .

Αφαίρεση του πείρου σύνδεσης ή των κοχλίων σύνδεσης του διαιρούμενου στοιχείου .

Απομάκρυνση της ερπύστριας.

Για την τοποθέτηση της νέας ερπύστριας ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Έλεγχος ρύθμισης τάνυσης ερπύστριας.

Άρθρο 1.24
Αφαίρεση στοιχείου/ων ερπύστριας (επιβράχυνση).

Η ερπύστρια θα πρέπει να κοπεί στο κατάλληλο σημείο και να αφαιρεθεί το στοιχείο ή τα στοιχεία.

Αφαίρεση στοιχείου/στοιχείων

Καθάρισμα /τρόχισμα των επιφανειών των στοιχείων σύνδεσης .

Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το άνοιγμα και το κούμπωμα της ερπύστριας.(Άρθρο 1.44 & 1.45)

Άρθρο 1.25
Αποσυναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας

Η αλλαγή των πεδίων της ερπύστριας μπορεί να γίνει με δύο τρόπους.

3. Με την ερπύστρια επάνω στο μηχανήμα.

- Ανύψωση του μηχανήματος σε τάκους.
- Σταδιακή κίνηση της ερπύστριας μέχρι να έλθουν τα πέδιλα ένα-ένα στην κατάλληλη θέση.
- Αφαίρεση 4 κοχλίων και περικοχλίων από το πέδιλο με αερόκλειδο. Κοχλίες που δεν είναι δυνατόν να αποσυναρμολογηθούν από τα περικόχλια θα κόβονται με οξυγόνο.
- Τοποθέτηση πεδίων σε παλέτα.
- Έλεγχος –διαλογή κοχλίων και περικοχλίων.

Για την τοποθέτηση των πεδίων ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

4. Με την ερπύστρια απλωμένη στο έδαφος

Αφαίρεση 4 κοχλίων και περικοχλίων από κάθε πέδιλο με αερόκλειδο.

Τοποθέτηση πεδίων σε παλέτα

Έλεγχος –διαλογή κοχλίων και περικοχλίων

Άρθρο 1.26
Συναρμολόγηση πεδίων ερπύστριας

Για την τοποθέτηση των πεδίων ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 5.25.

Μετά την τοποθέτηση των νέων πεδίων θα πρέπει να γίνει έλεγχος της ροπής σύσφιγξης των κοχλίων με ροπόκλειδο σύμφωνα με τις υποδείξεις του αντίστοιχου εγχειριδίου επισκευών του Κατασκευαστή.

Άρθρο 1.27
Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (τεμπέλη).

Για την αφαίρεση του ελεύθερου τροχού κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:.

Αφαίρεση προφυλακτήρα βραχιόνων ελεύθερου τροχού.
Αφαίρεση κοχλιών βραχιόνων του ελεύθερου τροχού.
Αφαίρεση συγκροτήματος ελεύθερου τροχού από τον φορέα της ερπύστριας.
Για την τοποθέτηση νέου ελεύθερου τροχού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
• Έλεγχος – ευθυγράμμιση ελεύθερου τροχού στον φορέα της ερπύστριας.
Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το άνοιγμα της ερπύστριας. (Άρθρο 1.44)

Άρθρο 1.28

Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (τεμπέλη).

Για την τοποθέτηση νέου ελεύθερου τροχού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
• Έλεγχος – ευθυγράμμιση ελεύθερου τροχού στον φορέα της ερπύστριας.
Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το κούμπωμα της ερπύστριας. (Άρθρο 1.45)

Άρθρο 1.29

Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης .

Για την αποσυναρμολόγηση του συστήματος τάνυσης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:
Αποτάνυση της ερπύστριας .
Αποσυναρμολόγηση (ξεκούμπωμα) ερπύστριας. (Άρθρο 1.44)
Αφαίρεση προφυλακτήρα βραχιόνων ελεύθερου τροχού.
Αφαίρεση ελεύθερου τροχού μαζί με το ελατήριο τάνυσης.
Αντικατάσταση λάμας (γλίστρας) καροτσιού & ελεύθερου τροχού (4 τεμάχια). Η αφαίρεση και η τοποθέτηση απαιτούν γωνιακό τροχό & ηλεκτροσυγκόλληση.
Για την συναρμολόγηση του συστήματος τάνυσης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Άρθρο 1.30

Αποσυναρμολόγηση οδοντωτής πλήμνης αλυσοτροχού. (Εκσκαφέας KOEHRING 4470)

Για την αποσυναρμολόγηση της οδοντωτής πλήμνης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:
• Αποσύνδεση της ερπύστριας.(Βλέπε άρθρο 1.44)
• Ντακάρισμα μηχανήματος μέχρι να ελευθερωθεί το σπρόκετ.
• Αποσυναρμολόγηση του υδραυλικού κινητήρα πορείας . (Βλέπε άρθρο 1.12).
• Αποσυναρμολόγηση του καλύμματος του μειωτήρα πορείας.
• Αποσυναρμολόγηση των γραναζιών του μειωτήρα..
• Αποσυναρμολόγηση του άξονα από την πλήμνη της οδοντωτής στεφάνης.
• Αποσυναρμολόγηση τσιμουχών.

Άρθρο 1.31

Συναρμολόγηση οδοντωτής πλήμνης αλυσοτροχού. (Εκσκαφέας KOEHRING 4470)

Για την τοποθέτηση της οδοντωτής στεφάνης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.30.

Άρθρο 1.32

**Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού.
(Εκσκαφέας KOMATSU PC 240LC, GRADALL XL 3200, DAEWOO 255LC-V)**

Για την αφαίρεση της οδοντωτής στεφάνης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσύνδεση της ερπύστριας. (Βλέπε άρθρο 1.44)
- Ντακάρισμα μηχανήματος μέχρι να ελευθερωθεί το σπρόκετ.
- Αποσυναρμολόγηση του υδραυλικού κινητήρα πορείας. (Βλέπε άρθρο 1.12).
- Αποσυναρμολόγηση των κοχλιών πρόσδεσης της οδοντωτής στεφάνης στην πλήμνη.

Άρθρο 1.33

**Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού.
(Εκσκαφέας KOMATSU PC 240LC, GRADALL XL 3200, DAEWOO 255LC-V)**

- Καθαρισμός των επιφανειών έδρασης στην στεφάνη και στην πλήμνη.
- Τοποθέτηση της νέας στεφάνης και σύσφιγξη των κοχλιών στην καθορισμένη ροπή.

Άρθρο 1.34

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας.

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ασφάλιση της μπούμας με τον βραχίονα σε κατακόρυφη θέση.
- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
- Αποσυναρμολόγηση των ελαστικών σωληνώσεων από τον υδραυλικό κύλινδρο.
- Ανάρτηση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντα.
- Αποσυναρμολόγηση των πείρων.

Άρθρο 1.35

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.34

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.36

**Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης τής μπούμας.
(Εκσκαφέας KOEHRING 4470, GRADALL XL3200)**

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης της τηλεσκοπικής μπούμας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ασφάλιση της μπούμας σε οριζόντια θέση.
- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
- Αποσυναρμολόγηση των ελαστικών σωληνώσεων από τον υδραυλικό κύλινδρο.
- Ανάρτηση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντα.
- Αποσυναρμολόγηση των κοχλιών στήριξης του εμπρόσθιου καβαλέτου του υδραυλικού κυλίνδρου.
- Αποσυναρμολόγηση του οπίσθιου πείρου στήριξης του υδραυλικού κυλίνδρου.
- Αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου από το οπίσθιο μέρος της μπούμας.

Άρθρο 1.37

**Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης τής μπούμας.
(Εκσκαφέας KOEHRING 4470, GRADALL XL3200)**

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.38

**Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης τής μπούμας (μπαστούνι).
(Εκσκαφέας KOMATSU PC 240LC, FURUKAWA W635, DAEWOO 255LC-V)**

Για την αντικατάσταση του υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης της μπούμας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ασφάλιση της μπούμας με το μπαστούνι σε έκταση(υδραυλικός κύλινδρος σε σύμπτυξη).
- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
- Αποσυναρμολόγηση των ελαστικών σωληνώσεων από τον υδραυλικό κύλινδρο.
- Ανάρτηση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντα.
- Αποσυναρμολόγηση των πείρων.

Άρθρο 1.39

**Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης τής μπούμας (μπαστούνι).
(Εκσκαφέας KOMATSU PC 240LC, FURUKAWA W635, DAEWOO 255LC-V)**

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών. Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.40

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου/φτυαριού).

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου της εξάρτησης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ασφάλιση της μπούμας με τον υδραυλικό κύλινδρο της εξάρτησης σε σύμπτυξη.
- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
- Αποσυναρμολόγηση των ελαστικών σωληνώσεων από τον υδραυλικό κύλινδρο.
- Ανάρτηση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντα.
- Αποσυναρμολόγηση των πείρων.

Άρθρο 1.41

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου/φτυαριού).

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών. Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.42

Αφαίρεση εξάρτησης (κάδου/φτυαριού).

Για την αφαίρεση του κάδου/φτυαριού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
- Αποσυναρμολόγηση των πείρων και της ασφάλειας συγκράτησης του φτυαριού.

- Αφαίρεση του κάδου/φτυαριού.

Άρθρο 1.43

Τοποθέτηση εξάρτησης (κάδου/φτυαριού).

Για την τοποθέτηση του κάδου/φτυαριού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.42

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 1.44

Αποσύνδεση ερπύστριας

Για την αποσύνδεση και σύνδεση της ερπύστριας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες :

Αποτάνυση της ερπύστριας

1^η περίπτωση. Σύνδεση με διαιρούμενο στοιχείο και κοχλίες.

Αφαίρεση των 4 κοχλιών σύνδεσης

Αφαίρεση πέδιλου

2^η περίπτωση. Σύνδεση με κεντρικό πείρο.

Αφαίρεση 8 κοχλιών πέδιλων.

Αφαίρεση 2 πέδιλων

Εξάρμωση κεντρικού πείρου με υδραυλικό εξολκέα πείρων.

Αντικατάσταση τσιμουχών .

Μετά την επανασύνδεση της ερπύστριας θα γίνεται τάνυση σύμφωνα με τις οδηγίες του Κατασκευαστή

Άρθρο 1.45

Σύνδεση ερπύστριας

Μετά την επανασύνδεση της ερπύστριας θα γίνεται τάνυση σύμφωνα με τις οδηγίες του Κατασκευαστή.

Άρθρα 1.46, 1.47 & 1.48

Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος

Η περιοδική συντήρηση του μηχανήματος περιλαμβάνει σειρά εργασιών & ελέγχων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προσαρμοσμένες στις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του ΛΚΜ. (Βλέπε σχετικό δελτίο συντήρησης).

2. ΦΟΡΤΩΤΗΣ FIAT FL 5B

Άρθρο 2.1

Καθαρισμός μηχανήματος

Βλέπε Άρθρο 1.1

Άρθρο 2.2

Αφαίρεση συγκροτήματος κινητήρα- υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων

Για την αφαίρεση του συγκροτήματος θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Ανύψωση του κάδου και ασφάλιση των βραχιόνων.
Αφαίρεση του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.
Αφαίρεση του καπώ του κινητήρα.
Αφαίρεση της μάσκας του μηχανήματος μαζί με το ψυγείο νερού.
Αφαίρεση του δαπέδου της καμπίνας χειρισμού.
Αποσύνδεση των ντιζών χειρισμού.
Αποσύνδεση των σωληνώσεων τροφοδοσίας καυσίμου και των καλωδιώσεων του κινητήρα.
Πρόσδεση του κινητήρα από τα σημεία ανάρτησης.
Αφαίρεση του κινητήρα.

Άρθρο 2.3

Τοποθέτηση συγκροτήματος κινητήρα- υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων

Για την τοποθέτηση του κινητήρα ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 6.2

Άρθρο 2.4

Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.16

Άρθρο 2.5

Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.17

Άρθρο 2.6

Επισκευή ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.18

Άρθρο 2.7

Αφαίρεση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.19

Άρθρο 2.8

Τοποθέτηση ραούλου στήριξης ερπύστριας (άνω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.20

Άρθρο 2.9

Επισκευή ραούλου στήριξης ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.21

Άρθρο 2.10

Αφαίρεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.22

Άρθρο 2.11
Τοποθέτηση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.23

Άρθρο 2.12
Αφαίρεση στοιχείου/ων ερπύστριας (επιβράχυνση).

Βλέπε Άρθρο 1.24

Άρθρο 2.13
Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας (35 πέδιλα).

Βλέπε Άρθρο 5.25

Άρθρο 2.14
Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας (35 πέδιλα).

Βλέπε Άρθρο 1.26

Άρθρο 2.15
Αφαίρεση ελεύθερου τροχού κύλισης (τεμπέλη).

Βλέπε Άρθρο 1.27

Άρθρο 2.16
Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (τεμπέλη).

Βλέπε Άρθρο 1.28

Άρθρο 2.17
Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης .

Βλέπε Άρθρο 1.29

Άρθρο 2.18
Αφαίρεση οδοντωτής πλήμνης αλυσοτροχού.

Για την αφαίρεση της οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσύνδεση της ερπύστριας. (Βλέπε άρθρο 2.27).
- Αφαίρεση του λαδιού από την τάπα.
- Αποσυναρμολόγηση των κοχλιών και αφαίρεση του καλύμματος. (10 κοχλίες M16X1,5).
- Αποσυναρμολόγηση των κοχλιών στήριξης της οδοντωτής στεφάνης του σπρόκετ (12 κοχλίες M16X1,5).

- Αφαίρεση της στεφάνης.

Άρθρο 2.19

Τοποθέτηση οδοντωτής πλήμνης αλυσοτροχού.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 2.18.

Άρθρο 2.20

Αποσυναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και φρένου.

Για την αφαίρεση του συμπλέκτη διεύθυνσης και του φρένου θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση της ποδιάς στο πίσω μέρος της καμπίνας του χειριστή.
- Αφαίρεση του καθίσματος του χειριστή.
- Αφαίρεση του δαπέδου της καμπίνας.
- Αποσυναρμολόγηση του καλύμματος του συμπλέκτη διεύθυνσης.
- Αποσυναρμολόγηση των κοχλιών του συμπλέκτη.
- Αφαίρεση του συμπλέκτη.

Άρθρο 2.21

Συναρμολόγηση συμπλέκτη διεύθυνσης και φρένου.

Για την τοποθέτηση του συμπλέκτη διεύθυνσης και του φρένου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 2.20

Άρθρο 2.22

Επισκευή του συμπλέκτη διεύθυνσης και φρένου.

Για την επισκευή του συμπλέκτη διεύθυνσης και του φρένου θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση των δίσκων και των πλακών.
- Καθαρισμός, έλεγχος, μετρήσεις της φθοράς.
- Αντικατάσταση δίσκων και μοντάρισμα του συμπλέκτη.
- Μετρήσεις και έλεγχος.

Άρθρο 2.23

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης/ανατροπής κουβά.

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης/ανατροπής κουβά θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
- Αποσύνδεση σωληνώσεων του υδραυλικού κυλίνδρου.
- Αποσυναρμολόγηση των πείρων.

Άρθρο 2.24

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης/ανατροπής κουβά.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης/ανατροπής κουβά ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 2.23
Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 2.25 Αφαίρεση κάδου

Για την αφαίρεση του κάδου θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση των πείρων των υδραυλικών κυλίνδρων ανύψωσης και ανατροπής του κουβά.
- Αποσυναρμολόγηση των πείρων των αρθρώσεων της μπούμας.

Άρθρο 2.26 Τοποθέτηση κάδου

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 2.25.

- Γρασάρισμα/έλεγχος των πείρων.

Άρθρο 2.27 Αποσύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.44

Άρθρο 2.28 Σύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.45

3. ΦΟΡΤΩΤΗΣ VOLVO L-90, FIAT HITACHI FR-130.2 & FIAT HITACHI FR-220.2, HYUNDAI HL-757, KOMATSU WA600-1 & ΙΣΟΠΕΔΩΤΕΣ

Άρθρο 3.1 Καθαρισμός μηχανήματος

Βλέπε Άρθρο 1.1.

Άρθρο 3.2 Αφαίρεση καμπίνας χειριστή.

Για την αφαίρεση της καμπίνας του χειριστή θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:
Αφαίρεση του καθίσματος του χειριστή.

- Αποσύνδεση ντιζών χειρισμού, άξονα τιμονιού, σωληνώσεων κλιματισμού.
- Αποσύνδεση σωληνώσεων & καλωδιώσεων οργάνων καμπίνας χειριστή.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών συγκρατήσεως της καμπίνας στο πλαίσιο.
- Πρόσδεση καμπίνας από τα σημεία ανάρτησης με συρματόσχοινο ή ιμάντα.
- Ανύψωση και αφαίρεση της καμπίνας.

Άρθρο 3.3
Τοποθέτηση καμπίνας χειριστή.

Για την τοποθέτηση της καμπίνας ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.2.

Άρθρο 3.4
Αφαίρεση δεξαμενής υδραυλικού.

Για την αφαίρεση της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αφαίρεση του ελαίου σε βαρέλι που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία μας.
- Αποσύνδεση σωληνώσεων & καλωδιώσεων.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών συγκρατήσεως της δεξαμενής στο πλαίσιο.
- Πρόσδεση της δεξαμενής από τα σημεία ανάρτησης με συρματόσχοινο.
- Αφαίρεση της δεξαμενής.

Για την τοποθέτηση της δεξαμενής ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

Άρθρο 3.5
Τοποθέτηση δεξαμενής υδραυλικού.

Για την τοποθέτηση της δεξαμενής ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.4.

Άρθρο 3.6
**Αφαίρεση κινητήρα
(VOLVO L90 & FIAT HITACHI FR 130.2)**

Για την αφαίρεση του κινητήρα θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση καπώ κινητήρα
- Αφαίρεση ψυκτικού υγρού και ελαίου κινητήρα.
- Αποσύνδεση ελαστικών σωλήνων ψυκτικού υγρού, τροφοδοσίας καυσίμου & συστήματος κλιματισμού.
- Αποσύνδεση καλωδιώσεων κινητήρα, ντιζών αντλίας καυσίμου.
- Αφαίρεση ιμάντων ανεμιστήρα, αφαίρεση προστατευτικού πλέγματος του ανεμιστήρα, αποσυναρμολόγηση ανεμιστήρα .
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών συγκράτησης υδραυλικού συμπλέκτη στην χελώνα του κινητήρα.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών συγκράτησης κινητήρα στο πλαίσιο.
- Πρόσδεση κινητήρα από τα σημεία ανάρτησης με συρματόσχοινο.
- Κατέβασμα κινητήρα.

Άρθρο 3.7
**Τοποθέτηση κινητήρα
(VOLVO L90 & FIAT HITACHI FR 130.2)**

Για την τοποθέτηση του κινητήρα, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.6

Άρθρο 3.8
**Αφαίρεση κινητήρα
(FIAT HITACHI FR 220.2).**

Για την αφαίρεση του κινητήρα θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση καπώ κινητήρα
- Αποσυναρμολόγηση συστήματος καυσαερίων.
- Αφαίρεση ψυκτικού υγρού και ελαίου κινητήρα.
- Αποσύνδεση ελαστικών σωλήνων ψυκτικού υγρού, τροφοδοσίας καυσίμου & συστήματος κλιματισμού.

- Αποσύνδεση καλωδιώσεων κινητήρα, ντιζών αντλίας καυσίμου.
- Αφαίρεση ιμάντων ανεμιστήρα, αφαίρεση προστατευτικού πλέγματος του ανεμιστήρα, αποσυναρμολόγηση ανεμιστήρα .
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών συγκράτησης υδραυλικού συμπλέκτη στην χελώνα του κινητήρα.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών συγκράτησης κινητήρα στο πλαίσιο.
- Πρόσδεση κινητήρα από τα σημεία ανάρτησης με συρματόσχοινο.
- Κατέβασμα κινητήρα.

Άρθρο 3.9 **Τοποθέτηση κινητήρα (FIAT HITACHI FR 220.2).**

Για την τοποθέτηση του κινητήρα, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.8

Άρθρο 3.10 **Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη (VOLVO L90)**

Για την αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση καπώ κινητήρα
- Αφαίρεση δεξαμενής υδραυλικού (Άρθρο 3.4)
- Αφαίρεση ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων κινητήρα.
- Αποσύνδεση χειριστηρίου επιλογής ταχυτήτων.
- Αποσύνδεση καλωδιώσεων κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών συγκράτησης υδραυλικού συμπλέκτη στην χελώνα του κινητήρα.
- Αποσυναρμολόγηση αξόνων μετάδοσης κίνησης στα διαφορικά.
- Πρόσδεση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη από τα σημεία ανάρτησης με συρμ/νο.
- Κατέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη .

Άρθρο 3.11 **Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη (VOLVO L90)**

Για την τοποθέτηση του κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.10.

Άρθρο 3.12 **Αφαίρεση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη (FIAT HITACHI FR 130.2 & FR 22.2)**

Για την αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση και αφαίρεση καπώ κινητήρα
- Αφαίρεση δεξαμενής υδραυλικού και καμπίνας χειριστή (Άρθρο 3.4 & 3.2)
- Αφαίρεση ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων κινητήρα.
- Αποσύνδεση χειριστηρίου επιλογής ταχυτήτων.
- Αποσύνδεση καλωδιώσεων κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών συγκράτησης υδραυλικού συμπλέκτη στην χελώνα του κινητήρα.
- Αποσυναρμολόγηση αξόνων μετάδοσης κίνησης στα διαφορικά.
- Πρόσδεση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη από τα σημεία ανάρτησης με

συρμ/νο.

- Κατέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη .

Άρθρο 3.13

Τοποθέτηση κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη (FIAT HITACHI FR 130.2 & FR 22.2)

Για την τοποθέτηση του κιβωτίου ταχυτήτων & υδραυλικού συμπλέκτη, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.12.

Άρθρο 3.14

Αφαίρεση κινητήρα, υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων (VOLVO L90)

Για την αφαίρεση του κινητήρα μαζί με τον υδραυλικό συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων, ακολουθείται η σειρά εργασιών του άρθρου 3.6 σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 3.10.

Άρθρο 3.15

Τοποθέτηση κινητήρα, υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων (VOLVO L90)

Για την τοποθέτηση του κινητήρα μαζί με τον υδραυλικό συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.14.

Άρθρο 3.16

Αφαίρεση κινητήρα, υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων (FIAT HITACHI FR 130.2 & FR 22.2)

Για την αντικατάσταση του κινητήρα μαζί με τον υδραυλικό συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων, ακολουθείται η σειρά εργασιών του άρθρου 3.8 σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 3.12.

Άρθρο 3.17

Τοποθέτηση κινητήρα, υδραυλικού συμπλέκτη & κιβωτίου ταχυτήτων (FIAT HITACHI FR 130.2 & FR 22.2)

Για την τοποθέτηση του κινητήρα μαζί με τον υδραυλικό συμπλέκτη και το κιβώτιο ταχυτήτων, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.16.

Άρθρο 3.18

Αφαίρεση τριβέων & τσιμουχών άρθρωσης (παλάντζα) άξονα διαφορικού (VOLVO L90)

Για την αφαίρεση τριβέων & τσιμουχών άρθρωσης (παλάντζα) άξονα διαφορικού:

- Ντακάρισμα μηχαν/τος.

- Εξαγωγή τροχών άξονα.
- Αποσυναρμολόγηση κεντρικού άξονα (Άρθρο 3.22)
 Αποσυναρμολόγηση 8 κοχλιών του άξονα του διαφορικού.
 Κατέβασμα του άξονα του διαφορικού.
 Αντικατάσταση τριβών και τσιμουχών.

Άρθρο 3.19

Τοποθέτηση τριβών & τσιμουχών άρθρωσης (παλάντζα) άξονα διαφορικού (VOLVO L90)

Για την τοποθέτηση του διαφορικού, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.18.

Άρθρο 3.20

Αφαίρεση συγκροτήματος μειωτήρα τροχού

Για την αφαίρεση του συγκροτήματος μειωτήρα τροχού, θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

Ντακάρισμα μηχανήματος.

Αφαίρεση ελαίου από την τάπα αποστράγγισης.

΄Μαρκάρισμα΄ της θέσης των πλανητών σε σχέση με την καμπάνα του μειωτήρα.

Αποσυναρμολόγηση των κοχλιών του συγκροτήματος του μειωτήρα.

Αφαίρεση του μειωτήρα με την βοήθεια 3 κοχλιών M16X70mm.

Άρθρο 3.21

Επισκευή & Τοποθέτηση συγκροτήματος μειωτήρα τροχού

Για την επισκευή του συγκροτήματος μειωτήρα τροχού, θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Καθαρισμός του μειωτήρα.
- Αποσυναρμολόγηση των πλανητών και των αξόνων τους.
- Έλεγχος, μετρήσεις
- Συναρμολόγηση.

Για την τοποθέτηση του συγκροτήματος μειωτήρα τροχού, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.20

Άρθρο 3.22

Αφαίρεση κεντρικού άξονα μετάδοσης κίνησης στο διαφορικό

Για την αφαίρεση του κεντρικού άξονα μετάδοσης κίνησης στο διαφορικό, θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση κοχλιών σύνδεσης άξονα με κιβώτιο ταχυτήτων και με το διαφορικό (εμπρόσθιο ή οπίσθιο)
- Αφαίρεση άξονα.

Άρθρο 3.23

Τοποθέτηση κεντρικού άξονα μετάδοσης κίνησης στο διαφορικό

Για την τοποθέτηση του κεντρικού άξονα μετάδοσης κίνησης στο διαφορικό, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.22

Άρθρο 3.24
Αποσυναρμολόγηση βραχιόνων κάδου

Για την αποσυναρμολόγηση βραχιόνων κάδου θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αποσυναρμολόγηση των υδραυλικών κυλίνδρων ανύψωσης και ανατροπής του κάδου. (Βλέπε Άρθρο 3.26)
 - Αποσυναρμολόγηση των πείρων των αρθρώσεων των βραχιόνων..
- Για την συναρμολόγηση βραχιόνων κάδου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
- Γρασσάρισμα/έλεγχος των πείρων.

Άρθρο 3.25
Συναρμολόγηση βραχιόνων κάδου

Για την συναρμολόγηση βραχιόνων κάδου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.24.

- Γρασσάρισμα/έλεγχος των πείρων.

Άρθρο 3.26
Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης/ανατροπής κάδου

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης κάδου, θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ανύψωση του κάδου στο υψηλότερο σημείο και ασφάλιση.
- Αποσύνδεση των ελαστικών σωλήνων του υδραυλικού κυκλώματος από τον κύλινδρο.
- Αφαίρεση των πείρων από το κομβίο του βάκτρου και της εμβολοδόχης του κυλίνδρου.
- Πρόσδεση του κυλίνδρου με ιμάντα.
- Αφαίρεση του κυλίνδρου

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου κλίσης κάδου, θα πρέπει να γίνουν οι παραπάνω εργασίες με τον κάδο στο έδαφος.:

Άρθρο 3.27
Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης/ανατροπής κάδου

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης/ανατροπής κάδου, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.26.

Γρασσάρισμα πείρων.

Άρθρο 3.28
Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης.

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ασφάλιση του μηχανήματος (κλείδωμα εμπρόσθιου & οπίσθιου τμήματος) με την μπάρα ασφάλισης.
- Αποσυναρμολόγηση των σωληνώσεων του υδραυλικού κυλίνδρου του συστήματος διεύθυνσης.
- Αποσυναρμολόγηση των πείρων του υδραυλικού κυλίνδρου.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.

- Γρασσάρισμα/έλεγχος των πείρων.

Άρθρο 3.29

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου συστήματος διεύθυνσης ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 3.28.

- Γρασσάρισμα/έλεγχος των πείρων.

Άρθρο 3.30

Αφαίρεση κάδου

Βλέπε Άρθρο 1.42.

Άρθρο 3.31

Τοποθέτηση κάδου

Βλέπε Άρθρο 1.43.

Άρθρα 3.32, 3.33 & 3.34

Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος

Η περιοδική συντήρηση του μηχανήματος περιλαμβάνει σειρά εργασιών & ελέγχων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προσαρμοσμένες στις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του ΛΚΜ. (Βλέπε σχετικό δελτίο συντήρησης) .

4. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ DAEWOO 470LC-V, FIAT HITACHI FH 400.

Άρθρο 4.1

Καθαρισμός μηχανήματος

Βλέπε Άρθρο 1.1.

Άρθρο 4.2

Αφαίρεση ψυγείου νερού

Για την αφαίρεση του ψυγείου θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Αφαίρεση του ψυκτικού υγρού.
- Αποσύνδεση χοάνης ψυγείου νερού και προστατευτικού πλέγματος ανεμιστήρα.
- Αποσύνδεση σωληνώσεων νερού & καλωδιώσεων.
- Αποσυναρμολόγηση αντηρίδων και κοχλίων πρόσδεσης ψυγείου στο πλαίσιο.

Άρθρο 4.3

Τοποθέτηση ψυγείου νερού

Για την τοποθέτηση του ψυγείου, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 4.2

Άρθρο 4.4

Αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα πορείας

Για την αφαίρεση υδραυλικού κινητήρα πορείας, θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Περιστροφή της ανωδομής κατά 90°. Ανύψωση της κατωδομής από την μία πλευρά με την βοήθεια της μπούμας.
- Ντακάρισμα του μηχανήματος από την ανυψωμένη πλευρά.
- Αποσυναρμολόγηση της ποδιάς του υδραυλικού κινητήρα.
- Αποσυναρμολόγηση των σωληνώσεων υδραυλικού.
- Αποσυναρμολόγηση του υδραυλικού μοτέρ από την βάση του.

Άρθρο 4.5

Τοποθέτηση υδραυλικού κινητήρα πορείας

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κινητήρα πορείας, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 4.4

Άρθρο 4.6

Αφαίρεση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.16.

Άρθρο 4.7

Τοποθέτηση ραούλου κύλισης (κάτω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.17

Άρθρο 4.8

Επισκευή ραούλου κύλισης

Βλέπε Άρθρο 1.18

Άρθρο 4.9

Αφαίρεση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.19

Άρθρο 4.10

Τοποθέτηση ραούλου στήριξης (άνω ράουλο)

Βλέπε Άρθρο 1.20

Άρθρο 4.11

Επισκευή ραούλου στήριξης

Βλέπε Άρθρο 1.21

Άρθρο 4.12
Αφαίρεση ερπύστριας

Για την αφαίρεση της ερπύστριας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες

- Αποτάνυση ερπύστριας.
- Περιστροφή της ανωδομής κατά 90^0 . Ανύψωση της κατωδομής από την μία πλευρά με την βοήθεια της μπούμας.
- Ντακάρισμα του μηχανήματος από την ανυψωμένη πλευρά.
- Αποσύνδεση ερπύστριας (Άρθρο 4.30)
- Άνοιγμα/ άπλωμα της ερπύστριας.

Άρθρο 4.13
Τοποθέτηση ερπύστριας

Για την τοποθέτηση της νέας ερπύστριας, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 4.12

Άρθρο 4.14
Αφαίρεση στοιχείου-ων ερπύστριας (Επιβράχυνση ερπύστριας)

Βλέπε Άρθρο 1.24.

Στην ανωτέρω εργασία δεν περιλαμβάνεται το άνοιγμα και το κούμπωμα της ερπύστριας (Άρθρο 4.30 & 4.31).

Άρθρο 4.15
Αφαίρεση πεδίων ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.22 (53 πέδιλα για κάθε ερπύστρια)

Άρθρο 4.16
Τοποθέτηση πεδίων ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.23 (53 πέδιλα για κάθε ερπύστρια)

Άρθρο 4.17
Αφαίρεση του ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Για την αφαίρεση του ελεύθερου τροχού κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες

- Αποτάνυση ερπύστριας.
- Αποσύνδεση ερπύστριας (Άρθρο 4.30)
- Περιστροφή της ανωδομής κατά 90^0 . Ανύψωση της κατωδομής από την μία πλευρά με την βοήθεια της μπούμας.
- Ντακάρισμα του μηχανήματος από την ανυψωμένη πλευρά.
- Άνοιγμα/ άπλωμα της ερπύστριας.
- Αφαίρεση του συγκροτήματος τεμπέλη/ελατηρίου τάνυσης.

Άρθρο 4.18
Τοποθέτηση ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Για την τοποθέτηση του νέου τεμπέλη, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 4.17.

Άρθρο 4.19

Επισκευή ελεύθερου τροχού κύλισης (Τεμπέλη)

Για την επισκευή του ελεύθερου τροχού κύλισης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες :

- Αποσυναρμολόγηση του φορέα του ελατηρίου τάνυσης από τους βραχίονες του τεμπέλη. (4 κοχλίες M20)
- Αφαίρεση δύο ελατηριωτών ασφαλειών από τους βραχίονες.
- Αφαίρεση των βραχιόνων του τεμπέλη.
- Αφαίρεση των στεγανών.
- Αφαίρεση των τριβέων του άξονα.
- Καθαρισμός εξαρτημάτων.

Για την συναρμολόγηση του νέου τεμπέλη, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών

Άρθρο 4.20

Αφαίρεση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μαχαιριού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες :

- Αποτάνυση ερπύστριας.
- Αποσύνδεση ερπύστριας (Άρθρο 4.30)
- Περιστροφή της ανωδομής κατά 90°. Ανύψωση της κατωδομής από την μία πλευρά με την βοήθεια της μπούμας.
- Ντακάρισμα του μηχανήματος από την ανυψωμένη πλευρά.
- Αποσυναρμολόγηση των 22 κοχλίων M22X2,5.
- Αφαίρεση της στεφάνης του σπρόκετ.

Για την τοποθέτηση της νέας στεφάνης του σπρόκετ, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στον καθαρισμό της επιφάνειας επαφής της στεφάνης (αφαίρεση του χρώματος με διαβρωτικό υγρό). Σύσφιγξη των κοχλίων σύμφωνα με τον κατασκευαστή.

Άρθρο 4.21

Τοποθέτηση οδοντωτής στεφάνης αλυσοτροχού (Σπρόκετ)

Για την τοποθέτηση της νέας στεφάνης του σπρόκετ, ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 4.20.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στον καθαρισμό της επιφάνειας επαφής της στεφάνης (αφαίρεση του χρώματος με διαβρωτικό υγρό). Σύσφιγξη των κοχλίων σύμφωνα με τον κατασκευαστή.

Άρθρο 4.22

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας.

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ασφάλιση της μπούμας με τον βραχίονα σε κατακόρυφη θέση.
- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
- Αποσυναρμολόγηση των ελαστικών σωληνώσεων από τον υδραυλικό κύλινδρο.
- Ανάρτηση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντα.
- Αποσυναρμολόγηση των πείρων.

Άρθρο 4.23

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου ανύψωσης μπούμας.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 5.34

Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 4.24

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης τής μπούμας.

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης της τηλεσκοπικής μπούμας θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ασφάλιση της μπούμας σε οριζόντια θέση.
- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
- Αποσυναρμολόγηση των ελαστικών σωληνώσεων από τον υδραυλικό κύλινδρο.
- Ανάρτηση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντα.
- Αποσυναρμολόγηση των κοχλίων στήριξης του εμπρόσθιου καβαλέτου του υδραυλικού κυλίνδρου.
- Αποσυναρμολόγηση του οπίσθιου πείρου στήριξης του υδραυλικού κυλίνδρου.
- Αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου από το οπίσθιο μέρος της μπούμας.

Άρθρο 4.25

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου έκτασης τής μπούμας.

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 4.26

Αφαίρεση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου).

Για την αφαίρεση του υδραυλικού κυλίνδρου της εξάρτησης θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Ασφάλιση της μπούμας με τον υδραυλικό κύλινδρο της εξάρτησης σε σύμπτυξη.
- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
- Αποσυναρμολόγηση των ελαστικών σωληνώσεων από τον υδραυλικό κύλινδρο.
- Ανάρτηση του υδραυλικού κυλίνδρου με ιμάντα.
- Αποσυναρμολόγηση των πείρων.

Άρθρο 4.27

Τοποθέτηση υδραυλικού κυλίνδρου εξάρτησης (κάδου).

Για την τοποθέτηση του υδραυλικού κυλίνδρου ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών.
Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης

Άρθρο 4.28

Αφαίρεση κάδου

Για την αφαίρεση του κάδου/φτυαριού θα πρέπει να γίνουν οι κατωτέρω εργασίες:

- Απελευθέρωση της πίεσης του υδραυλικού συστήματος.
 - Αποσυναρμολόγηση των πείρων και της ασφάλειας συγκράτησης του φτυαριού.
- Αφαίρεση του κάδου/φτυαριού

Άρθρο 4.29

Τοποθέτηση κάδου

Για την τοποθέτηση του κάδου/φτυαριού ακολουθείται η αντίστροφη σειρά εργασιών του άρθρου 1.42
Γρασάρισμα –έλεγχος πείρων σύνδεσης.

Άρθρο 4.30
Αποσύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.44

Άρθρο 4.31
Σύνδεση ερπύστριας

Βλέπε Άρθρο 1.45

Άρθρα 4.32, 4.33 & 4.34
Συντήρηση & Λίπανση μηχανήματος

Η περιοδική συντήρηση του μηχανήματος περιλαμβάνει σειρά εργασιών & ελέγχων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προσαρμοσμένες στις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του ΛΚΜ. (Βλέπε σχετικό δελτίο συντήρησης).

Άρθρο 5
Εργατώρα απολογιστικής χρέωσης

Εάν κάποιες εργασίες απαιτούνται στα μηχανήματα και δεν περιλαμβάνονται στις συμβατικές υποχρεώσεις του ανάδοχου, θα εκτελούνται απολογιστικά και με την έγκριση πάντα του Επιβλέποντα.

Γενικό Άρθρο

Στις περιπτώσεις όπου, για την εκτέλεση μίας εργασίας όπως αυτή περιγράφεται πιο πάνω, απαιτούνται εργασίες που περιγράφονται σε άλλα άρθρα θα επιμετρούνται σαν ανεξάρτητες εργασίες και θα τιμολογούνται.

Εργασίες που τυχόν δεν περιγράφονται σε κάποιο άρθρο της επιμέρους τεχνικής περιγραφής και είναι απαραίτητες για την πλήρη και ολοκληρωμένη εργασία όπως αυτή περιγράφεται στον τίτλο του άρθρου, είναι στις υποχρεώσεις του ανάδοχου χωρίς επιπλέον χρέωση .

Εάν μετά την ολοκλήρωση κάποιας εργασίας απαιτούνται επιπλέον έλεγχοι ή ρυθμίσεις εξαρτημάτων που αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν, είναι στις υποχρεώσεις του ανάδοχου χωρίς επιπλέον χρέωση.

Γενικά σε κάθε περίπτωση ή όποια επέμβαση στον εξοπλισμό θα θεωρείται πλήρης και ολοκληρωμένη όταν αυτός είναι ικανός να λειτουργήσει άμεσα και με ασφάλεια .

Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Στις συμβατικές υποχρεώσεις του ανάδοχου περιλαμβάνονται :

- 1) Η διαμόρφωση και οριοθέτηση με μεταλλικό πλέγμα του χώρου εργασιών που θα παραχωρηθεί ώστε να αποκλείεται η πρόσβαση από τους χώρους του συνεργείου.
- 2) Επιμελημένος καθαρισμός του χώρου εργασιών από υλικά, σκουπίδια, κλπ που προέκυψαν κατά την διάρκεια των εργασιών .
- 3) Την περισυλλογή και παράδοση όλων των ανταλλακτικών που αντικαταστάθηκαν κατά την επισκευή.
- 4) Την περισυλλογή και παράδοση όλων των παλαιών λιπαντικών (γράσα, λάδια) που θα προκύψουν από την εκκένωση ή καθαρισμό εξαρτημάτων του εξοπλισμού. Όλα τα παλαιά λιπαντικά θα περισυλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία (βαρέλια λαδιού) και θα παραδίδονται από τον ανάδοχο στο ΛΚΜ .

Απαγορεύεται αυστηρά κάθε διαρροή ή εκκένωση λιπαντικού στο έδαφος.

5) Επιπλέον έλεγχοι και μετρήσεις σε εξαρτήματα απαραίτητοι, κατά την εκτέλεση των εργασιών ώστε να αποφασιστεί από το ΛΚΜ εάν αυτά χρήζουν αντικατάστασης ή επισκευής. Τα αποτελέσματα θα υποβάλλονται έγκαιρα και εγγράφως στον εντεταλμένο μηχανικό του ΛΚΜ .

6) Όλα τα απαιτούμενα αναλώσιμα μικρουλικά (ηλεκτρόδια, δίσκοι κοπής, οξυγόνα, κλπ),.

Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΟΥ ΛΚΜ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

1) Παραχώρηση του απαραίτητου χώρου εντός του κεντρικού συνεργείου.

2) Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και πεπιεσμένου αέρα από τις εγκαταστάσεις του συνεργείου του ΛΚΜ. Όλες οι εργασίες που θα απαιτηθούν για την εγκατάσταση της παροχής θα εκτελεστούν από τον ανάδοχο.

3) Υλικά, εξαρτήματα και ανταλλακτικά που απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών όπως :

- Γενικά όλες οι απαιτούμενες μεταφορές από και προς το χώρο εργασίας, συνεργεία ή αποθήκες του ΛΚΜ για την επισκευή, παραλαβή υλικών και εξαρτημάτων .
- Ελάσματα, λαμαρίνες και μορφοσίδερα μόνο για υλικά St 52 για την διαμόρφωση από τον ανάδοχο διαφόρων εξαρτημάτων .
- Λιπαντικά κάθε τύπου .

4) Υδραυλικοί κύλινδροι και αντλίες για την ανύψωση των μηχανημάτων και εκτέλεση ειδικών εργασιών που υπάρχουν στο ΛΚΜ, ανάλογα την περίπτωση και εφόσον είναι διαθέσιμα .

5) Ειδικά εργαλεία που υπάρχουν στο ΛΚΜ για συγκεκριμένες ειδικές εργασίες εφόσον είναι διαθέσιμα.

6) Χρήση χωματουργικών και ανυψωτικών μηχανημάτων (γερανών, κλπ) εφόσον υπάρχει δυνατότητα και με χρέωση στον ανάδοχο με τιμές που θα προκαθοριστούν.

7) Εργασίες μηχανουργείου που τυχόν απαιτηθούν θα εκτελεστούν από το μηχανουργείο του ΛΚΜ με οδηγίες του αναδόχου .

8) Σχέδια και οδηγίες συναρμολόγησης, ρύθμισης και κατασκευής διαφόρων εξαρτημάτων του εξοπλισμού εφόσον υπάρχουν και ζητηθούν από τον ανάδοχο.

Ε. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΚΕΝΩ.

Μετά το πέρας των εργασιών θα γίνεται οπτικός έλεγχος από τον Επιβλέποντα Μηχανικό και τον Εκπρόσωπο του Αναδόχου για να επισημανθούν τυχόν παραλείψεις ή κακοτεχνίες .

Επίσης θα γίνονται παρουσία του Επιβλέποντα Μηχανικού και του Εκπρόσωπου του Αναδόχου δοκιμές λειτουργίας. Ο Επιβλέπων Μηχανικός διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει και άλλους ελέγχους αν το κρίνει σκόπιμο ή διατηρεί κάποιες αμφιβολίες ως προς το αποτέλεσμα του Έργου .

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**

- ΔΕΛΤΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΘΩΡΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
222 00 ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

- ΑΡΘΡΟ 1 : Σχέδια και οδηγίες
- ΑΡΘΡΟ 2 : Ισχύοντα Πρότυπα και Κανονισμοί
- ΑΡΘΡΟ 3 : Εκπροσώπηση της Επιχείρησης
- ΑΡΘΡΟ 4 : Εκπροσώπηση του Αναδόχου
- ΑΡΘΡΟ 5 : Νυχτερινή, Υπερωριακή Εργασία - Εργασία τις Αργίες και Εορτές
- ΑΡΘΡΟ 6 : Μέσα και προσωπικό Ανάδοχου
- ΑΡΘΡΟ 7 : Εξασφάλιση χώρου και παροχές προς τον Ανάδοχο
- ΑΡΘΡΟ 8 : Προσωρινή και Οριστική παραλαβή του Έργου
- ΑΡΘΡΟ 9 : Τρόπος πληρωμής-Δικαιολογητικά
- ΑΡΘΡΟ 10 : Ασφαλίσεις
- ΑΡΘΡΟ 11 : Ασφάλεια Εργασιών
- ΑΡΘΡΟ 12 : Υποχρεώσεις Εργολάβου / Αναδόχου
- ΑΡΘΡΟ 13 : Απαγόρευση Υποκατάστασης και Εκχώρησης
- ΑΡΘΡΟ 14 : Ποινικές Ρήτρες
- ΑΡΘΡΟ 15 : Παράβαση Σύμβασης – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ
- ΑΡΘΡΟ 16 : Προστασία Περιβάλλοντος
- ΑΡΘΡΟ 17 : Τροποποίηση Σύμβασης
- ΑΡΘΡΟ 18 : Νέες τιμές μονάδος - Νέες εργασίες

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1 Σχέδια και οδηγίες

- α) Οι σχετικές με τα κατασκευαστικά σχέδια έγγραφες εντολές του εντεταλμένου Μηχανικού της Επιχείρησης, επέχουν θέση σχεδίων “ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ” περί των οποίων αναφέρεται το Άρθρο 3 των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ .
- β) Τα συμβατικά σχέδια και τεύχη αναφέρονται με λεπτομέρεια στο Άρθρο 1 του Συμφωνητικού .
- γ) Ο Εργολάβος υποχρεούται να μελετήσει καλά όλα τα σχέδια και τα λοιπά παραρτήματα της Σύμβασης, καθώς επίσης και όλα τα έντυπα σχέδια κ.λ.π τα οποία θα δοθούν σ’ αυτόν κατά την ημερομηνία της εγκατάστασής του ή κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Έργου και να απευθύνεται έγγραφα και έγκαιρα στην Επιχείρηση για κάθε σχετική διευκρίνιση .
- δ) Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να αντικαταστήσει, τροποποιήσει, αναθεωρήσει, συμπληρώσει ή καταργήσει οποιοδήποτε από τα σχέδια που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές, τα οποία χαρακτηρίζονται ως συμβατικά σχέδια, σ’ οποιοδήποτε στάδιο της εκτέλεσης του Έργου, όπως προβλέπεται στη Σύμβαση .
- ε) Λεπτομερή σχέδια τοπογραφικά, γενικά και διάφορα που έχουν σχέση με το Έργο θα δίνονται στον Εργολάβο κάθε φορά που απαιτείται .

Άρθρο 2 Ισχύοντα Πρότυπα και Κανονισμοί

Τα πρότυπα και οι κανονισμοί με βάση τα οποία θα γίνουν οι εργασίες είναι : Ο Κανονισμός Μεταλλευτικών Λατομικών εργασιών, ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές (Π.Τ.Π.) του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και γενικά όλοι οι κανονισμοί και τα πρότυπα που ισχύουν σήμερα στην Ελλάδα.

Από τα πρότυπα αυτά και τους Κανονισμούς θα ισχύει η τελευταία αναθεώρηση ή έκδοσή τους, που έγινε πριν από την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς του Αναδόχου.

Άρθρο 3 Εκπροσώπηση της Επιχείρησης

“Επιβλέπουσα υπηρεσία” του Έργου είναι ο Τομέας Μηχανολογικού Εξοπλισμού της Δ.Λ.Κ.Μ και “Προϊστάμενη Υπηρεσία” ο Διευθυντής της Δ.Λ.Κ.Μ .

Άρθρο 4 Εκπροσώπηση του Αναδόχου

Ο εκπρόσωπος του Αναδόχου θα είναι Μηχανικός .

Η αλληλογραφία του εκπροσώπου του Εργολάβου στο έργο διεξάγεται μέσω του ή μετά του εντεταλμένου Μηχανικού της Επιχείρησης. Η ΔΛΚΜ δύναται να επικοινωνεί σε ειδικές

περιπτώσεις είτε απ' ευθείας μετά των κεντρικών γραφείων του Εργολάβου, είτε μετά του επί τόπου των έργων εκπροσώπου του Εργολάβου.

Η σχετική προς το έργο αλληλογραφία του Εργολάβου προς οποιαδήποτε Υπηρεσία της Επιχείρησης, Κεντρική ή Περιφερειακή, θα πρέπει απαραίτητως να κοινοποιείται προς τη ΔΛΚΜ.

Ο αριθμός των αντιτύπων της αλληλογραφίας (επιστολών, εκθέσεων, υπομνημάτων, κλπ) θα καθορίζεται εκάστοτε, αναλόγως των υπηρεσιακών αναγκών, υπό των εντεταλμένων οργάνων της Επιχείρησης.

Άρθρο 5

Νυχτερινή, Υπερωριακή Εργασία-Εργασία τις Αργίες και Εορτές

Ο Εργολάβος θα εργάζεται κανονικά τις Κυριακές και Εορτές, παρακολουθώντας το πρόγραμμα εργασίας της Δ.Λ.Κ.Μ.

Ρητά συμφωνείτε ότι ο Εργολάβος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση :

- Λόγω εργασίας τις Κυριακές και Εορτές .
- Για περιορισμένη εργασία (άντληση, φύλαξη, συντήρηση Έργου και Μηχανημάτων), τις οποίες θα είναι υποχρεωμένος να εκτελεί αναπόφευκτα τις Κυριακές και Εορτές .

Διευκρινίζεται επίσης, ότι στις Εορτές περιλαμβάνονται όλες οι αργίες (τακτικές και έκτακτες) του Προσωπικού της Επιχείρησης .

Άρθρο 6

Μέσα και προσωπικό Ανάδοχου

1. Το προσωπικό και ολόκληρος ο εξοπλισμός, που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχει εγκριθεί από τον Επιβλέποντα Μηχανικό .

Η ΔΕΗ Α.Ε στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τεκμηριωμένα διαπιστωθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία ότι απασχολείται χωρίς έγκριση :

- ο Προσωπικό : διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλλει ανέκκλητη ποινική ρήτρα – πρόστιμο ύψους 500 € ανά περιστατικό.
- ο Εξοπλισμός : διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλλει ανέκκλητη ποινική ρήτρα – πρόστιμο ύψους 1000 € ανά περιστατικό.

2. Σε περίπτωση χρήσης αυτοκινήτων – μηχανημάτων που δεν έχουν τις προβλεπόμενες άδειες – πιστοποιητικά καταλληλότητας, θα επιβάλλεται πρόστιμο 3.000 € ανά περιστατικό και απομάκρυνση του μη κατάλληλου αυτοκινήτου – μηχανήματος.

3. Ολόκληρος ο εξοπλισμός, που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε πολύ καλή κατάσταση λειτουργίας και εφοδιασμένος με τις νόμιμες άδειες, που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

4. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση από τον ανάδοχο αυτοκινήτων χωρίς πινακίδες, και κατά συνέπεια αν η κυκλοφορία τους εμποδιστεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία ή από Δημόσια Αρχή, το γεγονός αυτό δεν μπορεί να θεωρηθεί ανωτέρα βία ή εμπόδιο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

5. Τα μηχανήματα και αυτοκίνητα του Αναδόχου θα πρέπει να τηρούν αυστηρά τις διατάξεις του ΚΟΚ (ταχύτητα, κατάσταση αυτοκινήτων, τήρηση σημάτων), αστυνομικές διατάξεις και τις διατάξεις ασφαλείας του Λιγνιτωρυχείου.

6. Η ΔΕΗ Α.Ε. στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τεκμηριωμένα διαπιστωθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και τα αρμόδια όργανα παραλήψεις που αφορούν:
- Αυτοκινούμενα μηχανήματα και οχήματα που δεν είναι εφοδιασμένα με φορητό Φαρμακείο και φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με το άρθρο 35 του ΚΜΛΕ.
 - Παραβάσεις ΚΟΚ (υπερβολική ταχύτητα, τήρηση σημάτων κ.τ.λ.)
- Διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει ανέκκλητη ποινική ρήτρα – πρόστιμο ύψους 300 Ευρώ ανά περιστατικό.

7. Επειδή πρόκειται για μεταλλευτικό έργο θα πρέπει ο Ανάδοχος να γνωρίζει ότι πρέπει να τηρεί τον Κανονισμό των Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών και ότι μπορεί να ελέγχεται από όργανο της Επιθεώρησης Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδας (ΚΜΛΕ/ άρθρο 4 παρ. 2 εδ. στ.).

Ειδικότερα:

- Στις αποθέσεις με πρανή πρέπει να γίνεται πιστή τήρηση του άρθρου 40 παρ. 3 του ΚΜΛΕ : (ύπαρξη τουμπαδόρου ή απόθεση σε απόσταση από το φρύδι του πρανούς μεγαλύτερη από το μήκος του οχήματος και προώθηση του υλικού με χωματοургικό μηχανήμα –προωθητή).
- Απόκρημνες περιοχές που δημιουργούνται στη διάρκεια λειτουργίας του έργου, πρέπει να προστατεύονται και να απομονώνονται (ανάχωμα και σήμανση) σύμφωνα με το άρθρο 86 του ΚΜΛΕ.

Σε περίπτωση παραβίασης των παραπάνω άρθρων η Δ.Ε.Η Α.Ε διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλλει ποινική-ρήτρα πρόστιμο ύψους 1000 € ανά περιστατικό.

8. Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι η φόρτωση των αυτοκινήτων θα πρέπει να γίνεται έτσι ώστε **να μην παρατηρείται πτώση υλικών κατά τη μεταφορά τους.**

9. Το προσωπικό του αναδόχου είναι υποχρεωμένο να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις και εντολές της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Περίπτωση μη καλής συμπεριφοράς ή μη συμμόρφωσης κάποιου από το προσωπικό του αναδόχου, με τις οδηγίες και εντολές του Επιβλέποντα το έργο, θα έχει σαν συνέπεια την άμεση αντικατάσταση αυτού με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, μετά από σχετική έγγραφη ειδοποίηση της ΔΕΗ.

9.Επειδή πρόκειται για μεταλλευτικό έργο θα πρέπει ο Ανάδοχος να γνωρίζει ότι πρέπει να τηρεί τον Κανονισμό των Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών και ότι μπορεί να ελέγχεται από όργανο της Επιθεώρησης Μεταλλείων Νοτίου Ελλάδας (ΚΜΛΕ/ άρθρο 4 παρ. 2)

10. Ο Εργολάβος / Ανάδοχος ή/και ο Υπεργολάβος υποχρεούται στην τήρηση των Οδηγιών που αναφέρονται στο υπ'αριθμ.ΔΛΚΜ/6465/21.05.2013 έγγραφο καθώς και στα σχετικά που αναφέρονται σε αυτό. Επίσης υποχρεούται στην τήρηση οποιασδήποτε άλλης σχετικής Οδηγίας της Επιχείρησης που σκοπό έχει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ή την ασφάλεια του προσωπικού της ΔΕΗ/ΔΛΚΜ και τρίτων εντός του χώρου της ή τη διαφύλαξη της ιδιοκτησίας της. Σε περίπτωση διαπίστωσης μη εναρμόνισης με τις αναφερόμενες Οδηγίες θα επιβάλλονται πρόστιμα όπως ορίζεται στους όρους της κάθε Σύμβασης και στις αναφερόμενες Οδηγίες. Επίσης σε περίπτωση μη υποβολής μέχρι τις 09:30 πμ. της "Ημερήσιας κατάστασης Παρουσίας Προσωπικού Αναδόχου" κάθε ημέρα, κατά την οποία ο Ανάδοχος απασχολεί προσωπικό, θα επιβάλλεται πρόστιμο 1.000 Ευρώ ανά ημέρα".

11.Όλα τα αυτοκίνητα και μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν από τον ανάδοχο κατά την εκτέλεση του έργου και για όσο χρόνο απασχοληθούν σε αυτό, θα πρέπει να φέρουν ειδικό αυτοκόλλητο σήμα που θα χορηγείται από την Υπηρεσία.

Πριν την έναρξη του έργου ο Ανάδοχος θα γνωστοποιεί στον Εντεταλμένο Μηχανικό με κατάσταση τα αυτοκίνητα και μηχανήματα που θα απασχολήσει, όπου θα αναφέρονται ο τύπος και ο αριθμός κυκλοφορίας ή ο αριθμός Μηχανήματος Έργου προκειμένου να χορηγηθούν τα απαιτούμενα ειδικά σήματα. Για κάθε πρόσθετο αυτοκίνητο ή μηχανήμα που θα προσκομίζεται θα ακολουθείται η ίδια διαδικασία.

Ουδέν όχημα και εξοπλισμός του Εργολάβου/Υπεργολάβου θα χρησιμοποιείται στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένο με το προαναφερόμενο σήμα.

Μετά το πέρας των εργασιών ή για οποιοδήποτε αυτοκίνητο ή μηχανήμα αποχωρήσει νωρίτερα ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επιστρέψει στον Εντεταλμένο Μηχανικό όλα τα σήματα (εσωτερικό ομόκεντρο κύκλο σημάτων).

12. Σε περίπτωση, που ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τα παραπάνω η ΔΕΗ έχει το δικαίωμα να διακόψει τη λειτουργία του Εργοταξίου για χρονικό διάστημα κατά την απόλυτη κρίση της.

Άρθρο 7

Εξασφάλιση χώρου και παροχές προς τον Ανάδοχο

Η ΔΕΗ δεν έχει υποχρέωση για την παροχή κανενός είδους εξοπλισμού ή εργαλείου που απαιτείται για την εκτέλεση του Έργου από τον Εργολάβο πλην αυτών που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή .

Γι' αυτό, σε περίπτωση που κατά την απόλυτη κρίση αυτής γίνει οποιαδήποτε τέτοια παροχή στον Εργολάβο, η παροχή αυτή θα κοστολογείται από την ΔΕΗ και ο Εργολάβος θα υποχρεούται στην καταβολή του τιμήματος που θα προκύπτει .

Άρθρο 8

Προσωρινή και Οριστική παραλαβή του Έργου

1. Η περάτωση των εργασιών καθορίζεται με την έκδοση αντίστοιχης βεβαίωσης. Για την έκδοση της βεβαίωσης της περάτωσης των εργασιών απαιτείται η τήρηση της παρακάτω διαδικασίας: Όταν λήξει η προθεσμία περάτωσης του συνόλου ή τμημάτων του Έργου και εφόσον οι εργασίες έχουν περατωθεί και έχουν υποστεί ικανοποιητικά τις δοκιμασίες ο Προϊστάμενος της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας εκδίδει βεβαίωση για το χρόνο περάτωσης των εργασιών. Η βεβαίωση αυτή σε καμία περίπτωση δε μπορεί να θεωρηθεί ότι αναπληρώνει την παραλαβή του Έργου, η οποία διενεργείται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Άρθρου 31 των Γενικών Όρων. Την έκδοση της βεβαίωσης μπορεί να ζητήσει ο Ανάδοχος και πριν από τη λήξη των προθεσμιών, αν έχει περατώσει το Έργο.

Αν στις εργασίες που έχουν περατωθεί διαπιστωθούν μόνο επουσιώδεις ελλείψεις, που δεν επηρεάζουν τη λειτουργικότητα του Έργου, ο Προϊστάμενος της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας γνωστοποιεί προς τον Ανάδοχο τις ελλείψεις που έχουν επισημανθεί και τάσσει εύλογη προθεσμία για την αποκατάστασή τους. Στην περίπτωση αυτή η βεβαίωση περάτωσης εκδίδεται μετά την εμπρόθεσμη αποκατάσταση των ελλείψεων και αναφέρει το χρόνο που περατώθηκε το Έργο.

2. Τα δικαιολογητικά που σύμφωνα με το Άρθρο 31 των Γενικών Όρων πρέπει να συνοδεύουν την αίτηση του Αναδόχου για την Προσωρινή Παραλαβή είναι η εγκεκριμένη, από την Επιχείρηση, Τελική Επιμέτρηση με αντίγραφο όλων των επιμέρους επιμετρήσεων.

3. Ως ημερομηνία Προσωρινής Παραλαβής θεωρείται η ημερομηνία που καθορίζεται στο Πρωτόκολλο.

4. Οι προθεσμίες που αναφέρονται στο Άρθρο 31 των Γενικών Όρων για την ολοκλήρωση της σύνταξης των Πρωτοκόλλων Προσωρινής και Οριστικής Παραλαβής ορίζονται σε 90 ημέρες από την ημερομηνία έναρξης της διαδικασίας της Προσωρινής και Οριστικής Παραλαβής αντίστοιχα .

5. Οι προθεσμίες έγκρισης των Πρωτοκόλλων Προσωρινής και Οριστικής Παραλαβής από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης είναι 90 ημέρες από την υπογραφή τους από τον Ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη ή από την ημερομηνία όπου θα υποβάλει τις αντιρρήσεις του με επιφύλαξη, εντός της ανατρεπτικής προθεσμίας των 30 ημερών .

Άρθρο 9 Τρόπος πληρωμής - Δικαιολογητικά

Πέραν των αναφερομένων στο Άρθρο 34 των Γενικών Όρων για τη σύνταξη των πιστοποιήσεων και λοιπών δικαιολογητικών, ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Για την πληρωμή των εκτελούμενων εργασιών απαιτείται:

Συγκεντρωτικός Λογαριασμός ελεγμένος και υπογεγραμμένος από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία συνοδευόμενος από μηνιαία Πιστοποίηση σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία: Μετά τη λήξη κάθε μήνα ο Ανάδοχος συντάσσει σε (6) έξη αντίγραφα Πιστοποίηση και συγκεντρωτικό λογαριασμό σε έντυπα που εγκρίνονται από την Προϊσταμένη Υπηρεσία των οφειλομένων σ'αυτόν ποσών από τις εργασίες που εκτελέστηκαν. Οι Πιστοποιήσεις αυτές στηρίζονται στις καταμετρήσεις των εργασιών και στα πρωτόκολλα παραλαβής αφανών εργασιών. Καταρχάς απαγορεύεται να περιληφθούν στην Πιστοποίηση εργασίες που δεν έχουν καταμετρηθεί. Για τμήματα όμως του Έργου που κατά την κρίση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας δεν ήταν δυνατή η σύνταξη επιμετρήσεων κατά διακριτά και αυτοτελώς επιμετρήσιμα τμήματα του Έργου, επιτρέπεται να περιλαμβάνονται στην Πιστοποίηση εργασίες βάσει προσωρινών επιμετρήσεων για τις οποίες όμως έχουν ληφθεί επιμετρητικά στοιχεία.

Η Επιβλέπουσα Υπηρεσία, μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από τη λήψη του υπογράφει τον Συγκεντρωτικό Λογαριασμό και την Πιστοποίηση βεβαιώνοντας έτσι ότι οι ποσότητες είναι σύμφωνες με τις Επιμετρήσεις και τα Επιμετρητικά στοιχεία, οι τιμές σύμφωνα με τη Σύμβαση και τις σχετικές διατάξεις και γενικά ότι έχουν διενεργηθεί στο Λογαριασμό και στην Πιστοποίηση όλες οι περικοπές και εκπτώσεις ποσών που προκύπτουν από τη Σύμβαση. Αν η Πιστοποίηση που έχει υποβληθεί έχει ασάφειες ή ανακρίβειες σε βαθμό που να είναι δυσχερής η διόρθωσή της, η Επιβλέπουσα Υπηρεσία επισημαίνει τις ανακρίβειες ή ασάφειες που διαπιστώθηκαν κατά τον έλεγχο και παραγγέλλει την ανασύνταξη και την επανυποβολή τους.

Στην περίπτωση αυτή η ως άνω οριζόμενη προθεσμία αρχίζει από την επανυποβολή της από τον Ανάδοχο.

Μετά την έγκριση της Πιστοποίησης και του Συγκεντρωτικού Λογαριασμού από την Προϊσταμένη Υπηρεσία και τη προσκόμιση του θεωρημένου Τιμολογίου και των λοιπών δικαιολογητικών η Επιχείρηση υποχρεούται να προβαίνει στην πληρωμή του λογαριασμού μέσα στην προθεσμία που καθορίζεται στο Άρθρο 34 των Γενικών Όρων. Αν όμως παρά τη σχετική ειδοποίηση ο Ανάδοχος καθυστερεί στην προσκόμιση των δικαιολογητικών αυτών η προθεσμία αρχίζει από την υποβολή των δικαιολογητικών αυτών.

2. Για την πληρωμή των αναθεωρήσεων απαιτείται:

Πιστοποίηση η οποία θα ονομάζεται "Πιστοποίηση Αναθεώρησης Τιμών" με πλήρη στοιχεία επί τη βάσει των οποίων έχουν γίνει οι υπολογισμοί των αναθεωρήσεων ελεγμένα και υπογεγραμμένα από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία. Η διαδικασία κατά τα λοιπά ισχύει όπως με τις μηνιαίες πιστοποιήσεις.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος κατά την τελική εξόφληση να προσκομίσει βεβαίωση ενημερότητας του ΙΚΑ ή άλλου ασφαλιστικού οργανισμού Κύριας ασφάλισης, που είναι ασφαλισμένο το προσωπικό του.

Σε περίπτωση που γίνει επιμέτρηση καλύπτουσα διάστημα μεγαλύτερο του μήνα ο υπολογισμός της διακίνησης του καθαρού μήνα θα προκύψει με γραμμική κατανομή της προκύπτουσας ποσότητας αγόνων ανάλογα με τα πραγματοποιηθέντα δρομολόγια κάθε μήνα. Σε περίπτωση που καθυστερεί ο έλεγχος των επιμετρητικών σχεδίων ο Εντεταλμένος Μηχανικός μπορεί να

πιστοποιεί προσωρινά ποσοστό **περίπου 80%** με βάση τα πραγματοποιηθέντα δρομολόγια (Ημερολόγιο Έργου).

Ο Ανάδοχος βαρύνεται με τις κάθε είδους αποδοχές και υποχρεώσεις, σαν Εργοδότης, απέναντι στο προσωπικό του. Επίσης βαρύνεται με όλες τις εισφορές προς τα Ασφαλιστικά Ταμεία (ΙΚΑ κλπ) και προς κάθε τρίτο και για οποιαδήποτε βάρη προς το Δημόσιο, Δήμους, Κοινότητες, Ν.Π.Δ.Δ., το Εργολαβικό κέρδος και γενικά για κάθε δαπάνη. Η ΔΕΗ απαλλάσσεται ρητά από όλες τις παραπάνω επιβαρύνσεις.

Ο ΦΠΑ του τιμολογίου θα βαρύνει την Επιχείρηση. Προκαταβολή έναντι του συνολικού Εργολαβικού τιμήματος δεν θα χορηγηθεί στον Ανάδοχο.

Άρθρο 10 Ασφαλιστικές καλύψεις

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος εντός 15 ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης να προσκομίσει στην επιβλέπουσα Υπηρεσία ασφαλιστήριο συμβόλαιο με τις παρακάτω καλύψεις, που να καλύπτει όλη τη διάρκεια του Έργου. Σε περίπτωση επαύξεσης ή και παράτασης διάρκειας του Έργου ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει την αντίστοιχη παράταση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Αν ο Ανάδοχος δεν εκπληρώσει την υποχρέωση του για ασφάλιση του Έργου η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα να καθυστερήσει την πληρωμή της 1^{ης} Πιστοποίησης εργασιών ή και των επόμενων Πιστοποιήσεων μέχρι ο Ανάδοχος να προσκομίσει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Το ίδιο ισχύει και για την επόμενη Πιστοποίηση από την ανακοίνωση στον Ανάδοχο της παράτασης της διάρκειας του Έργου.

Η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα να προχωρήσει στη διαδικασία του άρθρου 39 των γενικών Όρων της Σύμβασης σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν εκπληρώσει, παρά τις οχλήσεις, την υποχρέωση του για ασφάλιση του Έργου.

Όσο διάστημα η Σύμβαση δεν καλύπτεται από τις απαιτούμενες ασφαλιστικές καλύψεις, ο Ανάδοχος είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για το Έργο και μέχρι ύψους του προϋπολογισμού της Σύμβασης.

Δεν απαιτούνται στην συγκεκριμένη Σύμβαση σε συνδυασμό με το Άρθρο 38 των Γενικών Όρων και του Τεύχους Ασφαλίσεις, οι κάτωθι Ασφαλιστικές καλύψεις :

- Ασφάλιση Κατά Κινδύνων από Τυχαία Περιστατικά και Ανωτέρα Βία .
- Ασφάλιση Υλικών ΔΕΗ που χορηγούνται στον Ανάδοχο .

Άρθρο 11 Ασφάλεια Εργασιών

Ο Ανάδοχος έχει ευθύνη για την εφαρμογή των γενικών αρχών Πρόληψης και Ασφάλειας για την προστασία των εργαζομένων στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας (Π.Δ.305/96, Π.Δ.17/96, Ν.1568/85, Ν.1396/83 κλπ). Επίσης ο Ανάδοχος οφείλει να ορίσει με την υπογραφή της σύμβασης και τον Συντονιστή Ασφάλειας για την εκτέλεση του Έργου. Ο Ανάδοχος με την υπογραφή της Σύμβασης αναλαμβάνει το σύνολο των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την Ισχύουσα νομοθεσία και τον Κ.Μ.Λ.Ε για την Ασφάλεια & την Υγεία των Εργαζομένων. Παράλληλα υποχρεούται να τηρεί αυστηρά τους Ειδικούς & Γενικούς Κανονισμούς Ασφαλείας Εργασιών της ΔΛΚΜ.

Επίσης έχει υποχρέωση να τηρεί τα παρακάτω :

1. Να έχει όλες τις απαραίτητες άδειες χειρισμού ή άλλων δεξιοτήτων του προσωπικού που πρόκειται να απασχολήσει στο έργο της σύμβασης. Οι εργαζόμενοι του Αναδόχου Εργολάβου θα φέρουν επάνω τους πλαστικοποιημένη καρτέλα με το ονοματεπώνυμο, την ειδικότητα, έγχρωμη φωτογραφία τους και το όνομα του Εργοδότη. Η καρτέλα αυτή θα πρέπει να είναι υπογεγραμμένη και σφραγισμένη από τη ΔΕΗ.
2. Να έχει όλες τις άδειες των μηχανικών μέσων που πρόκειται να χρησιμοποιήσει. Επίσης τα αυτοκίνητα αυτά θα πρέπει να φέρουν αυτοκόλλητο ειδικό σήμα εισόδου.
3. Να εκπαιδεύει το προσωπικό του σε θέματα Ασφάλειας Εργασίας σχετικά με το αντικείμενο απασχόλησης τους και να υποβάλλει στον επιβλέποντα Μηχανικό της Δ.Ε.Η. Α.Ε την κατάσταση εκπαίδευσης του προσωπικού άπαξ ανά έτος και σε κάθε περίπτωση 15 εργάσιμες ημέρες μετά την ανάληψη κάθε έργου, καθώς επίσης και μετά την ένταξη νέου προσωπικού στο Έργο.
4. Σε περίπτωση αντικατάστασης προσωπικού ή μηχανήματος υποχρεούνται να το δηλώσει στην επιβλέπουσα αρχή και να έχει ταυτόχρονα τα προβλεπόμενα 1 & 2.
5. Να χορηγεί στο προσωπικό του όλα τα απαραίτητα για τις εκτελούμενες εργασίες Ατομικά και Ομαδικά Μέσα Προστασίας και να έχει εκπαιδεύσει το προσωπικό του στη χρήση αυτών των μέσων.
6. Ο υπεύθυνος Επιβλέπων Μηχανικός και του αναδόχου υποχρεούνται να συμπληρώνει και υποβάλλει στην επιβλέπουσα υπηρεσία υπεύθυνη δήλωση ανάληψης καθηκόντων επιβλέποντος Μηχανικού του έργου της σύμβασης. Αυτή η δήλωση αποστέλλεται στην Επιθεώρηση Μεταλλείων Ν. Ελλάδος.
7. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τη ΜΟΔ 9-2 κεφ. Δ παρ. 14 & 15 της ΔΕΗ σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος σε προσωπικό του αναδόχου ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες που καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία δηλαδή οφείλει να αναγγείλει το ατύχημα στην Επιθεώρηση Μεταλλείων Ν. Ελλάδος, στο Αστυνομικό τμήμα της περιοχής, στον Ασφαλιστικό φορέα του εργαζόμενου και στην ΔΕΗ (Επιβλέπουσα Αρχή).
8. Επίσης τα αυτοκίνητα του αναδόχου θα πρέπει να φέρουν αυτοκόλλητο ειδικό σήμα εισόδου.
9. Ο ανάδοχος υποχρεούται σε εφαρμογή της σχετικής Νομοθεσίας (ΚΜΛΕ αρ. 9 παρ. 3) να διασφαλίζει την παροχή υπηρεσιών πρώτων βοηθειών στο προσωπικό του σε περίπτωση ανάγκης (εφόσον απασχολεί περισσότερους από 30 εργαζόμενους στο έργο).
10. Σε περίπτωση ανάγκης η ΔΕΗ Α.Ε δύναται να βοηθήσει για την μεταφορά ασθενούς ή τραυματία με δικά της μέσα (ασθενοφόρο – νοσηλευτικό προσωπικό) **δεν φέρει όμως σε καμία περίπτωση ευθύνες για οτιδήποτε ήθελε προκύψει κατά τη διάρκεια αυτής της μεταφοράς.**

Άρθρο 12 Υποχρεώσεις Εργολάβου / Αναδόχου

1. Ο Εργολάβος/Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος έναντι της ΔΕΗ, για την απαρέγκλιτη τήρηση της ισχύουσας εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ως προς το

απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, καθώς και ως προς το προσωπικό των Υπεργολάβων του, ενόψει της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Σύμβασης.

2. Ο Εργολάβος/Ανάδοχος και οι Υπεργολάβοι υποχρεούνται να τηρούν απαρεγκλίτως τις διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό τους που θα απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων της καταβολής στο προσωπικό τους των νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, της τήρησης του νομίμου ωραρίου, της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπόμενων ασφαλιστικών εισφορών του προσωπικού τους, της αυστηρής τήρησης των όρων υγείας των εργαζόμενων κλπ.

Για το σκοπό αυτό, ο Εργολάβος/Ανάδοχος, υποχρεούται, ιδίως :

α) να καταβάλλει το μισθό των εργαζομένων του αποκλειστικά μέσω Τραπεζών και να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά πληρωμής στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ και

β) να προσκομίσει στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ, οποιοδήποτε άλλο έγγραφο του ζητηθεί που είναι πρόσφορο να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, όπως φωτοαντίγραφα των συμβάσεων εργασίας του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της, θεωρημένα από το ΙΚΑ αντίγραφα μισθολογικών καταστάσεων του προσωπικού του ή/και του προσωπικού των Υπεργολάβων, θεωρημένα από το αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης (ΣΕΠΕ), πίνακες προσωπικού οι οποίοι θα αναρτώνται, κατά το νόμο, στο χώρο εκτέλεσης της Σύμβασης, αντίγραφα των εκκαθαριστικών μισθοδοσίας του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου, αντίγραφα ΑΠΔ του ΙΚΑ κλπ.

Ο Εργολάβος/Ανάδοχος υπέχει τις παραπάνω έναντι της ΔΕΗ υποχρεώσεις, τόσο για το προσωπικό που ο ίδιος θα απασχολεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, όσο και για το προσωπικό των τυχόν υπεργολάβων του, υποσχόμενος και εγγυώμενος την ορθή τήρησή τους και εκ μέρους των τυχόν υπεργολάβων του.

3. Η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αποστείλει αντίγραφο της Σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του απασχολούμενου στα πλαίσια της Σύμβασης προσωπικού του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, στο κατά τόπο αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), καθώς και στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, προκειμένου να ελεγχθεί η απαρέγκλιτη τήρηση της Εργατικής και Ασφαλιστικής νομοθεσίας.

4. Το προσωπικό του Εργολάβου/Αναδόχου, καθώς και το προσωπικό του Υπεργολάβου, είναι υποχρεωμένο να φορά κατά την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη την παραμονή του εντός των εγκαταστάσεων και κτιρίων της Επιχείρησης ενιαία και αναγνωρίσιμη ενδυμασία (στολή) με τα διακριτικά της εταιρείας του Εργολάβου/Αναδόχου ή και του Υπεργολάβου και θα φέρει σε εμφανή θέση κάρτα με φωτογραφία και τα στοιχεία του, από τα οποία θα προκύπτει το ονοματεπώνυμό και η ειδικότητά του. Η κάρτα αυτή θα είναι έγκυρη μόνο εφόσον φέρει την υπογραφή του αρμοδίου για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης οργάνου της ΔΕΗ. Προκειμένου να θεωρηθεί κατά τον προαναφερόμενο τρόπο κάρτα για προσωπικό του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και Υπεργολάβου, απαιτείται ο Εργολάβος/Ανάδοχος να προσκομίσει στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ αντίγραφο της συμβάσεως εργασίας που τον συνδέει με το εν λόγω προσωπικό του ή το προσωπικό του Υπεργολάβου ή άλλο έγγραφο του άρθρου 3 του π.δ. 156/94, καθώς και αντίγραφο του Ειδικού Βιβλίου Νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού του ΙΚΑ, από το οποίο να αποδεικνύεται η εγγραφή του εν λόγω προσωπικού σε αυτό. Ο Εργολάβος/Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τη λήψη καρτών και για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που θα αντικαθιστά τους απόντες εργαζόμενους. Ουδείς

εκ του προσωπικού του Εργολάβου/Υπεργολάβου θα απασχολείται στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης και θα εισέρχεται στις εγκαταστάσεις και τα κτίρια της Επιχείρησης και θα εισέρχεται στις εγκαταστάσεις και τα κτίρια της Επιχείρησης, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένος με την προαναφερόμενη κάρτα.

5. Ο Εργολάβος/Ανάδοχος ή/και ο Υπεργολάβος υποχρεούται να χορηγεί στο προσωπικό του όλα τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) αναλόγως των εκτελούμενων εργασιών, να λαμβάνει όλα τα επιβαλλόμενα από το νόμο μέτρα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και να τηρεί τις υποχρεώσεις για τεχνικό ασφαλείας και γιατρό εργασίας, για εκτίμηση και πρόληψη επαγγελματικού κινδύνου, για προστασία από βλαπτικούς παράγοντες και ενημέρωση εργαζομένων κλπ.

6. Ο Εργολάβος/Ανάδοχος θα καταθέσει πριν από την έναρξη των εργασιών κατάσταση με τα οχήματα και το μηχανικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθεί στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης από αυτόν ή/και Υπεργολάβο, αντίγραφο από τις νόμιμες άδειες και τα πιστοποιητικά ελέγχου και επανελέγχου από διαπιστευμένους Φορείς για τα οχήματα και τα ανυψωτικά, τα οποία θα ανανεώνονται με ευθύνη του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, καθώς και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια. Ο εξοπλισμός που θα καλύπτει πλήρως τις υπόψη απαιτήσεις θα εφοδιάζεται με ειδικό σήμα που θα διατίθεται από το αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ. Ουδέν όχημα και εξοπλισμός του Εργολάβου/Υπεργολάβου θα χρησιμοποιείται στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης, εφόσον δεν είναι εφοδιασμένο με το προαναφερόμενο σήμα.

7. Η πληρωμή του Εργολάβου/Αναδόχου θα γίνεται από την ΔΕΗ την 24η ημέρα του τρίτου μήνα, μετά την εκτέλεση των εργασιών και με την υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών:

- Πιστοποίηση εκτέλεσης των εργασιών κατά τρόπο ικανοποιητικό και σύμφωνο με τους όρους της σύμβασης, εγκεκριμένη από το αρμόδιο όργανο της ΔΕΗ.
- Τιμολόγιο του Εργολάβου υπέρ της ΔΕΗ.
- Φορολογική Ενημερότητα.
- Ασφαλιστική Ενημερότητα.
- Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του Εργολάβου/Αναδόχου με την οποία θα βεβαιώνεται ότι έχουν τηρηθεί απαρεγκλίτως οι διατάξεις της Εργατικής και Ασφαλιστικής Νομοθεσίας για το απασχολούμενο Προσωπικό από αυτόν ή / και τον Υπεργολάβο για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου.
- Θεωρημένα από το ΙΚΑ αντίγραφα μισθολογικών καταστάσεων του προσωπικού του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και Υπεργολάβου για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου.
- Αντίγραφα παραστατικών, από τα οποία αποδεικνύεται η καταβολή μέσω Τραπέζης των αποδοχών των εργαζομένων στον Εργολάβο/Ανάδοχο ή Υπεργολάβο αυτού.
- Κάθε άλλο έγγραφο που να δύναται να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό που απασχολήθηκε την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου, το οποίο τυχόν θα ζητηθεί από τα αρμόδια όργανα της ΔΕΗ.

Άρθρο 13

Απαγόρευση Υποκατάστασης και Εκχώρησης

1. Ο Εργολάβος/Ανάδοχος δεν μπορεί να υποκαταστήσει άλλον, μερικώς ή ολικώς ή με υπεργολαβία, στην εκτέλεση των εκ της παρούσης σύμβασης υποχρεώσεών του, χωρίς την οπωσδήποτε προγενέστερη έγγραφη συναίνεση της ΔΕΗ.

2. Απαγορεύεται και είναι απολύτως άκυρη και χωρίς νομικό αποτέλεσμα για την Επιχείρηση, η μεταβίβαση ή εκχώρηση, από τον Εργολάβο/Ανάδοχο σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οποιαδήποτε απαίτησης ή δικαιώματος ή αγωγής που μπορεί να έχει κατά της

Επιχείρησης και προκύπτει από τη Σύμβαση ή σε σχέση με αυτή, εάν γίνει χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΔΕΗ. Με την έγκρισή της, η Επιχείρηση μπορεί να καθορίσει την έκταση και τις προϋποθέσεις της εκχώρησης.

Άρθρο 14 Ποινικές Ρήτρες

1. Ανεξάρτητα και πέραν από τα δικαιώματα της Επιχείρησης που προκύπτουν από τους Γενικούς Όρους, ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς αντιρρήσεις, να καταβάλλει στην Επιχείρηση Ποινικές Ρήτρες για λόγους που οφείλονται στην μη τήρηση των όρων της σύμβασης λόγω υπαιτιότητάς του.
2. Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος, προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν προσθέτων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης.
3. Οι Ποινικές Ρήτρες για τις ανωτέρω παραβάσεις επιβάλλονται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και παρακρατούνται από την αμέσως επόμενη, μετά την επιβολή τους, πληρωμή προς τον Ανάδοχο.

Άρθρο 15 Παράβαση Σύμβασης - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

1. Εάν ο εργολάβος ήθελε παραβεί οποιονδήποτε από τους όρους και συμφωνίες της παρούσας σύμβασης, ρητά συνομολογούμενων όλων σαν εξ ίσου ουσιωδών, η ΔΕΗ θα καταγγέλλει τη σύμβαση σε δέκα (10) μέρες, με έγγραφη ανακοίνωσή της προς τον εργολάβο. Σε περίπτωση τέτοιας καταγγελίας καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ η αναφερόμενη στο άρθρο 7 του Συμφωνητικού της παρούσας σύμβασης εγγύηση και επιπλέον ο Εργολάβος υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά της ΔΕΗ, ανεξάρτητα από την κατάπτωση.
2. Τονίζεται ρητώς ότι η μη τήρηση των όρων που εμπεριέχονται στο άρθρο 12 του παρόντος τεύχους των Ειδικών Όρων της Σύμβασης (υποχρεώσεις για τη διασφάλιση εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων εργαζομένων) συνιστά λόγο καταγγελίας της Σύμβασης.

Άρθρο 16 Προστασία Περιβάλλοντος

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με την Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία προστασίας του περιβάλλοντος.
2. Ο Ανάδοχος φέρει την ευθύνη απέναντι στο Νόμο για περιβαλλοντικά προβλήματα που προκαλεί κατά την εκτέλεση της Σύμβασης. Σε περίπτωση που προκαλεί προβλήματα παρά τις έγγραφες συστάσεις της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ή των Περιβαλλοντικών Υπευθύνων του χώρου στον οποίο εκτελεί το Έργο, τότε ο Ανάδοχος φέρει ακέραια την ευθύνη απέναντι στο Νόμο, χωρίς καμία συνυπευθυνότητα της ΔΕΗ Α.Ε.
3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις "Περιβαλλοντικές Διαδικασίες" και "Περιβαλλοντικές Οδηγίες Εργασίας" του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) που πρόκειται να εφαρμόσει η ΔΛΚΜ και οι οποίες πρόκειται όταν ολοκληρωθούν να κοινοποιηθούν στον Ανάδοχο.
4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει εντός εύλογης προθεσμίας από την υπογραφή της Σύμβασης τα παρακάτω:
 - Έγγραφο για τον ορισμό υπευθύνου για περιβαλλοντικά ζητήματα που πιθανά θα προκύψουν στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης.
 - Εντυπο με τίτλο "Ερωτηματολόγιο Εργολάβου για Περιβαλλοντικά θέματα" που θα

χορηγηθεί από την Υπηρεσία, συμπληρωμένο και αρμοδίως υπογεγραμμένο.

- Πιστοποιητικά και άδειες που αποδεικνύουν την ικανότητα του να εκτελέσει τις εργασίες που αφορούν στην παρούσα Σύμβαση με τρόπο που ελαχιστοποιεί τις επιπτώσεις στο περιβάλλον.

5. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται, μετά την ολοκλήρωση του Έργου, να αποξηλώσει, συλλέξει και μεταφέρει εκτός των ορίων της ΔΛΚΜ, με δική του δαπάνη, τον σταθερό ή κινητό εξοπλισμό που χρησιμοποίησε καθώς και ανταλλακτικά, αναλώσιμα υλικά, υλικά συσκευασίας και κάθε είδους απόβλητα, σε εφαρμογή των όσων προβλέπονται και στο άρθρο 17 των Γενικών Όρων.

6. Η ΔΕΗ Α.Ε, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τεκμηριωμένα διαπιστωθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και τα αρμόδια όργανα παραλείψεις που αφορούν:

- Μεταφορά υλικών όπου τα αυτοκίνητα που θα εκτελούν το Έργο δεν έχουν απόλυτα στεγανές κιβωτάμαξες με αποτέλεσμα να ρυπαίνεται το περιβάλλον
- Ανεπαρκή διαβροχή λόγω μη επαρκούς αριθμού βυτιοφόρων οχημάτων για τη διαβροχή της διαδρομής μεταφοράς με τη συχνότητα που απαιτείται σε χωμάτινους δρόμους.
- Πτώση υλικών κατά τη μεταφορά τους, όπως περιγράφεται στο άρθρο 6 των Ειδικών όρων.

Προβαίνει σε :

- διακοπή της εκτέλεσης του έργου μέχρι την αποκατάσταση του προβλήματος.
- διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλλει ανέκκλητη ποινική ρήτρα – πρόστιμο ύψους 300 € ανά περιστατικό

Σε περίπτωση που οι παραπάνω ποινικές ρήτρες υπερβαίνουν το 1% της Συμβατικής αξίας του έργου, η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα να θεωρήσει ότι το έργο γίνεται **με κακοτεχνία** και να **αποκλείσει τον Εργολάβο από μελλοντικούς διαγωνισμούς.**

Στον Ανάδοχο μπορεί να επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο, με βάση τα όσα προβλέπονται στο Συμφωνητικό της παρούσας Σύμβασης ενδεικτικά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν υποβληθεί στη ΔΛΚΜ χρηματικό πρόστιμο από ελεγκτικές υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ ή της αρμόδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, το οποίο αφορά σε ενέργειες ή παραλήψεις του Αναδόχου.
- Όταν ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται σε υποδείξεις της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας σχετικά με τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, οι οποίες ανάγκασαν την ΔΛΚΜ να προβεί η ίδια σε δαπάνες για τη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος.

Σε περιπτώσεις που ο Ανάδοχος διαθέτει συνεργεία επισκευής – συντήρησης εξοπλισμού, δεξαμενές υγρών καυσίμων ή άλλες σταθερές εγκαταστάσεις σε χώρο που του έχει παραχωρηθεί εντός των ορυχείων, θα πρέπει να φροντίζει κατ' ελάχιστο για τα παρακάτω:

- Να περιορίζει τις διαρροές υγρών καυσίμων και λιπαντικών (χρησιμοποιημένων ή μη) στο έδαφος με την κατασκευή λεκανών ασφαλείας, τσιμεντόστρωση και τη χρήση απορροφητικών υλικών στο χώρο συντήρησης μηχανημάτων – αυτοκινήτων με κλίση προς το χώρο της ελαιοπαγίδας
- Ύπαρξη συστήματος λασποπαγίδας – ελαιοπαγίδας σύμφωνα με τα πρότυπα των εγκαταστάσεων του Ορυχείου.
- Τοποθέτηση κάδων συλλογής αχρήστων ανταλλακτικών που έχουν κατάλοιπα λιπαντικών (φίλτρα, μαρκούτσια, στουπιά) και άλλων επικινδύνων υλικών (μπαταρίες αυτοκινήτων, πλακέτες ηλεκτρονικών κλπ.).

- Να παραδίδει σε κατάλληλα αδειοδοτημένα συστήματα διαχείρισης όλα τα απόβλητα που παράγει εντός της ΔΛΚΜ και να υποβάλλει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία τα σχετικά παραστατικά.

Απαγορεύεται ρητά η αλλαγή λιπαντικών και η εκτέλεση εργασιών επισκευής ή συντήρησης χωματουργικών μηχανημάτων ή φορτηγών σε οποιοδήποτε χώρο εντός των ορυχείων πλην των εγκαταστάσεων του Αναδόχου.

Σε περιπτώσεις που ο Ανάδοχος προκαλέσει περιβαλλοντικό ατύχημα ή εμπλακεί σε έκτακτο περιβαλλοντικό περιστατικό οφείλει να ενημερώσει άμεσα την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και να συνεργαστεί με τη ΔΛΚΜ για τον σχεδιασμό και τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση του.

Στην περίπτωση επιβολής χρηματικού προστίμου από ελεγκτικές Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ ή της αρμόδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στη ΔΛΚΜ, το οποίο αφορά σε ενέργειες ή παραλείψεις του Αναδόχου, σχετικά με τη συμμόρφωση του στους όρους προστασίας του Περιβάλλοντος, αυτό θα μετακυλίεται στον Ανάδοχο.

Η μη συμμόρφωση του Αναδόχου στις υποχρεώσεις που αναφέρθηκαν παραπάνω λαμβάνονται υπόψη στο μέλλον, κατά την αξιολόγηση προσφορών του σε διαγωνισμούς για την ανάθεση νέων Έργων, σύμφωνα πάντα με τους όρους που θα περιέχονται στα τεύχη των Συμβάσεων των νέων Έργων.

Άρθρο 17

Τροποποίηση Σύμβασης

Τροποποίηση της σύμβασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Γενικούς Όρους αυτής μπορεί να πραγματοποιείται μόνον εφόσον συντρέχουν οι προβλέψεις του άρθρου 337 του Ν. 4412/2016

Άρθρο 18

Νέες τιμές μονάδος - Νέες εργασίες

Για Νέες εργασίες που δεν είναι παρεμφερείς με τις συμβατικές ο καθορισμός νέων τιμών μονάδος θα γίνεται με βάση τις τιμές παρεμφερών εργασιών άλλων εργολαβιών.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ.....

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ή ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΙΚΑ	ΑΜΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.....

[illegible]

1. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ : Ο ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΕΞΗΣ :

2. Ο ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΕΙΝΑΙ Ο κος, αρ. τηλεφώνου :

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΦΥΛΑΚΑ ΠΥΛΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ		Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΕΗ/ΔΛΚΜ
		23:00		7:00	
		7:00		15:00	
		15:00		23:00	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΕΝΑ ΜΕ ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΘΑ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΔΗΓΙΩΝ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΟΡΟΥ

ΣΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Προκειμένου να εξασφαλιστεί :

- Η τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας από τους Αναδόχους έργων στη ΔΛΚΜ οι οποίοι απασχολούν προσωπικό
- Η ασφάλεια του προσωπικού της Επιχείρησης και των τρίτων
- Η ιδιοκτησία της ΔΕΗ Α.Ε/ ΔΛΚΜ
- Η απρόσκοπτη και με ασφάλεια υλοποίηση των εργασιών της ΔΛΚΜ,

στο εξής σε όλες τις διακηρύξεις έργων της ΔΛΚΜ θα εισαχθεί στο τεύχος " Ειδικοί Όροι" ο πρόσθετος όρος : " Ο Εργολάβος / Ανάδοχος ή /και ο Υπεργολάβος υποχρεούται στην τήρηση των Οδηγιών που αναφέρονται στο υπ' αριθμ. ΔΛΚΜ/6465/21.05.2013 έγγραφο καθώς και στα σχετικά που αναφέρονται σε αυτό. Επίσης υποχρεούται στην τήρηση οποιασδήποτε άλλης σχετικής Οδηγίας της Επιχείρησης που σκοπό έχει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ή την ασφάλεια του προσωπικού της ΔΕΗ/ΔΛΚΜ και τρίτων εντός του χώρου της ή τη διαφύλαξη της ιδιοκτησίας της. Σε περίπτωση διαπίστωσης μη εναρμόνισης με τις αναφερόμενες Οδηγίες θα επιβάλλονται πρόστιμα όπως ορίζεται στους όρους της κάθε Σύμβασης και στις αναφερόμενες Οδηγίες.

Επίσης σε περίπτωση μη υποβολής μέχρι τις 09: 30 πμ. της "Ημερήσιας κατάστασης παρουσίας Προσωπικού Αναδόχου" κάθε ημέρα, κατά την οποία ο Ανάδοχος απασχολεί προσωπικό, θα επιβάλλεται πρόστιμο 1.000 € ανά ημέρα ".

ΤΗΡΗΣΗ ΟΡΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΩΝ

Από ελέγχους του Προσωπικού Φύλαξης της ΔΛΚΜ και τους Επιβλέποντες Μηχανικούς των έργων, διαπιστώνονται φαινόμενα μη τήρησης των οδηγιών που έχουν δοθεί στους Αναδόχους έργων της ΔΛΚΜ με τα παραπάνω σχετικά καθώς και μη συμμόρφωσης με τους συμβατικούς όρους.

Ενδεικτικά έχει διαπιστωθεί :

- οχήματα Αναδόχων που μπορούν να μετακινηθούν, να παραμένουν στο χώρο της ΔΛΚΜ αντί να έχουν σταθμεύσει στο εργοτάξιο του Αναδόχου
- προσωπικό Αναδόχων να περιφέρεται άσκοπα και αδικαιολόγητα στις εγκαταστάσεις της ΔΛΚΜ, σε διαφορετικό σημείο από το χώρο εργασίας του Αναδόχου
- οχήματα Αναδόχων χωρίς την απαιτούμενη σήμανση (αρίθμηση - επωνυμία Αναδόχου)
- οχήματα προσωπικού Αναδόχων που σταθμεύουν εκτός του εργοταξίου του Αναδόχου
- προσωπικό Αναδόχων που δε φέρει σε εμφανή θέση κάρτα με τη φωτογραφία και τα στοιχεία του (ονοματεπώνυμο, ειδικότητα, κλπ)
- το προσωπικό των Αναδόχων δε φορά ενιαία και αναγνωρίσιμη ενδυμασία (στολή εργασίας) με τα διακριτικά του Αναδόχου, ενώ αντίθετα έχει παρατηρηθεί να φορά ιματισμό (φόρμες εργασίας) και υποδήματα (π.χ μπότες) της ΔΕΗ Α.Ε.

Με αφορμή αυτές τις παρατηρήσεις υπενθυμίζουμε στους Αναδόχους έργων της ΔΛΚΜ τις οδηγίες που οφείλουν να ακολουθούν και επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι από 25-05-2013 θα ισχύουν και τα κάτωθι :

1. Στην ”Ημερήσια Κατάσταση Παρουσίας Προσωπικού Εργολάβου” (ε’ σχετικό) που αποστέλλουν καθημερινά οι Ανάδοχοι έργων στη ΔΛΚΜ, δίπλα από τη στήλη που αναγράφεται ο αριθμός Σύμβασης, θα αναφέρεται σαφώς η τοποθεσία και η θέση εργασίας κάθε εργαζομένου.
2. Μετά την λήξη του πρωινού ωραρίου (15:00 μ.μ) και προκειμένου να παραμείνει για εργασίες εντός του χώρου της ΔΛΚΜ προσωπικό του Αναδόχου και εξοπλισμός του, απαιτείται κατάθεση από τον υπεύθυνο εργοταξίου του Αναδόχου ”Συμπληρωματικής κατάστασης προσωπικού και εργασιών” (συννημμένο Υπόδειγμα) στην οποία θα αναφέρονται τα εξής :
 - Το προσωπικό του Αναδόχου που θα απασχοληθεί μετά τις 15:00 μ.μ. (ονοματεπώνυμο, ειδικότητα) καθώς και ο μηχανοκίνητος εξοπλισμός.
 - Ακριβής περιγραφή των εργασιών που πρόκειται να γίνουν και δικαιολογούν την παραμονή στη ΔΛΚΜ πέραν της 15:00 μ.μ.
 - Ακριβής τοποθεσία και θέση εργασίας κάθε απασχολούμενου ατόμου του συνεργείου του Αναδόχου.
 - Ονοματεπώνυμο και τηλέφωνο του υπεύθυνου του συνεργείου του Αναδόχου που θα παραμείνει μαζί με το προσωπικό του Αναδόχου μέχρι την ώρα της οριστικής αποχώρησής τους από τη ΔΛΚΜ.

Η συμπληρωματική αυτή κατάσταση θα παραδίδεται από τον υπεύθυνο του συνεργείου του Αναδόχου με πρωτότυπη υπογραφή του υπευθύνου, του ίδιου του Αναδόχου και πρωτότυπη υπογραφή και σφραγίδα του αρμόδιου εγκριτικού οργάνου της ΔΛΚΜ (Τομέαρχη, Υποτομέαρχη, Επιβλέποντα Μηχανικού) στην Πύλη (Φυλάκιο) Μαραθούσας ή Ψαθιού, το αργότερο μέχρι της 15:30μ.μ της ίδιας ημέρας.

Κατά την αποχώρηση του προσωπικού του Αναδόχου, ο υπεύθυνος του συνεργείου του Αναδόχου, θα ενημερώνει πάλι αυτοπροσώπως το μισθωτό της ΔΕΗ ΔΛΚΜ (Φύλακα του Φυλακίου) για την οριστική αποχώρησή τους από το χώρο της ΔΛΚΜ.

3. Σας γνωρίζουμε ότι στην περίπτωση που διαπιστωθεί Ανάδοχος να εκτελεί εργασίες χωρίς να έχει καταθέσει εμπρόθεσμα την παραπάνω συμπληρωματική κατάσταση ή αυτή δε φέρει τις αναφερόμενες υπογραφές , θα θεωρείται ότι η είσοδος και παραμονή του Αναδόχου στο χώρο δεν έχει εγκριθεί και είναι αυθαίρετη. Ως εκ τούτου θα επιβάλλονται πρόστιμα (π.χ πρόστιμο ύψους 500 € ανά εργαζόμενο ή 1.000 € για εξοπλισμό χωρίς έγκριση) και όποιες άλλες κυρώσεις ορίζονται από τη Σύμβαση, τις οδηγίες ή τη νομοθεσία.
4. Μετά την αποχώρηση του υπευθύνου του συνεργείου δεν θα επιτρέπεται η είσοδος ή παραμονή στη ΔΛΚΜ ή στο εργοτάξιο του Αναδόχου, σε κανένα εργαζόμενο του Αναδόχου πλην του φύλακα του εργοταξίου, αν διαθέτει ο Ανάδοχος και του ίδιου του Αναδόχου. Για την είσοδό τους ωστόσο στη ΔΛΚΜ, θα ενημερώνουν προηγουμένως το Φύλακα της ΔΛΚΜ και θα σημειώνεται η ώρα εισόδου και εξόδου από το χώρο.
5. Στην περίπτωση που εργαζόμενος ή εργαζόμενοι Αναδόχων εντοπίζονται στη ΔΛΚΜ μετά το πέρας των εργασιών ή ακόμη και στο εργοτάξιο του Αναδόχου χωρίς να έχει τηρηθεί η ανωτέρω διαδικασία, θα επιβάλλεται στον Ανάδοχο πρόστιμο ύψους 500 € ανά εργαζόμενο και ο συγκεκριμένος εργαζόμενος του Αναδόχου ή εργαζόμενοί του θα αποβάλλονται από το έργο και δε θα γίνονται δεκτοί ξανά για εργασία ούτε στον ίδιο Ανάδοχο ούτε σε άλλους οι οποίοι θα εκτελούν έργα για τη ΔΛΚΜ.
6. Επίσης σύμφωνα με όρο των Συμβάσεων (Ειδικό Όροι Άρθρο 12 § 4) θα πρέπει : "Το προσωπικό του Εργολάβου/Αναδόχου, καθώς και το προσωπικό του Υπεργολάβου, είναι υποχρεωμένο να φορά κατά την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη την παραμονή του εντός των εγκαταστάσεων και κτιρίων της Επιχείρησης ενιαία και αναγνωρίσιμη ενδυμασία (στολή) με τα διακριτικά της εταιρείας του Εργολάβου/Αναδόχου ή και του Υπεργολάβου και θα φέρει σε εμφανή θέση κάρτα με φωτογραφία και τα στοιχεία του, από τα οποία θα προκύπτει το ονοματεπώνυμο και η ειδικότητά του".

Η μη τήρηση των εντολών και οδηγιών, θέτει σε κίνδυνο το έργο, την ιδιοκτησία της ΔΕΗ Α.Ε, την ασφάλεια των υπαλλήλων της και την ασφάλεια τρίτων.

Για το λόγο αυτό, σας εφιστούμε την προσοχή ότι στο εξής θα γίνονται πιο εντατικοί και αυστηροί έλεγχοι για την τήρηση των Συμβατικών οδηγιών καθώς και όλων των οδηγιών που κατά καιρούς έχουν δοθεί στους Αναδόχους έργων της ΔΛΚΜ (ανωτέρω σχετικά) και κάθε παρατυπία θα έχει τις συνέπειες που ορίζονται από τη Σύμβαση και το παρόν έγγραφο.

ΟΧΗΜΑΤΑ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΥΤΩΝ

Στα πλαίσια μέτρων για την ασφάλεια της εργασίας, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων και την πρόληψη ατυχημάτων, επισημαίνεται ξανά σε όλους τους Ανάδοχους έργων της Διεύθυνσης Λιγνιτικού Κέντρου Μεγαλόπολης, ότι :

1. Εντός του χώρου του έργου (χώρος της εργολαβίας) της ΔΛΚΜ, επιτρέπεται η είσοδος μόνο σε όσα οχήματά τους ή μηχανήματα διαθέτουν την ειδική άδεια εισόδου που χορηγείται από τη ΔΛΚΜ. Διευκρινίζεται επίσης ότι ακόμη και τα οχήματα ή μηχανήματα που διαθέτουν άδεια δεν μπορούν να μετακινούνται οπουδήποτε μέσα στη ΔΛΚΜ αλλά μόνο στο χώρο του έργου που έχουν αναλάβει.
2. Τα οχήματα του Προσωπικού των Αναδόχων μπορούν να κινούνται από τις δύο Πύλες του Ορυχείου (Χωρεμίου – Μαραθούσας) μέσα από τους καθορισμένους δρόμους μέχρι το εργοτάξιο των Αναδόχων, όπου και υποχρεωτικά θα σταθμεύουν, ενώ απαγορεύεται να μετακινούνται οπουδήποτε αλλού μέσα στη ΔΛΚΜ. Προκειμένου δε να τους επιτραπεί η είσοδος από τις Πύλες, θα πρέπει να είναι καταχωρημένοι ως εργαζόμενοι στον αντίστοιχο Ανάδοχο στις καταστάσεις της Πύλης και να έχουν την ατομική καρτέλα που χορηγεί η ΔΛΚΜ.
3. Μετά το πέρας των εργασιών τους, όλα τα οχήματα ή μηχανήματα των Αναδόχων θα σταθμεύουν είτε στο εργοτάξιο τους είτε εκτός του χώρου της ΔΛΚΜ.

Επιπλέον, όλα τα εργολαβικά οχήματα και μηχανήματα από 15-12-2011 θα πρέπει να αναγράφουν και στις δύο πλευρές τους ευδιάκριτα την επωνυμία της εταιρείας στην οποία ανήκουν καθώς και αρίθμηση κατά το πρότυπο των οχημάτων της ΔΕΗ (όπως στα ημιφορητά ISUZU της ΔΛΚΜ, δηλαδή τουλάχιστον των εξής προδιαγραφών: ύψος γραμμάτων και αριθμών 15cm, πάχος γραμματοσειράς 3 cm και χρώματος που να είναι ευανάγνωστο και τη νύχτα).

Μετά από την παραπάνω ημερομηνία κανένα εργολαβικό όχημα δε θα μπορεί να εισέρχεται στη ΔΛΚΜ, αν δε διαθέτει άδεια εισόδου και την κατάλληλη σήμανση της εταιρείας του.

Η μη τήρηση των παραπάνω οδηγιών θα έχει ως αποτέλεσμα την επιβολή προστίμου στον Ανάδοχο, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα τεύχη των Συμβάσεων (άρθρο 8 τεύχους Ειδικών Όρων και άρθρο 3 § 6 τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών).

ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Όλα τα εργολαβικά οχήματα από 15-12-2011 θα πρέπει να αναγράφουν και στις δύο πλευρές τους ευδιάκριτα την επωνυμία της εταιρείας στην οποία ανήκουν καθώς και αρίθμηση κατά το πρότυπο των οχημάτων της ΔΕΗ (όπως στα ημιφορτηγά ISUZU της ΔΛΚΜ), σήμανση που να έχει δηλαδή τις εξής περιγραφές: ύψος γραμμάτων και αριθμών 15 cm, πάχος γραμματοσειράς 3 cm και χρώματος που να είναι ευανάγνωστο και τη νύχτα.

Από διάφορους ελέγχους που έγιναν από τους επιβλέποντες Μηχανικούς των έργων και από το Προσωπικό της Φύλαξης, διαπιστώθηκε ότι τα περισσότερα εργολαβικά οχήματα συνεχίζουν μέχρι και σήμερα να μη διαθέτουν την κατάλληλη σήμανση της εταιρείας τους.

Παρακαλούμε για την εφαρμογή της παραπάνω οδηγίας μέχρι 20-03-2012. Σε όσα οχήματα έχουν δοθεί άδειες διέλευσης παλαιότερα και δεν έχουν σήμανση μετά την παραπάνω ημερομηνία, η δοθείσα άδεια αυτοδίκαια παύει να ισχύει και απαγορεύεται η είσοδός τους στο εργοτάξιο.

Η μη τήρηση των παραπάνω οδηγιών για τις Χωματοουργικές Εργολαβίες θα έχει ως αποτέλεσμα την επιβολή ποινικής ρήτρας στον Ανάδοχο, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα τεύχη των Συμβάσεων (άρθρο 8 τεύχους Ειδικών Όρων και άρθρο 3 τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών) και για τις Ηλεκτρολογικές – Μηχανολογικές Εργολαβίες τη διακοπή της λειτουργίας του αντίστοιχου συνεργείου για χρονικό διάστημα κατά την απόλυτη κρίση της ΔΚΛΜ (άρθρο 6 τεύχους Ειδικών Όρων).

ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ

Λόγω των προβλημάτων που προέκυψαν από την εφαρμογή της καθημερινής υπογραφής παρουσιολογίου των μισθωτών σας κατά την είσοδό τους από τις πύλες της ΔΛΚΜ, παρακαλούμε από 15-03-2012 να στέλνετε κάθε ημέρα κατά την οποία απασχολείτε προσωπικό και μέχρι τις 09.00 π.μ., συμπληρωμένη την "Ημερήσια Κατάσταση Παρουσίας Προσωπικού Εργολάβου" που επισυνάπτεται, κατάλληλα υπογεγραμμένη από τον Ανάδοχο, στις εξής διευθύνσεις e-mail : Ef.Christopoulou@dei.com.gr ή d.vrotsou@dei.com.gr. Σε περίπτωση αδυναμίας αποστολής e-mail, η αναφερόμενη Κατάσταση μπορεί να στέλνεται στη ΔΛΚΜ είτε με fax στο 2791024564 υπόψη κας Β. Κουτουζή ή κας Ε. Χριστοπούλου, είτε να παραδίδεται στο Πρωτόκολλο της Υπηρεσίας μας στο Διοικητήριο ΑΗΣ-ΔΛΚΜ.

Η παραπάνω υποχρέωσή σας είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στα τεύχη των Συμβάσεων (άρθρο 15 τεύχους Ειδικών Όρων για τις Χωματουργικές Εργολαβίες και άρθρο 12 τεύχους Ειδικών Όρων για τις Ηλεκτρολογικές - Μηχανολογικές Εργολαβίες) και αφορά την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας. Η μη συμμόρφωση με την ανωτέρω οδηγία θα επιφέρει κυρώσεις στον Ανάδοχο.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Γενικοί Όροι Ασφάλισης
2. Γενικοί Όροι Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων
3. Ειδικότερο περιεχόμενο Ασφαλιστηρίων
 - 3.1. Ασφάλιση Κατά Παντός Κινδύνου
 - 3.2. Ασφάλιση Κατά Κινδύνων από Τυχαία Περιστατικά και Ανωτέρα Βία
 - 3.3. Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων
 - 3.4. Ασφάλιση Μεταφοράς
 - 3.5. Ασφάλιση Οχημάτων , Μηχανημάτων κλπ .
 - 3.6. Ασφάλιση Προσωπικού
 - 3.7. Ασφάλιση Υλικών ΔΕΗ που χορηγούνται στον Ανάδοχο

Α Σ Φ Α Λ Ι Σ Ε Ι Σ

1. Γενικοί Όροι Ασφάλισης

Κατά την κατάρτιση των ασφαλίσεων που θα συναφθούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 38 των Γενικών Όρων της Διακήρυξης θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι γενικοί όροι :

1. 1. Κατά τη σύναψη των σχετικών Ασφαλιστηρίων, ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται και να λαμβάνει υπόψη τις διατάξεις των Νόμων, Νομοθετικών Διαταγμάτων, Κανονισμών κλπ. που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα.
1. 2. Ο Ανάδοχος πρέπει να συμμορφώνεται με τους όρους κλπ. Των Ασφαλιστηρίων. Οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οικονομικοί και ασφαλιστικοί όροι, εξαιρέσεις, απαλλαγές κλπ. υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στην τελική έγκριση της ΔΕΗ.
1. 3. Οι ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν ούτε περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στις προβλεπόμενες, από τα σχετικά Ασφαλιστήρια Συμβόλαια, εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ.
Ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/και πράγματα, πέραν από τα ποσά κάλυψης των Ασφαλιστηρίων.
1. 4. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος παραλείψει ή αμελήσει να συμμορφωθεί με τις ασφαλιστικές υποχρεώσεις του ή οι ασφαλίσεις που θα συνομολογήσει κριθούν ως μη ικανοποιητικές από τη ΔΕΗ, η τελευταία δικαιούται να συνάψει, στο όνομα και με δαπάνες του Αναδόχου, τα απαιτούμενα Ασφαλιστήρια και να παρακρατήσει (εντόκως με το νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας) το ποσό των ασφαλίσεων, είτε από τις οφειλόμενες σε αυτόν πληρωμές, είτε με κατάπτωση ανάλογου ποσού από την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης του Αναδόχου.
Επίσης σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αμελεί ή δυστροπεί να καταβάλει στους ασφαλιστές το οφειλόμενο ποσό των ασφαλίσεων, η ΔΕΗ, για να αποφύγει ενδεχόμενη ακύρωσή τους, δικαιούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα στους ασφαλιστές για λογαριασμό του Αναδόχου και να παρακρατήσει τα αντίστοιχα ποσά ως ανωτέρω.
Η ΔΕΗ επίσης επιφυλάσσεται του δικαιώματος της να παρακρατεί από οφειλόμενες πληρωμές του Αναδόχου κάθε ποσό που δεν είναι δυνατό να εισπραχθεί από τους ασφαλιστές λόγω εξαιρέσεων, απαλλαγών κλπ. που τυχόν υπάρχουν στους όρους των εν λόγω Ασφαλιστηρίων.
1. 5. Σε περίπτωση που η Ασφαλιστική Εταιρία, με την οποία ο Ανάδοχος συνομολόγησε τα σχετικά Ασφαλιστήρια Συμβόλαια, παραλείψει ή αρνηθεί (μερικά ή ολικά) να καταβάλει αποζημίωση για οποιαδήποτε ζημιά κλπ., για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημιάς ή βλάβης κλπ., σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης και η ΔΕΗ δικαιούται να παρακρατήσει από οποιοδήποτε λογαριασμό του ή εγγυήσή του τα ποσά οποιασδήποτε φύσης, που, κατά την κρίση της, απαιτούνται για την αποκατάσταση της εν λόγω ζημιάς ή βλάβης.

2. Γενικοί Όροι Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων

Στα Ασφαλιστήρια Συμβόλαια που θα καταρτίσει ο Ανάδοχος με τις Ασφαλιστικές Εταιρίες για κάλυψη των Ασφαλίσεων που προβλέπονται στο Άρθρο 38 των Γενικών Όρων της Διακήρυξης θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε οι ακόλουθοι γενικοί όροι :

2. 1. Θα πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι στην έννοια της λέξης "Ανάδοχος" περιλαμβάνεται και το πάσης φύσεως προσωπικό που απασχολείται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας από τον Ανάδοχο για το υπόψη Έργο, καθώς επίσης και οι τυχόν Υπεργολάβοι και Υποπρομηθευτές του Αναδόχου.
2. 2. Η ΔΕΗ θα είναι συνασφαλιζόμενη.
2. 3. Τα εν λόγω Ασφαλιστήρια δε δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή λήξουν χωρίς τη γραπτή, με συστημένη επιστολή πριν από τριάντα (30) ημέρες, σχετική ειδοποίηση της Ασφαλιστικής Εταιρίας, τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς τη ΔΕΗ (ΔΕΗ/ΔΟΛ, Αθήνα).
2. 4. Ο Ανάδοχος, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ΔΕΗ για τις απαιτήσεις της απ' αυτόν σε σχέση με τα ποσά που του έχει καταβάλει (με εξαίρεση τις προκαταβολές έναντι ισόποσων εγγυητικών επιστολών ή άλλων εγγυήσεων που αποδέχτηκε η ΔΕΗ), υποχρεώνεται να ζητήσει από τους ασφαλιστές του να συμπεριλάβουν τόσο στο Κατά Παντός Κινδύνου όσο και στα άλλου τύπου Ασφαλιστήρια, που καλύπτουν το ίδιο το Έργο, τον εξής Ειδικό Όρο:

"Σε περίπτωση μερικής ή ολικής καταστροφής ή βλάβης του Έργου :

α. Προκειμένου η Ασφαλιστική Εταιρία να καταβάλει στον Ανάδοχο τη σχετική με τη ζημιά κλπ. αποζημίωση πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της ΔΕΗ.

β. Εφόσον η ΔΕΗ δεν παρέχει στην Ασφαλιστική Εταιρία την εν λόγω συγκατάθεση, η απαίτηση του Αναδόχου κατά της Ασφαλιστικής Εταιρίας για την καταβολή της αποζημίωσης εκχωρείται στη ΔΕΗ, αυτόματα και χωρίς άλλες διατυπώσεις (ειδική ή άλλου είδους εντολή ή εξουσιοδότηση από τον Ανάδοχο) και η Ασφαλιστική Εταιρία αποδέχεται από τούδε και υποχρεώνεται να καταβάλει τη σχετική αποζημίωση στη ΔΕΗ, μετά από αίτησή της.

Η εκχώρηση της απαίτησης αυτής του Αναδόχου στη ΔΕΗ κατ' ουδένα τρόπο τον απαλλάσσει από τις ευθύνες και υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση, που έχει συνάψει με τη ΔΕΗ."

3. Ειδικότερο περιεχόμενο Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων

Στα Ασφαλιστήρια Συμβόλαια, που υποχρεούται να συνάψει ο Ανάδοχος, θα πρέπει να περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση, οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις :

3. 1. Ασφάλιση ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

3. 1. 1. Ειδικό Όροι

Το ασφαλιστήριο ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ θα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο, 15 ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών ή την εγκατάσταση του Αναδόχου στον τόπο του Έργου (οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτα), στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της ΔΕΗ.

Το Ασφαλιστήριο και η Βεβαίωση Ασφάλισης (COVER NOTES) φυλάσσονται στη ΔΕΗ (ΔΕΗ/ΔΟΛ, Αθήνα).

3. 1. 2. Αντικείμενα ασφάλισης

α. Η συνολική αξία του υπό κατασκευήν Έργου (Εξοπλισμός, υλικά, εργασίες κλπ) συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμπληρωμάτων της Σύμβασης, αναθεωρήσεων ή/και αναπροσαρμογών (θετικών ή αρνητικών) του αρχικού Συμβατικού Τιμήματος.

Η ασφαλιστική αυτή κάλυψη θα παρέχεται έναντι οποιασδήποτε απώλειας, ζημιάς ή καταστροφής, μερικής ή ολικής, που οφείλονται ή προκαλούνται από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία περιλαμβανομένων των κινδύνων από ανωτέρα βία, τυχαία περιστατικά (καθώς επίσης από λανθασμένη μελέτη (FAULTY DESIGN), λανθασμένη κατασκευή (MANUFACTURER'S RISK), ελαττωματικά υλικά, λανθασμένη εργασία, κλπ., εφόσον ζητηθεί η κάλυψη των κινδύνων αυτών από τη ΔΕΗ με ιδιαίτερη αναφορά στους Ειδικούς Όρους της Διακήρυξης) με εξαίρεση τους κινδύνους που συνήθως εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τα συνήθη Ασφαλιστήρια ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (π.χ. πόλεμος, εισβολή, ανταρσία, λαϊκή εξέγερση, επανάσταση, κατάσχεση, μόλυνση από ραδιενέργεια ή ιονίζουσα ακτινοβολία, κλπ.).

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ζητά από τους ασφαλιστές κατά τακτά χρονικά διαστήματα την αναπροσαρμογή του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου σύμφωνα με την πραγματική αξία του Έργου και οι ασφαλιστές παραιτούνται του δικαιώματος της υπασφαλίσεως.

β. Οι μόνιμες, μη μόνιμες ή/και προσωρινές εργοταξιακές εγκαταστάσεις του Αναδόχου καθώς επίσης και ο εν γένει μηχανολογικός εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του Έργου. Η ασφαλιστική αυτή κάλυψη θα παρέχεται έναντι οποιασδήποτε απώλειας ή ζημιάς κλπ (εξαιρουμένων των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών βλαβών), που οφείλονται ή προκαλούνται από ανωτέρα βία ή/και τυχαία περιστατικά.

γ. Τα κάθε είδους υλικά που χορηγούνται από τη ΔΕΗ για να ενσωματωθούν στο Έργο.

3. 1. 3. Διάρκεια ασφάλισης

Η ευθύνη των ασφαλιστών θα αρχίζει, είτε με την έναρξη των εργασιών, είτε συγχρόνως με την εγκατάσταση του Αναδόχου στον τόπο του Έργου, ανάλογα με ποιο από τα δύο συμβεί πρώτα και θα λήγει, είτε με την ημερομηνία της βεβαιωμένης περάτωσης των εργασιών (για Έργα Πολ. Μηχ.), είτε με την ημερομηνία της Έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας (για Έργα Η/Μ εξοπλισμού).

Από την ημερομηνία αυτή αρχίζει η εκτεταμένη κάλυψη της περιόδου συντήρησης (extended maintenance period) η οποία θα λήγει την ημερομηνία που θεωρείται ότι συντελείται η Προσωρινή Παραλαβή.

3. 2. Ασφάλιση ENANTI ΚΙΝΔΥΝΩΝ από Τυχαία Περιστατικά και Ανωτέρα Βία

3. 2. 1. Ειδικοί Όροι

Το ή τα Ασφαλιστήρια που θα εκδοθούν θα υποβάλλονται από τον Ανάδοχο, 15 ημέρες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία της βεβαιωμένης περάτωσης των εργασιών (για έργα Πολ. Μηχ.) ή την προβλεπόμενη ημερομηνία της Έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας (για έργα Η/Μ εξοπλισμού), στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της ΔΕΗ. Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της ΔΕΗ δύο (2) μήνες πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία της βεβαιωμένης περάτωσης των εργασιών (για έργα Πολ. Μηχ.) ή την ημερομηνία Έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας (για έργα Η/Μ εξοπλισμού) Βεβαιώσεις Ασφάλισης (COVER

NOTES) για τις ασφαλίσεις που θα συνομολογηθούν αργότερα και θα καλύπτουν το Έργο για κινδύνους από Ανωτέρα Βία και Τυχαία Περιστατικά μαζί με την απόδειξη πληρωμής της προκαταβολής των ασφαλιστρών.

Το Ασφαλιστήριο και η Βεβαίωση Ασφάλισης (COVER NOTES) φυλάσσονται στη ΔΕΗ (ΔΕΗ/ΔΟΛ, Αθήνα).

3. 2. 2. Αντικείμενο ασφάλισης

Η συνολική αξία του (ουσιαστικά αποπερατωμένου) Έργου έναντι κινδύνων από Ανωτέρα Βία και Τυχαία Περιστατικά (π.χ. σεισμό, φωτιά κλπ.)

3. 2. 3. Διάρκεια ασφάλισης

Από την ημερομηνία της βεβαιωμένης περάτωσης των εργασιών (για έργα Πολ. Μηχ.) ή την ημερομηνία της Έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας (για έργα Η/Μ εξοπλισμού), μέχρι την ημερομηνία που θεωρείται ότι συντελείται η Προσωρινή Παραλαβή.

3. 3. Ασφάλιση ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ του Αναδόχου Έναντι Τρίτων

3. 3. 1. Ειδικοί Όροι

Το Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων θα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο με την έναρξη των εργασιών ή την εγκατάσταση του Αναδόχου στον τόπο του Έργου (οποιοδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτα) στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της ΔΕΗ.

Το ή τα Ασφαλιστήρια Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων, που τυχόν απαιτούνται για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης του Αναδόχου λόγω της εκτέλεσης απ' αυτόν εργασιών συντήρησης, επισκευής ή άλλης εργασίας σχετικής και μέσα στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, πρέπει να υποβάλλονται σε δύο αντίτυπα πέντε (5) ημέρες πριν από την έναρξη των αντίστοιχων εργασιών συντήρησης κλπ.

Το Ασφαλιστήριο και η Βεβαίωση Ασφάλισης (COVER NOTES) φυλάσσονται στη ΔΕΗ (ΔΕΗ/ΔΟΛ, Αθήνα).

3. 3. 2. Αντικείμενο ασφάλισης

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του Αναδόχου Έναντι Τρίτων και οι Ασφαλιστές υποχρεώνονται να καταβάλουν αποζημιώσεις σε τρίτους για σωματικές βλάβες, θάνατο, ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και υλικές ζημιές που προξένησε ο Ανάδοχος, καθ' όλη τη διάρκεια και εξαιτίας των εργασιών κατασκευής, συντήρησης, επισκευής, αποκατάστασης ζημιών και διαφόρων άλλων εργασιών, οποτεδήποτε προξενήθηκαν και εφόσον έγιναν στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου.

Ειδικότερα στα Ασφαλιστήρια αυτά πρέπει να περιλαμβάνονται τα εξής:

α. Η ΔΕΗ, το εν γένει Προσωπικό της και οι συνεργάτες της με το προσωπικό τους, θεωρούνται ΤΡΙΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ σύμφωνα με τους όρους και τις εξαιρέσεις της διασταυρούμενης ευθύνης έναντι αλλήλων (CROSS LIABILITY).

β. Η Ασφαλιστική Εταιρία υποχρεώνεται να αποκρούει οποιαδήποτε αγωγή εγείρεται κατά του Αναδόχου ή της ΔΕΗ και του προσωπικού τους, στην περίπτωση που η βλάβη και η ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψή τους, για βλάβη ή ζημιά που καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων και θα καταβάλει κάθε ποσό εγγύησης για άρση τυχόν κατασχέσεων κλπ. σχετιζομένων

με την αστική ευθύνη μέσα στα όρια των ποσών που αναφέρονται εκάστοτε ως ανώτατα όρια ευθύνης των ασφαλιστών.

γ. Η Ασφαλιστική Εταιρία παραιτείται κάθε δικαιώματος αγωγής κατά της ΔΕΗ, των συμβούλων, των συνεργατών της και των υπαλλήλων τους, στην περίπτωση που η βλάβη ή η ζημιά οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη των προσώπων αυτών.

δ. Καλύπτεται η εκ του άρθρου 922 ΑΚ απορρέουσα ευθύνη της ΔΕΗ (ευθύνη προστήσαντος).

3. 3. 3. Όρια αποζημίωσης

Τα όρια αποζημίωσης για τα οποία θα πραγματοποιείται η ασφάλιση σ' ένα αυτοτελές Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων πρέπει να είναι, κατά περιστατικό, τα ακόλουθα :

α. Σωματικές βλάβες ή και θάνατος τρίτων (συμπεριλαμβανομένων και των αξιώσεων για ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης ή ψυχικής οδύνης) κατ' άτομο και ατύχημα Ευρώ 29.347,02 €

β. Σωματικές βλάβες ή και θάνατος τρίτων για κάθε ομαδικό ατύχημα ανεξαρτήτως του αριθμού των παθόντων Ευρώ 146.735,14 €

γ. Υλικές ζημιές θετικές ή αποθετικές σε πράγματα ή/και ζώα τρίτων συνέπεια ζημιογόνου γεγονότος ανεξαρτήτως του αριθμού των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων εξ αυτού ως και ζημιωθέντων αντικειμένων Ευρώ 29.347,02 €

δ. Ανώτατο όριο ευθύνης ασφαλιστών καθόλη τη διάρκεια της ασφάλισης Ευρώ 293.470,29 €

Σε περίπτωση που το ανώτατο όριο ευθύνης των ασφαλιστών μειωθεί κάτω του ποσού των 293.470,29 € Ευρώ (λόγω επέλευσης ζημιογόνων γεγονότων και καταβολής από τους ασφαλιστές των αντίστοιχων αποζημιώσεων), ενώ τόσο η Σύμβαση ΔΕΗ - Αναδόχου, όσο και το σχετικό Ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης του Αναδόχου έναντι Τρίτων εξακολουθούν να βρίσκονται σε ισχύ, ο Ανάδοχος για να μη μένει υπασφαλισμένος οφείλει να φροντίζει για την άμεση συμπλήρωση του ανώτατου ορίου ευθύνης των ασφαλιστών του κατά το αντίστοιχα μειωμένο ποσόν, έτσι ώστε το ανώτατο όριο ευθύνης των ασφαλιστών να είναι συνεχώς 293.470,29 € Ευρώ καθόλη τη διάρκεια ισχύος της υποχρέωσης του Αναδόχου για ασφάλιση της αστικής ευθύνης του έναντι τρίτων.

Τα ποσά αυτά των παραγράφων α, β, γ, δ μπορεί να διαφοροποιούνται κατά περίπτωση, όπως θα προβλέπεται στους Ειδικούς Όρους της Διακήρυξης.

Σ' ένα ενιαίο Ασφαλιστήριο Κατά Παντός Κινδύνου και Αστικής Ευθύνης έναντι Τρίτων τα όρια αποζημιώσεως για τα οποία θα πραγματοποιείται η ασφάλιση θα πρέπει να είναι τα τριπλάσια από τα παραπάνω όρια κατά περίπτωση.

3. 3. 4. Διάρκεια ασφάλισης

Η ευθύνη των ασφαλιστών θα αρχίζει με την έναρξη, με οποιοδήποτε τρόπο, των εργασιών ή με την εγκατάσταση του Αναδόχου στον τόπο του Έργου και θα λήγει την ημερομηνία της αποπεράτωσης των εργασιών κατασκευής.

Μετά την αποπεράτωση των εργασιών κατασκευής εάν προκύψει θέμα επισκευής, συντήρησης ή άλλης ρύθμισης σχετικής με το Έργο, η οποία εμπίπτει στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου και απαιτεί την εκτέλεση εργασιών από δικά του συνεργεία, τότε θα πρέπει να φροντίσει για την εκ νέου ασφαλιστική κάλυψη της Αστικής Ευθύνης του έναντι Τρίτων με τους ίδιους όρους κλπ. όπως και στην αρχική του ασφάλιση και με διάρκεια τόση, όση χρειάζεται για την αποπεράτωση των εργασιών επισκευής, συντήρησης κλπ.

3. 4. Ασφάλιση ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

3. 4. 1. Ειδικοί Όροι

Το σχετικό Ασφαλιστήριο θα υποβάλλεται στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της ΔΕΗ, 15 ημέρες πριν από την έναρξη μεταφορών και θα φυλάσσεται στη ΔΕΗ (ΔΕΗ/ΔΟΛ, Αθήνα).

3. 4. 2. Αντικείμενο ασφάλισης

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η συνολική αξία των μεταφερομένων υλικών (Εξοπλισμός, μηχανήματα κλπ.) προέλευσης εξωτερικού ή/και εσωτερικού, καθώς και των υλικών ιδιοκτησίας ΔΕΗ που θα μεταφέρονται με ευθύνη του Αναδόχου για τους μεταφορικούς κινδύνους. Τα υλικά αυτά θα ασφαλίζονται Κατά Παντός Κινδύνου.

3. 4. 3. Διάρκεια ασφάλισης

Τα μεταφερόμενα υλικά θα ασφαλίζονται για όλη τη διάρκεια της μεταφοράς τους από οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδας ή/και του εξωτερικού μέχρι την εκφόρτωσή τους στον τόπο του Έργου.

3. 5. Ασφάλιση ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ κλπ.

3.5.1. Ασφάλιση των Οχημάτων, Μηχανημάτων Έργου κλπ. από τη χρήση τους σαν αυτοκινούμενα οχήματα (Ν.489/76).

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του Αναδόχου για ζημιές κλπ. που θα προκληθούν σε τρίτους από τα οχήματα, μηχανήματα Έργου κλπ. που θα χρησιμοποιηθούν απ' αυτόν για τις ανάγκες του Έργου, είτε ανήκουν σ' αυτόν, είτε σε τρίτους, είτε στο προσωπικό του, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας (Ν.489/76) και για ποσά κάλυψης αυτά που προβλέπονται εκάστοτε από την ισχύουσα Νομοθεσία.

Στα σχετικά Ασφαλιστήρια πρέπει να περιλαμβάνονται και τα εξής :

Υπεύθυνος για τη φύλαξη και παρακολούθηση των εν λόγω Ασφαλιστηρίων είναι ο Ανάδοχος, ο οποίος υποχρεούται να τα επιδεικνύει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία για έλεγχο, όποτε του ζητηθούν.

Η Επιβλέπουσα Υπηρεσία σε περίπτωση άρνησης του Αναδόχου να επιδείξει τα εν λόγω Ασφαλιστήρια ή σε περίπτωση που τα Ασφαλιστήρια είναι ελλιπή ή παρέχουν ανεπαρκή κατά το Νόμο κάλυψη, δικαιούται να απαγορεύει την είσοδο, έξοδο και οποιαδήποτε μετακίνηση του αντίστοιχου οχήματος στην περιοχή του Έργου.

3.5.2. Ασφάλιση των Οχημάτων, Μηχανημάτων Έργου κλπ. από τη χρήση τους σαν Εργαλεία

Με την ασφάλιση αυτή θα καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του Αναδόχου για ζημιές, ατυχήματα κλπ. που θα προκληθούν σε τρίτους από τα οχήματα, μηχανήματα Έργου κλπ. που θα χρησιμοποιηθούν απ' αυτόν σαν εργαλεία για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής του Έργου.

Στην παρούσα ασφάλιση τα ποσά αποζημίωσης, οι όροι και προϋποθέσεις κλπ. είναι οι αυτοί που ισχύουν στην ασφάλιση Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων (παράγραφος 3.3 του παρόντος).

Εξαιρείται ο όρος : "Η ΔΕΗ είναι συνασφαλισμένη".

3. 6. Ασφάλιση ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Η ασφάλιση του Προσωπικού περιλαμβάνει δύο (2) περιπτώσεις :

3. 6. 1. Ασφάλιση Προσωπικού του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το εν γένει εργατοτεχνικό και υπαλληλικό προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Εργατικής Νομοθεσίας.

Ειδικότερα για το ημεδαπό προσωπικό απαιτείται σύμφωνα με την Εργατική Νομοθεσία ασφάλιση στο ΙΚΑ ή/ και σε άλλο Οργανισμό Κυρίας ή Επικουρικής ασφάλισης ανάλογα με την ειδικότητα. Για το αλλοδαπό προσωπικό απαιτείται αντίστοιχη ασφάλιση, που να προβλέπεται δηλαδή από την Εργατική Νομοθεσία της Χώρας προέλευσης του προσωπικού και να μην αντιβαίνει στις διατάξεις της Ελληνικής Εργατικής Νομοθεσίας. Ο Ανάδοχος προκειμένου να πληρωθεί, πρέπει οπωσδήποτε να υποβάλει έγκαιρα στην αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΗ, όλα τα αναγκαία δικαιολογητικά ασφάλισης του εν γένει εργατοτεχνικού και υπαλληλικού προσωπικού του.

3. 6. 2. Ασφάλιση συμβούλων ή συνεργατών του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει τους πάσης φύσεως συμβούλους ή συνεργάτες του που θα ασχοληθούν για τις ανάγκες του Έργου. Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος πρέπει να μεριμνήσει για την ασφάλιση των συμβούλων ή συνεργατών του, ημεδαπών ή/και αλλοδαπών, έναντι κινδύνων προσωπικών ατυχημάτων σε Ασφαλιστικό Φορέα της επιλογής του.

Από την περίπτωση αυτή εξαιρούνται οι αλλοδαποί συνεργάτες και σύμβουλοι του Αναδόχου για τους οποίους έχουν γίνει ήδη ανάλογες ασφαλίσεις στη χώρα τους, οι οποίες ισχύουν για την εδώ παραμονή τους και δεν αντιβαίνουν στην Ελληνική Νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη της φύλαξης και παρακολούθησης των αντίστοιχων Ασφαλιστηρίων. Για την πιστοποίηση των ασφαλίσεων αυτών ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της ΔΕΗ Υπεύθυνη Δήλωση ότι πράγματι οι σύμβουλοι, συνεργάτες του κλπ. είναι ασφαλισμένοι έναντι κινδύνων προσωπικών ατυχημάτων.

Οι Υπεύθυνες αυτές Δηλώσεις φυλάσσονται στη ΔΕΗ (ΔΕΗ/ΔΟΛ, Αθήνα).

3. 7. Ασφάλιση ΥΛΙΚΩΝ της ΔΕΗ που χορηγούνται στον Ανάδοχο

3. 7. 1. Αντικείμενο Ασφάλισης

Η Ασφαλιστική Εταιρία ασφαλίζει σε ανοικτή βάση και Κατά Παντός Κινδύνου τα υλικά, εργαλεία, μηχανήματα, εφόδια, μετρητές, μετασχηματιστές και παρεμφερή είδη που χορηγεί η ΔΕΗ στον Ανάδοχο για την εκτέλεση των εργασιών της Σύμβασης.

Η ασφάλιση καλύπτει επίσης και τα υλικά, μηχανήματα, μετρητές, μετασχηματιστές και παρεμφερή είδη που αποξηλώνονται από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις της ΔΕΗ, από τον Ανάδοχο, κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών και προορίζονται για επανατοποθέτησή τους σε άλλο σημείο των εγκαταστάσεων ή για επιστροφή τους στις Αποθήκες της ΔΕΗ.

Η ευθύνη των ασφαλιστών αρχίζει από τη στιγμή που τα υλικά αυτά παραδίδονται από τη ΔΕΗ στον Ανάδοχο για την ενσωμάτωσή τους στα Έργα και θα συνεχίζεται χωρίς διακοπή καθόλη τη διάρκεια της παραμονής τους στους εν γένει αποθηκευτικούς χώρους του Αναδόχου, είτε πρόκειται για ανοικτούς ή κλειστούς χώρους αποθήκευσης ή ακόμη απερίφρακτους χώρους που όμως επιτηρούνται από

ειδικά εντεταλμένο όργανο από το προσωπικό του Αναδόχου και μέχρι την ενσωμάτωσή τους στις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ ή την για οποιοδήποτε λόγο επιστροφή τους στις Αποθήκες της ΔΕΗ. Η ευθύνη των ασφαλιστών λήγει με την υποβολή της Δήλωσης του Αναδόχου που προβλέπεται στην παράγραφο 3.7.3.

Η ευθύνη των ασφαλιστών για τα αποξηλωμένα υλικά αρχίζει από τη στιγμή που τα υλικά αυτά αποξηλώνονται, από τον Ανάδοχο, από τις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ και θα συνεχίζεται χωρίς διακοπή καθόλη τη διάρκεια της παραμονής τους στους εν γένει αποθηκευτικούς χώρους του Αναδόχου, όπως αυτοί περιγράφονται ανωτέρω και μέχρι την επανατοποθέτηση των υλικών αυτών σε άλλο σημείο των εγκαταστάσεων της ΔΕΗ ή την για οποιοδήποτε λόγο επιστροφή τους στις Αποθήκες της ΔΕΗ. Η ευθύνη των ασφαλιστών λήγει με την υποβολή της ίδιας προαναφερόμενης Δήλωσης του Αναδόχου.

3. 7. 2. Όριο Ασφαλιζόμενης Αξία Υλικών

Με την ασφάλιση καλύπτεται η αξία των υλικών, εργαλείων κλπ. ιδιοκτησίας ΔΕΗ που, σύμφωνα με τη Σύμβαση, προβλέπεται να έχει στα χέρια του ο Ανάδοχος για κάθε χρονική στιγμή, προσαυξημένη κατά 20% και στρογγυλευμένη στα πλησιέστερα χίλια ευρώ. Στις περιπτώσεις που η ΔΕΗ διαπιστώνει, από τα υπάρχοντα στα χέρια της στοιχεία, ότι η αξία των υλικών, εργαλείων κλπ. ιδιοκτησίας ΔΕΗ που έχει στα χέρια του ο Ανάδοχος, είναι μεγαλύτερη της προαναφερόμενης ασφαλιζόμενης αξίας, παρέχεται η δυνατότητα παρέμβασης της ΔΕΗ ώστε με πρόσθετη πράξη να καλυφθεί η υφιστάμενη διαφορά.

Το ανώτατο όριο ευθύνης των ασφαλιστών κατά κίνδυνο και περιστατικό οποιασδήποτε απώλειας, καταστροφής, ζημιάς, βλάβης, κλοπής, πυρκαγιάς κλπ., μερικής ή ολικής, είναι ίσο με το 40% της αξίας του χρεωστικού υπολοίπου του Αναδόχου που αφορά τα υλικά, εργαλεία κλπ. ιδιοκτησίας ΔΕΗ που έχει στα χέρια του, όπως αναγράφεται στη Σύμβαση. Το ως άνω προκύπτον ανώτατο όριο στρογγυλεύεται στα πλησιέστερα χίλια ευρώ και δεν μπορεί να είναι μικρότερο των 29.347,02 € Ευρώ.

3. 7. 3. Διάρκεια Ασφάλισης

Η παρούσα σε ανοικτή βάση ασφάλιση αρχίζει με την υπογραφή της Σύμβασης του Αναδόχου με τη ΔΕΗ και λήγει μετά την επιστροφή από τον Ανάδοχο και του τελευταίου υλικού στις αποθήκες της ΔΕΗ και την υποβολή γραπτής Δήλωσης του Αναδόχου προς τον ασφαλιστή για το σκοπό αυτό, δεόντως θεωρημένη από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ.

Η ασφάλιση αυτή δε δύναται να ακυρωθεί, τροποποιηθεί ή λήξει, είτε από τον ασφαλιστή, είτε από τον Ανάδοχο για οποιοδήποτε λόγο, εκτός του Φυσιολογικού ως άνω τερματισμού της.

Για να τεθεί τέτοιο θέμα θα πρέπει απαραίτητα να ειδοποιηθεί σχετικά τριάντα (30) ημέρες νωρίτερα, με συστημένη επιστολή, FAX ή TELEX, είτε του ασφαλιστή, είτε του Αναδόχου, η ΔΕΗ/ΔΟΛ.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
222 00 ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Π Ι Ν Α Κ Α Σ Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Ω Ν

ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ

- Άρθρο 1 : Ορολογία - Ορισμοί
- Άρθρο 2 : Γλώσσα - Αλληλογραφία και Έγγραφα - Μέτρα και Σταθμά
- Άρθρο 3 : Σχέδια και οδηγίες
- Άρθρο 4 : Μελέτες

ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ

- Άρθρο 5 : Εκπροσώπηση της Επιχείρησης
- Άρθρο 6 : Εκπροσώπηση του Αναδόχου

ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ - ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΕΚΧΩΡΗΣΗ

- Άρθρο 7 : Σχέσεις με άλλους Αναδόχους
- Άρθρο 8 : Υποκατάσταση, υποπρομήθειες και υπεργολαβίες
- Άρθρο 9 : Εκχώρηση

ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ - ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

- Άρθρο 10 : Γνώση των τοπικών συνθηκών
- Άρθρο 11 : Εξασφάλιση χώρων
- Άρθρο 12 : Αρχαιότητες και αντικείμενα αξίας
- Άρθρο 13 : Βοηθητικά έργα - Προστασία δρόμων, γεφυρών

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- Άρθρο 14 : Προσωπικό του Αναδόχου
- Άρθρο 15 : Νυχτερινή, υπερωριακή εργασία - Εργασία τις αργίες και εορτές

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ - ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

- Άρθρο 16 : Εργοτάξια και λοιπές εγκαταστάσεις του Αναδόχου
- Άρθρο 17 : Καθαριότητα Εργοταξίου - Καθαρισμός της περιοχής του Έργου
- Άρθρο 18 : Μηχανήματα, εργαλεία και υλικά

ΕΥΘΥΝΕΣ - ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- Άρθρο 19 : Ευθύνες του Αναδόχου
- Άρθρο 20 : Παραιτήσεις και Εγκρίσεις
- Άρθρο 21 : Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας
- Άρθρο 22 : Εγγυήσεις - Εγγυητικές Επιστολές

ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ - ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ - ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ

- Άρθρο 23 : Πρόγραμμα Εκτέλεσης του Έργου
- Άρθρο 24 : Προθεσμίες
- Άρθρο 25 : Μεταβολές κατά την εκτέλεση του Έργου
- Άρθρο 26 : Έλεγχος του Έργου
- Άρθρο 27 : Επιθεώρηση στα Εργοστάσια κατασκευής και δοκιμές
- Άρθρο 28 : Συσκευασία-Διακριτικές ενδείξεις-Αποστολή και αποθήκευση εξοπλισμού
- Άρθρο 29 : Στατιστικά και λοιπά στοιχεία του Έργου - Ημερολόγιο

Άρθρο 30 : Ελαττώματα του Έργου

ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ

Άρθρο 31 : Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή του Έργου

Άρθρο 32 : Κυριότητα του Έργου

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ - ΠΛΗΡΩΜΕΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

Άρθρο 33 : Συμβατικό τίμημα - Αναθεώρηση

Άρθρο 34 : Τρόπος πληρωμής - συμψηφισμός απαιτήσεων-Εκκαθάριση Λογαριασμών

Άρθρο 35 : Επιμέρους αναλυτικοί λογαριασμοί

Άρθρο 36 : Αυξομειώσεις Προϋπολογισμού

Άρθρο 37 : Φόροι, δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις του Αναδόχου

Άρθρο 38 : Ασφαλίσεις

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ

Άρθρο 39 : Αναστολή Εργασιών στο Εργοτάξιο

Άρθρο 40 : Ανωτέρα Βία

Άρθρο 41 : Ποινικές Ρήτρες

Άρθρο 42 : Απαιτήσεις - Διαφωνίες

Άρθρο 43 : Καταγγελία της Σύμβασης

Άρθρο 44 : Δωσιδικία - Δίκαιο της Σύμβασης

Άρθρο 1

Ορολογία - Ορισμοί

Κατά την ερμηνεία της Σύμβασης ή κατά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε σχετικής προς τη Σύμβαση αλληλογραφίας, οι ακόλουθοι όροι θα έχουν την παρακάτω έννοια:

- Επιχείρηση : η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ).
- Ανάδοχος : είναι το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο ανατέθηκε με Σύμβαση η εκτέλεση του Έργου.
- Σύμβαση : είναι η γραπτή συμφωνία μεταξύ της Επιχείρησης και του Αναδόχου για την εκτέλεση του Έργου. Στον όρο αυτό συμπεριλαμβάνονται και τα τυχόν συμπληρώματα της Σύμβασης.
- Συμβαλλόμενοι : είναι η Επιχείρηση και ο Ανάδοχος.
- Επιβλέπουσα Υπηρεσία : είναι η Τεχνική Υπηρεσία της ΔΕΗ που είναι αρμόδια για την παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη διοίκηση της κατασκευής του Έργου.
- Προϊσταμένη Υπηρεσία : είναι Υπηρεσία της ΔΕΗ που προίσταται της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.
- Έργο : είναι το αντικείμενο της Σύμβασης, όπως αυτό προσδιορίζεται στο Συμφωνητικό.
- Εξοπλισμός : είναι όλα τα μηχανήματα, συσκευές, εξαρτήματα, ανταλλακτικά κ.λ.π., που θα ενσωματωθούν στο Έργο ή θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο στην Επιχείρηση για τη λειτουργία και τη συντήρηση του Έργου.
- Μηχάνημα Έργου : είναι μηχανήματα σταθερό ή μετακινούμενο (π.χ. αναμικτήρες σκυροδέματος, γερανοί, ελκυστήρες, προωθητήρες γαιών κ.λ.π.), που χρησιμοποιείται από τον Ανάδοχο για την εκτέλεση του Έργου.
- Ελαττώματα : είναι όλες ανεξαιρέτως οι επιζήμιες παρεκκλίσεις του Αναδόχου από τα οριζόμενα στη Σύμβαση ή η έλλειψη προβλεπόμενων από τη Σύμβαση ιδιοτήτων του Έργου ή μέρους αυτού από όσα έχουν συμφωνηθεί με τη Σύμβαση, τα σφάλματα ή και οι εσφαλμένοι υπολογισμοί, οποιοδήποτε σφάλμα ή οποιαδήποτε ατέλεια του Έργου όπως αυτά νοούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και τεχνικής, καθώς και οποιαδήποτε παράλειψη του Αναδόχου ως προς το Έργο και οποιαδήποτε νομικά ελαττώματα . Η συνήθης φθορά δε θεωρείται Ελάττωμα.

Άρθρο 2

Γλώσσα - Αλληλογραφία και Έγγραφα - Μέτρα και Σταθμά.

1. Η επίσημη γλώσσα της Σύμβασης είναι η Ελληνική.

Τεχνικές Προδιαγραφές και διάφορα άλλα τεχνικά στοιχεία της Σύμβασης μπορεί, κατά την κρίση της ΔΕΗ, να είναι συνταγμένα στην Αγγλική γλώσσα.

2. Η μεταξύ της Επιχείρησης και του Αναδόχου αλληλογραφία θα γίνεται στην Ελληνική γλώσσα μέσω της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Σε όσες περιπτώσεις τούτο κρίνεται αναγκαίο, για λόγους ταχύτητας ή εύρυθμης λειτουργίας της Σύμβασης, μπορεί η αλληλογραφία να γίνεται απευθείας μεταξύ Αναδόχου και των αρμοδίων Υπηρεσιών της Επιχείρησης, με την προϋπόθεση όμως της υποχρεωτικής κοινοποίησής της στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Σε επείγουσες περιπτώσεις και εφόσον τούτο κρίνεται αναγκαίο, η αλληλογραφία μπορεί να διεξάγεται στην Αγγλική γλώσσα υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα ακολουθεί και το επίσημο ελληνικό κείμενο.

3. Λέξεις ή φράσεις που σημειώνονται στα συντασσόμενα από τον Ανάδοχο σχέδια, πίνακες, πινακίδες ή διαγράμματα καθώς και υποβαλλόμενα τεχνικά έντυπα μπορεί να είναι συνταγμένα στην Αγγλική γλώσσα.

4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταφράζει στην Ελληνική γλώσσα οποιαδήποτε κείμενα ή λέξεις σε σχέδια, πίνακες, πινακίδες, έγγραφα και οδηγίες λειτουργίας ή συντήρησης Εξοπλισμού του Έργου που θα ζητήσει, κατά εύλογη κρίση, η Επιχείρηση.
5. Σε όλες τις μελέτες, μετρήσεις, υπολογισμούς κ.λ.π., θα χρησιμοποιείται το Διεθνές Δεκαδικό Σύστημα, όπως αυτό ισχύει εκάστοτε.
6. Οι εγκρίσεις της Επιχείρησης που δίνονται στον Ανάδοχο, καθώς και η αλληλογραφία, μπορεί να γίνουν με τηλετύπημα ή fax. Η ημερομηνία του τηλετυπήματος ή του fax θα θεωρείται ως η ημερομηνία της έγκρισης ή της αλληλογραφίας.

Άρθρο 3

Σχέδια και Οδηγίες

1. Οι εργασίες που αναφέρονται στη Σύμβαση θα εκτελεστούν από τον Ανάδοχο σύμφωνα με τα σχέδια και τις Τεχνικές Προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σ' αυτή. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί ακριβώς και από κάθε άποψη με τα σχέδια και τις προδιαγραφές.

2. Η Επιβλέπουσα Υπηρεσία θα εφοδιάζει έγκαιρα τον Ανάδοχο με όλα τα σχέδια κατασκευής του Έργου. Απαγορεύεται στον Ανάδοχο να χρησιμοποιεί σχέδια κατασκευής εάν δεν είναι υπογεγραμμένα από αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης και δεν είναι σφραγισμένα με τη σφραγίδα "ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ".

Η έλλειψη σχεδίων κατασκευής δεν μπορεί να προβληθεί ως δικαιολογία για καθυστερήσεις στην εκτέλεση του Έργου, εκτός από την περίπτωση κατά την οποία το σχέδιο που λείπει είναι αποδεδειγμένα απαραίτητο για την εκτέλεση του Έργου και ο Ανάδοχος το έχει ζητήσει έγκαιρα, τουλάχιστον τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, πριν από την ημέρα κατά την οποία αυτό θα είναι απαραίτητο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου και δεν του παραδόθηκε εγκαίρως.

3. Η Επιχείρηση δικαιούται, κατά την κρίση της, να τροποποιεί οποτεδήποτε τα εγκεκριμένα και σφραγισμένα με την ένδειξη "ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ" σχέδια ή να τα ακυρώνει και να εκδίδει νέα και ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τα τροποποιημένα ή νέα σχέδια χωρίς να δικαιούται να προβάλει οποιαδήποτε απαίτηση, εκτός από τη πληρωμή του για τις εργασίες που ήδη έχει εκτελέσει με βάση τα εγκεκριμένα ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ σχέδια που του είχαν δοθεί.

4. Κατά την πρόοδο του Έργου, η Επιχείρηση δικαιούται να παρέχει στον Ανάδοχο όσα τυχόν συμπληρωματικά ή νέα σχέδια ή οδηγίες κρίνει αναγκαία με σκοπό την πλήρη και αρμόζουσα εκτέλεση και συντήρηση του Έργου και ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται επακριβώς με τα πρόσθετα αυτά σχέδια και οδηγίες.

5. Οποιαδήποτε λεπτομέρεια που αναφέρεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές και δε φαίνεται στα σχέδια ή φαίνεται σε αυτά αλλά δεν αναφέρεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές έχει την ίδια ισχύ σαν να φαίνεται ή αναφέρεται και στα δύο. Σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές ανάμεσα στις Τεχνικές Προδιαγραφές και τα σχέδια, επικρατέστερες είναι οι Τεχνικές Προδιαγραφές. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των αριθμών που υπάρχουν στα σχέδια ή στις Τεχνικές Προδιαγραφές, ο Ανάδοχος οφείλει να το αναφέρει αμέσως στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία και αυτή είναι υποχρεωμένη να αποφαινεται εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση.

6. Για κάθε λεπτομέρεια που δεν αναφέρεται ευκρινώς στα σχέδια, τις Τεχνικές Προδιαγραφές ή τα Συμβατικά Τεύχη γενικά, ο Ανάδοχος οφείλει να ζητά έγκαιρα, και οπωσδήποτε πριν από την εκτέλεση των σχετικών εργασιών, τις έγγραφες οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να συμμορφώνεται απόλυτα με αυτές.

7. Εάν ο Ανάδοχος διαφωνεί με οποιαδήποτε από τα παραπάνω αναφερόμενα σχέδια, προδιαγραφές, οδηγίες, κατευθύνσεις ή εντολές της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, οφείλει να γνωστοποιεί στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εγγράφως, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών, τη διαφωνία του αυτή και να εκθέτει ταυτόχρονα τους λόγους της διαφωνίας, άλλως θεωρείται ότι τα αποδέχεται πλήρως.

Εάν παρά τις αντιρρήσεις του Αναδόχου, η Επιχείρηση επιμένει εγγράφως στην εφαρμογή των σχεδίων και προδιαγραφών και την εκτέλεση των οδηγιών, κατευθύνσεων ή εντολών της, ο Ανάδοχος απαλλάσσεται της ευθύνης σε σχέση με την απόφαση της Επιχείρησης, αλλά δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις του να συμμορφωθεί με αυτή και να την εφαρμόσει επακριβώς και επιμελώς.

8. Ο Ανάδοχος φέρει αμέριστη την ευθύνη και θα επιβαρύνεται με όλες τις σχετικές δαπάνες σε περίπτωση που εφαρμόσει οποιαδήποτε λύση που δεν θα έχει την έγκριση της Επιχείρησης.
9. Ο Ανάδοχος συντάσσει και υποβάλλει για έγκριση στην Επιχείρηση μελέτες και σχέδια αφορώντας στα αναγκαία βοηθητικά έργα και στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα άρθρα 13 και 16 των Γενικών Όρων.

Άρθρο 4

Μελέτες.

Η εκτέλεση του Έργου θα γίνει με βάση τη μελέτη η οποία δίδεται ολοκληρωμένη από την Επιχείρηση στον Ανάδοχο, εκτός αν άλλως προβλέπεται στους Ειδικούς Όρους.

Άρθρο 5

Εκπροσώπηση της Επιχείρησης

1. Η διοίκηση του Έργου, η παρακολούθηση και ο έλεγχος αυτού ασκούνται από την Επιχείρηση, μέσω της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Υπηρεσίας.

Στα καθήκοντα της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας περιλαμβάνονται η παρακολούθηση και ο έλεγχος της ποιότητας επί τόπου των Έργων και της ποσότητας των εργασιών και γενικά η τήρηση των όρων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο.

Στα καθήκοντα της Προϊσταμένης Υπηρεσίας περιλαμβάνεται η άμεση εποπτεία της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας και η επίλυση ή η προώθηση για επίλυση θεμάτων που προκύπτουν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης και δε μπορούν να ρυθμιστούν άμεσα από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

2. Τα όργανα της Επιχείρησης που θα ασκούν τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες της Επιβλέπουσας και της Προϊσταμένης Υπηρεσίας καθορίζονται στους Ειδικούς Όρους ή θα ορισθούν από την Επιχείρηση, με έγγραφό της προς τον Ανάδοχο, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
3. Ο Προϊστάμενος της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, με έγγραφό του προς τον Ανάδοχο, δύναται να ορίσει το Μηχανικό ή τους Μηχανικούς που θα αποτελούν τους άμεσους βοηθούς του και οι οποίοι θα αποκαλούνται στο εξής "Εντεταλμένοι Μηχανικοί" της Επιχείρησης. Τα καθήκοντα και αρμοδιότητες των Εντεταλμένων Μηχανικών, εάν δεν ορίζεται διαφορετικά στο παραπάνω έγγραφο, θα είναι η παρακολούθηση και ο έλεγχος της ποιότητας και της ποσότητας των εργασιών και γενικά η τήρηση των όρων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο. Για την αντικατάσταση ή αναπλήρωση των Εντεταλμένων Μηχανικών, απαιτείται προηγούμενη έγγραφη ανακοίνωση προς τον Ανάδοχο.
4. Η Προϊσταμένη Υπηρεσία μπορεί, με έγγραφη ανακοίνωσή της, να γνωστοποιεί προς τον Ανάδοχο ότι και άλλα όργανα της Επιχείρησης, καθώς και τρίτα πρόσωπα εξουσιοδοτημένα από την Επιχείρηση, θα μπορούν να διενεργούν επιθεωρήσεις και ελέγχους σε σχέση με το εκτελούμενο Έργο.
5. Η παρακολούθηση και ο έλεγχος του Έργου από τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα της Επιχείρησης μπορεί να ασκηθεί εκτός από τον τόπο των Έργων και σε όλους τους χώρους που κατασκευάζονται τμήματα του Έργου και ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη άσκηση των καθηκόντων των οργάνων αυτών, στα εργοστάσια που τυχόν κατασκευάζονται τμήματα του Έργου και γενικά σε όλους του χώρους που κρίνει απαραίτητο η Επιχείρηση.
6. Η άσκηση των καθηκόντων των αρμοδίων οργάνων της Επιχείρησης ως προς την εκτέλεση της Σύμβασης δε μειώνει σε καμία περίπτωση τις ευθύνες του Αναδόχου σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας και τη Σύμβαση.
Ειδικότερα η Επιβλέπουσα Υπηρεσία και οι Μηχανικοί της που ορίζονται σύμφωνα με τα παραπάνω, δε φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για ζημιές που οφείλονται στις εργασίες που εκτελούνται στο Εργοτάξιο

από τον Ανάδοχο, όπως και για κάθε τυχόν θανατηφόρο ή όχι ατύχημα που ήθελε συμβεί στο προσωπικό της Επιχείρησης, του Αναδόχου ή σε κάθε τρίτο κατά την εκτέλεση της Έργου από τον Ανάδοχο.

Άρθρο 6

Εκπροσώπηση του Αναδόχου

1. Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος γνωστοποιεί στην Επιχείρηση τον κύριο εκπρόσωπό του, ο οποίος θα είναι νόμιμα εξουσιοδοτημένος να τον εκπροσωπεί σε όλα τα θέματα που αφορούν στην εκτέλεση της Σύμβασης και να προβαίνει, εξ ονόματός του, στην τακτοποίηση όλων των διαφορών και διαφωνιών που ενδεχομένως θα αναφύονται. Ο παραπάνω εκπρόσωπος του Αναδόχου θα είναι και ο Αντίκλητός του, εφόσον είναι εγκατεστημένος στην Ελλάδα, άλλως θα πρέπει ο Ανάδοχος να διορίσει Αντίκλητο που διαμένει στην Ελλάδα.
2. Ο Ανάδοχος, πριν από την έναρξη των εργασιών της Σύμβασης, είναι υποχρεωμένος με δαπάνες του να εγκαταστήσει στο εργοτάξιο κατάλληλα επανδρωμένο Γραφείο, το οποίο θα διατηρήσει καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης του Έργου και τουλάχιστον μέχρι την Προσωρινή Παραλαβή του. Επίσης είναι δυνατόν να ζητηθεί η εγκατάσταση Γραφείου από τον Ανάδοχο και σε άλλες θέσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στους Ειδικούς Όρους.
3. Του Γραφείου στο Εργοτάξιο θα προϊστάται μηχανικός με επαρκή πείρα σε έργα παρόμοια με αυτό της Σύμβασης, ο οποίος θα ονομάζεται "Επιβλέπων Μηχανικός του Αναδόχου" και θα είναι ο μόνος και αποκλειστικά, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, υπεύθυνος των οποιωνδήποτε εργασιών που θα εκτελεστούν από τον Ανάδοχο στα πλαίσια της Σύμβασης.
Ο Επιβλέπων Μηχανικός έχει όλες τις κατά Νόμο ποινικές ή άλλες ευθύνες και είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται πλήρως με τη Νομοθεσία, να βρίσκεται στο Εργοτάξιο και να παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.
Ο Επιβλέπων Μηχανικός θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένος να ενεργεί ως τεχνικός εκπρόσωπος του Αναδόχου στις σχέσεις του με την Επιχείρηση και να υπογράφει εκ μέρους του Αναδόχου όλα τα σχετικά με την εκτέλεση των εργασιών έγγραφα.
Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ανακοινώνει στις κατά νόμο Αστυνομικές και λοιπές Αρχές το ονοματεπώνυμο και λοιπά κατά Νόμο στοιχεία του παραπάνω Επιβλέποντα Μηχανικού του.
4. Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να ζητήσει εγγράφως την αντικατάσταση του Επιβλέποντα Μηχανικού αναφέροντας και τους λόγους της αιτούμενης αντικατάστασης, ο δε Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται προς την απαίτηση αυτή της Επιχείρησης μέσα σε εύλογο χρόνο από την έγγραφη ειδοποίησή του.
Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα αντικατάστασης του Επιβλέποντα Μηχανικού του με άλλο μηχανικό οποτεδήποτε, υπό την προϋπόθεση ότι η αντικατάσταση αυτή θα γίνεται πριν την αποχώρηση του προηγούμενου Επιβλέποντα Μηχανικού.
5. Η αμοιβή του Επιβλέποντα Μηχανικού, καθώς και κάθε άλλη γενικά απαίτησή του για την επίβλεψη του Έργου, βαρύνει αποκλειστικά και μόνο τον Ανάδοχο.
Ρητά καθορίζεται ότι ο Ανάδοχος ευθύνεται έναντι της Επιχείρησης απεριόριστα και σε ολόκληρο για τις πράξεις και παραλείψεις του Επιβλέποντα Μηχανικού του και είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά αμέσως κάθε θετική ζημιά που προκαλείται εξαιτίας του σε βάρος της Επιχείρησης ή παντός τρίτου.
6. Με την εγκατάσταση του Γραφείου του στο Εργοτάξιο, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ανακοινώνει εγγράφως στην Επιχείρηση τα ονόματα των μελών του προσωπικού του εργοταξίου του, τα οποία είναι εξουσιοδοτημένα να παραλαμβάνουν άντ' αυτού τις οδηγίες και εντολές της Επιχείρησης.
7. Οποιοιδήποτε άλλοι συνεργαζόμενοι με τον Ανάδοχο, όπως Υπεργολάβοι, Υποπρομηθευτές, κλπ., σε όλες τις κατά τη Σύμβαση τυχόν σχέσεις τους με την Επιχείρηση θα εκπροσωπούνται αποκλειστικά και μόνο από τον Ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να περιλάβει σε όλες τις Συμβάσεις Υπεργολαβίας τον όρο αυτό. Κατά συνέπεια οι εντολές, οδηγίες, και γνωστοποιήσεις, όλα τα έγγραφα και όλη η αλληλογραφία θα περιορίζονται μεταξύ της Επιχείρησης και του Αναδόχου.

Άρθρο 7

Σχέσεις με άλλους Αναδόχους

1. Ο Ανάδοχος πρέπει να έχει πάντα υπ' όψη του ότι, στην περιοχή του Έργου ή σε γειτονικούς με αυτό χώρους, μπορεί να εκτελούνται από την Επιχείρηση ή άλλους Αναδόχους της εργασίες, που έχουν σχέση με τις εργασίες που εκτελεί ο ίδιος.
2. Ο Ανάδοχος οφείλει να ρυθμίζει την εκτέλεση των εργασιών του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζονται από την εκτέλεσή τους οι άλλες εργασίες, να συνεργάζεται αρμονικά με την Επιχείρηση, τους εντολοδόχους της ή τους Αναδόχους της, να τους παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια και συνδρομή και να συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές οδηγίες ή κατευθύνσεις της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.
3. Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, ενδεχόμενες συμφωνίες του Αναδόχου με τους άλλους Αναδόχους πρέπει προηγουμένως να τυγχάνουν της εγκρίσεως της Επιχείρησης, η οποία διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει τις συμφωνίες αυτές, στην περίπτωση που αντίκεινται στη Σύμβαση ή εμποδίζουν την έγκαιρη και άρτια κατασκευή του Έργου.
4. Κάθε διαφωνία ή κάθε διαφορά μεταξύ του Αναδόχου και των άλλων Αναδόχων θα διευθετείται, με τη μεσολάβηση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, με σκοπό την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών. Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφωθεί με τις αποφάσεις της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας και, σε περίπτωση που διαφωνεί, μπορεί να ασκήσει κάθε νόμιμο δικαίωμά του, χωρίς η άσκηση αυτή να αναστείλει την εκτέλεση του Έργου.
5. Ο Ανάδοχος ευθύνεται αλληλέγγυα και σε ολόκληρον έναντι της Επιχείρησης, σε περίπτωση ζημιών σε τρίτους που θα προκληθούν από αυτόν χωριστά ή μαζί με άλλους Αναδόχους και Υπεργολάβους.

Άρθρο 8

Υποκατάσταση, υποπρομήθειες και υπεργολαβίες.

1. Ο Ανάδοχος δε δικαιούται να υποκαταστήσει τον εαυτό του με οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο, είτε φυσικό είτε νομικό, στην εκτέλεση της Σύμβασης, ή οποιοδήποτε μέρους της, χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιχείρησης.
Εξαιρείται η περίπτωση κατά την οποία ο Ανάδοχος θα συγχωνευθεί με άλλη εταιρία ή θα απορροφηθεί από αυτή, υπό τον όρο ότι η νέα εταιρία θα αναλάβει όλα τα από τη Σύμβαση δικαιώματα και όλες τις από αυτή υποχρεώσεις του Αναδόχου έναντι της Επιχείρησης, μετά από έγγραφη ειδοποίηση προς την Επιχείρηση και απόδειξη του γεγονότος.
Στην περίπτωση υποκαταστάσεως θα υπογραφεί από μέρους όλων των ενδιαφερομένων μερών Συμπλήρωμα της Σύμβασης και θα αντικατασταθούν οι Εγγυητικές Επιστολές της Σύμβασης.

Σε περίπτωση που πτωχεύσουν ή τεθούν υπό αναγκαστική διαχείριση μέλη Κοινοπραξίας, τα εναπομείναντα μέλη υποχρεούνται να ολοκληρώσουν την εκτέλεση Σύμβασης και να αναλάβουν όλες τις υποχρεώσεις των πτωχευσάντων ή των τεθέντων υπό αναγκαστική διαχείριση μελών, όπως αυτές απορρέουν από τη Σύμβαση.
2. Ως Υπεργολάβοι ή Υποπρομηθευτές του Αναδόχου νοούνται αυτοί οι οποίοι έχουν αναλάβει από τον Ανάδοχο τη βιομηχανοποίηση ή κατασκευή ή εγκατάσταση τμήματος του Έργου, με έγγραφη Σύμβαση προμήθειας ή Έργου.
3. Σε περίπτωση εγκρίσεως από την Επιχείρηση της υποκατάστασης, ολικά ή μερικά, του Αναδόχου ή της εκτέλεσης μέρους του Έργου με Υπεργολάβους, ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις ευθύνες και υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση, αλλά θα παραμένει απευθείας και εξολοκλήρου υπεύθυνος για όλες τις πράξεις ή παραλείψεις του Υποκαταστάτη, των Υπεργολάβων ή του προσωπικού τους, ωσάν αυτές οι πράξεις ή παραλείψεις να οφείλοντο στον ίδιο τον Ανάδοχο, ο οποίος και παραιτείται ανεπιφύλακτα του δικαιώματος της διζήσεως. Η παραίτηση αυτή, αναφορικά, με τους Υπεργολάβους ή Υποκαταστάτες, πρέπει επίσης να αναφέρεται σε όλες τις Συμβάσεις υπεργολαβίας ή υποκατάστασης που συνάπτει ο Ανάδοχος, ο οποίος θα παρέχει επίσης τη διαβεβαίωση ότι οι όροι και οι διατάξεις των εν λόγω υπεργολαβικών Συμβάσεων είναι απολύτως σύμφωνοι με τους όρους και τις διατάξεις της Σύμβασης που έχει συνάψει με την Επιχείρηση για την εκτέλεση του Έργου. Επίσης στις εν λόγω Συμβάσεις των Υπεργολάβων και Υποπρομηθευτών με τον Ανάδοχο, πρέπει να αναφέρεται ότι οι Υποκαταστάτες και Υπεργολάβοι, κατά την

εκτέλεση της Σύμβασης, θα ευθύνονται καθένας πλήρως και από κοινού, αδιαίρετα και σε ολόκληρο μαζί με τον Ανάδοχο, έναντι της Επιχείρησης για το αντικείμενο της αντίστοιχης υπεργολαβίας ή υποκατάστασης.

4. Ο Ανάδοχος είναι ελεύθερος να διαλέξει τους Υποπρομηθευτές και Υπεργολάβους του με δική του ευθύνη και με τις εξής προϋποθέσεις :

α. Οι υποψήφιοι Υποπρομηθευτές και Υπεργολάβοι θα είναι έμπειροι και αξιόπιστοι Οίκοι.

β. Η επιλογή κάποιου Υποπρομηθευτή ή Υπεργολάβου για κύρια τμήματα του Έργου θα υπόκειται στην έγκριση της Επιχείρησης. Η έγκριση αυτή θα αφορά μόνο στην από τεχνικής πλευράς εμπειρία και αξιοπιστία τους. Τα κύρια τμήματα του Έργου, για τα οποία η Επιχείρηση θα ζητήσει την έγκριση των Υποπρομηθευτών ή Υπεργολάβων, καθώς και τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την απόδειξη της εμπειρίας και αξιοπιστίας των αναφέρονται στους Ειδικούς Όρους.

γ. Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος επιθυμεί να αντικαταστήσει κάποιον εγκεκριμένο Υποπρομηθευτή ή Υπεργολάβο του, θα μπορεί να το κάνει μόνο με τη συγκατάθεση της Επιχείρησης.

5. Η παραπάνω διαδικασία δεν είναι απαραίτητη σε περίπτωση που οι Υπεργολάβοι και Υποπρομηθευτές αναφέρονται στη Σύμβαση, οπότε τα παραπάνω στοιχεία έχουν ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την Επιχείρηση. Σε περίπτωση πάντως που ο Ανάδοχος θέλει να αντικαταστήσει κάποιον από τους Υπεργολάβους και τους Υποπρομηθευτές αυτούς, θα πρέπει να ζητήσει την έγκριση της ΔΕΗ, σύμφωνα με την παραπάνω παράγρ. 4γ.

6. Κάθε παραγγελία που τυχόν θα δοθεί από τον Ανάδοχο στους εγκεκριμένους από την Επιχείρηση Υπεργολάβους ή Υποπρομηθευτές και που αφορά σε κύρια τμήματα που απαιτούνται για την κατασκευή ή εγκατάσταση του Εξοπλισμού, πρέπει να αποστέλλεται και στην Επιχείρηση, ταυτόχρονα με την έκδοσή της, σε ένα (1) αντίγραφο στη γλώσσα έκδοσής της και σε δύο (2) αντίγραφα στην Ελληνική γλώσσα. Στα αντίγραφα κάθε τέτοιας παραγγελίας πρέπει να φαίνονται :

- α. Η ημερομηνία της παραγγελίας
- β. Ο αριθμός της παραγγελίας
- γ. Το όνομα του κατασκευαστή
- δ. Πλήρης περιγραφή του υλικού
- ε. Η χώρα προέλευσης
- στ. Η κατ' εκτίμηση ημερομηνία αποστολής

Με αίτημα της Επιχείρησης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει παρόμοια αντίτυπα παραγγελιών και για μη κύρια τμήματα του Εξοπλισμού.

Επίσης ο Ανάδοχος, κατόπιν αιτήσεως της Επιχείρησης, θα μεταφράζει, με δαπάνες του, στην Ελληνική γλώσσα οποιαδήποτε τμήματα παραγγελιών που θα κρίνει αναγκαία η ΔΕΗ.

7. Ο Ανάδοχος, ή οι Υπεργολάβοι του, υπογράφουν όλες τις παραγγελίες που αφορούν στον Εξοπλισμό και απευθύνονται προς τους Υποπρομηθευτές οι οποίοι και τις εκτελούν στο όνομα και για λογαριασμό του Αναδόχου ή του Υπεργολάβου. Σε όλες αυτές τις παραγγελίες πρέπει να αναφέρεται ότι το αντικείμενό τους αφορά στο υπό εκτέλεση Έργο της Επιχείρησης.

Άρθρο 9

Εκχώρηση

1. Απαγορεύεται, είναι άκυρη και χωρίς νομικό αποτέλεσμα για την Επιχείρηση, η μεταβίβαση ή η εκχώρηση, από τον Ανάδοχο σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οποιασδήποτε αιτίτητος ή δικαιώματος ή αγωγής που μπορεί να έχει κατά της Επιχείρησης και προκύπτει από τη Σύμβαση ή σε σχέση με αυτή, εάν γίνει χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΔΕΗ.
2. Με την έγκρισή της, η Επιχείρηση μπορεί να καθορίζει την έκταση και τις προϋποθέσεις της εκχώρησης.

Άρθρο 10

Γνώση των τοπικών συνθηκών

1. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει ότι έχει επισκεφθεί την περιοχή του Έργου και έχει προβεί σε επιτόπια εξέταση της τοποθεσίας του, των γειτονικών χώρων, της ύπαρξης τυχόν δουλείας διέλευσης και ότι ενημερώθηκε για τις απαιτούμενες βοηθητικές εγκαταστάσεις, τον τύπο εξοπλισμού, τη θέση και καταλληλότητα των υλικών κατασκευής, τα μέσα προσπέλασης στην τοποθεσία του Έργου, τις τοπικές εργασιακές συνθήκες και όλες τις άλλες τοπικές συνθήκες που μπορούν να επιδράσουν με οποιοδήποτε τρόπο στην εκτέλεση των εργασιών ή στο κόστος τους.
2. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει επίσης ότι οι συμβατικές τιμές είναι αποτέλεσμα δικών του υπολογισμών και βασίζονται στη δική του γνώση και εκτίμηση των συνθηκών και κινδύνων που υπάρχουν και όχι σ' οποιαδήποτε περιγραφή ή δήλωση της Επιχείρησης. Σε περίπτωση που η μελέτη του Έργου εκπονείται από τον Ανάδοχο, αυτός εγγυάται επιπλέον για τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Έργου.
3. Στοιχεία σχετικά με τις συνθήκες υπεδάφους, υδρολογικά στοιχεία ή άλλες παρατηρήσεις, που ενδεχομένως έχει η Επιχείρηση, θα βρίσκονται στη διάθεση του Αναδόχου για ενημέρωσή του και μόνο, πλην όμως δεν υπάρχει καμία ρητή ή υπονοούμενη εγγύηση της Επιχείρησης για οποιαδήποτε ερμηνεία τους. Ο Ανάδοχος δηλώνει ότι αποδέχεται τα παραπάνω και ότι σχημάτισε δική του γνώμη, με επιτόπια επιθεώρηση της περιοχής και με άλλες έρευνες που θεώρησε αναγκαίες και ότι έδωσε δική του ερμηνεία στα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψη του και αναλαμβάνει ρητά και ανεπιφύλακτα τη σχετική ευθύνη και τον κίνδυνο.
4. Σε καμία περίπτωση ο Ανάδοχος δε δικαιούται αποζημίωσης ή πρόσθετης αμοιβής για λόγους που αφορούν στις συνθήκες εκτέλεσης του Έργου, πλην των ρητά αναφερομένων στη Σύμβαση.

Άρθρο 11

Εξασφάλιση χώρων

1. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, επιπλέον των χώρων και γηπέδων που τυχόν διέθεσε η Επιχείρηση, να εξασφαλίσει με δαπάνες του τους χώρους και τα γήπεδα που θα χρειαστεί για να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στους Ειδικούς Όρους.
2. Η Επιχείρηση δε θα επιβαρυνθεί σε καμία περίπτωση με οποιαδήποτε δαπάνη, ούτε θα θεωρηθεί υπεύθυνη σχετικά με τις ενέργειες του Αναδόχου για την εξασφάλιση χώρων ή γηπέδων, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά στους Ειδικούς Όρους.

Άρθρο 12

Αρχαιότητες και αντικείμενα αξίας

1. Όλα τα απολιθώματα, λείψανα, νομίσματα, αντικείμενα αξίας ή αρχαιότητες, κτίσματα και λοιπά κάθε φύσεως πολύτιμα αντικείμενα, γεωλογικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, που τυχόν θα ανευρεθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών στο Εργοτάξιο, θεωρούνται ως ανήκοντα αποκλειστικά στην Επιχείρηση ή στο Ελληνικό Δημόσιο.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί αμέσως τις αρμόδιες Αρχές και την Επιχείρηση για την αποκάλυψη ή ανεύρεση τέτοιων αντικειμένων και, μέχρι τη λήψη σχετικών οδηγιών της Επιχείρησης ή των αρμοδίων Αρχών, πρέπει να μεριμνά για τη διαφύλαξη των ανωτέρω αντικειμένων και να προβαίνει, εφ' όσον παρίσταται ανάγκη, στην αναστολή των εργασιών για την πρόληψη ζημιών στα εν λόγω αντικείμενα.
3. Ο Ανάδοχος δε δικαιούται καμιάς άλλης αποζημίωσης ή αμοιβής για την αποκάλυψη και διατήρηση των εν λόγω αντικειμένων, πέραν αυτής που προβλέπεται από την Ελληνική Νομοθεσία.
4. Σε περίπτωση καθυστέρησης εκτέλεσης των εργασιών λόγω αποκάλυψης τέτοιων αντικειμένων, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Άρθρου 40 των Γενικών Όρων περί Ανωτέρας Βίας.

Άρθρο 13

Βοηθητικά έργα - Προστασία δρόμων, γεφυρών.

1. Όλα τα βοηθητικά έργα (όπως δρόμοι προσπέλασης στο εργοτάξιο, βοηθητικές διευρύνσεις σηράγγων, βοηθητικές σήραγγες ή φρεάτια προσπέλασης, οδηγοί σήραγγες ή φρεάτια για τη διευκόλυνση του Αναδόχου, περιλαμβανομένων όλων των μέτρων υποστήριξης ή οποιασδήποτε άλλης παρεμφερούς εργασίας, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, τάφροι αποστράγγισης, εγκαταστάσεις για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, εγκαταστάσεις ύδρευσης και τηλεπικοινωνιών κλπ) θα γίνονται με δαπάνες του Αναδόχου, αλλά θα πρέπει σε κάθε περίπτωση οι σχετικές μελέτες, τα σχέδια και οι μέθοδοι κατασκευής τους να εγκρίνονται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία. Η έγκριση αυτή δε μειώνει καθόλου την πλήρη ευθύνη του Αναδόχου για τις εν λόγω εργασίες.
2. Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί με δική του ευθύνη τους δρόμους προσπέλασης που ήδη υπάρχουν, ενώ οποιοδήποτε πρόσθετοι δρόμοι που τυχόν θα απαιτηθούν για την εκτέλεση του Έργου, θα κατασκευαστούν με φροντίδα και με δαπάνες του Αναδόχου. Η Επιχείρηση δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για την κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι υφιστάμενοι δρόμοι ή για τη συντήρησή τους ή ακόμη για τυχόν κατασκευές που υπάρχουν πάνω σ' αυτούς και που μπορεί να χρησιμοποιήσει ο Ανάδοχος για την εκτέλεση του Έργου ή για τη μετακίνησή του προς και από το εργοτάξιο. Ο Ανάδοχος δε δικαιούται καμία πληρωμή για την κατασκευή των οποιωνδήποτε προσωρινών δρόμων που είναι αναγκαίοι για την εκτέλεση του Έργου, καθώς και για τη βελτίωση, επισκευή ή συντήρηση των δρόμων που ήδη υπάρχουν, καθώς και των κατασκευών που βρίσκονται πάνω σ' αυτούς. Δρόμοι που επηρεάζονται από την εκτέλεση του Έργου θα διατηρούνται ανοικτοί στην κυκλοφορία με δαπάνη του Αναδόχου, διαφορετικά ο Ανάδοχος θα εξασφαλίζει την προσπέλαση προς το εργοτάξιο με κατάλληλους παρακαμπτηρίους δρόμους. Οποιοσδήποτε ζημίες, σε δρόμους προσπέλασης που υπάρχουν ή στις κατασκευές τους, θα επιδιορθώνονται κατά τις υποδείξεις της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας με φροντίδα και δαπάνες του Αναδόχου.
3. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, σε συνεργασία πάντοτε με τις αρμόδιες Αρχές, Οργανισμούς ή τρίτους ή τους ιδιοκτήτες και σύμφωνα με τις οδηγίες τους, να παίρνει με δικές του δαπάνες όλα τα απαραίτητα μέτρα για να μπορεί το κοινό να χρησιμοποιεί ελεύθερα και ανενόχλητα τους δρόμους, τις γέφυρες, τις σιδηροδρομικές γραμμές, τις γραμμές ηλεκτρισμού, τις τηλεγραφικές ή τηλεφωνικές γραμμές κ.λ.π. Ακόμη, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, με δικές του δαπάνες, να προσλαμβάνει και διατηρεί όλους τους απαραίτητους φύλακες, να προμηθεύεται και να συντηρεί όλα τα απαιτούμενα σήματα, πινακίδες και προσωρινές κατασκευές και γενικά να προβαίνει σε κάθε απαραίτητη επισκευή, αντικατάσταση ή άλλη ενέργεια για να εξασφαλιστεί η παραπάνω ελεύθερη χρήση και προστασία, σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμοδίων Αρχών ή Οργανισμών.
4. Σε περίπτωση που οι ανωτέρω εγκαταστάσεις πάθουν ζημία λόγω της εκτέλεσης του Έργου, η ευθύνη για αποζημίωση βαρύνει αποκλειστικά και μόνο τον Ανάδοχο. Η τυχόν συνυπαιτιότητα τρίτων στην πρόκληση ζημιάς στις εγκαταστάσεις και κατασκευές που αναφέρονται παραπάνω δεν έχει νομικό αποτέλεσμα ή επίπτωση για την Επιχείρηση, δεδομένου ότι ο Ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος έναντι αυτής.
5. Σε Έργα που εκτελούνται μέσα ή έξω από πόλεις και ανεξάρτητα από το ύψος προϋπολογισμού, όταν αυτά προκαλούν σημαντική ενόχληση στην κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τοποθετεί, με δαπάνες του, πινακίδες σύμφωνα με τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.
6. Σε περίπτωση που η μελέτη του Έργου εκπονείται από τον Ανάδοχο, θα πρέπει, κατά το σχεδιασμό του Εξοπλισμού, να έχει πάντοτε υπόψη του τις υπάρχουσες δυνατότητες για τη μεταφορά του. Οι συνέπειες και κάθε είδους δυσκολίες, που θα προκύψουν κατά τη μεταφορά, αναλαμβάνονται από τον Ανάδοχο.

Άρθρο 14

Πρόσωπικό του Αναδόχου

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει, με δική του ευθύνη και δαπάνες, όλο το προσωπικό που απαιτείται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του που προκύπτουν από τη Σύμβαση και είναι υπεύθυνος, δυνάμει του

Αστικού και Ποινικού Ελληνικού Δικαίου, για όλες τις πράξεις ή και παραλείψεις του εν λόγω προσωπικού, που σχετίζονται με το Έργο.

2. Το προσωπικό που απασχολεί ο Ανάδοχος για την εκτέλεση του Έργου ασχέτως ειδικότητας, πρέπει να είναι ικανό, αριθμητικά επαρκές, ειδικευμένο και να έχει όλα τα προσόντα και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία και τους σχετικούς Κανονισμούς, ώστε να εξασφαλίζεται η έγκαιρη και άρτια αποπεράτωση του Έργου.
3. Ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλει στην Επιχείρηση, με την εγκατάστασή του στο εργοτάξιο, κατάσταση του προσωπικού που θα απασχολεί (αριθμός, ειδικότητα) καθώς και κάθε πληροφορία που κρίνει απαραίτητη η Επιχείρηση για το προσωπικό αυτό. Οφείλει δε να πληροφορεί την Επιχείρηση προκαταβολικά για οποιαδήποτε ουσιαστική αυξομείωση του αριθμού του προσωπικού του καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και μέχρι την Προσωρινή Παραλαβή.
4. Ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλει στην Επιχείρηση, 45 ημέρες πριν από την άφιξη αλλοδαπού προσωπικού του στη Ελλάδα, έγγραφα στοιχεία με τα οποία αποδεικνύεται η καταλληλότητα (εκπαίδευση, προσόντα) του προσωπικού αυτού που αποστέλλεται στην Ελλάδα για τις ανάγκες της Σύμβασης, όπως και κάθε άλλο στοιχείο που θεωρείται αναγκαίο για να υποστηριχθεί από την Επιχείρηση η έκδοση από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές των αναγκαίων αδειών εργασίας, θεωρήσεων διαβατηρίων κλπ. Τυχόν δαπάνες για τα παραπάνω βαρύνουν τον Ανάδοχο.
5. Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να ζητά, με έγγραφη ειδοποίηση προς τον Ανάδοχο, την απομάκρυνση οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού του (Έλληνα ή αλλοδαπού) που κρίνεται για οποιοδήποτε βάσιμο λόγο ως ακατάλληλο. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς αντιρρήσεις να απομακρύνει το μέλος αυτό του προσωπικού του με δικές του δαπάνες και δεν μπορεί να το ξαναχρησιμοποιήσει στο Έργο χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Επιχείρησης.
6. Στην περίπτωση που αποσύρεται ή απομακρύνεται από το εργοτάξιο ένα μέλος του προσωπικού του Αναδόχου που εκτελεί εξειδικευμένη εργασία, ο Ανάδοχος δε δύναται να επικαλεσθεί την απομάκρυνση αυτή ως λόγο καθυστέρησης για την εκτέλεση του Έργου ή οποιουδήποτε τμήματός του.
7. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη, σύμφωνα με τους όρους και τις προβλέψεις που καθορίζονται στο Άρθρο αυτό, για το δικό του προσωπικό και για το προσωπικό των υποπρομηθευτών και των υπεργολάβων του.

Άρθρο 15

Νυχτερινή, υπερωριακή εργασία- Εργασία τις αργίες και εορτές

1. Επιτρέπεται η εκτέλεση από τον Ανάδοχο νυχτερινής ή υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις αργίες και εορτές, σύμφωνα με όσα ορίζονται από τους Νόμους του Κράτους, εκτός αν υπάρχει ρητή απαγορευτική εντολή της Επιχείρησης.
Στις περιπτώσεις αυτές, ο Ανάδοχος δε δικαιούται πρόσθετης αποζημίωσης, υποχρεούται όμως να τηρεί όλους τους Νόμους και Κανονισμούς που αφορούν σε τέτοιες εργασίες.
2. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ανακοινώνει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία γραπτά, πριν από 24 τουλάχιστον ώρες, την πρόθεσή του να εκτελέσει εργασία νυχτερινή, υπερωριακή ή κατά τις αργίες και εορτές.
3. Αν ο Ανάδοχος δε μπορέσει να εξασφαλίσει έγκριση από τις Αρμόδιες Αρχές για υπερωριακή εργασία, αυτό δε θα αποτελέσει δικαιολογία για παράταση των προθεσμιών εκτέλεσης του Έργου. Ειδικά για την υπερωριακή εργασία, η Επιχείρηση θα συνηγορεί, εφόσον κρίνεται απαραίτητο και δεν υπάρχει δυνατότητα χρησιμοποίησης περισσότερου προσωπικού, αλλά δε μπορεί να εγγυηθεί την εξασφάλιση της σχετικής έγκρισης από τις αρμόδιες Αρχές.
4. Κατά την εκτέλεση της νυχτερινής εργασίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει με δαπάνη του πρόσθετο και ικανοποιητικό φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού του και παντός τρίτου, καθώς και κατάλληλα μέσα που να επιτρέπουν την καλή τοποθέτηση και επιθεώρηση των υλικών και την από κάθε άποψη σωστή εκτέλεση των εργασιών.
5. Εάν για την ασφάλεια του Έργου ή την ασφάλεια των εγκαταστάσεων της Επιχείρησης ή την τεχνική αρτιότητα του Έργου ή την τήρηση των συμβατικών προθεσμιών ή εξαιτίας άλλων περιορισμών στις ώρες εργασίας που

επιβάλουν τρίτοι (Δημόσιες Υπηρεσίες, Δήμοι και Κοινότητες, σημαντικοί Καταναλωτές κλπ.) είναι αναγκαία, κατά την κρίση της Επιχείρησης, η νυχτερινή ή υπερωριακή εργασία ή η εκτέλεση εργασίας κατά τις αργίες και εορτές, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, μετά από σχετική εντολή, να την πραγματοποιεί χωρίς αντίρρηση και χωρίς καμία ιδιαίτερη αποζημίωση, εφόσον δεν προβλέπεται διαφορετικά στους Ειδικούς Όρους.

Άρθρο 16

Εργοτάξια και λοιπές εγκαταστάσεις του Αναδόχου

1. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με δικές του δαπάνες να κατασκευάζει, συντηρεί και διατηρεί σε λειτουργία Εργοτάξια και λοιπές εγκαταστάσεις, που απαιτούνται για την κατασκευή του Έργου και που θα χρησιμοποιούνται τόσο για γραφεία, συνεργεία, αποθήκες, κτίριο πρώτων βοηθειών κλπ., όσο και για διαμονή του προσωπικού του. Οι εγκαταστάσεις αυτές, έστω και αν είναι προσωρινές, πρέπει να πληρούν τους όρους υγιεινής, να παρέχουν λογικές ανέσεις και να έχουν νερό πόσιμο, πυροσβεστικές συσκευές και αποχετευτικές και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.
2. Όλα τα κτίρια και οι εγκαταστάσεις, που θα απαιτηθούν για τους προηγούμενους σκοπούς, θα κατασκευάζονται με βάση σχέδια, που θα εκπονεί ο Ανάδοχος και θα εγκρίνει η Επιβλέπουσα Υπηρεσία, σε κατάλληλες τοποθεσίες που εγκρίνει επίσης η Επιβλέπουσα Υπηρεσία. Οι εγκρίσεις αυτές της Επιχείρησης δε μειώνουν την αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου σχετικά με την κατασκευή όλων των κτισμάτων και τη χρησιμοποίηση των εγκαταστάσεων αυτών.
3. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, εφόσον το απαιτήσουν οι αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες, να μεριμνά, με δαπάνες του, για την έκδοση των αναγκαίων οικοδομικών και άλλων αδειών για την κατασκευή των εργοταξιακών του εγκαταστάσεων και κτιρίων.
4. Η διαχείριση, λειτουργία, συντήρηση και φύλαξη των προαναφερομένων εγκαταστάσεων ανήκει στον Ανάδοχο και πρέπει να γίνεται πάντοτε σύμφωνα με τους Νόμους και Κανονισμούς ασφάλειας, υγιεινής και δημόσιας τάξης.
Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκδίδει κανονισμούς λειτουργίας των εγκαταστάσεων αυτών και να παίρνει τα κατάλληλα μέτρα για την εφαρμογή τους.
5. Ο Ανάδοχος πρέπει να εξασφαλίσει και να διατηρεί κατάλληλες εγκαταστάσεις υγιεινής για όλο το προσωπικό που απασχολείται στο Έργο. Για το σκοπό αυτό θα προβλεφθούν επαρκείς και κατάλληλες εγκαταστάσεις στα γραφεία του Αναδόχου, τους καταυλισμούς και σ' άλλες τέτοιες θέσεις μέσα στην περιοχή του Έργου ή κοντά σ' αυτή, σύμφωνα με τις οδηγίες και εγκρίσεις που θα δοθούν από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.
6. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εγκαταστήσει και να διατηρεί σε καλή λειτουργία πυροσβεστικές συσκευές, μέσα ή κοντά σ' όλα τα κτίρια. Επίσης, θα εξασφαλίσει χημικούς πυροσβεστήρες που θα τοποθετηθούν κατάλληλα στις εργοταξιακές εγκαταστάσεις.
Τα μέτρα που προβλέπονται για την προστασία από φωτιά και την κατάσβεσή της, πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κανονισμό Πυροπροστασίας και τις λοιπές ισχύουσες σχετικές διατάξεις και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, χωρίς αυτό να μειώνει κατά οποιοδήποτε τρόπο την αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου.
7. Ο Ανάδοχος είναι ακόμη υποχρεωμένος να εγκαταστήσει και να διατηρεί σε καλή κατάσταση λειτουργίας τηλεφωνικό σύστημα που θα εξυπηρετεί τους κυριότερους χώρους του Έργου.
Ειδικότερα, θα γίνει πρόβλεψη για εγκατάσταση και συντήρηση τηλεφώνου μέσα στα γραφεία του Αναδόχου, στο κέντρο Πρώτων Βοηθειών και σ' οποιοδήποτε άλλο σημείο του Εργοταξίου θα απαιτηθεί. Το τηλεφωνικό σύστημα του Αναδόχου θα συνδέεται με το τηλεφωνικό σύστημα της Επιχείρησης είτε μέσω των υπηρεσιακών γραμμών που υπάρχουν, είτε μέσω ραδιοτηλεφωνικών εγκαταστάσεων. Η χρήση τηλεφώνων του Αναδόχου θα επιτρέπεται ανά πάσα στιγμή και στους υπαλλήλους της Επιχείρησης για τις ανάγκες του Έργου.
8. Ανάλογα με το μέγεθος και τη φύση του Έργου είναι δυνατό με τους Ειδικούς Όρους να αυξηθούν ή μειωθούν οι απαιτήσεις της Επιχείρησης για τις Εργοταξιακές εγκαταστάσεις του Αναδόχου.

Άρθρο 17

Καθαριότητα Εργοταξίου - Καθαρισμός της περιοχής του Έργου

1. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, καθώς και μετά την αποπεράτωσή τους και μέχρι τη διάλυση του Εργοταξίου, ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για τη διατήρηση της καθαριότητας στους χώρους εργασίας, καθώς και για την έγκαιρη και με κατάλληλο τρόπο απομάκρυνση ή καταστροφή άχρηστων υλικών και άλλων απορριμμάτων σε τοποθεσίες που επιτρέπουν η Επιβλέπουσα Υπηρεσία και οι Δημόσιες Αρχές.
Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διατηρεί μόνιμο και ιδιαίτερο προσωπικό που θα φροντίζει για την καθαριότητα.
2. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου, ο Ανάδοχος με δαπάνες του θα μεριμνά για την απαιτούμενη διακίνηση των μηχανημάτων, των ανταλλακτικών, χρησίμων υλικών ή υλικών περισυλλογής, εφοδίων, κλπ., καθώς επίσης και για τη μεταφορά, ταξινόμηση και αποθήκευσή τους σε χώρους που θα καθορισθούν από την Επιχείρηση. Επίσης θα προβαίνει στη διάθεσή τους ακολουθώντας τις οδηγίες της Επιχείρησης.
3. Αμέσως μετά την αποπεράτωση του Έργου, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να κατεδαφίσει τις άχρηστες εγκαταστάσεις, τα κτίρια και τα υπόλοιπα βοηθητικά έργα, να απομακρύνει τα υλικά κατεδάφισης και να φροντίσει για τον καθαρισμό του Εργοταξίου. Είναι υποχρεωμένος επίσης, να αποκομίσει από το Εργοτάξιο τα μηχανήματα, τα υλικά και τα εφόδια ιδιοκτησίας του, καθώς και όλα τα κατάλοιπα ή απορρίμματα, που προέρχονται από την εκτέλεση του Έργου.
4. Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει κάθε κατεδάφιση, αποκομιδή και εκκαθάριση με ευθύνη, φροντίδες και δαπάνες του, ύστερα από γραπτή οδηγία της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.
Αν ο Ανάδοχος δε συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του, που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους, η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα, αφού περάσει άπρακτη η λογική προθεσμία που θα δοθεί στον Ανάδοχο για το σκοπό αυτό, να εκτελέσει για λογαριασμό του, με δαπάνες και ευθύνη του, τις εργασίες κατεδάφισης, αποκομιδής και εκκαθάρισης που προβλέπονται στο Άρθρο αυτό.
5. Η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει γραπτά από τον Ανάδοχο να περιέλθουν, ολικά ή μερικά, στην κυριότητά της μετά την αποπεράτωση του Έργου τα βοηθητικά έργα και οι βοηθητικές εγκαταστάσεις που αναφέρονται στα Άρθρα 13 και 16 των Γενικών Όρων, οπότε στην περίπτωση αυτή οι υποχρεώσεις του Αναδόχου για κατεδάφιση και αποκομιδή δε θα ισχύουν.
Ο Ανάδοχος σε τέτοιες περιπτώσεις δε θα έχει το δικαίωμα να ζητήσει οποιαδήποτε άλλη αμοιβή ή αποζημίωση, εκτός από την πληρωμή της αξίας εκποίησης των υλικών, του εξοπλισμού και των εξαρτημάτων, αφαιρουμένων των δαπανών περισυλλογής, που έχουν ενσωματωθεί στα βοηθητικά αυτά έργα και στις εγκαταστάσεις και τα οποία, σε διαφορετική περίπτωση, θα αποκόμιζε ο Ανάδοχος. Το ύψος της αποζημίωσης θα καθοριστεί μεταξύ Επιχείρησης και Αναδόχου.

Άρθρο 18

Μηχανήματα, εργαλεία και υλικά

1. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, με δικές του δαπάνες, να προβαίνει στην προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία οποιωνδήποτε μηχανημάτων, εργαλείων, υλικών και εφοδίων, αναγκαίων ή χρήσιμων για την εκτέλεση του Έργου.
Τα υπόψη μηχανήματα, εργαλεία, υλικά και εφόδια, καθώς και όλα τα ικρίωματα, εγκαταστάσεις, βοηθητικά κτίρια, που χρησιμοποιούνται προσωρινά ή οριστικά στο Έργο, πρέπει να είναι κατάλληλα για τη χρήση που προορίζονται και να παρέχουν πλήρη ασφάλεια για το Έργο και το προσωπικό. Για το σκοπό αυτό, η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να κάνει οποτεδήποτε, σύμφωνα με τις διατάξεις των Τεχνικών Προδιαγραφών ή τις απαιτήσεις των Κανονισμών που ισχύουν, δειγματοληψίες ή και δοκιμές στα υλικά και στις εργασίες που εκτελούνται. Οι δαπάνες των δοκιμών αυτών θα βαρύνουν τον Ανάδοχο, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά στους Ειδικούς Όρους.
2. Η Επιχείρηση δικαιούται να απαγορεύσει τη χρήση ή και την εγκατάσταση οποιουδήποτε μηχανήματος, εργαλείου, βοηθητικής εγκατάστασης κ.λ.π, εφόσον θεωρεί τη χρήση ή την εγκατάστασή τους ως μη ασφαλή.
3. Απαγορεύεται στον Ανάδοχο να απομακρύνει από τον τόπο του Εργοταξίου οποιοδήποτε μηχάνημα, εργαλείο, υλικό ή εφόδιο ή οποιαδήποτε εγκατάσταση που έχει προσκομιστεί στο Εργοτάξιο ή που έχει κατασκευαστεί σ' αυτό, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.
4. Ανεξάρτητα από τη γενική υποχρέωση που έχει ο Ανάδοχος να συντηρεί διαρκώς τα μηχανήματά του και να τα διατηρεί σε κατάσταση που να παρέχουν πλήρη ασφάλεια για το Έργο και το προσωπικό, έχει επί πλέον

την υποχρέωση να προσκομίζει για κάθε ανυψωτικό μηχάνημα (γερανό, αναβατήριο κλπ) που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του Έργου, πριν την άφιξη του στο Εργοτάξιο, πρόσφατο πιστοποιητικό που να έχει εκδοθεί από ειδικό επίσημο Οργανισμό Ασφάλειας και με το οποίο θα αποδεικνύεται ότι το μηχάνημα έχει υποβληθεί σε δοκιμές ασφαλείας που προβλέπονται στους σχετικούς Κανονισμούς. Τα πιστοποιητικά αυτά θα ανανεώνει κάθε χρόνο.

Η προσκόμιση αυτή δεν αναιρεί την αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου για την ασφαλή λειτουργία των μηχανημάτων αυτών.

Άρθρο 19

Ευθύνες του Αναδόχου

1. Ο Ανάδοχος ευθύνεται για την άρτια, πλήρη, εμπρόθεσμη, έντεχνη και σύμφωνη προς τους κανόνες της σύγχρονης επιστήμης και τεχνικής, εκτέλεση οποιουδήποτε τμήματος καθώς και του συνόλου του Έργου. Ο Ανάδοχος και οι Υπεργολάβοι του υποχρεούνται να συμμορφώνονται αυστηρά προς τους ισχύοντες στην Ελλάδα σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονισμούς και Αστυνομικές διατάξεις (περιλαμβανομένων και των σχετικών με την προστασία του περιβάλλοντος διατάξεων), έγγραφες διαταγές από Δημόσιες, Δημοτικές ή άλλες Αρχές, που θα αναφέρονται σε νόμιμες απαιτήσεις τους για την εκτέλεση εργασιών από τον Ανάδοχο, καθώς και προς τους Κανονισμούς και τις έγγραφες εντολές και οδηγίες της Επιχείρησης (συμπεριλαμβανομένων των Κανονισμών Ασφαλείας της Επιχείρησης).

Επίσης πρέπει να :

- α. εκτελούν το Έργο υπό ασφαλείς συνθήκες όσον αφορά τις εργασίες και όλο το απασχολούμενο σ' αυτές προσωπικό, καθώς επίσης και τους τρίτους.
- β. εκδίδουν με μέριμνά τους και δαπάνες τους κάθε άδεια που προβλέπεται από τους παραπάνω Νόμους και Διατάγματα, εκτός αν άλλως ορίζεται στους Ειδικούς Όρους.
- γ. αναφέρουν αμέσως στην Επιχείρηση και τις Αρμόδιες Αρχές και παίρνουν όλα τα αναγκαία μέτρα, σε περίπτωση ατυχήματος σε οποιοδήποτε άτομο ή ζημίας σε οποιαδήποτε ιδιοκτησία (συμπεριλαμβανομένων αυτών της Επιχείρησης).
- δ. αναφέρουν στην Επιχείρηση οποιαδήποτε ζημιά ή απώλεια του Εξοπλισμού και του Έργου.
- ε. ανακοινώνουν στην Επιχείρηση τις διαταγές που απευθύνονται ή κοινοποιούνται σε αυτούς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου και τα διάφορα έγγραφα των Αρχών, σχετικά με τα υποδεικνυόμενα μέτρα ελέγχου, ασφαλείας κ.λ.π.

2. Ειδικότερα και μέχρι την Προσωρινή Παραλαβή του Έργου:

- 2.1. Ο Ανάδοχος ευθύνεται και φέρει τον κίνδυνο οποιασδήποτε ζημίας ή απώλειας ή καταστροφής του Εξοπλισμού και του Έργου, καθώς και των κάθε είδους εγκαταστάσεων του στο Εργοτάξιο, από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, περιλαμβανομένων των περιστατικών Ανωτέρας Βίας, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 40 των Γενικών Όρων, είναι δε υποχρεωμένος να επισκευάζει ή να αντικαθιστά κάθε τμήμα του Έργου ή του Εξοπλισμού, που έχει υποστεί βλάβη, κατά τρόπο που να ικανοποιεί πλήρως την Επιχείρηση.

- 2.2. Ο Ανάδοχος ευθύνεται για την αποκατάσταση οποιουδήποτε ελαττώματος του Έργου, όπως καθορίζεται στο Άρθρο 30 των Γενικών Όρων.

2. 3. Επίσης ο Ανάδοχος ευθύνεται :

- α. έναντι τρίτων, έναντι του προσωπικού της Επιχείρησης, καθώς και έναντι του δικού του προσωπικού και των Υπεργολάβων του, για ζημιές γενικά, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι ζημιές σε ιδιοκτησία, οι σωματικές βλάβες ή και θάνατος οποιουδήποτε προσώπου, ακόμη και αυτών που δεν καλύπτονται από τα συνήθη ασφαλιστήρια συμβόλαια.
- β. έναντι της Επιχείρησης, για κάθε είδους ζημιές ή άμεσες θετικές δαπάνες που θα υποστεί λόγω μη εκπληρώσεως από τον Ανάδοχο των συμβατικών του υποχρεώσεων ή που απορρέουν από ελαττώματα του Έργου ή ακόμη και από την εκτέλεση του Έργου σύμφωνα με τη Σύμβαση, καθώς και από περιστατικά που συμβαίνουν κατά την εκτέλεση.

Ο Ανάδοχος δεν ευθύνεται για τις έμμεσες δαπάνες, διαφυγόντα κέρδη και απώλειες ενέργειας.

3. Από την ημερομηνία της Προσωρινής Παραλαβής του Έργου και μέχρι την Οριστική Παραλαβή του, ο Ανάδοχος ευθύνεται για όλες τις αναφερόμενες περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου 2, αλλά μόνο για λόγους που οφείλονται σε αυτόν τον ίδιο ή στους εκπροσώπους του και Υποκαταστάτες του ή και σε ελαττώματα του Έργου.
4. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση, με την απαιτούμενη επέκταση του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου του, να μην εγείρει οποιαδήποτε αγωγή, σε καμία περίπτωση, κατά της Επιχείρησης ή να μη θεωρήσει την Επιχείρηση ή τους συμβούλους της ή τη Διοίκηση και το προσωπικό της υπεύθυνους για οποιαδήποτε ζημία ή και απώλεια ή και καταστροφή του Εξοπλισμού ή του Έργου, καθώς επίσης αναλαμβάνει την υποχρέωση να μην εγείρει αγωγή στην περίπτωση ζημιών ιδίου ή τρίτων, καθώς και για σωματική βλάβη ή θάνατο οποιουδήποτε προσώπου, που θα συμβούν σε οποιοδήποτε χρόνο.
5. Τέλος για κάθε μη εκπλήρωση ή πλημμελή εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου ή των Υπεργολάβων του, ευθύνεται αποκλειστικά ο Ανάδοχος και αναλαμβάνει κάθε σχετική ευθύνη που προκύπτει από τη Σύμβαση, είτε αστική είτε ποινική, έναντι της Επιχείρησης και κάθε τρίτου. Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει με δαπάνες του την υπεράσπιση της Επιχείρησης σε κάθε τυχόν σχετική αγωγή και μήνυση, που θα εγείρει οποιοσδήποτε κατά της Επιχείρησης ή και του προσωπικού της, για λόγους που έχουν σχέση με τη Σύμβαση.
6. Οι ευθύνες του Αναδόχου για αποζημίωση της Επιχείρησης, που απορρέουν από τη Σύμβαση, σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνουν το 100% του Συμβατικού Τιμήματος προσαυξημένο με το τίμημα των τυχόν πρόσθετων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης καθώς και με τις αναθεωρήσεις τους.

Άρθρο 20

Παρατήσεις και Εγκρίσεις

1. Σε περίπτωση που η Επιχείρηση επιλέξει να παραιτηθεί από οποιαδήποτε δικαιώματά της, που απορρέουν από τη Σύμβαση, σε σχέση με τον έλεγχο του Έργου ή τμήματός του, ή στην περίπτωση που η Επιχείρηση εγκρίνει οποιοδήποτε έγγραφο, σχέδιο ή ενέργεια του Αναδόχου, η παραίτηση αυτή από δικαίωμα ή η παροχή έγκρισης κατ' ουδένα τρόπο απαλλάσσει τον Ανάδοχο των ευθυνών του, που απορρέουν από τη Σύμβαση.
2. Ο Ανάδοχος παραιτείται ρητά και ανεπιφύλακτα όλων των κατά τα Άρθρα 325-329, 695 και 1106 του Αστικού Κώδικα δικαιωμάτων του. Επίσης παραιτείται εκτός των ανωτέρω διατάξεων του Αστικού Κώδικα και του άρθρου 388 του Αστικού Κώδικα ή και των δικαιωμάτων του που απορρέουν από οποιοδήποτε άλλο Νόμο, διάταξη κλπ που είναι σε ισχύ ή θα ισχύσει στο μέλλον και αφορούν σε αναθεώρηση ή και αναπροσαρμογή του συμβατικού τιμήματος, έναντι του οποίου αυτός ανέλαβε την εκτέλεση του Έργου και τούτο ανεξάρτητα οποιωνδήποτε τυχόν μεταβολών συνθηκών, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στη Σύμβαση, δοθέντος ότι τον κίνδυνο της απρόοπτης μεταβολής των συνθηκών τον θεωρεί ο Ανάδοχος ως ενδεχόμενο και τον αποδέχεται.

Άρθρο 21

Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας

1. Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι τόσο αυτός, όσο και οι Υπεργολάβοι ή Υποπρομηθευτές του, έχουν στην κατοχή τους όλα τα απαιτούμενα διπλώματα ευρεσιτεχνίας και την κυριότητα, που τους επιτρέπουν και τους παρέχουν το δικαίωμα χρησιμοποίησης του Εξοπλισμού ή μέρους αυτού, ώστε να μπορούν να εκπληρώσουν όλες τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τη Σύμβαση.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, με δαπάνες του, να αναλαμβάνει την υπεράσπιση της Επιχείρησης εναντίον κάθε αγωγής κατ' αυτής, που βασίζεται σε ισχυρισμό ότι ο Εξοπλισμός που πουλήθηκε στην Επιχείρηση ή το Έργο που εκτελέστηκε για λογαριασμό της, με βάση τη Σύμβαση, ή οποιοδήποτε τμήμα ή είδος ή χρήση αυτών, συνιστούν προσβολή δικαιώματος που πηγάζει από δίπλωμα ευρεσιτεχνίας ή σχεδίου ή πνευματικής ιδιοκτησίας τρίτου. Η Επιχείρηση οφείλει να ειδοποιεί αμέσως και εγγράφως τον Ανάδοχο για κάθε τέτοια αγωγή και να παρέχει σ' αυτόν την απαιτούμενη εξουσιοδότηση και τις αναγκαίες πληροφορίες και συνδρομή για την, με δαπάνες του, υπεράσπιση της Επιχείρησης.
3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποζημιώνει πλήρως την Επιχείρηση για κάθε αποζημίωση ή δαπάνη, τις οποίες τυχόν θα υποχρεούται να καταβάλει η Επιχείρηση ως συνέπεια των ανωτέρω αγωγών.

4. Σε περίπτωση που, ως συνέπεια των αξιώσεων που προαναφέρθηκαν, θα κριθεί τελεσίδικα ότι ο πωληθείς Εξοπλισμός ή αυτός που πρόκειται να πωληθεί ή το Έργο που πρόκειται να εκτελεσθεί ή οποιοδήποτε τμήμα ή είδος τους ή οποιαδήποτε χρήση τους, συνιστούν προσβολή δικαιώματος που πηγάζει από δίπλωμα ευρεσιτεχνίας τρίτου και απαγορευθεί η χρήση τους, ο Ανάδοχος πρέπει αμέσως και με δαπάνες του :

α. να εξασφαλίσει για την Επιχείρηση το δικαίωμα να χρησιμοποιεί τέτοιο Εξοπλισμό και Έργο, ή

β. να αντικαταστήσει ή τροποποιήσει τα είδη που συνιστούν την προσβολή τέτοιου δικαιώματος, κατά τρόπο που να ικανοποιεί την Επιχείρηση, είτε με άλλα είδη που δε συνιστούν προσβολή, είτε τροποποιώντας αυτά έτσι ώστε να μη συνιστούν τέτοια προσβολή.

Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις η Επιχείρηση διατηρεί όλα τα δικαιώματα για αποζημίωση και για απαίτηση καταβολής ποινικών ρητρών, σύμφωνα με το σχετικό άρθρο του Συμφωνητικού, καθώς και για καταγγελία της Σύμβασης με βάση το Άρθρο 43 των Γενικών Όρων.

5. Απαιτήσεις εξ αιτίας προσβολής δικαιωμάτων που πηγάζουν από διπλώματα ευρεσιτεχνίας, οι οποίες επηρεάζουν την εκτέλεση του Έργου, θεωρούνται ως ελαττώματα με όλες τις συνέπειες που προβλέπονται από το Άρθρο 30 των Γενικών Όρων.

Άρθρο 22

Εγγυήσεις - Εγγυητικές Επιστολές

1. Ο Ανάδοχος εγγυάται την πιστή εκπλήρωση όλων των από τη Σύμβαση υποχρεώσεων του καθώς και την καλή και τεχνικά άρτια, σύμφωνα προς τους όρους της Σύμβασης και τους παραδεδεμένους κανόνες της σύγχρονης επιστήμης, εκτέλεση και λειτουργία του Εξοπλισμού και όλου του Έργου, ώστε αυτό να είναι κατάλληλο για τον σκοπό για το οποίο συμφωνήθηκε και προορίζεται. Επίσης ο Ανάδοχος εγγυάται την εκτέλεση του Έργου, τόσο μερικά όσο και ολικά, μέσα στις προθεσμίες που καθορίζονται στη Σύμβαση.

Επίσης ο Ανάδοχος εγγυάται ότι το Έργο θα είναι απαλλαγμένο κάθε ελαττώματος. Η εγγύηση αυτή δεν καλύπτει συνήθη φθορά, φθορές και ζημιές που οφείλονται σε έλλειψη συντήρησης από τη ΔΕΗ ή σε σφάλματα κατά τη λειτουργία, καθώς και ελαττώματα τα οποία, αν και έγιναν αντιληπτά από τη ΔΕΗ, δε γνωστοποιήθηκαν στον Ανάδοχο.

2. Σε περίπτωση μη τήρησης από τον Ανάδοχο των εγγυηθέντων από αυτόν, η Επιχείρηση δικαιούται να ασκήσει όλα τα σχετικά δικαιώματα που της παρέχονται από τη Σύμβαση. Η μη άσκηση όμως από την Επιχείρηση οποιουδήποτε από τα δικαιώματά της, δε θα ερμηνεύεται ως παραίτηση της Επιχείρησης από τα δικαιώματα αυτά.

3. Για την ακριβή, εμπρόθεσμη και πιστή εκπλήρωση των από τη Σύμβαση υποχρεώσεων του, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων του προς τρίτους έναντι των οποίων η Επιχείρηση τυχόν θα ευθύνεται σύμφωνα με τους Ελληνικούς Νόμους για καταβολή προστίμων και ποινικών ρητρών λόγω της μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του Αναδόχου όπως αυτές απορρέουν από τη Σύμβαση, ο Ανάδοχος παρέχει εγγυήσεις που αποτελούνται:

α. Από την εγγύηση με μορφή κρατήσεων που γίνονται σε κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο.

β. Από την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης που κατατίθεται από τον Ανάδοχο κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

γ. Από την Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής που κατατίθεται για την ανάληψη από τον Ανάδοχο σχετικής προκαταβολής, αν προβλέπεται από τη Σύμβαση.

4. Κράτηση για Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης.

Στον Ανάδοχο θα γίνεται κράτηση για Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης ίση με το ποσοστό που καθορίζεται στο Συμφωνητικό επί του συνολικού ποσού κάθε πληρωμής. Οι κρατήσεις αυτές θα επιστρέφονται άτοκα, όπως καθορίζεται στο Συμφωνητικό.

5. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης.

- 5.1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παράσχει στην Επιχείρηση, Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με υπόδειγμα της ΔΕΗ, που εκδίδεται με δαπάνες του από Τράπεζα πρώτης τάξεως, της αποδοχής της ΔΕΗ, Ελληνική ή Αλλοδαπή, το ποσό της οποίας θα ανέρχεται σε ποσοστό δέκα επί τοις εκατό (10%) του Συμβατικού Τιμήματος.
Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης θα αντικαταστήσει την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στο Διαγωνισμό που βρίσκεται στα χέρια της Επιχείρησης.
- 5.2. Για οποιαδήποτε αύξηση του Συμβατικού Τιμήματος στην οποία περιλαμβάνεται και η τυχόν αναθεώρηση τιμών και εφόσον μια ή περισσότερες αυξήσεις μαζί υπερβαίνουν το 10% του Συμβατικού Τιμήματος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει συμπληρωματικές Εγγυητικές Επιστολές Καλής Εκτέλεσης.
- 5.3. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αρνείται να καταθέσει τις ως άνω συμπληρωματικές Εγγυητικές Επιστολές Καλής Εκτέλεσης, τότε η Επιχείρηση δικαιούται να παρακρατεί τα αντίστοιχα ποσά από οποιαδήποτε πληρωμή προς τον Ανάδοχο, μέχρι την κατάθεση των Εγγυητικών Επιστολών.
- 5.4. Η Επιχείρηση, κατά την κρίση της, δικαιούται να κηρύξει καταπεσούσα την Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, μερικά ή ολικά, λόγω οποιασδήποτε απαίτησής της κατά του Αναδόχου, που απορρέει από τη Σύμβαση.
- 5.5. Με την προϋπόθεση ότι στο μεταξύ δε θα συντρέξει λόγος για κατάπτωση, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης θα επιστραφεί στην Τράπεζα μετά την Οριστική Παραλαβή του Έργου, εκτός εάν θα πρέπει να καλύψει αναλογικά τμήμα του Έργου που πρόκειται να παραληφθεί οριστικά αργότερα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 31 των Γενικών Όρων. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης δε θα επιστραφεί, εφόσον υπάρχουν απαιτήσεις της Επιχείρησης κατά του Αναδόχου, οπότε μπορεί να αντικατασταθεί από τον Ανάδοχο με άλλη που να καλύπτει τις εν λόγω απαιτήσεις. Επίσης στο Συμφωνητικό προβλέπονται οι τυχόν περιπτώσεις στις οποίες μέρος της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται με την έγκριση του Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής.
- 5.6. Για την επιστροφή της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης, ο Ανάδοχος πρέπει να υποβάλει σχετική αίτηση στην Επιχείρηση.
6. Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής
- 6.1. Η Προκαταβολή, που τυχόν χορηγείται στον Ανάδοχο με βάση όσα ορίζονται στο Συμφωνητικό, θα καλύπτεται από ισόποσο Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής, σύμφωνα με υπόδειγμα της ΔΕΗ, που θα εκδίδεται με δαπάνες του από Τράπεζα πρώτης τάξεως, της αποδοχής της Επιχείρησης, Ελληνική ή Αλλοδαπή και η οποία θα παραδοθεί στην Επιχείρηση πριν από τη λήψη της Προκαταβολής.
- 6.2. Η Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής αποδεσμεύεται τμηματικά με την πρόοδο απόσβεσης της Προκαταβολής.
- 6.3. Η Επιχείρηση με έγγραφη πρόσκληση προς τον Ανάδοχο δικαιούται να αναλάβει από την παραπάνω Εγγυητική Επιστολή το αντίστοιχο ποσό προκαταβολής, σε όποια έκταση δεν έχει συμψηφισθεί το ποσό αυτό με ποσά που οφείλονται στον Ανάδοχο, σε περίπτωση έκπτωσης του ή καταγγελίας της Σύμβασης, όπως επίσης και σε περίπτωση καθυστέρησης εκτέλεσης της Σύμβασης συνέπεια της οποίας επιβραδύνεται η απόσβεση της προκαταβολής.

Άρθρο 23

Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου

1. Ο Ανάδοχος, με βάση τη συνολική και τις τμηματικές προθεσμίες συντάσσει και υποβάλλει, μέσα σε 30 ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης εκτός αν στο Συμφωνητικό προβλέπεται διαφορετικά, το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Έργου το οποίο πρέπει να εξασφαλίζει την κανονική εκτέλεσή του και να περιλαμβάνει τη χρονική διαδοχή των ποσοτήτων ανά εργασία ή ομάδα εργασιών σε τέτοια μορφή και λεπτομέρεια όπως θα περιγράφεται στο Συμφωνητικό. Επίσης ο Ανάδοχος, αν του ζητηθεί από την Επιχείρηση, υποχρεούται να υποβάλει γενική περιγραφή των ενεργειών και μεθόδων τις οποίες προτείνει να υιοθετηθούν για την εκτέλεση των εργασιών, καθώς και αναλυτικά διαγράμματα χρηματικών ροών όλων των πληρωμών του Έργου.

2. Η Επιχείρηση, το αργότερο μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την υποβολή του χρονοδιαγράμματος, είναι υποχρεωμένη να το εγκρίνει ή να το επιστρέψει για τροποποιήσεις σύμφωνα με τις παρατηρήσεις και τα σχόλια της.
Ο Ανάδοχος, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από της επιστροφής του χρονοδιαγράμματος, υποχρεούται να το επανυποβάλει τροποποιημένο σύμφωνα με τις υποδείξεις και η Επιχείρηση υποχρεούται να το εγκρίνει εντός δέκα (10) ημερών, άλλως θεωρείται ότι έχει εγκριθεί.
3. Το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα μαζί με τα λοιπά στοιχεία που τυχόν θα ζητηθούν (μέθοδοι εκτέλεσης, χρηματικές ροές κλπ.), σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου, αποτελεί το Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου.
4. Η υποβολή από τον Ανάδοχο και η έγκριση από την Επιχείρηση του Προγράμματος Εκτέλεσης Έργου δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιεσδήποτε ευθύνες και υποχρεώσεις του που προκύπτουν από τις συμβατικές διατάξεις.
5. Αναπροσαρμογές του Προγράμματος Εκτέλεσης Έργου μπορεί να εγκρίνονται σε περιπτώσεις που κριθεί από την Επιχείρηση ότι η πρόοδος των εργασιών υστερεί και δεν ανταποκρίνεται στο Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου, οπότε ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επιφέρει τις αναγκαίες τροποποιήσεις για να είναι δυνατή η πραγματοποίηση και ολοκλήρωση των εργασιών μέσα στις προθεσμίες που προβλέπονται στη Σύμβαση. Επίσης το Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου αναπροσαρμόζεται σε περίπτωση παράτασης προθεσμίας ή σε περίπτωση μεταβολής του αντικειμένου του Έργου.

Άρθρο 24

Προθεσμίες

1. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποπερατώσει κάθε τμήμα, καθώς και το σύνολο του Έργου, μέσα στις προθεσμίες που καθορίζονται στο Συμφωνητικό και να συμμορφώνεται με το Πρόγραμμα Εκτέλεσης του Έργου.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή κάθε καθυστέρησης. Αν ο Ανάδοχος δεν τηρήσει οποιεσδήποτε από τις εγκεκριμένες προθεσμίες, τμηματικές ή συνολική, θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα από το Άρθρο 41 των Γενικών Όρων σε σχέση με τις Ποινικές Ρήτρες για καθυστερήσεις και θα επέρχονται οι συνέπειες που προβλέπονται από το ίδιο Άρθρο.
3. Σε περίπτωση υπέρβασης της συμβατικής προθεσμίας (τμηματικής ή συνολικής), κατά χρονικό διάστημα τέτοιο που να εξαντλείται το αντίστοιχο ανώτατο όριο των Ποινικών Ρητρών που επιβάλλονται για καθυστερήσεις, ανεξάρτητα από την επιβολή των Ποινικών Ρητρών θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Άρθρου 43 των Γενικών Όρων περί καταγγελίας της Σύμβασης. Στην περίπτωση αυτή η καταγγελία θα θεωρείται ότι οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.
4. Οι προθεσμίες θα παρατείνονται από την Επιχείρηση για όσο χρόνο κρίνεται εύλογο, εφόσον οι καθυστερήσεις οφείλονται είτε σε λόγους που αφορούν στη ΔΕΗ, είτε σε Ανωτέρα Βία, όπως αυτή καθορίζεται στο Άρθρο 40 των Γενικών Όρων.
5. Ρητά καθορίζεται ότι η Επιχείρηση δεν υποχρεούται να προχωρήσει σε καμία τροποποίηση των προθεσμιών, αν ο Ανάδοχος δεν προβεί στις ακόλουθες ενέργειες :
 - α. Ειδοποιήσει εγγράφως την Επιχείρηση ότι προτίθεται να ζητήσει παράταση προθεσμίας, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που εμφανίστηκε κάποιο γεγονός το οποίο δικαιολογεί την παράταση.
 - β. Αποστείλει μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών, από τη λήξη του γεγονότος, έγγραφη έκθεση για την ακριβή φύση και έκταση του γεγονότος, όπως επίσης και για τις επιπτώσεις του στην εκτέλεση των εργασιών. Στην έκθεση θα περιλαμβάνεται και λεπτομερής αιτιολόγηση της παράτασης την οποία ζητά, κατά τέτοιο τρόπο ώστε η έκθεσή του να διερευνηθεί έγκαιρα.

Μεταβολές κατά την εκτέλεση του Έργου

1. Η Επιχείρηση, εκτός από τα δικαιώματά της που απορρέουν από τα Άρθρα 3, 4 και 26 των Γεν. Όρων, έχει επίσης το δικαίωμα να επιφέρει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου οποιεσδήποτε μεταβολές στη μορφή, στην ποιότητα, στο είδος και στην ποσότητα οποιουδήποτε τμήματος του Έργου, που επιβάλλονται για την αρτιότητα ή τη λειτουργικότητα του Έργου. Για το σκοπό αυτό μπορεί να δώσει στον Ανάδοχο οποιεσδήποτε από τις παρακάτω εντολές :

α. να αυξήσει ή να μειώσει την ποσότητα οποιασδήποτε εργασίας ή τμήματος του Έργου που περιλαμβάνεται στη Σύμβαση.

β. να παραλείψει οποιαδήποτε εργασία ή τμήμα του Έργου.

γ. να μεταβάλει τον χαρακτήρα ή την ποιότητα ή το είδος οποιασδήποτε εργασίας ή τμήματος του Έργου.

δ. να εκτελέσει οποιεσδήποτε επιπλέον εργασίες, μελέτες, προμήθειες Εξοπλισμού κ.λ.π, που είναι απαραίτητες για την αποπεράτωση του Έργου.

2. Ο Ανάδοχος δεν μπορεί να προβεί σε καμία τροποποίηση, από τις αναφερόμενες παραπάνω (1α-δ), χωρίς έγγραφη εντολή της Επιχείρησης. Οι τροποποιήσεις που γίνονται με σχετική εντολή της Επιχείρησης δεν εξασθενούν ούτε ακυρώνουν κατά οποιονδήποτε τρόπο τη Σύμβαση. Οι συνέπειες, εάν υπάρχουν, θα αντιμετωπίζονται όπως προβλέπεται κατωτέρω.

3. Όλες οι μεταβολές, που γίνονται με Εντολή Τροποποίησης, θα αποτιμώνται με βάση τις τιμές που αναφέρονται στη Σύμβαση, εφόσον οι τιμές αυτές, κατά τη κρίση της Επιχείρησης, είναι εφαρμόσιμες.

Εάν στη Σύμβαση δεν περιλαμβάνονται τιμές που μπορεί να χρησιμοποιηθούν, καθορίζονται νέες τιμές, με βάση τιμές της Σύμβασης για παρεμφερείς εργασίες.

Για εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στις προηγούμενες περιπτώσεις οι τιμές μπορεί να καθορίζονται με βάση τα πραγματικά στοιχεία κόστους.

Για την εξακρίβωση του κόστους μπορεί να διενεργούνται δοκιμαστικές εργασίες, σύμφωνα με σχετικές οδηγίες της Επιχείρησης.

4. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των δύο μερών η Επιχείρηση θα καθορίσει τις τιμές που κατά τη γνώμη της θεωρούνται κατάλληλες και εύλογες και θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 42 των Γενικών Όρων.

5. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στις μεταβολές χωρίς καθυστέρηση και δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί την υποχρέωση αυτή.

6. Κατ' εξαίρεση, και αν δεν είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί ένας από τους παραπάνω τρόπους καθορισμού νέας τιμής, η Επιχείρηση μπορεί να δίνει εντολή στον Ανάδοχο να εκτελεσθεί μια εργασία με παρακολούθηση,

Στην περίπτωση αυτή καθορίζεται η νέα τιμή (για το σύνολο της εργασίας) με βάση στοιχεία που προκύπτουν από επιτόπια καθημερινή παρακολούθηση και σύνταξη σχετικού Πρωτοκόλλου.

Πριν από την έναρξη της εργασίας η Επιχείρηση εγκρίνει τα ημερομίσθια του εργατοτεχνικού προσωπικού, τις εργοδοτικές επιβαρύνσεις και λοιπές κρατήσεις του προσωπικού του Αναδόχου, τα μισθώματα των μηχανημάτων και την αξία των υλικών που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, καθώς επίσης καθορίζει τον αριθμό του απαιτούμενου προσωπικού κατά ειδικότητα, τον αριθμό και το είδος των μηχανημάτων και των άλλων μέσων και ορίζει το είδος και την ποσότητα των απαιτούμενων υλικών.

Κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών με καθημερινή παρακολούθηση, ο Ανάδοχος θα παρέχει κάθε ημέρα μια πλήρη κατάσταση σε δύο αντίγραφα, με τα ονόματα, την ασχολία και το χρόνο απασχόλησης όλων των εργαζομένων στην εν λόγω εργασία, την περιγραφή και την ποσότητα όλων των υλικών που ενσωματώθηκαν και την περιγραφή και το χρόνο λειτουργίας των μηχανημάτων που χρησιμοποιήθηκαν. Η κατάσταση θα ελέγχεται και θα υπογράφεται από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και ένα αντίγραφο θα επιστρέφεται στον Ανάδοχο, ο οποίος στο τέλος της εργασίας θα παραδίδει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία μια κατάσταση με πλήρη στοιχεία κόστους για όλα τα υλικά, μηχανήματα και προσωπικό που χρησιμοποιήθηκαν. Με τα στοιχεία της εν λόγω κατάστασης θα καθορίζεται το ποσό που θα καταβληθεί στον Ανάδοχο ως "τιμή μονάδας νέας εργασίας".

Εάν για οποιαδήποτε αιτία ο Ανάδοχος δεν παραδίδει τις καταστάσεις αυτές, η Επιχείρηση δύναται να καθορίσει την τιμή είτε με βάση στοιχεία παρακολούθησης που τηρεί η Επιβλέπουσα Υπηρεσία, είτε σε τέτοιο ύψος ώστε κατά την άποψή της η τιμή να κρίνεται εύλογη και δίκαια.

7. Όταν οι σχετικές μεταβολές έχουν ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση εκτέλεσης ολικά ή μερικά, του Έργου, τότε συμφωνείται παράταση των σχετικών προθεσμιών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 24 των Γενικών Όρων.
8. Η Επιχείρηση δια της Προϊσταμένης Υπηρεσίας έχει το δικαίωμα κατά τη διάρκεια κατασκευής του Έργου, να δεχθεί ή να απορρίψει προτάσεις του Αναδόχου για ήσσονος σημασίας μεταβολές στη μορφή, στην ποιότητα, στο είδος και στην ποσότητα οποιουδήποτε τμήματος του.

Άρθρο 26

Έλεγχος του Έργου

1. Η εκτέλεση του Έργου από τον Ανάδοχο θα υπόκειται στο συνεχή γενικό έλεγχο και επιθεώρηση της Επιχείρησης ή άλλων προσώπων που έχουν ορισθεί από την Επιχείρηση για το σκοπό αυτό. Κατά την άσκηση του δικαιώματος αυτού η Επιχείρηση θα έχει ελεύθερη πρόσβαση σε όλα τα μέρη που εκτελούνται εργασίες σχετικές με το Έργο.
2. Η Επιχείρηση, αν από τον έλεγχο, που ασκεί σύμφωνα με το Άρθρο αυτό, θεωρήσει ότι η μέθοδος εργασίας ή τα υλικά, το προσωπικό και τα μέσα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος δεν είναι επαρκή ή κατάλληλα ή δεν εκτελούνται σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Σχέδια, Πρότυπα, Κανονισμούς, Τεχνικές Προδιαγραφές κλπ. οδηγίες ώστε να εξασφαλίζονται η τέλεια, οικονομική, εμπρόθεσμη, και απόλυτα σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης εκτέλεση και αποπεράτωση του Έργου, έχει το δικαίωμα να δίδει εντολές προς τον Ανάδοχο και ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις εντολές αυτές, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε πρόσθετη πληρωμή ή αύξηση των τιμών ή παράταση προθεσμιών.

Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος δε συμμορφωθεί με τις παραπάνω εντολές μέσα στις καθοριζόμενες σ' αυτές προθεσμίες, η Επιχείρηση θα δικαιούται κατά την κρίση της και με τη ρητή επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματος της που απορρέει από τη Σύμβαση, να λάβει κάθε μέτρο και :

α. Να εκτελέσει η ίδια με δικά της συνεργεία ή με άλλο εργολάβο οποιαδήποτε εργασία, προβαίνουσα, εκτός των άλλων, ακόμη και σε αγορές υλικών, πληρωμές ημερομισθίων ή άλλων δαπανών αναγκαίων για την εκτέλεση του Έργου με ευθύνη και σε βάρος και για λογαριασμό του Αναδόχου

ή

β. Να δώσει εντολή διακοπής των εργασιών. Οι εργασίες αυτές θα επαναρχίζουν μόνο μετά τη συμμόρφωση του Αναδόχου με τα ανωτέρω δεδομένα και στοιχεία ή αφού ο Ανάδοχος προσκομίσει επαρκείς εξηγήσεις που να ικανοποιούν την Επιχείρηση. Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για τις δυσμενείς συνέπειες (καθυστερήσεις, οικονομικές επιβαρύνσεις κ.λ.π) που τυχόν προκύπτουν από την αιτία αυτή.

ή

γ. Να προβεί σε έκπτωση του Αναδόχου, σύμφωνα με το Άρθρο 43 των Γενικών Όρων.

3. Οι παρατηρήσεις της Επιχείρησης σχετικά με τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών θα γίνονται πάντα στους αρμόδιους εκπροσώπους του Αναδόχου, δοθέντος ότι ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την εκτέλεση των εργασιών και αυτός μόνο έχει το δικαίωμα να δίνει εντολές ή οδηγίες στο προσωπικό του και στους Υπεργολάβους του.
Σε περίπτωση όμως που, κατά την κρίση της Επιχείρησης, η εκτέλεση των εργασιών γίνεται με τρόπο που θέτει σε άμεσο κίνδυνο το Έργο ή την ιδιοκτησία της ΔΕΗ ή τρίτων ή την ασφάλεια των υπαλλήλων της ή άλλου τρίτου προσώπου, έχει το δικαίωμα η Επιχείρηση να δώσει εντολές απευθείας στο προσωπικό του Αναδόχου να αναστείλει τις εργασίες.
4. Η άσκηση του ελέγχου από την Επιχείρηση με κανένα τρόπο δεν ελαττώνει την ευθύνη του Αναδόχου.

Επιθεώρηση στα Εργοστάσια κατασκευής και δοκιμές

1. Ο Εξοπλισμός και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι μόνο καινούργια, σε άριστη κατάσταση και δε θα γίνονται δεκτά μεταποιημένα. Κανένα τμήμα του Εξοπλισμού, του οποίου η προμήθεια ή η χρησιμοποίηση θα γίνει σε σχέση με τη Σύμβαση, δεν θα στέλνεται στο Έργο πριν γίνει επιθεώρηση που να ικανοποιεί την Επιχείρηση και πριν υπογραφεί και παραδοθεί, από τον εξουσιοδοτημένο ειδικό εκπρόσωπό της ή επιθεωρητή της Επιχείρησης, η σχετική άδεια για την αποστολή. Εξαιρούνται οι περιπτώσεις της παραγράφου 10 για τις οποίες όμως δίνεται από την Επιχείρηση γραπτή απαλλαγή από την επιθεώρηση, καθώς και οι περιπτώσεις της παραγράφου 11 του Άρθρου αυτού.
2. Η επιθεώρηση του Εξοπλισμού στα εργοστάσια και η χορήγηση άδειας για την αποστολή του ή η παραίτηση της Επιχείρησης από τα δικαιώματά της σχετικά με την επιθεώρηση οποιουδήποτε τμήματος του Εξοπλισμού, δεν απαλλάσσουν τον Ανάδοχο από την πλήρη ευθύνη του σχετικά με την παράδοση του Εξοπλισμού έτσι ώστε αυτός να είναι σύμφωνος με τους όρους της Σύμβασης, ούτε επηρεάζουν οποιαδήποτε απαίτηση ή οποιοδήποτε δικαίωμα ή προνόμιο της Επιχείρησης στην περίπτωση που ο Ανάδοχος χρησιμοποίησε ή προμήθευσε ελαττωματικό ή ακατάλληλο Εξοπλισμό, καθώς επίσης δε μπορεί να θεωρηθεί ότι ο Εξοπλισμός αυτός έχει παραληφθεί από την Επιχείρηση.
3. Η Επιχείρηση με δαπάνες της και με τον ειδικό εκπρόσωπο-επιθεωρητή της (υπάλληλο ή τρίτο) έχει το δικαίωμα ελεύθερης εισόδου, ανά πάσα στιγμή, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες αλλά και μετά από αυτές, σε όλα τα τμήματα ή εργαστήρια των εργοστασίων όπου κατασκευάζονται τμήματα του Εξοπλισμού ή εκτελείται εργασία σχετική με το Έργο, ώστε να επιθεωρεί τον Εξοπλισμό ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού καθώς και κάθε υλικό που θα προμηθεύσει ο Ανάδοχος. Επίσης μπορεί να παρακολουθεί κάθε μέθοδο παραγωγικής διαδικασίας και οποιαδήποτε άλλη εργασία ή δραστηριότητα του Αναδόχου σχετική με την προμήθεια του Εξοπλισμού ή τμημάτων αυτού, σύμφωνα με τη Σύμβαση.
4. Η επιθεώρηση και οι δοκιμές γίνονται μέσα στα πλαίσια ενός λεπτομερούς προγράμματος δοκιμών, που θα προετοιμαστεί από τον Ανάδοχο έγκαιρα και θα εγκριθεί από την Επιχείρηση, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της Σύμβασης. Το πρόγραμμα αυτό είναι δυνατόν να τροποποιηθεί κατά τη θεώρηση της μελέτης και των σχεδίων.
Ο Ανάδοχος, αφού γίνει η θεώρηση της μελέτης και των σχεδίων, έχει υποχρέωση να ειδοποιεί τηλεγραφικά την Επιχείρηση και τον επιθεωρητή της, είκοσι (20) τουλάχιστον ημερολογιακές ημέρες πριν από την ημερομηνία που ο Εξοπλισμός θα είναι έτοιμος, για επιθεώρηση και δοκιμές ή για οριστική συναρμολόγηση στα εργοστάσιά του ή των Υποπρομηθευτών του.
5. Για τη διευκόλυνση του επιθεωρητή της Επιχείρησης, ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να του διαθέσει, χωρίς καμία επιπλέον δαπάνη για την Επιχείρηση, τους χώρους και εγκαταστάσεις γραφείων και επιθεωρήσεως που αυτός θα ζητήσει, καθώς και να του παρέχει όλες τις απαραίτητες διευκολύνσεις για τη διεξαγωγή της επιθεώρησης και των δοκιμών σύμφωνα με την κρίση της Επιχείρησης.
Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στον επιθεωρητή αντίγραφα όλης της αλληλογραφίας, σχετικά με θέματα επιθεώρησης ή δοκιμών, που ανταλλάσσεται με τη ΔΕΗ.
6. Μετά την επιθεώρηση και τις δοκιμές, θα συντάσσεται από τον Ανάδοχο "Εκθεση Δοκιμών", σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της Σύμβασης ή σύμφωνα με τους κανόνες της Τεχνικής και της Επιστήμης.
Η "Εκθεση Δοκιμών" θα υπογράφεται από τον ειδικό εκπρόσωπο-επιθεωρητή της Επιχείρησης και από τον αρμόδιο εκπρόσωπο του Αναδόχου και θα υποβάλλεται στην Επιχείρηση σε επτά (7) αντίγραφα με όλα τα συνημμένα (φύλλα δοκιμών κ.λ.π.).
Οι "Εκθέσεις Δοκιμών" θα είναι λεπτομερείς και πλήρεις και θα δίνουν ακριβή στοιχεία για τη διαδικασία, τα αποτελέσματα των δοκιμών και τις παρατηρήσεις. Δηλώσεις γενικού περιεχομένου θα γίνουν δεκτές μόνο ως συμπέρασμα των "Εκθέσεων Δοκιμών".
7. Η Επιχείρηση μετά από επιθεώρηση μπορεί, κατά την κρίση της, να απορρίπτει οποιοδήποτε τμήμα του Εξοπλισμού, που είναι ελαττωματικό ή ακατάλληλο για τη χρήση που προορίζεται ή γιατί δεν είναι σύμφωνο με τους όρους της Σύμβασης.
Στην περίπτωση αυτή που τα αποτελέσματα των δοκιμών και της επιθεώρησης δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση με δικές του δαπάνες να αποκαταστήσει ή να αντικαταστήσει τον Εξοπλισμό και να προσκαλέσει τον επιθεωρητή της Επιχείρησης να παρευρεθεί στις νέες δοκιμές και επιθεώρηση, για τις οποίες και θα συνταχθεί νέα "Εκθεση Δοκιμών".

8. Στην περίπτωση που θα επαναληφθούν οι δοκιμές ή αναβληθούν χωρίς προηγούμενη γραπτή ειδοποίηση, από υπαιτιότητα του Αναδόχου ή επειδή αυτός δε συμμορφώθηκε με τους όρους της Σύμβασης, η μισθοδοσία, τα οδοιπορικά και λοιπά έξοδα του επιθεωρητή της Επιχείρησης θα επιβαρύνουν τον Ανάδοχο.
9. Ο Ανάδοχος θα έχει δικαίωμα να εκτελέσει τις δοκιμές με απουσία του επιθεωρητή, εφόσον ο επιθεωρητής αυτός δεν προσέλθει για την παρακολούθηση των δοκιμών μέσα σε πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες, από την καθορισμένη ημερομηνία των δοκιμών, όπως αυτή έχει καθοριστεί με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του Άρθρου αυτού.
- Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος θα συντάσσει τα σχετικά φύλλα δοκιμών με τα αποτελέσματα των μετρήσεων και στη συνέχεια λεπτομερή "Εκθεση Δοκιμών" που θα υπογράφεται από τον εκπρόσωπό του και θα στέλνεται στην Επιχείρηση και στον επιθεωρητή της.
- Η Επιχείρηση μετά από έλεγχο των σχετικών φύλλων δοκιμών και εφόσον κατά τη γνώμη της αυτά είναι σύμφωνα με τη Σύμβαση, θα χορηγεί άδεια αποστολής για τον Εξοπλισμό αυτό, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της πιο πάνω "Εκθεσης".
- Οι τυχόν αντιρρήσεις της Επιχείρησης, πάνω στο περιεχόμενο της παραπάνω "Εκθεσης" του Αναδόχου, θα γνωστοποιούνται εγγράφως στον Ανάδοχο ή στον εκπρόσωπό του, μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία που θα παραληφθεί η παραπάνω "Εκθεση".
- Αν αποδειχθούν δικαιολογημένες οι αντιρρήσεις της Επιχείρησης, οι δαπάνες για την επανάληψη των δοκιμών, για τη μεταφορά στο εργοστάσιο ή στον τόπο δοκιμής και για την επιστροφή, αν υπάρξει ανάγκη, στο εργοστάσιο του Εξοπλισμού, καθώς και οι δαπάνες του επιθεωρητή της Επιχείρησης, θα επιβαρύνουν τον Ανάδοχο που θα έχει ακόμη την υποχρέωση να αντικαταστήσει, να επισκευάσει ή να αποκαταστήσει όλα τα ελαττώματα που διαπιστώθηκαν κατά τις δοκιμές.
- Στις περιπτώσεις όμως που η Επιχείρηση επιμένει να επαναληφθούν οι δοκιμές με την παρουσία εκπροσώπου της, τότε εφόσον οι νέες δοκιμές επιβεβαιώσουν την ακρίβεια εκείνων που έγιναν αρχικά από τον Ανάδοχο, οι δαπάνες των τελευταίων δοκιμών θα καταβληθούν από την Επιχείρηση και οι προθεσμίες παράδοσης θα παραταθούν για όσο χρονικό διάστημα αυτές επηρεάστηκαν πραγματικά από την αιτία αυτή.
10. Ο Ανάδοχος μπορεί επίσης να αποστείλει τον Εξοπλισμό ή τμήμα του χωρίς να προηγηθεί Επιθεώρηση, εφόσον η Επιχείρηση εκδώσει γραπτή απαλλαγή από την υποχρέωση επιθεώρησης.
11. Στην περίπτωση που είτε στο Συμφωνητικό είτε στις τεχνικές προδιαγραφές έχει συμφωνηθεί ρητά ότι η Επιχείρηση παραιτείται από το δικαίωμά της να πραγματοποιήσει ορισμένες δοκιμές στον Εξοπλισμό ή να επιθεωρήσει ορισμένα τμήματα, ο Ανάδοχος μπορεί να αποστείλει τον Εξοπλισμό ή τμήμα του, χωρίς η Επιχείρηση να το δοκιμάσει ή να το επιθεωρήσει.
12. Εξοπλισμός για τον οποίο η Σύμβαση δεν καθορίζει ειδικές δοκιμές θα πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικά αναγνωρισμένων Γραφείων Δοκιμών ή αρμοδίων Δημοσίων Υπηρεσιών.
- Οι "Εκθέσεις δοκιμών τύπου" ή τα πιστοποιητικά δοκιμών, που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές ως απαίτηση, θα εκδίδονται από Εργαστήρια εξουσιοδοτημένα να εκτελούν δοκιμές τύπου και όχι από τον κατασκευαστή του υλικού ή του Εξοπλισμού.
- Προκειμένου για τις "Εκθέσεις δοκιμών τύπου" θα αναφερθούν μία προς μία όλες οι δοκιμές που θα εκτελεστούν με τα σχετικά αποτελέσματα, καθώς και οι προδιαγραφές ή τυποποιήσεις (standards) στις οποίες βασίσθηκε η εκτέλεση των δοκιμών.
13. Οι διατάξεις του Άρθρου αυτού έχουν εφαρμογή και για τους Υποπρομηθευτές και τους Υπεργολάβους του Αναδόχου.

Άρθρο 28

Συσκευασία και Διακριτικές ενδείξεις - Αποστολή και αποθήκευση του Εξοπλισμού

1. Συσκευασία και διακριτικές ενδείξεις
- 1.1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συσκευάζει τον Εξοπλισμό με προσοχή και ανάλογα προς τα εκάστοτε χρησιμοποιούμενα μέσα μεταφοράς, ώστε να είναι προφυλαγμένος σε κάθε περίπτωση από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες καθώς και από οποιονδήποτε κίνδυνο μεταφοράς. Κατά τη συσκευασία του Εξοπλισμού, ο Ανάδοχος θα ακολουθεί τις τυχόν οδηγίες της Επιχείρησης.
- 1.2. Ο Εξοπλισμός, με ή χωρίς συσκευασία, θα περιγράφεται στον "Πίνακα Συσκευασίας" του Αναδόχου, με τρόπο που να διευκολύνει την αναγνώρισή του κατά την άφιξη στον τόπο προορισμού του και κατά την αποσυσκευασία του.

Στον "Πίνακα Συσκευασίας" θα αναφέρονται ο αριθμός της Σύμβασης, το είδος της συσκευασίας, ο αύξων αριθμός του κιβωτίου, εμπορευματοκιβωτίου ή δέματος, το καθαρό και μικτό βάρος, όπως και οι εξωτερικές διαστάσεις της συσκευασίας ή του Εξοπλισμού. Η περιγραφή του Εξοπλισμού στον "Πίνακα Συσκευασίας" πρέπει να ανταποκρίνεται προς την περιγραφή της Σύμβασης και απέναντι από την περιγραφή κάθε είδους θα αναφέρεται ο αντίστοιχος αριθμός (εάν υπάρχει) στον Πίνακα Υλικών και Τιμών της Σύμβασης. Μετά τη συσκευασία, θα αποστέλλονται αμέσως αεροπορικώς στην Επιχείρηση, πέντε (5) αντίγραφα του "Πίνακα Συσκευασίας" του Αναδόχου ή άλλου εγγράφου που χρησιμοποιείται σαν "Πίνακας Συσκευασίας".

- 1.3. Τα υλικά συσκευασίας θα περιέρχονται στην ιδιοκτησία της Επιχείρησης, εκτός των εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS).
- 1.4. Κάθε κιβώτιο, εμπορευματοκιβώτιο ή δέμα θα φέρει έπ' αυτού ενδείξεις του περιεχομένου ή των περιεχομένων σ' αυτό τμήματος ή τμημάτων του Εξοπλισμού, του βάρους, καθώς και κατάλληλες οδηγίες για τον τρόπο χειρισμού και ανάρτησης κατά τη φόρτωση - εκφόρτωση. Όλες οι διακριτικές ενδείξεις της συσκευασίας πρέπει να είναι ευανάγνωστα χαραγμένες ή γραμμένες με ανεξίτηλη γραφή και στις δύο πλευρές κάθε κιβωτίου, εμπορευματοκιβωτίου ή δέματος. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται αναγραφή των διακριτικών ενδείξεων με κιμωλία ή μαρκαδόρο.
- 1.5. Η χώρα προέλευσης πρέπει να αναγράφεται ευκρινώς σε κάθε αποστελλόμενο τεμάχιο, συσκευασμένο ή μη. Η μη συμμόρφωση προς τον όρο αυτό μπορεί να επιφέρει την επιβολή βαρύτατων προστίμων από το Ελληνικό Δημόσιο, τα οποία θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- 1.6. Όλα τα τεμάχια, συσκευασμένα ή μη, πρέπει επίσης να φέρουν αύξοντα αριθμό που θα είναι αντίστοιχος με τον αύξοντα αριθμό του σχετικού "Πίνακα Συσκευασίας".
- 1.7. Στην εξωτερική επιφάνεια όλων γενικά των κιβωτίων, εμπορευματοκιβωτίων ή δεμάτων πρέπει να αναγράφονται τα παρακάτω στοιχεία :

α.Ανάδοχος της ΔΕΗ - ΕΛΛΑΣ
(Όνομα του Αναδόχου)

β.
(σύντομη περιγραφή του Έργου)

γ.
(ενδεικτική περιγραφή περιεχομένου του δέματος)

δ.
(αριθμός της Σύμβασης) (αύξων αριθμός τεμαχίου)

ε. Μικτό βάρος, χλγρ.

στ. Καθαρό βάρος, χλγρ.

ζ. Εξωτερικές ολικές διαστάσεις, μέτρα

- 1.8. Σε όλα τα μη συσκευασμένα τεμάχια, έστω και εάν αυτά φορτώνονται σε δεσμίδες, πρέπει να είναι γραμμένες όλες οι διακριτικές ενδείξεις με βαφή ή σταμπαρισμένες. Σε περίπτωση που η αναγραφή των διακριτικών ενδείξεων στα μη συσκευασμένα τεμάχια δεν μπορεί να γίνει με βαφή ή σταμπαρίσμα μπορούν να χρησιμοποιούνται μεταλλικά πλακίδια, ασφαλώς προσδεδεμένα στο προς αποστολή δέμα ή τεμάχιο, στα οποία θα αναγράφονται όλες οι απαιτούμενες διακριτικές ενδείξεις.

2. Αποστολή και αποθήκευση του Εξοπλισμού

- 2.1. Ο Ανάδοχος δύναται να προβαίνει στη φόρτωση του Εξοπλισμού μόνο μετά την έκδοση της άδειας που προβλέπεται στο Άρθρο 27 των Γενικών Όρων.
- 2.2. Ο Ανάδοχος, με δική του ευθύνη και δαπάνη, προβαίνει στη μεταφορά (συμπεριλαμβανομένων των σχετικών δαπανών της φορτώσεως, εκφορτώσεως, μεταφορτώσεως, κλπ.) του Εξοπλισμού, από τα εργοστάσια ή αποθήκες όπου αυτός κατασκευάζεται ή ευρίσκεται αποθηκευμένος, στο Εργοτάξιο.
Ο Ανάδοχος υποχρεούται να λάβει τα δέοντα μέτρα για την άμεση εκφόρτωση, αποθήκευση και τοποθέτηση του Εξοπλισμού, όπως και κάθε άλλου υλικού απαραίτητου για το Έργο, στο Εργοτάξιο και μάλιστα κατά τρόπο ώστε αυτά να μπορούν να χρησιμοποιηθούν αμέσως.

Η Επιχείρηση θα έχει το δικαίωμα, σε περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων αυτών από τον Ανάδοχο, να προβεί με χρέωσή του στην εκτέλεση των παραπάνω ενεργειών.
Στην περίπτωση αυτή η Επιχείρηση δε θα ευθύνεται για τυχόν ζημιές, απώλειες ή ελλείμματα του Εξοπλισμού, των υλικών κλπ.

- 2.3. Ο Ανάδοχος υπέχει τις ίδιες παραπάνω υποχρεώσεις όσον αφορά τα μηχανήματα, τα εφόδια και το κάθε είδους υλικό, τα οποία είναι αναγκαία για την εγκατάσταση του Εξοπλισμού ή για την κανονική λειτουργία των Εργοταξίων και γενικά την αποπεράτωση του Έργου, ανεξάρτητα του εάν μέρος του Εξοπλισμού ή του Έργου διατεθεί ή εκτελεσθεί απολογιστικά ή όχι.

Άρθρο 29

Στατιστικά και λοιπά στοιχεία του Έργου - Ημερολόγιο

1. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία, όταν του ζητηθούν και κατά τα χρονικά διαστήματα που θα καθορίσει αυτή, εκθέσεις προόδου εργασιών, δελτία αγορών υλικών, καταστάσεις δαπανών, εκθέσεις για αποστολές και αγορές, εκθέσεις για φορτώσεις και οποιεσδήποτε άλλες εκθέσεις θα του ζητηθούν.
2. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί με ακρίβεια και πλήρη ενημερότητα, σύμφωνα με τους εκάστοτε Νόμους, όλα τα λογιστικά βιβλία, στοιχεία και μητρώα που αφορούν στο προσωπικό που απασχολεί (σχετικά με τους μισθούς, τα ημερομίσθια και τα επιδόματά τους, τις ασφαλιστικές και άλλες εισφορές κλπ.), τα βιβλία και τα μητρώα για τις απογραφές του εξοπλισμού, των μηχανημάτων, των εργαλείων και υλικών που προσκομίστηκαν στο Εργοτάξιο και χρησιμοποιούνται σ' αυτό και γενικά όλα τα βιβλία, δελτία, καταστάσεις σχετικές με την πρόοδο των εργασιών.
3. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί καθημερινά Ημερολόγιο του Έργου. Το Ημερολόγιο τηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας σε βιβλίο με αριθμημένα εις διπλούν φύλλα, το ένα εκ των οποίων είναι διάτρητο και μπορεί να αποκοπεί. Το Ημερολόγιο υπογράφεται από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους του Αναδόχου και της Επιχείρησης και μετά, την υπογραφή το ένα αποκοπτόμενο φύλλο περιέρχεται στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Άρθρο 30

Ελαττώματα του Έργου

1. Σε κάθε περίπτωση που, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών και μέχρι την Οριστική Παραλαβή του Έργου, οποιοδήποτε τμήμα του ή η ποιότητα της εργασίας ή τα υλικά που χρησιμοποιούνται ή που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτέλεση των εργασιών είναι κατά την κρίση της Επιχείρησης ελαττωματικά, ατελή ή ακατάλληλα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών και γενικά δε συμφωνούν με εκείνα που ορίζονται στη Σύμβαση, η Επιβλέπουσα Υπηρεσία δικαιούται, με έγγραφη εντολή της, να ζητήσει από τον Ανάδοχο να προβεί σε οποιαδήποτε διόρθωση, αντικατάσταση ή πρόσθετη εργασία την οποία κρίνει απαραίτητη.
2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με την προσήκουσα επιμέλεια και ταχύτητα και με δικές του δαπάνες στις παραπάνω εντολές της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, εκτελώντας, σύμφωνα μ' αυτές, όλες τις συμπληρωματικές εργασίες οι οποίες απαιτούνται για την απομάκρυνση και αντικατάσταση των ελαττωματικών, ατελών, ελλιπών ή ακαταλλήλων υλικών, καθώς και για την κατεδάφιση και αποκατάσταση της ατελούς ή κακότεχνης εργασίας.
3. Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος διαφωνήσει, ολικά ή μερικά, στις εντολές της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, υποχρεούται, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από της λήψεως της εντολής, να υποβάλει εγγράφως τις αντιρρήσεις του, αναφέροντας και τους λόγους. Εάν η διαφωνία δεν καταστεί δυνατόν να επιλυθεί με συμφωνία των ενδιαφερομένων μερών, η επίλυση θα γίνεται κατά τη διαδικασία του Άρθρου 42 των Γενικών Όρων.
Μέχρι να επιλυθεί η διαφωνία ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται, με δαπάνες του, με τις εντολές της Επιχείρησης.

4. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εντολές της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας μέσα στην προθεσμία που του έχει ταχθεί, η Επιχείρηση δικαιούται να λαμβάνει οποιαδήποτε μέτρα ήθελε κρίνει αναγκαία, με δαπάνες και ευθύνη του Αναδόχου, για τη συνέχιση και αποπεράτωση του Έργου.
5. Ο Ανάδοχος σε καμιά περίπτωση δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επικαλούμενος την παρουσία ή την προηγούμενη επιθεώρηση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ή οποιουδήποτε άλλου εκπροσώπου της Επιχείρησης στον τόπο των εργασιών (εργοστάσιο, εργοτάξιο κλπ) εάν μεταγενέστερα διαπιστωθεί ελαττωματική εργασία, παραλείψεις ή ατέλειες, εκτός αν αυτές οφείλονται σε έγγραφες εντολές ή οδηγίες της Επιχείρησης.
6. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως υπεύθυνος για κάθε καθυστέρηση, που προέρχεται από την εφαρμογή του παρόντος Άρθρου, στην πρόοδο και την αποπεράτωση του Έργου. Εξαίρεση αποτελούν οι περιπτώσεις εκείνες κατά τις οποίες η λύση της διαφωνίας ήθελε αποβεί υπέρ του Αναδόχου.
7. Η Επιχείρηση δύναται κατά την κρίση της να αποδεχθεί κάθε Έργο με ελαττώματα ως μειωμένης ποιότητας και να καθορίσει μια εύλογα μειωμένη τιμή για πληρωμή προς τον Ανάδοχο, λαμβάνοντας επίσης υπόψη της και τις τυχόν ποινικές ρήτρες που πρέπει να καταβληθούν.

Άρθρο 31

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή του Έργου

1. Προσωρινή Παραλαβή

- 1.1. Μετά την περάτωση των εργασιών, όπως αυτή ορίζεται στους Ειδικούς Όρους και την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών που τυχόν προβλέπονται, ο Ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει την Προσωρινή Παραλαβή του Έργου υποβάλλοντας προς τούτο έγγραφη αίτηση, η οποία καταχωρείται στο Πρωτόκολλο της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Η αίτηση του Αναδόχου για την Προσωρινή Παραλαβή πρέπει απαραίτητως να συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά, όπως αυτά αναφέρονται στους Ειδικούς Όρους.

Η Επιχείρηση υποχρεούται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την υποβολή της αίτησης, και με την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος έχει συμμορφωθεί με τα οριζόμενα στους Ειδικούς Όρους, να κάνει αποδεκτή την αίτηση και να προχωρήσει στη διαδικασία της Προσωρινής Παραλαβής. Στην ίδια προθεσμία θα πρέπει να γνωστοποιήσει στον Ανάδοχο τους λόγους της τυχόν απόρριψης της αίτησης.

Η Προσωρινή Παραλαβή διενεργείται από Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής που αποτελείται από όργανα της Επιχείρησης και έχει συσταθεί αρμοδίως.

Η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής προσκαλεί έγκαιρα τον Ανάδοχο να παρακολουθήσει, με δικές του δαπάνες, τις εργασίες της Επιτροπής.

Εάν ο Ανάδοχος παραλείψει να ζητήσει την Προσωρινή Παραλαβή του Έργου, η Επιχείρηση δύναται να προβεί στη σχετική διαδικασία, ειδοποιώντας εγγράφως τον Ανάδοχο για να παραιστεί.

- 1.2. Η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής παραλαμβάνει το Έργο από τεχνική άποψη ποσοτικά και ποιοτικά, με, κατά την κρίση της, γενικές ή σποραδικές καταμετρήσεις και ελέγχους. Η Επιτροπή καταγράφει τις διαπιστώσεις και παρατηρήσεις της, ιδίως για τα τυχόν ελαττώματα, καθώς και τις προτάσεις της για τη διευθέτηση όλων των τεχνικών εκκρεμοτήτων που προκύπτουν.
- 1.3. Η Επιτροπή Προσωρινής Παραλαβής μπορεί, παρά τις διαπιστώσεις και παρατηρήσεις της, να προχωρήσει στην Προσωρινή Παραλαβή του Έργου, αλλά στην περίπτωση αυτή όλα τα δικαιώματα της Επιχείρησης και οι απαιτήσεις της, σύμφωνα με τη Σύμβαση, θα διατηρηθούν έως ότου τα ελαττώματα, τα οποία εξακριβώθηκαν από την Επιτροπή Παραλαβής, αποκατασταθούν πλήρως.

Στις περιπτώσεις που, ως αποτέλεσμα των διαπιστώσεων της, η Επιτροπή Παραλαβής θεωρήσει απαραίτητο να αναβάλει την Προσωρινή Παραλαβή μέχρι τη διευθέτηση όλων των σχετικών εκκρεμοτήτων, θα το δηλώσει στον Ανάδοχο και η διαδικασία της Προσωρινής Παραλαβής θα επαναληφθεί, με φροντίδα και έξοδα του Αναδόχου, μετά τη συμμόρφωση του τελευταίου στις προτάσεις και συστάσεις της Επιχείρησης.

- 1.4. Για την παραλαβή συντάσσεται Πρωτόκολλο μέσα σε προθεσμία που καθορίζεται στους Ειδικούς Όρους. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί με αιτιολογημένη απόφαση της Επιτροπής που θα γνωστοποιηθεί στον Ανάδοχο.

Το Πρωτόκολλο αυτό υπογράφεται και από τον Ανάδοχο και συντάσσεται σε δύο (2) πρωτότυπα από τα οποία ο Ανάδοχος παίρνει το ένα.

Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν παρίσταται στην Παραλαβή, αν και έχει προσκληθεί, όπως και στην περίπτωση που ο Ανάδοχος αρνηθεί την υπογραφή του Πρωτοκόλλου, το Πρωτόκολλο του κοινοποιείται ή του αποστέλλεται επί αποδείξει.

Εάν ο Ανάδοχος υπογράψει το Πρωτόκολλο με επιφύλαξη ή το Πρωτόκολλο του γνωστοποιηθεί κατά τα ανωτέρω, δικαιούται να υποβάλει τις αντιρρήσεις του εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών, από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου ή από την κοινοποίησή ή αποστολή του, άλλως θεωρείται ότι το αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

- 1.5. Το Πρωτόκολλο υπόκειται στην έγκριση της Επιχείρησης που γίνεται μέσα σε προθεσμία που καθορίζεται στους Ειδικούς Όρους. Η προθεσμία αυτή υπολογίζεται από την ημερομηνία που ο Ανάδοχος θα υπογράψει χωρίς επιφύλαξη το Πρωτόκολλο ή από την ημερομηνία που θα υποβάλει τις αντιρρήσεις του, αν υπογράψει με επιφύλαξη.
Ως ημερομηνία Προσωρινής Παραλαβής καθορίζεται η ημερομηνία που προσδιορίζεται στο Πρωτόκολλο.
- 1.6. Η ως άνω Προσωρινή Παραλαβή δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιεσδήποτε ευθύνες και υποχρεώσεις του, που προκύπτουν από τη Σύμβαση, ούτε αποστερεί την Επιχείρηση από κανένα από τα δικαιώματα και τις απαιτήσεις της και ιδίως από το δικαίωμά της να αξιώσει την αποκατάσταση χωρίς πρόσθετη πληρωμή, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 30 των Γενικών Όρων, οποιασδήποτε ελαττωματικής, ατελούς, ή ελλιπούς εργασίας, που θα διαπιστωθεί ή θα προκύψει μετά την Προσωρινή Παραλαβή.
- 1.7. Οι διατάξεις του Άρθρου αυτού έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τις περιπτώσεις τμημάτων Έργων που έχουν αυτοτελή χρήση και που η παραλαβή τους προβλέπεται από τη Σύμβαση, καθώς επίσης και σε όλες τις περιπτώσεις διακοπής της Σύμβασης, όπως στις περιπτώσεις διάλυσης, έκπτωσης κλπ.
- 1.8. Η Επιχείρηση δικαιούται ακόμη και πριν από την Προσωρινή Παραλαβή να λάβει στην κατοχή της ή να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε τμήμα του Έργου που έχει αποπερατωθεί ολικά ή μερικά. Η κατοχή ή χρησιμοποίηση τμημάτων του Έργου δε θα θεωρείται παραλαβή κατά τις διατάξεις του παρόντος Άρθρου.

2. Περίοδος Εγγύησης

- 2.1. Η περίοδος εγγύησης είναι η περίοδος κατά την οποία ο Ανάδοχος εγγυάται την καλή λειτουργία του Έργου, τη μη ύπαρξη ελαττωμάτων και την ύπαρξη των ιδιοτήτων που συμφωνήθηκαν. Κατά την περίοδο εγγύησης ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επιθεωρεί τακτικά το Έργο και να αποκαθιστά, χωρίς καθυστέρηση με έξοδα του και ευθύνη του, κάθε ελάττωμα ή βλάβη ή ζημία, όπως προβλέπεται στη Σύμβαση.
- 2.2. Η ημερομηνία της Προσωρινής Παραλαβής, που ορίζεται από το εγκεκριμένο από την Επιχείρηση Πρωτόκολλο, θα θεωρείται ως ημερομηνία έναρξης της Περιόδου Εγγύησης για το Έργο.

Η περίοδος εγγύησης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες.

3. Οριστική Παραλαβή

- 3.1. Η Οριστική Παραλαβή του Έργου θα διενεργείται μετά το πέρας της περιόδου εγγύησης και με την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος θα έχει προβεί, κατά τρόπο που θα ικανοποιεί πλήρως την Επιχείρηση, στην αποκατάσταση οποιασδήποτε ελαττωματικής, ατελούς ή ανεπαρκούς εργασίας, που είτε έχει διαπιστωθεί από την Επιτροπή Παραλαβής, είτε έχει παρουσιαστεί ή διαπιστωθεί κατά την περίοδο εγγύησης.
- 3.2. Με τη λήξη της Περιόδου εγγύησης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει εγγράφως στην Επιχείρηση ότι το Έργο είναι έτοιμο για την Οριστική Παραλαβή, υποβάλλοντας σχετική αίτηση.

Η Επιχείρηση, εφόσον συμφωνεί, υποχρεούται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την υποβολή της αίτησης να την κάνει αποδεκτή και να προχωρήσει στη διαδικασία της Οριστικής Παραλαβής. Στην ίδια προθεσμία θα πρέπει να γνωστοποιήσει στο Ανάδοχο τους λόγους της τυχόν απόρριψης της αίτησης.

Η Οριστική Παραλαβή διενεργείται από Επιτροπή Οριστικής Παραλαβής που αποτελείται από όργανα της Επιχείρησης και έχει συσταθεί αρμοδίως.

Η Επιτροπή Οριστικής Παραλαβής προσκαλεί έγκαιρα τον Ανάδοχο να παρακολουθήσει, με δικές του δαπάνες, τις εργασίες της Επιτροπής.

- 3.3. Η Επιτροπή Οριστικής Παραλαβής εξετάζει τη συμμόρφωση του Αναδόχου με τα θέματα που αναφέρονται στο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής, με όλα τα θέματα που έχουν σχέση με την ποιότητα του Έργου και με τα θέματα που έχουν προκύψει κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης, καθώς και με κάθε άλλο θέμα σχετικό με την καλή εκτέλεση της Σύμβασης.
- 3.4. Η Επιτροπή Οριστικής Παραλαβής, το αργότερο μέσα στην προθεσμία που καθορίζεται στους Ειδικούς Όρους, θα συντάσσει το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής.
Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν παρίσταται στην Παραλαβή, όπως και στην περίπτωση που ο Ανάδοχος αρνηθεί την υπογραφή του Πρωτοκόλλου, το Πρωτόκολλο του κοινοποιείται επί αποδείξει. Εάν ο Ανάδοχος υπογράψει το Πρωτόκολλο με επιφύλαξη ή το Πρωτόκολλο του κοινοποιηθεί κατά τα ανωτέρω, δικαιούται να υποβάλει τις αντιρρήσεις του εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών, από την υπογραφή του Πρωτοκόλλου ή από την κοινοποίησή του, άλλως θεωρείται ότι το αποδέχεται ανεπιφύλακτα.
- 3.5. Η Οριστική Παραλαβή θεωρείται ότι έχει συντελεσθεί με την έγκριση του Πρωτοκόλλου από την Επιχείρηση, η οποία γίνεται μέσα στην προθεσμία που καθορίζεται στους Ειδικούς Όρους. Η προθεσμία αυτή υπολογίζεται από την ημερομηνία που ο Ανάδοχος θα υπογράψει χωρίς επιφύλαξη το Πρωτόκολλο ή από την ημερομηνία που θα υποβάλει τις αντιρρήσεις του, αν το υπογράψει με επιφύλαξη.

Άρθρο 32

Κυριότητα του Έργου

1. Για τους σκοπούς και μόνο της Σύμβασης θεωρείται ότι η κυριότητα του Εξοπλισμού και του Έργου περιέρχεται στην Επιχείρηση από την ημερομηνία Προσωρινής Παραλαβής, η οποία θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους του Άρθρου 31 των Γενικών Όρων. Μέχρι την εν λόγω ημερομηνία, ο Ανάδοχος θα φέρει τον κίνδυνο της απώλειας, ζημιάς ή και καταστροφής του Εξοπλισμού και του Έργου, που θα οφείλονται σε οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, συμπεριλαμβανομένων και των περιπτώσεων Ανωτέρας Βίας. Εν τούτοις, από της αποστολής στο εργοτάξιο του Εξοπλισμού που προορίζεται για το Έργο και μέχρι τη μεταβίβαση της κυριότητας στην Επιχείρηση, η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα κατασχέσεως του Εξοπλισμού και ο Ανάδοχος το αποδέχεται και συμφωνεί να προβεί σε όλες τις δέουσες ενέργειες για την άσκηση του εν λόγω δικαιώματος από την Επιχείρηση.
Η άσκηση του δικαιώματος αυτού από την Επιχείρηση σε καμία περίπτωση δε θα παρακωλύει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση.
2. Η μεταβίβαση κυριότητας, σε καμία περίπτωση και για οποιαδήποτε αιτία, δε μειώνει τις ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση και ειδικότερα αυτές που απορρέουν από τα Άρθρα 19, 22 και 31 των Γενικών Όρων, καθώς επίσης και τις ευθύνες του σχετικά με οποιαδήποτε ελαττώματα του Έργου ή και τις υποχρεώσεις της Επιχείρησης έναντι τρίτων, μετά την ημερομηνία της Προσωρινής Παραλαβής.

Άρθρο 33

Συμβατικό Τίμημα - Αναθεώρηση

1. Το Συμβατικό Τίμημα αναφέρεται στο Άρθρο 3 του Συμφωνητικού και υπόκειται σε αναθεώρηση, σύμφωνα και σε όποια έκταση προβλέπεται στο Άρθρο 8 του Συμφωνητικού.
2. Η Επιχείρηση θα καταβάλει και ο Ανάδοχος θα πληρωθεί το Συμβατικό Τίμημα, αποδεχόμενος ότι έλαβε υπόψη του όλους τους σχετικούς παράγοντες και όλες τις συνθήκες και μεταβολές, οι οποίες δύνανται κατ' οποιοδήποτε τρόπο να επηρεάσουν την εκτέλεση της Σύμβασης, την αξία του Εξοπλισμού που θα προμηθεύσει, τις εργασίες που θα εκτελέσει και τις υπηρεσίες που θα παράσχει.
3. Ο Ανάδοχος εγγυάται επίσης την ακρίβεια και την επάρκεια των τιμών του (κατά την έννοια του Άρθρου 696 ΑΚ) και αποδέχεται ότι το παραπάνω τίμημα θα αποτελεί πλήρη αποζημίωσή του και ότι αυτό καλύπτει, εκτός αν άλλως ορίζεται στο Συμφωνητικό, όλες τις απαιτούμενες δαπάνες για την εκτέλεση του Έργου και στις

οποίες περιλαμβάνονται χωρίς περιορισμό και όλως ενδεικτικώς, οι δαπάνες των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού του, οι δαπάνες για μετακινήσεις του προσωπικού του, η αξία του Εξοπλισμού και οποιωνδήποτε και όλων των υλικών και εφοδίων τα οποία θα ενσωματωθούν στο Έργο, οι δαπάνες χρησιμοποίησης μηχανημάτων, οι δαπάνες μεταφοράς, ασφάλισης, εναποθήκευσης, δοκιμών, οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης μηχανημάτων και οχημάτων, οι δαπάνες εφαρμογής των σχεδίων και εντολών, προσπέλασης στο Έργο και στις θέσεις λήψεως των υλικών, οι δαπάνες εργοταξιακών εγκαταστάσεων του Αναδόχου, τα γενικά έξοδα (συμπεριλαμβανομένων των φόρων, τελών, δασμών κλπ.), οι κάθε είδους επιβαρύνσεις σε σχέση με το κάθε κατηγορίας προσωπικό του στις οποίες περιλαμβάνονται ιδίως οι εισφορές του εργοδότη σε όλους του ασφαλιστικούς οργανισμούς, οι δασμοί που επιβάλλονται σε όλα τα εισαγόμενα από το εξωτερικό υλικά, εφόδια και Εξοπλισμούς, το κέρδος του Αναδόχου, οι δαπάνες συντήρησης σε ολόκληρη τη χρονική διάρκεια που καθορίζεται στη Σύμβαση, καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που συνεπάγεται η συμμόρφωσή του στις προβλέψεις της Σύμβασης για την αποπεράτωση και την Οριστική Παραλαβή του Έργου.

4. Το Συμβατικό Τίμημα δεν υπόκειται σε καμία άλλη αναθεώρηση εκτός απ' αυτή που προβλέπεται στην πιο πάνω παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου. Ο Ανάδοχος παραιτείται ρητά από κάθε δικαίωμα του για αναπροσαρμογή του τιμήματος ή λύση της Σύμβασης, που απορρέει από το άρθρο 388 του Ελληνικού Αστικού Κώδικα, καθώς και για τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του Άρθρου 20 των Γενικών Όρων.

Άρθρο 34

Τρόπος πληρωμής - Συμψηφισμός Απαιτήσεων - Εκκαθάριση Λογαριασμών

1. Οι πληρωμές προς τον Ανάδοχο θα γίνονται σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης την 24^η ημέρα του τρίτου μήνα, από την ημερομηνία υποβολής στην Επιχείρηση όλων των σχετικών δικαιολογητικών τα οποία θα πρέπει να είναι επακριβή και πλήρη. Μέσα στην προθεσμία αυτή θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί από την Επιχείρηση και οι πάσης φύσεως έλεγχοι της ακρίβειας και της πληρότητας των υποβληθέντων δικαιολογητικών. Σε περίπτωση αργίας, ως ημερομηνία εξόφλησης των τιμολογίων θα θεωρείται η αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα.
2. Για την πραγματοποίηση των πληρωμών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει τα απαραίτητα δικαιολογητικά κατά περίπτωση, όπως αυτά καθορίζονται στους Ειδικούς Όρους.
3. Εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά στους Ειδικούς Όρους, όλες οι πληρωμές, οι σχετικές με το Έργο, θα γίνονται από την Επιχείρηση προς τον Ανάδοχο και ο Ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι οποιωνδήποτε τρίτων για τις πληρωμές προς αυτούς.
4. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συνεχίσει χωρίς διακοπή την εκτέλεση του Έργου, ανεξάρτητα από οποιοδήποτε διακανονισμό ή / και καθυστέρηση πληρωμής των συμβατικών ποσών, σε περίπτωση καθυστέρησης των πληρωμών από υπαιτιότητα της Επιχείρησης, μετά τα χρονικά όρια που καθορίζονται στην παράγραφο 1 του παρόντος Άρθρου.
5. Οι πληρωμές προς τον Ανάδοχο σε ευρώ θα γίνονται μέσω λογαριασμού μιας Ελληνικής Τράπεζας που θα προσδιοριστεί από τον Ανάδοχο έγκαιρα.
6. Καμία πληρωμή δε θα γίνεται στον Ανάδοχο χωρίς συμμόρφωσή του προς τους κανονισμούς των Ελληνικών Φορολογικών Αρχών, οι οποίοι ισχύουν κατά το χρόνο της πληρωμής (Πιστοποιητικό Φορολογικής Ενημερότητας κλπ.). Πληρωμές σε μετρητά θα γίνονται μέχρι του ανωτάτου ορίου που καθορίζεται κάθε φορά από την Ελληνική Νομοθεσία.
7. Στο τέλος κάθε τριμήνου, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης, όπως επίσης και πριν από την οριστική εκκαθάριση των πληρωμών, ο Ανάδοχος θα αποδεικνύει με αντίστοιχα πιστοποιητικά ότι έχουν πλήρως εκπληρωθεί όλες οι υποχρεώσεις του προς το ΙΚΑ ή και σε άλλους Ασφαλιστικούς Οργανισμούς, σε σχέση με το προσωπικό του. Αν η έκδοση των παραπάνω πιστοποιητικών είναι φανερά αδύνατη για τον Ανάδοχο, εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Επιχείρησης να δεχθεί στη θέση των πιστοποιητικών αυτών, άλλα ικανοποιητικά αποδεικτικά στοιχεία ή και εγγυήσεις που θα καλύπτουν την Επιχείρηση σχετικά με τα οποιαδήποτε ποσά που τυχόν θα απαιτήσουν το ΙΚΑ ή οι άλλοι Ασφαλιστικοί Οργανισμοί.

8. Ο Ανάδοχος θα εκπληρώνει όλες τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση, σε σχέση με πληρωμές κάθε φόρου, δασμού, κρατήσεων και λοιπών τελών που τυχόν οφείλει να καταβάλει με βάση την ισχύουσα Νομοθεσία, όπως επίσης θα είναι πλήρως υπεύθυνος να αποκαθιστά κάθε ζημία που θα υποστεί η Επιχείρηση, εξαιτίας της μη εκπλήρωσης από αυτόν των παραπάνω υποχρεώσεων του.
 9. Η Επιχείρηση θα παρακρατεί, από τα προσκομιζόμενα προς πληρωμή τιμολόγια του Αναδόχου, οποιαδήποτε ποσά οφείλει να πληρώσει ο Ανάδοχος έναντι φόρου εισοδήματος ή οποιωνδήποτε άλλων επιβαρύνσεων υπέρ της Πολιτείας ή των Ασφαλιστικών Ιδρυμάτων ή υπέρ οποιουδήποτε τρίτου.
 10. Η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα συμψηφισμού των τυχόν απαιτήσεων της, που απορρέουν από τη Σύμβαση, με οποιαδήποτε πληρωμή προς τον Ανάδοχο. Το δικαίωμα αυτό μπορεί να ασκηθεί ακόμη και αν το ποσό της απαίτησης δεν έχει επιδικασθεί ή ο Ανάδοχος έχει αντιρρήσεις αναφορικά προς την απαίτηση αυτή. Ο συμψηφισμός αυτός θα πραγματοποιηθεί μόνο εάν ο Ανάδοχος δεν προβεί σε τακτοποίηση της απαίτησης κατά τρόπο που να ικανοποιεί την Επιχείρηση. Για το σκοπό αυτό η Επιχείρηση πρέπει να στέλνει έγγραφη ειδοποίηση στον Ανάδοχο ορίζοντας ένα εύλογο χρονικό διάστημα για την ικανοποίηση της απαίτησης και μέχρι να ικανοποιηθεί η απαίτηση, η Επιχείρηση δύναται να αναστείλει ισόποσες πληρωμές προς τον Ανάδοχο.
- Πριν από την Οριστική Παραλαβή του Έργου ο Ανάδοχος θα καταθέσει στην Επιχείρηση ανέκκλητη δήλωση ότι ο ίδιος ευθύνεται, σε κάθε περίπτωση, για οποιαδήποτε τυχόν απαίτηση των Υποπρομηθευτών και Υπεργολάβων του, έναντι της Επιχείρησης.
11. Η οριστική εκκαθάριση των λογαριασμών και των τυχόν ληξιπρόθεσμων πληρωμών κατά το χρόνο που θα γίνει η εκκαθάριση θα πραγματοποιηθεί με τον όρο απόλυτης συμμόρφωσης προς την ισχύουσα νομοθεσία και τις διατάξεις της Σύμβασης.

Άρθρο 35

Επιμέρους αναλυτικοί λογαριασμοί.

1. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του Έργου θα καταγράφονται όλα τα αναγκαία στοιχεία για την επιμέτρηση των ποσοτήτων των εκτελουμένων εργασιών.
2. Τα επιμετρητικά στοιχεία λαμβάνονται από κοινού από εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας της Επιχείρησης και του Αναδόχου και καταχωρούνται σε επιμετρητικά φύλλα, σε δύο (2) τουλάχιστον αντίγραφα, που υπογράφονται από τα δύο μέρη και που καθένα τους παίρνει από ένα αντίγραφο. Οι καταχωρήσεις στα επιμετρητικά φύλλα πρέπει να γίνονται με κάθε δυνατή ακρίβεια και, εφόσον απαιτείται, να συμπληρώνονται με σκαριφήματα ή σχέδια ή οποιαδήποτε άλλα στοιχεία.
3. Η Επιβλέπουσα Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να αρνείται την καταχώρηση στα επιμετρητικά φύλλα ελαττωματικών εργασιών ή ακατάλληλων υλικών. Σε καμία περίπτωση η καταχώρηση στα επιμετρητικά φύλλα δεν αποτελεί απόδειξη ότι η εργασία είναι ικανοποιητική ή τα υλικά κατάλληλα. Τα οποιαδήποτε ελαττώματα, σφάλματα, παραλείψεις ή ατέλειες διέπονται από τις διατάξεις του Άρθρου 30 των Γενικών Όρων.
4. Με βάση τις καταχωρήσεις στα επιμετρητικά φύλλα ο Ανάδοχος συντάσσει σε τέσσερα (4) αντίγραφα επιμετρήσεις που θα καλύπτουν διαχωρίσιμα και αυτοτελώς επιμετρήσιμα, κατά την άποψη της Επιχείρησης, μέρη του Έργου.
Η επιμέτρηση περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή της κάθε εργασίας, με ένδειξη του αντίστοιχου άρθρου του Τιμολογίου ή των "τιμών μονάδας νέων εργασιών", τους αναλυτικούς υπολογισμούς για τον προσδιορισμό της ποσότητας των εργασιών που εκτελέστηκαν και τα αναγκαία επιμετρητικά σχέδια και διαγράμματα που συντάχθηκαν με βάση τα εγκεκριμένα σχέδια του Άρθρου 3 των Γενικών Όρων.
5. Στην περίπτωση που κατά τη λήψη των επιμετρητικών στοιχείων οι πραγματικές διαστάσεις ή και ποσότητες είναι μεγαλύτερες από τις αντίστοιχες των εγκεκριμένων σχεδίων, οι επιμετρήσεις συντάσσονται πάντοτε με βάση τις διαστάσεις ή και ποσότητες που φαίνονται στα εγκεκριμένα σχέδια, εκτός αν οι μεγαλύτερες διαστάσεις ή και ποσότητες προέκυψαν από γραπτή εντολή της Επιχείρησης.
Αν οι πραγματικές διαστάσεις ή και ποσότητες είναι μικρότερες από τις αντίστοιχες των εγκεκριμένων σχεδίων, οι επιμετρήσεις θα συντάσσονται με βάση τις διαστάσεις αυτές εφόσον η Επιχείρηση κάνει δεκτό ότι οι

μικρότερες διαστάσεις δε θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του Έργου και δε δημιουργούν κακοτεχνία, για την οποία ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 30 των Γενικών Όρων.

6. Οι επιμετρήσεις, συνοδευόμενες από τα επιμετρητικά φύλλα και τα αναγκαία επιμετρητικά σχέδια, υποβάλλονται από τον Ανάδοχο στη Επιβλέπουσα Υπηρεσία για έλεγχο, αφού υπογραφούν απ' αυτόν με την ένδειξη "όπως συντάχθηκε από τον Ανάδοχο". Η Επιβλέπουσα Υπηρεσία μετά από τον σχετικό έλεγχο και την τυχόν διόρθωση των υπολογισμών τις κοινοποιεί στον Ανάδοχο, ο οποίος αν δεν τις αποδέχεται μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία του Άρθρου 42 περί διαφωνιών.
7. Όταν πρόκειται για εργασίες που η ποσοτική τους επαλήθευση δε θα είναι δυνατή, όπως είναι εργασίες που πρόκειται να επικαλυφθούν από άλλες και να μην είναι τελικά εμφανείς ή όταν πρόκειται για χαρακτηρισμό της σκληρότητας των εδαφών ή όταν οι ποσότητες που παραλαμβάνονται επιβάλλεται να ζυγιστούν, ο Ανάδοχος υποχρεούται να καλέσει την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και από κοινού να προβούν στην καταμέτρηση, χαρακτηρισμό ή ζύγιση και να συντάξουν πρωτόκολλο παραλαβής αφανών εργασιών, πρωτόκολλο χαρακτηρισμού εκσκαφών ή πρωτόκολλο ζύγισης αντίστοιχα.

Όλα τα παραπάνω πρωτόκολλα θα ληφθούν υπ' όψη για τη σύνταξη των σχετικών επιμετρήσεων για τις οποίες ισχύουν οι όροι των προηγούμενων παραγράφων.

8. Ο Ανάδοχος δεν έχει το δικαίωμα να καλύψει τα αφανή τμήματα του Έργου προτού να ληφθούν τα στοιχεία για τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.
Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, μέχρι και την Οριστική Παραλαβή, εφόσον το ζητήσει η Επιχείρηση, να αποκαλύπτει οποιοδήποτε τμήμα αφανούς εργασίας για έλεγχο τυχόν ελαττωμάτων, ελλείψεων, βλαβών ή ατελειών.
Σε περίπτωση διαπίστωσης τέτοιων ελαττωμάτων κλπ. οι δαπάνες για την αποκάλυψη, τις επισκευές και την αποκατάσταση στην αρχική τους κατάσταση βαρύνουν τον Ανάδοχο, ενώ στην αντίθετη περίπτωση όλες οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν την Επιχείρηση.
9. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στη Επιβλέπουσα Υπηρεσία το αργότερο μέσα σε δύο (2) μήνες από την περάτωση του Έργου ή όπως άλλως ορίζεται στους Ειδικούς Όρους, τις τυχόν επιμετρήσεις που δεν έχουν ακόμα υποβληθεί.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν εμπρόθεσμα από τον Ανάδοχο όλες οι επιμετρήσεις, επιβάλλεται σε βάρος του, για κάθε συμπληρωμένο μήνα καθυστέρησης, ειδική Ποινική Ρήτρα που ανέρχεται σε ποσοστό δύο χιλιοστών (2 /100) επί του συνολικού ποσού που έχει καταβληθεί μέχρι τότε στον Ανάδοχο.

Ανεξάρτητα από την επιβολή της Ποινικής Ρήτρας, οι επιμετρήσεις είναι δυνατό να συντάσσονται από την Επιχείρηση, που μπορεί να χρησιμοποιήσει γι' αυτό ιδιώτες τεχνικούς και συνεργεία, καταλογίζοντας τη σχετική δαπάνη σε βάρος του Αναδόχου.

Οι επιμετρήσεις που συντάσσονται μ' αυτό τον τρόπο κοινοποιούνται στον Ανάδοχο.

10. Μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την επιστροφή προς τον Ανάδοχο της τελευταίας επιμέτρησης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και υποβάλει στη Επιβλέπουσα Υπηρεσία την Τελική Επιμέτρηση, δηλαδή τελικό συνοπτικό πίνακα που ανακεφαλαιώνει τις ποσότητες όλων των επιμέρους επιμετρήσεων και των πρωτοκόλλων αφανών εργασιών. Οι ποσότητες που εμφανίζονται στον εν λόγω πίνακα τίθενται όπως ελέγχθηκαν από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία ή όπως διορθώθηκαν κατά τη διαδικασία περί επιλύσεως διαφωνιών του Άρθρου 42 των Γενικών Όρων.

Η καταχώρηση αυτή στην Τελική Επιμέτρηση δε θα ερμηνεύεται ως παραίτηση του Αναδόχου από διαφωνίες που έχουν ασκηθεί εμπρόθεσμα και εκκρεμούν ούτε παρέχει το δικαίωμα σ' αυτόν να υποβάλει νέες.

Η εν λόγω Τελική Επιμέτρηση τελεί υπό την έγκριση της Προϊσταμένης Υπηρεσίας.

Άρθρο 36

Αυξομειώσεις Προϋπολογισμού

1. Εάν η αρτιότητα ή η λειτουργικότητα του Έργου επιβάλει αύξηση στις ποσότητες των εργασιών ή εκτέλεση εργασιών που δεν προβλέπονται από τη Σύμβαση, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις

πρόσθετες αυτές εργασίες με τις συμβατικές τιμές ή με "τιμές μονάδας νέων εργασιών", όπως καθορίζεται στο Άρθρο 25 των Γενικών Όρων, μέχρι δαπάνης 50% πλέον του Συμβατικού Τιμήματος του Έργου όπως αυτό καθορίζεται στο Συμφωνητικό.

Αύξηση του Συμβατικού Τιμήματος του Έργου πάνω από 50% δεν επιτρέπεται.

2. Αν η αύξηση των απαιτητών εργασιών, για την αρτιότητα ή λειτουργικότητα του Έργου, συνεπάγεται αύξηση μεγαλύτερη του 100% της συμβατικής δαπάνης κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών, όπως οι ομάδες αυτές προσδιορίζονται με τη Σύμβαση και με την προϋπόθεση ότι το συνολικό Συμβατικό Τίμημα δε θα υπερβαίνει το 50% που καθορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις επιπλέον ποσότητες, μπορεί όμως να ζητήσει νέες τιμές γι' αυτές.

Στην περίπτωση αυτή γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία για τις τιμές και σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται η διαδικασία του Άρθρου 42 των Γενικών Όρων.

Η υποβολή τυχόν αντιρρήσεων του Αναδόχου ή η εκκρεμότητα των διαφορών που έχουν ανακύψει δε δίνει το δικαίωμα στον Ανάδοχο να αρνηθεί ή να καθυστερήσει την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών.

3. Η Επιχείρηση δικαιούται να μειώσει το αντικείμενο της Σύμβασης μέχρι και κατά 25 % του Συμβατικού Τιμήματος του Έργου χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση.
4. Όλα τα όρια ή ποσοστά του παρόντος Άρθρου αναφέρονται στις αρχικές ποσότητες και τιμές μονάδας της Σύμβασης μαζί με τα απρόβλεπτα και δεν περιλαμβάνεται σ' αυτά αναθεώρηση τιμών, μεταγενέστερη τροποποίησή τους, ή οποιαδήποτε αποζημίωση.

Άρθρο 37

Φόροι, Δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις του Αναδόχου

1. Τον Ανάδοχο βαρύνουν όλες οι δαπάνες για εκτελωνισμούς, φόρους, τέλη, δασμούς, κρατήσεις και οποιεσδήποτε άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις, όπως ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους.
2. Με βάση την υποχρέωσή του αυτή ο Ανάδοχος πρέπει να τηρεί όλες τις νόμιμες διατυπώσεις και τα φορολογικά και λοιπά στοιχεία, που απαιτούνται από την Ελληνική Νομοθεσία και να συμμορφώνεται αυστηρά προς όλες τις διαδικασίες που καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας.
Τον Ανάδοχο βαρύνουν επίσης πρόσθετοι φόροι, δασμοί ή και πρόστιμα για τη μη πιστή τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων του και σε περίπτωση που από τις αρμόδιες Αρχές οι επιβαρύνσεις αυτές, εκ λάθους ή παραδρομής, χρεωθούν στην Επιχείρηση, θα καταβληθούν από αυτήν αλλά θα παρακρατηθούν από την πρώτη πληρωμή του Αναδόχου.
3. Δασμοί, φόροι και άλλες σχετικές επιβαρύνσεις, που καταβλήθηκαν τυχόν από την Επιχείρηση λόγω παράλειψης του Αναδόχου, των Υπεργολάβων του και Υποπρομηθευτών του να συμμορφωθούν προς τις κείμενες διατάξεις της φορολογικής Νομοθεσίας θα απαιτηθούν από την Επιχείρηση και θα εισπραχθούν έντοκα από τον Ανάδοχο οποτεδήποτε και κατά οποιονδήποτε τρόπο ακόμη και με παρακράτηση πληρωμών κλπ.
4. Ειδικότερα και όλως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά ο Ανάδοχος υποχρεούται για τα παρακάτω.

4.1. Φόροι, Δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις εκτός Ελλάδας

Όλοι οι φόροι, δασμοί και λοιπές σχετικές επιβαρύνσεις που αναφέρονται ή που θα επιβληθούν εκτός Ελλάδας στον Ανάδοχο, στους Υποπρομηθευτές του, στους Υπεργολάβους του και στο Προσωπικό τους, καθώς επίσης και στα υλικά, στον Εξοπλισμό και στις εργασίες που απαιτούνται να γίνουν εκτός Ελλάδας για την εκτέλεση του Έργου, όπως προβλέπεται από τη Σύμβαση, θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

4.2. Φόροι, Δασμοί και λοιπές επιβαρύνσεις στην Ελλάδα

Δασμοί εισαγωγής, όλοι οι τελωνιακοί δασμοί και οι σχετικοί φόροι κάθε είδους, καθώς και όλες οι κάθε είδους λοιπές επιβαρύνσεις που επιβάλλονται ή που θα επιβληθούν επί του Εξοπλισμού, πρώτων υλών, ημικατεργασμένων και έτοιμων προϊόντων, ανταλλακτικών κάθε είδους μηχανήματος, υλικών και προϊόντων που θα ενσωματωθούν στο Έργο, θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

4.3. Φόρος εισοδήματος και σχετικές δαπάνες του Αναδόχου, των Υπεργολάβων του, των Υποπρομηθευτών του κ.λ.π.

Ο Ανάδοχος, οι Υπεργολάβοι και οι Υποπρομηθευτές του, και το Προσωπικό, (Έλληνες ή ξένοι), που απασχολείται απ' αυτούς, θα πληρώσουν το φόρο εισοδήματος και τις σχετικές επιβαρύνσεις που θα επιβληθούν στην Ελλάδα, αναφορικά με το Έργο και σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία και τις Διμερείς Κυβερνητικές Συμφωνίες, εάν υπάρχουν τέτοιες.

Για το σκοπό αυτό η Επιχείρηση θα εφαρμόζει τις παρακρατήσεις οι οποίες προβλέπονται από τη φορολογική Νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος θα φέρει το βάρος και θα είναι υπεύθυνος για την πληρωμή στην Ελλάδα των λοιπών φόρων, των Δημοτικών φόρων και τελών, των εισφορών, των εργατοτεχνικών εισφορών, των συνεισφορών και οποιωνδήποτε άλλων επιβαρύνσεων, οι οποίες επιβάλλονται ή πρόκειται να επιβληθούν στην Ελλάδα, αναφορικά με το Έργο, υπέρ του Δημοσίου, των Δήμων και Κοινοτήτων και άλλων τοπικών Αρχών, Ιδρυμάτων και Ταμείων Δημοσίου ενδιαφέροντος (όπως το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ κ.λ.π) και οι οποίες δαπάνες αφορούν στον ίδιο και στο Προσωπικό Ελληνικής ή ξένης υπηκοότητας πάσης φύσεως και κατηγορίας που απασχολείται απ' τον Ανάδοχο, τους Υπεργολάβους του και τους Υποπρομηθευτές του.

Η Επιχείρηση δε φέρει καμιά ευθύνη στην περίπτωση αδυναμίας εξοφλήσεως χρέους εκ μέρους του Αναδόχου, του προσωπικού του Αναδόχου, των Υπεργολάβων και Υποπρομηθευτών του. Ο Ανάδοχος, οι Υπεργολάβοι και Υποπρομηθευτές του υποχρεούνται να συμμορφώνονται απόλυτα και με δικά τους έξοδα προς τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας, η οποία αφορά στη φορολογία, ασφάλιση κ.λ.π.

Οποιαδήποτε διαφορά προκύψει εξαιτίας μείωσης ή αύξησης των συντελεστών του φόρου εισοδήματος, ο οποίος ισχύει στην Ελλάδα κατά την ημερομηνία του Διαγωνισμού και έχει άμεση επίδραση επί του Αναδόχου ή και του προσωπικού του, θα είναι υπέρ ή σε βάρος του Αναδόχου ή και του προσωπικού του.

4.4. Εισαγωγή μηχανημάτων, εργαλείων, εξαρτημάτων κλπ. με υποχρέωση επανεξαγωγής

Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για όλα τα είδη τα οποία εισάγονται για τις ανάγκες του Έργου με υποχρέωση επανεξαγωγής τους, συμμορφούμενος προς τις σχετικές διατάξεις των Νόμων. Επιπρόσθετος ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των σχετικών διατάξεων των Ελληνικών Νόμων περί λαθρεμπορίου.

Τα εισαχθέντα είδη με υποχρέωση επανεξαγωγής, μπορεί να μεταβιβαστούν σε τρίτα πρόσωπα μόνο σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας Ελληνικής Νομοθεσίας.

Σε περίπτωση που θα απολεσθούν είδη εισαχθέντα επί επανεξαγωγής, η Επιχείρηση και οι σχετικές Τελωνειακές Αρχές θα ειδοποιηθούν δεόντως και πάραυτα.

4. 5. Λογιστικά βιβλία και έγγραφα

Ο Ανάδοχος θα τηρεί όλα τα στοιχεία, τα λογιστικά, φορολογικά και λοιπά βιβλία τα οποία απαιτούνται από την Ελληνική Νομοθεσία, θα συμμορφώνεται αυστηρά προς όλες τις διαδικασίες οι οποίες απαιτούνται από τις σχετικές διατάξεις και θα δίνει όλα τα στοιχεία, τα έγγραφα και τις πληροφορίες τις οποίες η Επιχείρηση, κατά την άποψή της, δύναται να ζητήσει σχετικά με οποιαδήποτε απαίτηση έναντι των Ελληνικών Αρχών.

5. Την Επιχείρηση βαρύνει και δεν περιλαμβάνεται στο Συμβατικό Τμήμα, ο ΦΠΑ ή ισοδύναμος φόρος που επιβάλλεται ή θα επιβληθεί στην Ελλάδα επί των τιμολογίων του Εξοπλισμού και των άλλων τιμολογίων υπηρεσιών, που θα εκδώσει ο Ανάδοχος προς την Επιχείρηση, στα πλαίσια της παρούσας Σύμβασης.

Άρθρο 38

Ασφαλίσεις

1. Ο Ανάδοχος πέραν από τις λοιπές υποχρεώσεις και ευθύνες του που απορρέουν από τη Σύμβαση, είναι υποχρεωμένος, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στους Ειδικούς Όρους της Σύμβασης και σύμφωνα με τα οριζόμενα σ' αυτούς, να συνομολογήσει με ασφαλιστικές εταιρείες (ελληνικές ή ξένες) και να διατηρεί και να παρακολουθεί με δικές του δαπάνες, τις παρακάτω ασφαλίσεις :

- α. Ασφάλιση κατά παντός κινδύνου
 - β. Ασφάλιση έναντι κινδύνων από τυχαία περιστατικά και ανωτέρα βία (πυρκαϊά, σεισμός κ.λ.π.)
 - γ. Ασφάλιση αστικής ευθύνης του Αναδόχου έναντι τρίτων
 - δ. Ασφάλιση μεταφοράς
 - ε. Ασφάλιση των οχημάτων, μηχανημάτων έργου κλπ του Αναδόχου
 - στ. Ασφάλιση του προσωπικού του Αναδόχου
 - ζ. Ασφάλιση υλικών χορηγούμενων από τη ΔΕΗ στον Ανάδοχο
2. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια για κάθε μία από τις παραπάνω ασφαλίσεις θα πρέπει να περιέχουν και να καλύπτουν κατ' ελάχιστον τα καθοριζόμενα στο Τεύχος "Ασφαλίσεις"

Άρθρο 39

Αναστολή Εργασιών στο Εργοτάξιο

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, ύστερα από γραπτή εντολή της Επιχείρησης, να αναστέλλει την εκτέλεση των εργασιών στο Εργοτάξιο σε οποιοδήποτε τμήμα του Έργου ή στο σύνολό του, για όσο χρονικό διάστημα και με όποιο τρόπο η Επιχείρηση κρίνει αναγκαίο.
2. Για να θεωρηθεί μια διακοπή εργασιών ότι συνιστά αναστολή εκτέλεσης των εργασιών, κατά τις διατάξεις του παρόντος Άρθρου, θα πρέπει να έχει γίνει μετά από έγγραφη εντολή της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Σε περίπτωση τέτοιας έγγραφης εντολής διακοπής, ο Ανάδοχος θα δικαιούται να ζητήσει και η Επιχείρηση υποχρεούται να καθορίσει, την απαιτούμενη παράταση προθεσμίας και τα πλήρως δικαιολογημένα και αποδεδειγμένα έξοδα του Αναδόχου που πραγματοποιήσει μέσα στο Εργοτάξιο, εξαιτίας της διακοπής αυτής, εκτός των περιπτώσεων κατά τις οποίες η εν λόγω διακοπή :
 - α. προκύπτει από εφαρμογή άλλων διατάξεων της Σύμβασης, ή
 - β. προέρχεται από λόγους για τους οποίους ευθύνεται ο Ανάδοχος ή
 - γ. οφείλεται σε λόγους ασφαλείας του Έργου ή οποιουδήποτε τμήματος του.
3. Εφόσον η παραπάνω έγγραφη εντολή διακοπής αφορά το σύνολο των εργασιών στο Εργοτάξιο και διαρκέσει περισσότερο από ενενήντα (90) συνεχείς ημερολογιακές ημέρες ή αν οι τμηματικές διακοπές οι οποίες αφορούν σε τμήματα του Έργου ή αφορούν σε χρονικές περιόδους διακοπών είτε όλου του Έργου είτε σε τμήματα αυτού, διαρκέσουν αθροιστικά περισσότερο από εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες, τότε ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα, ύστερα από γραπτή ανακοίνωση προς την Επιβλέπουσα Υπηρεσία, να ζητήσει την άδεια να επαναρχίσει τις εργασίες. Εάν η σχετική άδεια δεν του δοθεί μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την αποστολή της ανακοίνωσης ή εφόσον δεν υπάρξει συμφωνία μεταξύ Επιχείρησης και Αναδόχου για περαιτέρω παράταση της διακοπής των εργασιών, τότε ο Ανάδοχος δύναται να προβεί στην καταγγελία της Σύμβασης. Η καταγγελία αυτή θα έχει τις ίδιες συνέπειες που προβλέπονται για την περίπτωση ανυπαίτιας καταγγελίας της Σύμβασης του Άρθρου 43 των Γενικών Όρων.
4. Σε περίπτωση που η Επιβλέπουσα Υπηρεσία δεν έχει εκδώσει εντολή διακοπής και εφόσον ο Ανάδοχος θεωρεί ότι οι εργασίες έχουν διακοπεί εξαιτίας της Επιχείρησης, οφείλει να το γνωστοποιήσει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εγγράφως, μέσα σε μια προθεσμία επτά (7) ημερών, από την ημέρα που ο Ανάδοχος θεωρεί ότι έχουν διακοπεί οι εργασίες, με πλήρη στοιχεία που να δικαιολογούν την άποψή του.
5. Τυχόν διακοπή εκτέλεσης του Έργου, από πράξεις ή παραλείψεις του Αναδόχου, για τριάντα (30) συνεχείς ημερολογιακές ημέρες ή σε σύνολο σαράντα (40) διακοπτόμενων ημερολογιακών ημερών για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, εκτός των περιπτώσεων Ανωτέρας Βίας όπως αυτή καθορίζεται στο Άρθρο 40 των παρόντων Γενικών Όρων, παρέχει στην Επιχείρηση το δικαίωμα, κατά την κρίση της και υπό τη ρητή επιφύλαξη κάθε

άλλου δικαιώματός της που απορρέει από τη Σύμβαση, να συνεχίσει η ίδια το Έργο ή να το αναθέσει σε άλλον Ανάδοχο.

Στην περίπτωση αυτή η Επιχείρηση ή ο νέος Ανάδοχος θα δικαιούνται να χρησιμοποιήσουν τις βοηθητικές εγκαταστάσεις, τα μηχανήματα, τον εξοπλισμό, τα σχέδια, τα εργαλεία, τις αποθήκες, τα υλικά και εφόδια του Αναδόχου που βρίσκονται στο Εργοτάξιο, καθώς και γενικά τα κτίρια και τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, χωρίς να αναλάβει η ΔΕΗ οποιαδήποτε υποχρέωση για ζημιές που θα προκληθούν σ' αυτά ή για τη φθορά αυτών από τη συνήθη χρήση.

6. Κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε και για οποιοδήποτε λόγο διακοπής, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα, κατά την κρίση της Επιχείρησης, μέτρα για τη συντήρηση και προστασία του Έργου, καθώς και για τα υλικά και τον Εξοπλισμό που βρίσκονται στο Εργοτάξιο. Επίσης ο Ανάδοχος ευθύνεται έναντι της Επιχείρησης για όλες τις άμεσες δαπάνες στις οποίες ενδεχομένως θα υποβληθεί η Επιχείρηση και για όλες τις πραγματικές ζημιές τις οποίες αυτή ενδεχομένως θα υποστεί λόγω της μη τήρησης των υποχρεώσεων του Αναδόχου. Η Επιχείρηση μπορεί να συμψηφίζει τις απαιτήσεις αυτές με οποιαδήποτε ποσά που οφείλονται σ' αυτόν για οποιονδήποτε λόγο και αιτία, σύμφωνα με τη Σύμβαση.

Άρθρο 40

Ανωτέρα Βία

1. Όλα τα περιστατικά τα οποία επηρεάζουν την εκτέλεση του Έργου και ξεφεύγουν, κατά εύλογη κρίση, από τον έλεγχο του Αναδόχου, και τα οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθούν ή προληφθούν, παρ' όλη την επιμέλεια την οποία θα έδειχνε κάθε επιμελής και σωστά σκεπτόμενος Ανάδοχος, θεωρούνται ως περιστατικά Ανωτέρας Βίας.
Οι Απεργίες από αναγνωρισμένες ενώσεις εργαζομένων, ανταπεργίες (Lockouts) ή μέτρα και απαγορεύσεις από μέρους των Αρχών, κωλυσιπλοΐα, επιβολή στρατιωτικού νόμου και παρόμοιας φύσης περιστατικά, θεωρούνται περιστατικά Ανωτέρας Βίας.
Τα περιστατικά Ανωτέρας Βίας, που επηρεάζουν το Έργο, είναι αποδεκτά μόνο ως λόγος καθυστέρησης και όχι ως λόγος αποζημίωσης του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος δε δικαιούται να εγείρει κατά της Επιχείρησης απαιτήσεις που αφορούν οποιεσδήποτε τυχόν δαπάνες ή και οικονομική επιβάρυνσή του, ως συνέπεια περιστατικού Ανωτέρας Βίας.
2. Για να θεωρηθεί και αναγνωρισθεί από την Επιχείρηση ένα γεγονός Ανωτέρας Βίας, ο Ανάδοχος θα πρέπει να αποδείξει με επίσημα έγγραφα το περιστατικό καθώς επίσης ότι το γεγονός έχει κατευθείαν σχέση με την καθυστέρηση στην εκτέλεση ή στη συνέχιση των εργασιών και ότι η καθυστέρηση στην επίτευξη των καθοριζομένων από τη Σύμβαση προθεσμιών οφείλεται αποκλειστικά στο γεγονός αυτό.
3. Η μη εκπλήρωση ή η καθυστέρηση για εκπλήρωση από κάποιον Υπεργολάβο ή Υποπρομηθευτή των υποχρεώσεων του προς τον Ανάδοχο, καθώς επίσης και η τυχόν αποτυχία στην κατασκευή τμημάτων του Έργου ή πρώτης ύλης, (όπως αποτυχία κατά τη χύτευση, κ.λ.π.), δε θα θεωρείται ως περιστατικό Ανωτέρας Βίας.
4. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος θεωρήσει ότι συνέβη περιστατικό Ανωτέρας Βίας, λόγω του οποίου δεν μπόρεσε να εκπληρώσει, ολικά ή μερικά, τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση, θα πρέπει να γνωστοποιήσει το γεγονός αυτό εγγράφως στην Επιχείρηση, παρέχοντας όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες.
Η εν λόγω γνωστοποίηση πρέπει να γίνει το αργότερο μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την επέλευση του περιστατικού αυτού, εκτός από την περίπτωση κατά την οποία απαιτείται, λόγω της φύσης του περιστατικού, να ειδοποιηθεί αμέσως η Επιχείρηση.
5. Οι συνέπειες που είχε το γεγονός γνωστοποιούνται από τον Ανάδοχο με την υποβολή όλων των σχετικών στοιχείων και πληροφοριών στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από το πέρας του περιστατικού αυτού.
Η Επιχείρηση υποχρεούται να γνωστοποιήσει στον Ανάδοχο εάν αποδέχεται ότι το περιστατικό αυτό εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Άρθρου, μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την υποβολή των στοιχείων του Αναδόχου.

6. Η μη συμμόρφωση του Αναδόχου, για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, προς τον προαναφερθέντα όρο περί γνωστοποίησης και υποβολής στοιχείων κλπ., εντός των πιο πάνω καθοριζομένων ανατρεπτικών προθεσμιών, καθιστά απαράδεκτη οποιαδήποτε αίτηση του Αναδόχου για παράταση προθεσμίας.
7. Ο χρόνος κατά τον οποίο μπορούν να παραταθούν οι συμβατικές προθεσμίες θα καθορισθεί, με βάση τον πραγματικά απολεσθέντα χρόνο.
8. Για όσο χρόνο συνεχίζεται το περιστατικό Ανωτέρας Βίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να λάβει κάθε ενδεδειγμένο μέτρο προς περιορισμό των εκ του περιστατικού αυτού απορρεουσών ζημιών. Ο Ανάδοχος πρέπει επίσης να καταβάλει αποδεδειγμένα κάθε δυνατή προσπάθεια για εξουδετέρωση, χωρίς χρονοτριβής των συνεπειών οποιουδήποτε γεγονότος Ανωτέρας Βίας, (π.χ. ζημιές στον Εξοπλισμό, τυχόν καθυστερήσεις κλπ.).
9. Σε περίπτωση ολικής ή σημαντικής καταστροφής του Έργου, λόγω περιστατικού Ανωτέρας Βίας, πριν από την Προσωρινή Παραλαβή, η Επιχείρηση δύναται εντός έξι (6) μηνών από της ημερομηνίας κατά την οποία έλαβε χώρα το εν λόγω περιστατικό να ζητήσει από τον Ανάδοχο να προβεί στην εκ νέου κατασκευή του Έργου και ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποδεχθεί αυτό με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις όπως αυτοί αναφέρονται στη Σύμβαση με εξαίρεση τις προθεσμίες παραδόσεων, το συνολικό Συμβατικό Τίμημα και τους όρους πληρωμής, για τα οποία τα συμβαλλόμενα μέρη θα προβούν σε νέα συμφωνία. Είναι ευνόητο ότι όλα ανεξαιρέτως τα καταβληθέντα από την Επιχείρηση ποσά έναντι του Συμβατικού Τιμήματος, θα συμψηφισθούν έναντι του νέου αυτού τιμήματος.

Σε περίπτωση κατά την οποία η χρονική περίοδος των έξι (6) μηνών περάσει άπρακτη, η Σύμβαση λύεται αυτομάτως χωρίς συνέπειες για τα συμβαλλόμενα μέρη, εκτός του ότι η Επιχείρηση δικαιούται επιστροφής από τον Ανάδοχο όλων των ποσών που του έχει καταβάλει και δεν υποχρεούται να καταβάλει στον Ανάδοχο τυχόν ληξιπρόθεσμες οφειλές της.

Άρθρο 41

Ποινικές Ρήτρες

1. Ανεξάρτητα και πέρα από τα δικαιώματα της Επιχείρησης που προκύπτουν από τα Άρθρα 19 και 43 των Γενικών Όρων, ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς αντιρρήσεις, να καταβάλει στην Επιχείρηση Ποινικές Ρήτρες είτε για υπέρβαση συμβατικής προθεσμίας λόγω υπαιτιότητάς του, είτε για άλλους λόγους που τυχόν προβλέπονται στο Συμφωνητικό.
2. Οι Ποινικές Ρήτρες θα καταβάλλονται, λόγω αθετήσεως ή μη εκπληρώσεως από τον Ανάδοχο των συμβατικών του υποχρεώσεων και ανεξάρτητα αν έχει ή όχι προκληθεί απώλεια ή ζημία (θετική ή αποθετική) στην Επιχείρηση.
3. Η καταβολή των Ποινικών Ρητρών θα γίνεται από τον Ανάδοχο σωρευτικά και επιπλέον από κάθε αποζημίωση για αποκατάσταση κάθε θετικής ζημίας ή απώλειας που έχει υποστεί η Επιχείρηση ως αποτέλεσμα αντισυμβατικής συμπεριφοράς του Αναδόχου.
4. Η Επιχείρηση παρακρατεί τα ποσά των Ποινικών Ρητρών είτε από τις Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης του Έργου είτε από οποιοδήποτε ποσό οφείλεται και πρέπει να καταβληθεί από την Επιχείρηση στον Ανάδοχο για οποιαδήποτε αιτία.
5. Οι όροι με βάση τους οποίους θα καταβάλλονται Ποινικές Ρήτρες, το ύψος των καταβαλλομένων ποσών, όπως και οποιοδήποτε άλλοι όροι σε σχέση προς αυτές, καθορίζονται στο Συμφωνητικό.

Άρθρο 42

Απαιτήσεις - Διαφωνίες

1. Απαιτήσεις

- 1.1. Σε κάθε περίπτωση που ο Ανάδοχος θεωρεί ότι δικαιούται να προβάλει απαίτηση σε σχέση με οποιοδήποτε θέμα που αφορά στη Σύμβαση, υποχρεούται να το γνωστοποιεί στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία μέσα σε μια ανατρεπτική προθεσμία 15 ημερών από την ημερομηνία που εμφανίστηκε το γεγονός για το οποίο προτίθεται να υποβάλει την απαίτηση.

Με την εμφάνιση του γεγονότος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί όλα τα απαραίτητα στοιχεία κατά τρόπο που κρίνεται αναγκαίος για την υποστήριξη του αιτήματος που προτίθεται να θέσει.

- 1.2. Η Επιβλέπουσα Υπηρεσία, αμέσως με τη λήψη της παραπάνω γνωστοποίησης και χωρίς αυτό να συνεπάγεται οποιαδήποτε παραδοχή της ευθύνης της Επιχείρησης, δικαιούται να επιθεωρεί τα τηρούμενα στοιχεία και να δίδει οδηγίες στον Ανάδοχο να τηρεί και περαιτέρω κατάλληλα στοιχεία που θεωρεί απαραίτητα και ο Ανάδοχος υποχρεούται να τα τηρεί και να παρέχει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία αντίγραφα όλων των στοιχείων, μόλις του ζητηθούν.

- 1.3. Μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την αποστολή της παραπάνω γνωστοποίησης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία οικονομική ανάλυση της απαίτησης του, που θα συνοδεύεται με λεπτομερή αιτιολόγησή της.

Στην περίπτωση κατά την οποία το γεγονός για το οποίο έχει τεθεί η απαίτηση συνεχίζεται, η οικονομική ανάλυση θα θεωρείται προσωρινή και ο Ανάδοχος, κατά εύλογα διαστήματα ή όταν το ζητά η Επιβλέπουσα Υπηρεσία, θα δίδει νεώτερα συγκεντρωτικά στοιχεία. Σε τέτοια περίπτωση ο Ανάδοχος υποχρεούται να δώσει την τελική οικονομική ανάλυση μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από τη λήξη του γεγονότος.

- 1.4. Εάν ο Ανάδοχος δε συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος Άρθρου, το δικαίωμα του για πληρωμή, εφόσον το αίτημα του γίνει δεκτό από την Επιχείρηση, περιορίζεται μέχρι του σημείου που η Επιχείρηση θεωρεί ότι μπορεί να επαληθευτεί από τα τηρηθέντα στοιχεία.

2. Διαφωνίες

- 2.1. Κάθε διαφωνία, συμπεριλαμβανομένης και αυτής που σχετίζεται με μη ικανοποιητική για τον Ανάδοχο ρύθμιση απαίτησής του σύμφωνα με τα παραπάνω, ή οποιουδήποτε είδους διένεξη, που αναφύεται οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, θα γνωστοποιείται γραπτώς στην Προϊστάμενη Υπηρεσία, από τον Ανάδοχο με "Αίτηση Επίλυσης Διαφωνίας" όπου θα υπάρχει ρητή υπενθύμιση ότι η διαφωνία αυτή γίνεται με βάση το παρόν άρθρο.

- 2.2. Στην "Αίτηση Επίλυσης Διαφωνίας", ο Ανάδοχος θα εκθέτει σαφώς το θέμα που αφορά στη διαφωνία. Ειδικότερα στην Αίτηση θα περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

α. σαφής περιγραφή της υπό κρίση διαφωνίας.

β. έκθεση των πραγματικών περιστατικών στα οποία βασίζεται η διαφωνία.

γ. η αιτούμενη αποκατάσταση ή και το τυχόν σε σχέση προς αυτή χρηματικό ποσό.

δ. όλα τα αποδεικτικά στοιχεία που αφορούν στη διαφωνία, όπως επίσης και κάθε στοιχείο που θεωρείται απαραίτητο.

- 2.3. Η Προϊστάμενη Υπηρεσία υποχρεούται, το αργότερο σε ενενήντα (90) ημέρες από την ημέρα κατά την οποία έλαβε την αίτηση αυτή, να γνωστοποιήσει στον Ανάδοχο την απόφαση της Επιχείρησης.

- 2.4. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν ικανοποιείται με την απόφαση αυτή της Επιχείρησης ή στην περίπτωση κατά την οποία δε λάβει απάντηση μέσα στην παραπάνω προθεσμία, μπορεί να προσφύγει στα τακτικά Δικαστήρια των Αθηνών.

Πριν από την προσφυγή στα Δικαστήρια ο Ανάδοχος μπορεί να ζητήσει την επίλυση της διαφωνίας του με φιλικές διαπραγματεύσεις. Στην περίπτωση αυτή και εφόσον τούτο γίνει αποδεκτό από την Επιχείρηση, συγκροτείται, από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης, Επιτροπή Φιλικού Διακανονισμού η οποία διαπραγματεύεται με τον Ανάδοχο την επίλυση της διαφωνίας.

- 2.5. Η ύπαρξη διαφωνίας μεταξύ των συμβαλλομένων δεν αναστέλλει την εκτέλεση του Έργου, ούτε αίρει την υποχρέωση του Αναδόχου να ακολουθεί τις εντολές της Επιχείρησης σχετικά με την έγκαιρη και την άρτια εκτέλεση των Έργου.

Καταγγελία της Σύμβασης

1. Καταγγελία της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου.

- 1.1. Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων της Επιχείρησης που προκύπτουν από τις υπόλοιπες διατάξεις της Σύμβασης, στις περιπτώσεις που ο Ανάδοχος καθυστερήσει χωρίς εύλογη δικαιολογία την έναρξη των εργασιών ή εάν παρά τις προηγούμενες έγγραφες επισημάνσεις δεν υποβάλει το χρονοδιάγραμμα του Έργου όπως προβλέπεται στο Άρθρο 23 των Γενικών Όρων ή εάν Δε συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της Σύμβασης και καθυστερεί την πρόοδο των εργασιών ώστε να είναι προφανώς αδύνατη η εμπρόθεσμη εκτέλεση του Έργου ή εάν οι εργασίες που εκτελεί είναι κατά σύστημα κακότεχνες ή τα υλικά που χρησιμοποιεί δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές ή αν επιμόνως και εξακολουθητικά παραβαίνει ή δεν εφαρμόζει τα εγκεκριμένα σχέδια και δε συμμορφώνεται με τις οδηγίες, τις κατευθύνσεις και εντολές της Επιχείρησης ή εάν συστηματικά παραλείπει την τήρηση των κανόνων ασφαλείας των εργαζομένων ή προστασίας του περιβάλλοντος, η Επιχείρηση δικαιούται, για οποιαδήποτε από τα παραπάνω, να απευθύνει "Ειδική Πρόσκληση" προς τον Ανάδοχο στην οποία απαραίτητα μνημονεύονται οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου και στην οποία περιλαμβάνεται συγκεκριμένη περιγραφή ενεργειών ή εργασιών που πρέπει να εκτελεστούν από τον Ανάδοχο, μέσα σε προθεσμία που τάσσεται από την "Ειδική Πρόσκληση". Η προθεσμία στην περίπτωση αυτή καθορίζεται με βάση το συντομότερο δυνατό από τεχνικής απόψεως χρόνο για την εκπλήρωση της αντίστοιχης υποχρέωσης, και σε καμιά περίπτωση δε μπορεί να είναι μικρότερη από δεκαπέντε (15) ημέρες.

Εάν ο Ανάδοχος δε συμμορφωθεί με την παραπάνω έγγραφη "Ειδική Πρόσκληση" μέσα στην προθεσμία που έχει καθοριστεί, η Επιχείρηση δικαιούται με εξώδικη δήλωση προς τον Ανάδοχο, η οποία κοινοποιείται με Δικαστικό Επιμελητή, να προβεί στην καταγγελία της Σύμβασης μερικά ή ολικά.

- 1.2. Η Σύμβαση λύεται αυτοδικαίως όταν ο Ανάδοχος πτωχεύσει. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν και τα αναφερόμενα στην παραρ. 2.4 του παρόντος Άρθρου.

Η Σύμβαση καταγγέλλεται, κατά την κρίση της Επιχείρησης, όταν ο Ανάδοχος τεθεί σε αναγκαστική διαχείριση ή σε περίπτωση κοινοπραξίας όταν πτωχεύσουν ή τεθούν σε αναγκαστική διαχείριση όλα τα κοινοπρακτούντα μέρη, όπως επίσης στην περίπτωση που κατά παράβαση των διατάξεων του Άρθρου 8 των Γενικών Όρων ο Ανάδοχος υποκατέστησε τον εαυτό του ολικά ή μερικά κατά την εκτέλεση της Σύμβασης με οποιοδήποτε τρίτο.

2. Οριστικοποίηση Καταγγελίας - Έκπτωση Αναδόχου.

- 2.1. Η καταγγελία οριστικοποιείται και ο Ανάδοχος εκπίπτει της Σύμβασης (Επικύρωση της Έκπτωσης), αν δεν υποβληθεί μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών ένσταση του Αναδόχου ή αν απορριφθεί η ένσταση. Η ένσταση που ασκείται εμπρόθεσμα αναστέλλει την απόφαση έκπτωσης μέχρι να εκδοθεί η απόφαση επί της ένστασης. Για την ένσταση αποφασίζει η Επιχείρηση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δύο (2) μηνών από την κατάθεση της ένστασης.

- 2.2. Με την οριστικοποίηση της καταγγελίας της Σύμβασης, σύμφωνα με τα παραπάνω, ο Ανάδοχος αποξενούται και αποβάλλεται από το Έργο και γίνεται εκκαθάριση της Σύμβασης το συντομότερο δυνατό.

- 2.3. Η Επιχείρηση δικαιούται είτε να συνεχίσει η ίδια την εκτέλεση του Έργου, είτε να το αναθέσει σε άλλον Ανάδοχο. Η Επιχείρηση και ο νέος Ανάδοχος δικαιούνται να χρησιμοποιούν εφόσον το κρίνουν απαραίτητο, τα μηχανήματα, τα εργαλεία, τα υλικά τα εφόδια, τις εγκαταστάσεις και λοιπά μέσα του έκπτωτου Αναδόχου, τα οποία έχουν προσκομισθεί ή ανεγερθεί από αυτόν στον τόπο του Έργου.

- 2.4. Κατά του οριστικά έκπτωτου Αναδόχου, με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων της Επιχείρησης για αποζημίωση, επέρχονται αθροιστικά οι εξής συνέπειες:

α. γίνεται άμεσα απαιτητό το αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής

β. καταπίπτουν υπέρ της Επιχείρησης οι Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης του Έργου

γ. γίνονται άμεσα απαιτητές οποιεσδήποτε οφειλόμενες Ποινικές Ρήτρες μέχρι την ημερομηνία της καταγγελίας.

- 2.5. Για την εκκαθάριση της Σύμβασης η Επιχείρηση θα διενεργήσει παρουσία του Αναδόχου, το δυνατό συντομότερα, την απογραφή της υπάρχουσας κατάστασης και θα καθορίσει το συνολικό ποσό (εάν υπάρχει) με το οποίο τιμολογούνται οι εργασίες που έχουν εκτελεσθεί σύμφωνα με τη Σύμβαση και θα καθορίσει επίσης και την αξία των τυχόν υπαρχόντων αχρησιμοποίητων ή μερικώς χρησιμοποιημένων υλικών, καθώς και οποιωνδήποτε προσωρινών εργασιών.

Σε περίπτωση που ο έκπτωτος Ανάδοχος, αν και κλήθηκε, δεν παραστάθηκε, η Επιχείρηση μπορεί να προβεί η ίδια στην απογραφή και θα χρεοπιστώσει ανάλογα τον Ανάδοχο.

3. Ανυπαίτιος Καταγγελία.

- 3.1. Η Επιχείρηση, κατά την κρίση της, δικαιούται σε οποιοδήποτε χρόνο κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, να την καταγγείλει ολικά ή μερικά, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιήσει εγγράφως τον Ανάδοχο, τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν από την ημερομηνία που καθορίζεται στην ειδοποίηση, ως ημερομηνία καταγγελίας της.

- 3.2. Σε περίπτωση τέτοιας καταγγελίας της Σύμβασης, η Επιχείρηση υποχρεούται να επιστρέψει το εναπομένον υπόλοιπο των Εγγυήσεων Καλής Εκτέλεσης και να καταβάλει στον Ανάδοχο κάθε ποσό που οφείλεται σε αυτόν σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης για όλες τις εργασίες που εκτελέστηκαν από αυτόν. Επίσης η Επιχείρηση υποχρεούται να καταβάλει στον Ανάδοχο την αξία των υλικών που έχουν προσκομισθεί και αποζημίωση για τις δαπάνες του Αναδόχου για υλικά που βρίσκονται στο στάδιο της παραγωγής ή της προμήθειας.

Ειδικά για τον προσδιορισμό των τυχόν δαπανών παραγωγής ή προμήθειας υλικών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία που θα αποδεικνύουν την αναγκαιότητα έναρξης παραγωγής ή ανάθεσης προμήθειας με βάση το Πρόγραμμα Εκτέλεσης Έργου καθώς και παραστατικά που να αιτιολογούν τα σχετικά έξοδα.

- 3.3. Σε περίπτωση που η Σύμβαση διαλυθεί με υπαιτιότητα της Επιχείρησης και έχουν εκτελεσθεί εργασίες αξίας μικρότερης από τα τρία τέταρτα (3/4) του Συμβατικού Τιμήματος, η Επιχείρηση καταβάλει επιπλέον στον Ανάδοχο το αναπόσβεστο μέρος των εγκαταστάσεών του, καθώς και αποζημίωση για τεκμαιρόμενο όφελος, που δε μπορεί να είναι μεγαλύτερο του 5% του ποσού που απομένει από το Συμβατικό Τίμημα, αφού αυτό μειωθεί κατά το ένα τέταρτο (1/4) και μετά αφαιρεθούν το αναπόσβεστο μέρος των εγκαταστάσεών του, η αξία των εργασιών και των υλικών που έχουν τιμολογηθεί και τα υπόλοιπα ποσά που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2 του παρόντος Άρθρου, για τα οποία αποζημιώνεται ο Ανάδοχος.

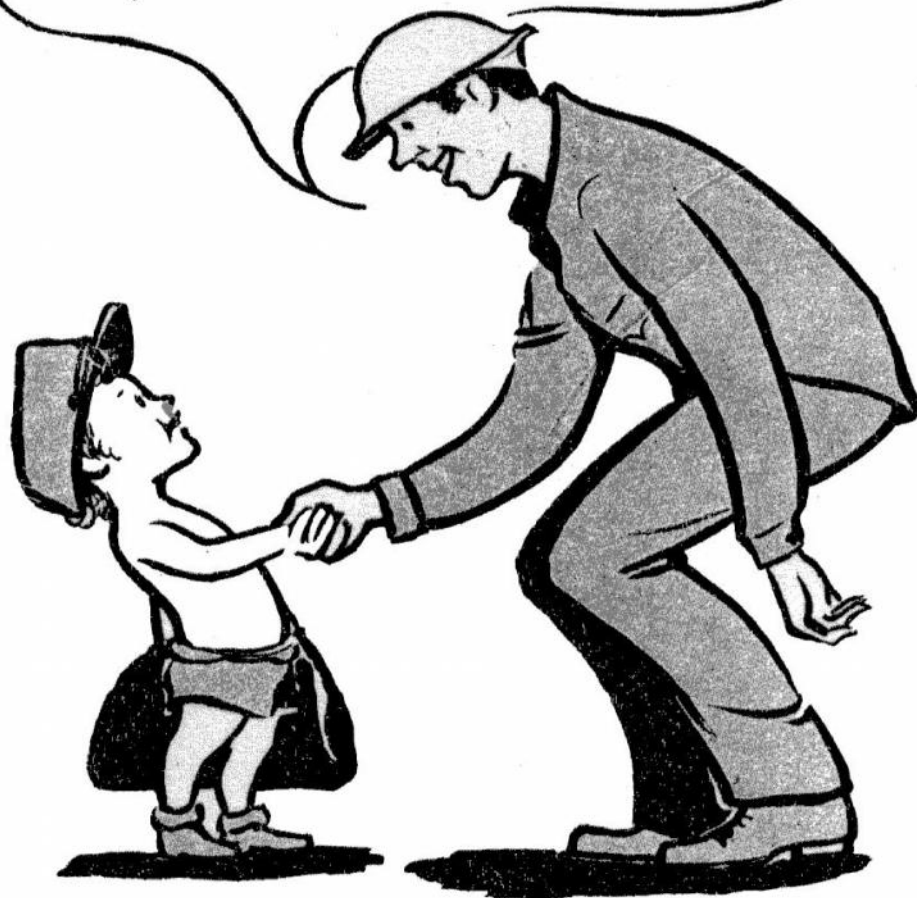
Για τον προσδιορισμό της αποζημίωσης αυτής, λαμβάνονται υπόψη όλες οι σχετικές συνθήκες και ιδίως το μέγεθος του Έργου και ο χρόνος αποδέσμευσης του Αναδόχου.

Άρθρο 44

Δωσιδικία - Δίκαιο της Σύμβασης

1. Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς που αναφύεται από την εφαρμογή της Σύμβασης και δεν καθίσταται δυνατόν να επιλυθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της, συμφωνείται ρητά ότι αποκλειστικά αρμόδια είναι τα τακτικά Δικαστήρια Αθηνών.
2. Η Σύμβαση θα ερμηνεύεται και θα διέπεται αποκλειστικά από τη Νομοθεσία του Ελληνικού Κράτους.

Γεια σου φίλε,
έδω δα' ἐργάζεσαι
μέ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



1. Γενικοί Κανόνες Ασφαλείας

1. Τα ατυχήματα προλαμβάνονται με συνεχή επαγρύπνησι, γνώσιν της εργασίας και σωστήν κρίσιν.

2. Χρησιμοποιώντας σωστά τα απαιτούμενα εργαλεία και εφαρμόζοντας ασφαλείς μεθόδους εργασίας χωρίς να ριψοκινδυνεύς, δεν εκθέτεις τον εαυτό σου και

τους συναδέλφους σου είς ατυχήματα με αποτέλεσμα τραυματισμούς και άλλες βλάβες.

3. Φρόντιζε για την ασφάλεια του διπλανού σου όπως θάθελες να μεριμνά κι εκείνος για την δική σου. Σκέψου ότι καμία φορά ριψοκίνδυνες πράξεις σου, έκτός

Από σένα δυνατόν να τραυματίσουν και κάποιον συνεργάτη σου ή τρίτον.

4. Εάν δεν γνωρίζεις κάτι, ρώτησε τον εργοδηγό ή τον προϊστάμενο για τον ασφαλέστερο τρόπο εργασίας. Άγνοια των κανόνων ασφαλούς εργασίας δεν δικαιολογεί την παράβαση τους.

5. Οι εργαζόμενοι πρέπει να αναφέρουν αμέσως είς τον εργοδηγό ή τον προϊστάμενο τους, κάθε επισφαλή συνθήκη, όπως και τα τυχόν ελαττωματικά εργαλεία, μηχανήματα, έξοπλισμού κ.α.

6. Ή προσεκτική μελέτη, ως προς τους δυνατούς κινδύνους για τον εαυτό μας ή τους άλλους, είναι αναγκαία, προτού αρχίσει οποιαδήποτε εργασία.

7. Ανόητα αστεία, καυγάδες και μέθη, είναι αντίθετα προς το νόημα της εργασίας.

8. Οι διάφοροι Κανονισμοί και απαγορεύσεις πρέπει να τηρούνται χωρίς αποκλίσεις.

9. Κράνη ασφαλείας, πρέπει να φοριούνται είς τους χώρους εργασίας, συνεχώς.

10. Γυαλιά ή μάσκες προστασίας θα φέρονται όποτε γίνονται εργασίες κοπιδιάσματος, κολλήσεων, τρυπανισμού κ.α.

11. Την στιγμήν της αναρριχήσεως είς Ικριώματα ή υψηλές κατασκευές, δυνατόν να μην είναι εύκολη ή χρήσις ζώνες ασφαλείας ή σχοινιού προσδέσεως. Τα εφόδια αυτά όμως πρέπει πάντοτε να χρησιμοποιούνται όταν φθάσουμε εις την θέση εργασίας και καθ'όλην την διάρκεια αυτής, εις επικίνδυνα, υψηλά σημεία

μιας πτώσης θα σημαίνει θάνατο ή αναπηρία.

12. Κατά την μετακίνηση υλικών βεβαιώσου ότι το πιάσιμό είναι σίγουρο και ότι δεν πρόκειται να υποχώρησης ή να γλιστρήσεις όταν τραβάς υλικά ή έχεις λώσει, φρόντισε να μην έχεις την πλάτη σου γυρισμένη προς το κενό.

13. Πρέπει να τηρείς πιστά τις εντολές απαγορευτικών, καθοδικών, ενημερωτικών και άλλων πινακίδων.

14. Ασχέτως του είδους εργασίας και της θέσεως σου ή της ειδικότητας, μην ξεχνάς ότι και εσύ και όλοι οι εργαζόμενοι, είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των Κανόνων και Οδηγών ασφαλούς εργασίας, αλλά και των εκ της εμπειρίας συνέσεως υπαγορευόμενων εντολών ασφαλείας και αυτοπροστασίας.

2. Ο πρώτος Νόμος: Νοικοκυριό

1. Μετά από την χρήση τους, όλα τα εργαλεία και ο λοιπός εξοπλισμός πρέπει να επιστρέφονται εις την κανονική τους θέση. Συγχρόνως πρέπει να αναφέρεται κάθε ελάττωμα ή ανάγκη συντηρήσεως-επισκευής.

2. Κλιμακοστάσια, διαδρόμοι, σκαλοσπίες, κεκλιμένα επίπεδα, πρέπει να είναι ελεύθερα από υλικά, εμπόδια ηλεκτρικά, σωλήνες κ.τ.λ.



3. Τα διάφορα άχρηστα πρέπει να συγκεντρώνονται και τα όγκου να μπαίνουν σε κιβώτια και τενεκέδες, έτοιμα για πέταμα.

4. Χυμένα υγρά, όπως π.χ. πετρέλαια, είναι επικίνδυνα για να κάνουν το δάπεδο ολισθηρά. Πρέπει να καθαρίζονται αμέσως ή να απλώνεται επάνω τους κατάλληλους απορροφητικό υλικό.

5. Αποδυτήρια και άλλοι σχετικοί χώροι πρέπει να διατηρούνται πάντοτε καθαροί. Τα συσκευασμένα ρούχα πρέπει να μπορούν να αερίζονται.

6. Εάν κάθε εργαζόμενος φροντίζει για την καθαριότητα της θέσεως εργασίας του και των εργαλείων του, το εργοτάξιο θα είναι πάντα καθαρό και ασφαλές.

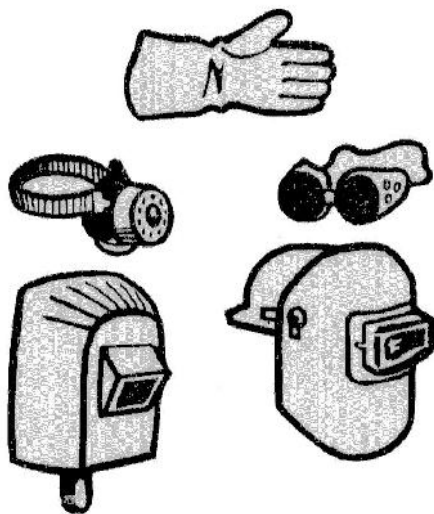
7. Το πέταγμα από υψηλά υλικά μπαζών κ.α. είναι επικίνδυνα εκτός εάν έχουν ληφθεί προηγουμένως πλήρη μέτρα ασφαλείας.

3. Εφαρμογές Ασφαλών Μεθόδων

1. Κάθε εργαζόμενος πρέπει να είναι ντυμένος κατάλληλα για την εργασία του και να φορά στερεά παπούτσια, κατά, προτίμηση αρβύλα με σκληρό ποντίκι και με γερές σόλες.

2. Πρέπει να έχει κοιμηθεί αρκετά για να εργασθεί με ασφάλεια και καλή διάθεση.

3. Ή ατομική καθαριότητα, συνήθως αποδεικνύει άνθρωπο προοδευτικό πολιτισμένο, ξύπνιο και όνειος



9. Όταν τραβάς, σπρώχνεις κ.τ.λ. πρόσεχε. Ιδίως όταν βρίσκεσαι σε θέση υψηλή, μη χάσεις την ισορροπία σου.

10. Προτού μπεις εις γαλαρία, δεξαμενή ανθρωποθυρίδα κ.τ.τ, βεβαιώσου ότι ο χώρος αερίζεται και δεν είναι επικίνδυνος.

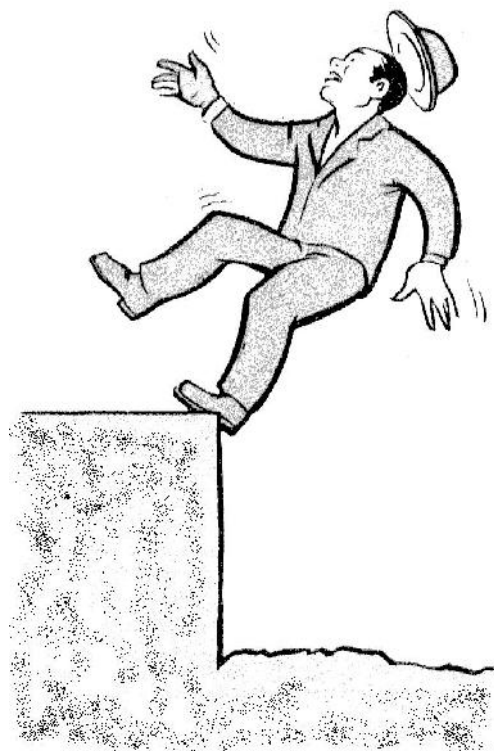
4. Τα εφόδια προστασίας, για να είναι αποτελεσματικά, πρέπει να χρησιμοποιούνται και μάλιστα σωστά. Πολλοί εργαζόμενοι μετά τον τραυματισμό τους, για να δικαιολογηθούν, χρησιμοποιούν λέξεις: <<Νόμιζα ότι>>

5. Εάν δεν καταλαβαίνεις τις οδηγίες για μια εργασία ή δεν γνωρίζεις κάποια φάση της, ρώτησε. Βεβαιώσου ότι, ως μέλος μίας ομάδας εργαζομένων, γνωρίζεις ακριβώς τι πρέπει να κάνεις, για το καλό το δικό σου και των συναδέλφων σου.

6. Ή υπερβολική βία δεν ωφελεί. Προτού κάνεις κάτι, σκέψου και οργάνωσε την εργασία σου σωστά.

7. Μην στέκεσαι κάτω από ανυψούμενα ή αιωρούμενα φορτία ή κοντά σε τανυόμενα συρματόσχοινα.

8. Προτού οπισθοχωρήσεις κοίτα πίσω σου.



4. Μικροεργαλεία

1. Μη χρησιμοποιείς εργαλεία που δεν είναι σε καλή κατάσταση.

2. Εργαλεία με σπασμένα ή ραϊσμένες, σπασμένα κεφάλια, π.χ. κοπίδια, σφυριά κ.α. πρέπει να επισκευάζονται ή να αχρηστεύονται.

3. Αντικατάστησε τις ραϊσμένες, σπασμένες ή χαλαρές λαβές, προτού χρησιμοποιήσεις τα εργαλεία.

4. Οι λίμες: πρέπει και αυτές να έχουν λαβές, προτού χρησιμοποιηθούν.

5. Οι σταγόνες της πένσας, γκαζοτανάλιας, παπαγάλου κ.α., πρέπει και αυτές να είναι γερές και να έχουν ρυθμιστή, ώστε να προσαρμόζονται καλά, εις το μπουλόνι, τον σωλήνα κ.α. και ν' αποφεύγουμε το γλίστρημα.

6. Για κάθε δουλεία, χρησιμοποίησε πάντα το κατάλληλο εργαλείο. Επί παράδειγμα, μη χρησιμοποιείς τανάλια για σφυρί ή κατσαβίδι για κοπίδι.

7. Τα κοπτερά εργαλεία πρέπει να φυλάσσονται εις ασφαλές θέσεις κατά την μεταφορά τους δε, εις τις τσάντες και εργαλειοθήκες, πρέπει να έχουν τα κοπτερά τους άκρα καλυμμένα.

8. Τα εργαλεία πρέπει να είναι πάντοτε καθαρά, προστατεύοντας έτσι από φθορά και σκουριά. Τα κινητά τμήματα τους πρέπει να λιπαίνονται για την πρόληψη φθοράς αλλά τα πλεονάζοντα γράσα και λιπαντικά πρέπει επίσης να σκουπίζονται ή να απομακρύνονται με τα κατάλληλα απορρυπαντικά.

9. Τα κοπτερά άκρα πρέπει να τηρούνται πάντα αιχμηρά. Έτσι γίνεται η εργασία ευκολότερη ασφαλέστερη και η απόδοση τους σωστότερη.



10. Το θέμα των ηλεκτρονικών εργαλείων είναι πολύ σοβαρό. Ο τεχνίτης προτού χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε απ' αυτά πρέπει να γνωρίζει την λειτουργία του και τα αντίστοιχα μέτρα ασφαλείας και να έχει λάβει όλα τα μέτρα δια την πρόληψη ηλεκτροπληξίας. Σχετικά αναφέρονται ότι χρειάζονται έλεγχος των μονώσεων των τυχόν σπασμένων και άλλων ελαττωματικών εξαρτημάτων και να είναι το εργαλείο γειωμένο ή να εργάζεται με <<ταπεινή τάση>> 42 βόλτ, όπου ορίζει ο Νόμος.

11. Κατά την χρήση εργαλείων που έχουν περιστρεφόμενα ή εξωτερικά κινούμενα τμήματα, προσοχή μην έρθουν αυτά σ' επαφή με το σώμα ή τον ρουχισμό σας.

12. Κατά την χρησιμοποίηση εργαλείων πεπιεσμένου αέρα, μεταξύ εργαλείου και σωλήνας

πρέπει να υπάρχει ασφάλεια εις όλους τους συνδέσμους. Ο πεπιεσμένος αέρας δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό ρούχων ή του σώματος μας ή για ανόητα αστεία. Δεν είναι τα εργαλεία εκείνα που προκαλούν ατυχήματα, αλλά εκείνοι που τα χρησιμοποιούν.

5. Χειρισμός Υλικών, Ανύψωση Χειρωνακτική.

1. Ή χειρωνακτική ανύψωση ενός φορτίου ακόμα και μικρού δυνατοτήτων να προκαλέσει κακώσεις εάν πραγματοποιείται κατά τρόπο λανθασμένο. Για να σηκώσεις χειρωνακτικά ένα φορτίο χωρίς να προκαλέσεις τραυματισμό ή κάκωση εις το σώμα σου, πρέπει

να ακολουθείς μερικούς κανόνες:

1. Τοποθέτησε τα πόδια σου κοντά και γύρω στο φορτίο ανοικτά, ώστε να έχεις καλή έδραση και ισορροπία.



2. Η πλάτη σου πρέπει να είναι ίσια και όσο τον δυνατόν κατακόρυφη. Λύγισε τα γόνατα μέχρι όπου τα χέρια σου φθάσουν εις την κατάλληλη θέση για να πιάσουν το φορτίο.
3. Πιάσε το φορτίο καλά και βεβαιώσου ότι αυτό δεν θα γλιστρήσει κατά το σήκωμα.
4. Σήκωσε, ισιώνοντας τα πόδια, χρησιμοποιώντας μόνο τους μυς των ποδιών και κρατώντας συνεχία το φορτίο κοντά εις το σώμα σου.
5. Μη σκύβεις μπροστά, προκειμένου να ακουμπήσεις το φορτίο σε κάποια υψηλή θέση. Ακούμπησε την άκρη του φορτίου πάνω στην επιφάνεια αυτή και σπρώξε το εις την τελική θέση του, προσέχοντας τα δάκτυλα σου.

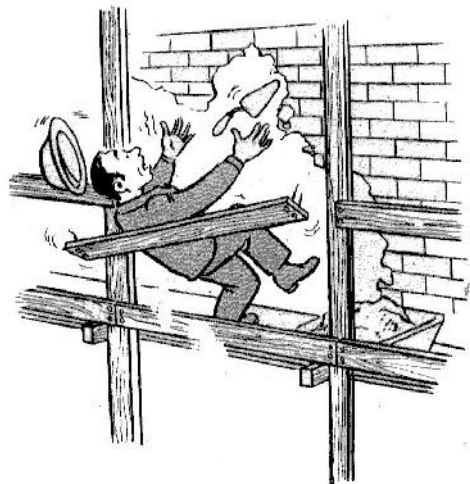
2. Όταν κατεβάζεις ένα φορτίο ή εργαλεία αυτή εξ ίσου επικίνδυνη γίνεται ακριβώς αντίστροφα από το σήκωμα και πάντα με προσοχή.

3. Το σχήμα και το βάρος ενός φορτίου ή αντικειμένου, πρέπει να το εξετάζουμε προσεκτικά προτού το σηκώσουμε. Μην ξεχνάς ότι οι δυνατότητες και του πιο δυνατού ανθρώπου έχουν όρια και ότι όσο ένας άνθρωπος κουράζεται τόσο ή ικανότητα του για ασφαλή εργασία μειώνεται. Σαν συμπέρασμα προκειμένου ή όταν είσαι κουρασμένος πιθανόν να πρέπει να ζητάς την βοήθεια και των άλλων εργαζομένων.

4. Φυσικά όλα τα προς χειρισμό αντικείμενα, πρέπει να εξετάζονται δια εξέχοντα καρφιά, σκλήθρες, κοπτερά άκρα και να λαμβάνονται κάθε φορά τα αντίστοιχα μέτρα ασφαλείας.

6. Σκάλες και Σκαλωσιές

1. Επιθεώρησε σκάλες και σκαλωσιές εις τις οποίες θα εργασθείς. Βεβαιώ σου πριν από την δουλεία ότι είναι και θα παραμένουν ασφαλείς.
2. Ποτέ μην χρησιμοποιήσεις προχειροφτιαγμένες σκάλες ή άλλες με σπασμένους ορθοστάτες (μπογιά) ή σκαλοπάτια, έστω και αν αυτά τα στοιχεία είναι επιδιορθωμένα (μπαλωμένα).
3. Τοποθέτησε τις σκάλες προσεκτικά. Η βάση της σκάλας πρέπει να τοποθετείτε σε



απόσταση τουλάχιστον ίση προς το τέταρτο του ύψους της σκάλας.

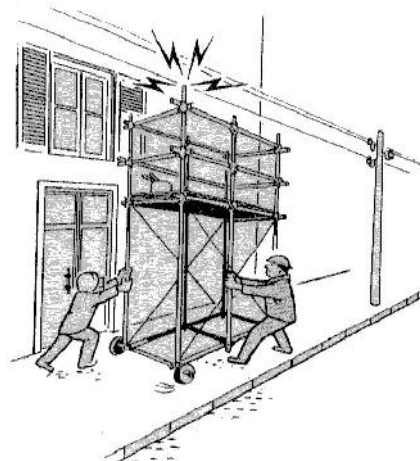
4. Το ανέβασμα ή κατέβασμα πρέπει να γίνεται πάντοτε με το πρόσωπο στραμμένο προς την σκάλα και τα χέρια ελεύθερα για να γλιστρούν κατά μήκος των ορθοστατών της.

5. Οι σκάλες πρέπει να έχουν πάντα καλή δράση, τόσον εις την βάση όσον και εις την κορυφή και να στερεώνονται καλά, δια την αποφυγήν γλιστρήματος ή ανατροπής.

6. Με βάζεις ποτέ εργαλεία πάνω εις τα σκαλοπάτια.

7. Μη χρησιμοποιείς μεταλλικές σκάλες και σκαλωσιές κοντά σε ηλεκτρικά στοιχεία και γραμμές. Κατά την μεταφορά σιδήρων κλιμάκων κινητών Ικτριωμάτων κ.α. όταν περνάς κοντά σε ηλεκτρικές γραμμές ή στοιχεία, να έχεις αποστάσεις ασφαλείας.

8. Για την κατασκευή σκαλωσιών χρησιμοποιείται ξυλεία καταλλήλου διατομής, γερή και χωρίς μεγάλους επικίνδυνους ρόζους.

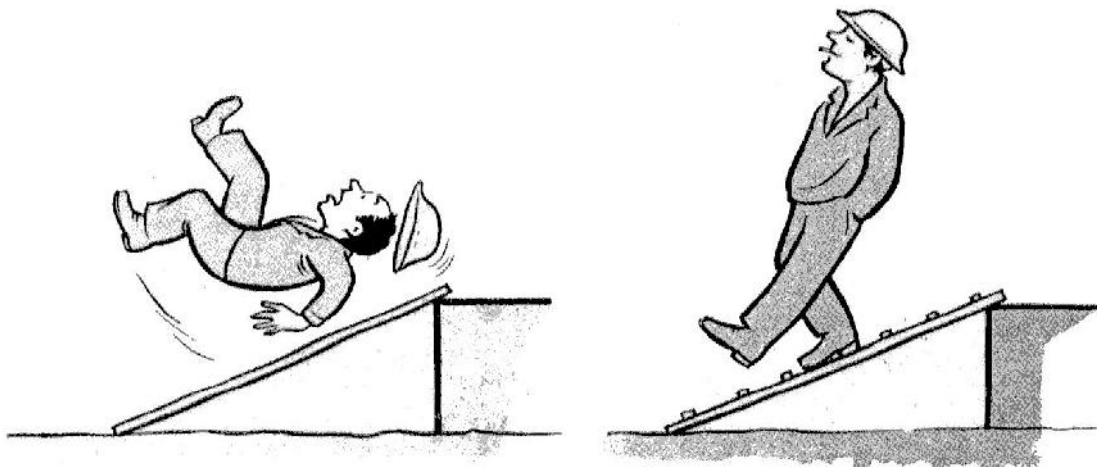


Η κατασκευή της σκαλωσιών απαιτεί εμπειρία και ειδίκευση. <<Πρόχειρες σκαλωσιές>> δεν υπάρχουν.

9. Μην υπερφορτώνεις ποτέ την σκαλωσιά.

10. Οποιαδήποτε ζημιά σε σκαλωσιά πρέπει να διορθώνεται αμέσως από ειδικευμένο τεχνίτη.

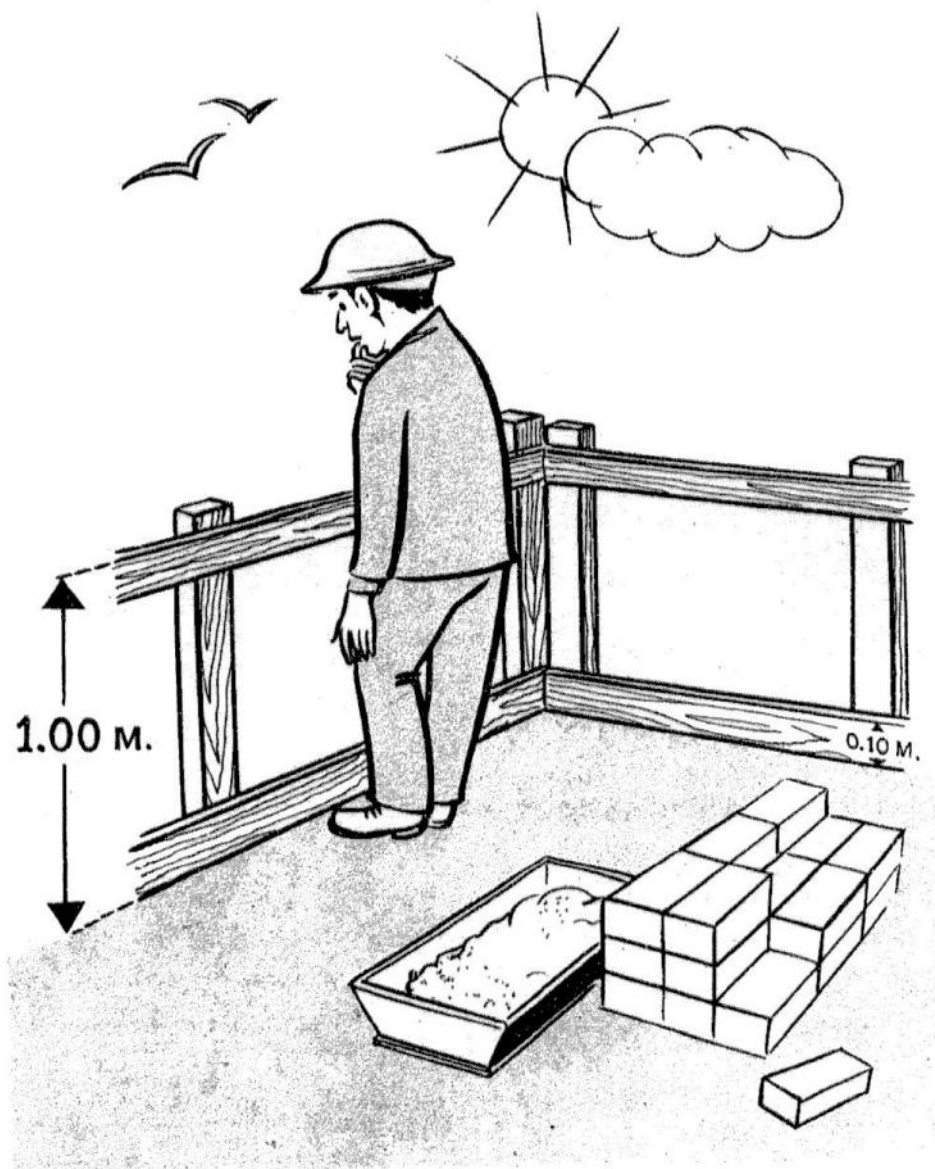
11. Κάθε σκαλωσιά πρέπει να έχει κατάλληλη κουπαστή και κράσπεδο. Να συνδέεται σε πολλά σημεία της με την κυρίως κατασκευή, ώστε να εξασφαλίζεται ή ευστάθεια της.



12. Μην εργάζεσαι σε σκαλοπάτια με γλιστερό πάτωμα εάν προηγούμενος δεν το καθαρίζεις.

13. Κατά την αποξήλωση μίας

σκαλωσιάς προτού ξεκαρφώσεις οποιαδήποτε στοιχείο, βεβαιώσου προηγουμένως ότι αυτό δεν είναι απαραίτητο για την ασφάλεια του παραμένοντος τμήματος της.



7. Εκσκαφαί

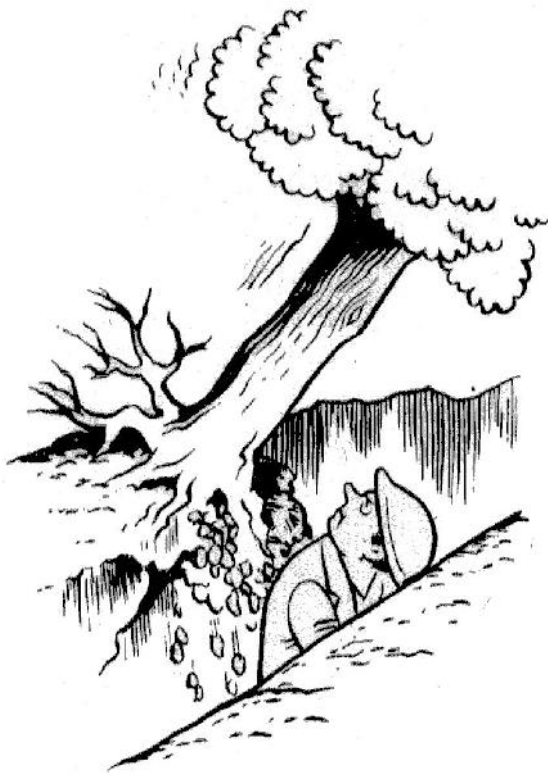
1. Όταν οι εργασίες εκσκαφή γίνονται με μηχανήματα και χωρίς εκρηκτικά μάθε από τον εργοδηγό σου ή τον χειριστή του μηχανήματος την θέση όπου θα εργασθείς ακίνδυνα.

2. Συμβουλέψου και τήρησε τις οδηγίες τα σήματα των πινακών και τους κανονισμούς.

3. Να φοράς πάντα το κράνος σου.

4. Μη στέκεσαι κοντά στα αυτοκίνητα που φορτώνουν τα μηχανήματα.

5. Μην πλησιάζεις εις πρηνή εκσκαφής υπάρχει κίνδυνος να υποχωρήσουν εάν είναι χαλαρά Εάν αυτό είναι αναγκαίο



πρώτα ότι είναι γερά και μετά πλησίασε για να εργασθείς.

6. Όταν υπάρχουν χαλαρά (μπόσικα) τμήματα εις τα πρανή εκσκαφής ειδοποίησε τον εργοδηγό σου, για να δώσει εντολή καθαρισμού (ξεσκαρώματος).

7. Μην καθαρίζεις χαλαρά τμήματα εάν δεν έχεις εντολή και δεν είσαι ειδικευμένος γι' αυτή την εργασία.

8. Την ώρα του φαγητού και αναπαύσεως, μην κάθεται κοντά εις τα πρανή εκσκαφής ή τα μηχανήματα. Χρησιμοποίησε ασφαλέστερη θέση που θα σου υποδείξει ο εργοδηγός σου. Κατά την πραγματοποιήσει εκσκαφής πρόσεχε μήπως ή εργασία σου δημιουργεί κινδύνους κατάπτωσης δέντρων, στύλων, μανδροτοίχων και άλλων γειτονικών κατασκευών.

9. Όταν εργάζεσαι με εργαλεία πεπεισμένου αέρος: πρόσεχε τις συνδέσεις των σωλήνων που τροφοδοτούν την αεροσφύρα (πιστολέτο). Υπάρχει κίνδυνος να αποσυνδεθούν τα λάστιχα, λόγω κακού χειρισμού ή κακής σύνδεσης και ο σωλήνας του αέρα να κτυπήσει εσένα ή το διπλανό σου.

10. Εις τις βαθιές εκσκαφές θεμελίων ή τάφρων, όταν τα προϊόντα εκσκαφής (μπάζα) ή άλλα υλικά ευρίσκονται κοντά εις τα πρανές υπάρχει κίνδυνος να πέσουν ή και να ρίξουν όλα τα πρανές. Οι κορυφές των πρανών (φρύδια), λοιπόν πρέπει να είσαι πάντα ελεύθερος από συσσωρεύσεις υλικών.

11. Όταν κανείς καθαρισμό των βάσεων της εκσκαφής (ριζοκόματα) πρόσεχε μην κάνεις υποσκαφές, διότι απαγορεύονται. Εκτελούνται μόνον με ειδική εντολή του εργοδηγού, οπότε λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφαλείας.





12. Εάν έχουν γίνει αντιστηρίξεις μην αφαιρείς ξυλεία για να ευκολύνεις την εργασία σου.

13. Μην βγάζεις ούτε και να βάζεις τις σκάλες πλαγιαστά μέσα στην εκσκαφή.

14. Όταν δουλεύουν άλλοι πιο ψηλά από σένα, σε άλλο πατάρι, μην εργάζεσαι από κάτω τους, υπάρχει κίνδυνος να πέσουν εργαλεία ή μπάζα.

15. Όταν εργάζεσαι σε πλάγια (πρανή) ή σε πατάρια πρέπει να έχεις πρόσθετη ασφάλεια. Λοιπόν μη βγάζεις την ζώνη ασφαλείας και μην λύνεις το σχοινί που έχεις για την ασφαλή σου συγκράτηση.

16. Κατά την αφαίρεση αντιστήριξε ως, υπάρχουν κίνδυνοι υποχώρησης των πρανών. Γι' αυτό την εκτελούν έμπειροι τεχνίτες και με την επίβλεψη του εργοδηγού. Απαγορεύεται να πλησιάζουμε πρανή που τους έχεις αφαιρεθεί ή αντιστήριξης.

17. Όταν κατά την εκσκαφή βρίσκονται παλιές εκσκαφές (μπαζώματα) ή άλλες υπόγειες κατασκευές (υδραγωγεία, ηλεκτρικά καλώδια κ.α.), πρέπει να ειδοποιούμε αμέσως τον εργοδηγό.

18. Όταν εργαζόμαστε νύχτα, με νυχτερινό φωτισμό, τα φωτιστικά σώματα επιτρέπονται να μετακινεί μόνο υπεύθυνος ηλεκτρολόγος.

8. Εκσκαφάι και Εκρηκτικά

1. Όταν κατά την εκσκαφή γίνεται χρήση εκρηκτικών, τηρούνται κατ' αρχήν τους κανόνες που ήδη αναφέραμε για τις εκσκαφές χωρίς εκρηκτικά και επί πλέον τα ακόλουθα:

1. Απαγορεύεται να κάνουμε εργασίες τοποθετήσεως εκρηκτικών. Μόνο αδειούχοι γομωταί – πυροδοτεί έχουν αυτό το δικαίωμα.
2. Απαγορεύεται να εργαζόμαστε κοντά σε θέση όπου γίνεται

ετοιμασία για ανατίναξη (γόμεσης – συνδεσμολογία κ.α.)

3. Απαγορεύετε να πλησιάσουμε σε χώρο ανατίναξης προτού δοθεί εντολή.
4. Απαγορεύετε να είμαστε κοντά σε θέση όπου θα γίνει ανατίναξη. Όταν δίδεται το σχετικό παράγγελμα, πρέπει να εξασφαλείς που θα μας δήξει ο υπεύθυνος της ανατίναξης.
5. Οι πιστολαδόροι πρέπει να φορούν πάντα κράνος και υποδήματα με λάστιχα (να μην γλιστρούν), όταν δεν εργάζονται σε πλαγίες ζώνες ασφαλείας για την στερέωση τους και κατά περίπτωση ότι άλλο εφόδιο τους δώσει ο εργοδότης.
6. Όταν πρέπει να εργασθούμε σε θέση επικίνδυνη (πλαγιά), πρέπει να έχουμε πάντα ζώνη και σχοινί ασφαλείας για να μετακινούμε εύκολα και με ασφάλεια.
7. Οι πιστολαδόροι, απαγορεύεται να κάνουν ξεσκαρώματα. Μόνον οι αδειούχοι <<αποκολλητές επισφαλών όγκων>> έχουν το δικαίωμα αυτό.
8. Ποτέ δεν ξανατρυπούν παλιά τρυπά, είναι επικίνδυνο και απαγορεύεται από τον Νόμο.
9. Πριν αρχίσουμε μία εργασία και μετά από ανατίναξη ή βροχή πρέπει να εξετάσουμε την θέση

εργασίας για τον κίνδυνο αποκολλήσεως βράχων.

10. Όταν γίνεται ξεσκάρωμα προσέχουμε τους βράχους που πέφτουν.
11. Όταν γίνεται ξεσκάρωμα προσέχουμε τον Μεταλλευτικό Κανονισμό που έχει ο εργοδηγός του.
12. Κάθε λάθος που γίνεται σε εργασία με εκρηκτικά δυνατόν να είναι και το τελευταίο σου, λοιπόν πρόσεχε.
13. Πρόσεχε όταν δουλεύεις πιο ψηλά από τους άλλους να μην κυλάς πέτρες.
14. Όταν πηγαίνεις σε δύσκολη θέση, πρέπει να έχεις δεμένο το πιστολέτο με σχοινί. Όταν ανεβαίνεις ψηλά πήγαινε πρώτα εσύ και μετά ανέβασε το πιστολέτο με σχοινί.
15. Το λάστιχο του αέρα πρέπει να το δένεις όταν δουλεύεις σε επικίνδυνη θέση (πάγκοινα – πλαγιά κ.α.).

9. Χειρισμός Μηχανικού Εξοπλισμού – Μηχανική Ανύψωσης

1. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείς μηχανικά μέσα και εξοπλισμό εάν δεν έχεις σχετική άδεια. Ή άδεια αυτή για διάφορους τύπους μηχανημάτων δίδεται μόνον μετά από εξετάσεις ότι γνωρίζεις πλήρως την λειτουργία τους.

2. Κάθε μηχανή ή εξοπλισμός, πρέπει να επιθεωρείται προτού χρησιμοποιηθεί. Ή επιθεώρηση θα περιλαμβάνει όλα τα τμήματα του εξοπλισμού, περιλαμβανομένων και των τυχόν υφισταμένων συρματοσχοινών, αρτανών (σαμπανιών), αγκίστρων ανυψώσεων κ.α. Κάθε επισκευή ή ελάττωμα, πρέπει να αναφέρεται εις τον αρμόδιο προϊστάμενο.

3. Προφυλακτήρες και διατάξεις προστασίας, πρέπει να είναι πάντα στην θέση τους και σε καλή κατάσταση.

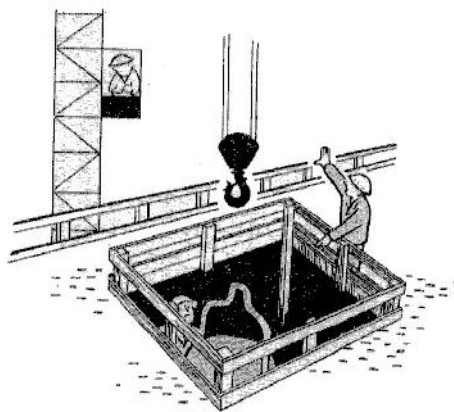
4. Προτού ασχοληθείς με συντήρηση, ανεφοδιασμό εις καύσιμα, καθαρισμό ή ρύθμιση κινούμενων τμημάτων, πρέπει να σταματάς τελείως την μηχανή.

5. Οι χειριστές γερανών κ.α. βαρέων μηχανημάτων παίρνουν σήματα μόνον από έναν του συνεργείου, αρμοδίως υπεύθυνο γι' αυτή την εργασία και δεν κινούν τον εξοπλισμό εάν δεν καταλάβουν πλήρως το σχετικό σήμα.

6. Δεν επιτρέπεται να επιβαίνει στον γερανό εκσκαφέα ή άλλο μηχανικό εξοπλισμό άλλος εκτός από τον χειριστή του.

7. Ποτέ μη σηκώνεις φορτίο που δεν έχει προβλέψει ο κατασκευαστής του μηχανήματος ή

που είναι δυνατόν να προκαλέσει ανασήκωμα του πίσω μέρος του μηχανήματος.



8. Δεν επιτρέπεται ή παραμονή φορτίου σε αιώρηση.

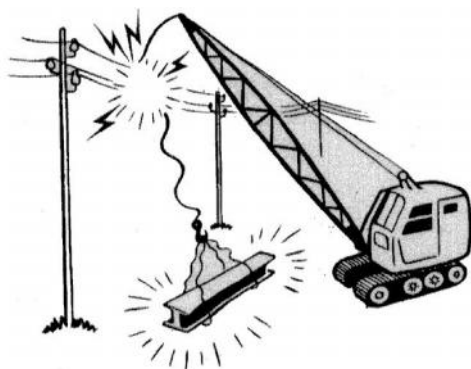
9. Ο ιστός (μπούμα) γερανών και εκσκαφών, πρέπει να τηρείται από ελάχιστη απόσταση 3,5 μ. από κάθε εναέρια γραμμή Ύψ Τάσεων (εναέριων μετ. πύργων) από κάθε άλλη.

10. Κάθε ανυψούμενων φορτίων πρέπει να είναι καλά στερεωμένο και ελεύθερο χαλαρών τμημάτων Υπενθυμίζεται ότι η γωνία που σχηματίζει τα σαμπάνια πρέπει να είναι μικρότερη από 90° (οξεία).

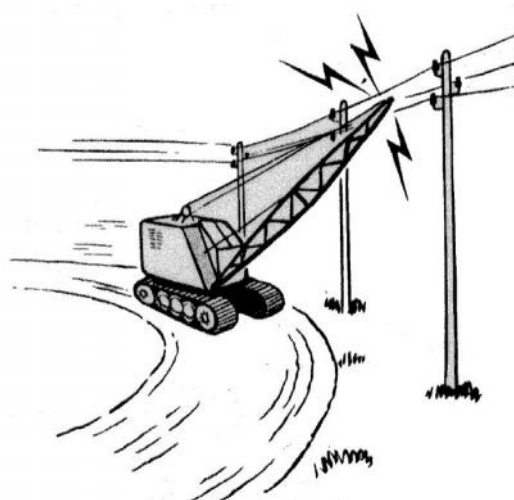
11. Κατά την διακοπή λειτουργίας γερανών ή εκσκαφών με ιστών (μπούμα), πρέπει αυτός να καταβιβάζεται εις θέση οριζόντια και με τον κάδο πάνω στην γη.

12. Μηχανικός εξοπλισμός, ασχέτως τύπου, την σταθμεύσει πρέπει:

α) Να βρίσκεται σε σταθερό, ομαλό έδαφος, μακριά από πρηνή εκσκαφών.



β) Με τα φρένα σφιγμένα και πάντα σε θέση ασφαλή, εις τρόπο ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο για την κυκλοφορία.



10. Ηλεκτρικές Εργασίες

Γενικώς πρέπει να τηρούνται με σχολαστικότητα οι προβλέψεις του Κανονισμού Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων και των τυποποιήσεων Δ.Ε.Η. Κατωτέρω παρατίθενται ως υπόμνηση μερικά από τα κυριότερα μέτρα προλήψεων, που πρέπει να εφαρμόζουν οι εργαζόμενοι, ως και οι συναφείς οδηγίες του Τομέος Προλήψεων Ατυχημάτων:

1. Όπου είναι αυτό δυνατόν, κάθε εργασία σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και γραμμές πρέπει να γίνεται εκτός τάσεως.

2. Δια κάθε εργασία υπό τάση πρέπει να υπάρχει άδεια του Προϊστάμενου του Εργοταξίου ή του Επιβλέποντος.

3. Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να προειδοποιούνται, με κατάλληλα σήματα όταν γίνεται εργασία υπό τάση.

4. Προτού κλείσεις ένα διακόπτη πληροφορήσου γιατί είναι ανοικτό βεβαιώσου ότι η θέση υπό τάση δεν θα προκαλέσει ατύχημα.

5. Μην αφήνεις μια ηλεκτρική εργασία μισοτελειωμένη, εάν δεν είναι ασφαλής για τους άλλους.

6. Τα κράνη ασφαλείας των ασχολουμένων κοντά σε ηλεκτρικό εξοπλισμό, πρέπει να παρέχουν την απαιτούμενη διηλεκτρική αντοχή.

7. Όλα τα προσωρινά κυκλώματα, πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται περιοδικώς.

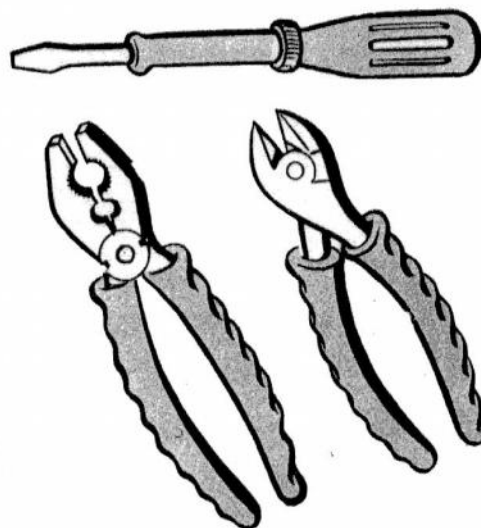
8. Μόνον καλώδια ειδικού εγκεκριμένου τύπου επιτρέπεται να βρίσκονται πάνω εις το έδαφος.

9. Δια την εργασία εις κινητήρα και κυκλώματα, πρέπει προηγουμένως να αφαιρούνται οι διακοπές εις ασφάλειες να κλειδώνονται οι διακοπές εις θέση εκτός και να αναρτάται σχετική προειδοποιητική πινακίδα.

10. Κάθε εργαλείο, χρησιμοποιούμενο δι' εργασία υπό τάση πρέπει να έχει μόνωση ή οποία να είναι σε καλή κατάσταση.

11. Ποτέ μη συμπεραίνεις ότι ένα κύκλωμα είναι εκτός. Βεβαιώσου με το δοκιμαστικό.

12. Όλες συρματώσεις πρέπει να έχουν αγωγών γειώσεις.



11. Συγκολλήσεις – Κοπαί

1. Μόνον πεπειραμένου και εξουσιοδοτημένοι, επιτρέπεται να ασχολούνται με πωλήσεις και κόπος μετάλλων.

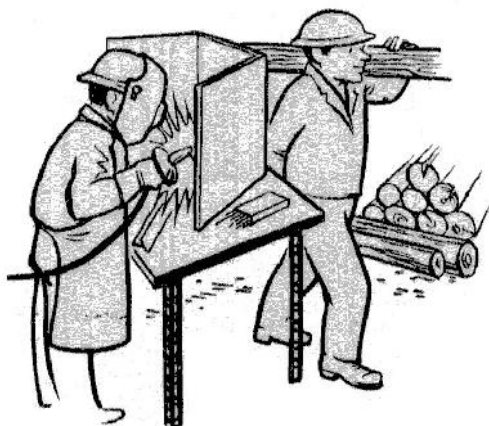
2. Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για τον τύπο της εργασίας.

Τα ενδύματα και προστατευτικά εφόδια των συγκολλητών, πρέπει επίσης να είναι κατάλληλα για την εργασία, δυσγφλεκτά κατά προτίμηση μάλλινα και καθαρά από λάδια, γράσα κ.τ.λ.

3. Όταν οι κολλήσεις γίνονται εις περιορισμένους χώρους (καζάνια, δεξαμενές, μικρά δωμάτια) απαιτείται κατάλληλος αερισμός. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται οξυγόνο για τον αερισμό.

4. Προτού αρχίσει οποιαδήποτε εργασία κολλήσεως ή κοπής πρέπει να εξετάζεται μήπως δημιουργείτε κίνδυνος πυρκαγιάς ή εκρήξεως για των λόγω εργασιών. Συγκεκριμένα κολλήσεις και κοπαί, πρέπει να γίνονται μόνο σε περιοχές όπου δεν υπάρχουν εύφλεκτες ή εκρηκτικά. Προκειμένου να γίνει κοπή ή κολλήσεις εις δεξαμενής ή βαρέλια καυσίμων, πρέπει αυτά προηγουμένως να πλένονται με επιμέλεια προς αποφυγήν εκρήξεων έστω και αν είναι κενά.

5. Εις ολισθηρούς χώρους όπου εκτελούνται και άλλες εργασίες, πρέπει να χρησιμοποιείται και χώρισμα προστασίας, για την πρόληψη φωτοπληξίας η και φωτοασπίδα.



6. Καθ' όλην την διάρκεια των κολλήσεων, πρέπει να υπάρχουν πρόχειρα, επί τόπου κατάλληλα πυροσβεστικά μέσα.

7. Εις την οξυγονοκόλληση ιδιαίτέρως:

1. Κάθε κύλινδρος πρέπει πάντοτε να θεωρείται πλήρης.
2. Οι κύλινδροι πρέπει να τοποθετούνται πάντα όρθιοι για να στερεώνονται για την αποφυγή πτώσεως και να φυλάσσονται πάντα μακριά από κάθε πηγή θερμότητας.

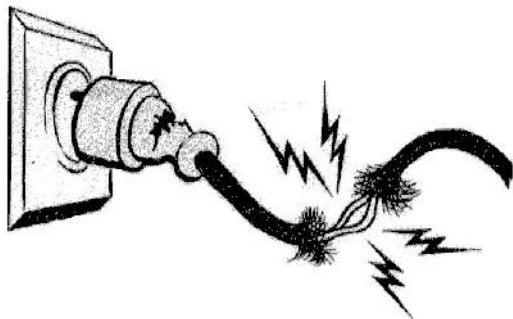
3. Οι κύλινδροι πρέπει να έχουν κατάλληλες επιγραφές ενδεικτικές του περιεχομένου, όπως επίσης σημειώσεις.

4. Μετά την χρήση των κυλίνδρων πρέπει να κλείνουν οι βαλβίδες των κυλίνδρων και πρέπει από κάθε μεταφορά τοποθετούνται τα προστατευτικά καλύμματα των βαλβίδων.

8. Εις την ηλεκτροσυγκόλληση ειδικός πρέπει:

1. Να γειώνεται η συσκευή ηλεκτροσυγκολλήσεως από ευθεία εις το έδαφος.
2. Τα καλώδια της συσκευής και οι συνδέσεις των να είναι σε καλή κατάσταση και ελεύθερα από λάδια, γράσα κ.τ.τ. Όλοι οι ακροδέκτες και τα υπό τάση τμήματα να είναι καλυμμένα.

3. Τα καλώδια τα ευρισκόμενα πάνω εις το έδαφος πρέπει να είναι ειδικού τύπου και ενισχυμένα, να προστατεύονται από φθορά και τα λόγω αυτών βραχυκυκλώματα.



4. Όταν δεν χρησιμοποιείται συσκευή να διακόπτεται από την πηγή της ή εις αυτήν παροχή ηλεκτρικής ενεργείας.
5. Όταν εκτελείται ηλεκτροσυγκολλήσεις επί μηχανήματος και εις εξαρτήματα αυτού ή γείωσης θα τοποθετείται επί του ηλεκτροσυγκολλημένου εξαρτήματος και παραπλεύρως της ηλεκτροσυγκολλήσεως.

12. Αντιμετώπιση Πυρκαγιάς

1. Η περιοχή του Εργοταξίου πρέπει να προστατεύεται από τις θαμνώδεις και δασώσει περιοχές, με ειδικές ζώνες πυρασφάλειας. Δια την κατασκευή τους θα γίνεται συνεννόηση με τις αρμόδιες δασικές αρχές.
2. Οι περιοχές εργασίας πρέπει να είναι ελεύθερες από άχρηστα και πεταμένα υλικά.
3. Φωτιές εργασίας πρέπει να είναι ελεύθερες από άχρηστα και πεταμένα εύφλεκτα υλικά.
4. Ιδιαίτερα προσοχή θα δίδεται εις την χρήση και αποθήκευση εύφλεκτων υγρών, λιπαντικών.
5. Ή καύση απορριμμάτων πρέπει να παρακολουθείται αρμοδίως σε όλη της την διάρκεια.
6. Το κάπνισμα απαγορεύεται εις της περιοχές εύφλεκτων, όπου πρέπει να υπάρχουν ειδικά απαγορευτικά σήματα ή πινακίδες.
7. Κάθε κίνδυνος αναφλέξεως εκρήξεως πρέπει να αναφέρεται αμέσως εις τον αρμόδιων Προϊστάμενο.
8. Εις επίκαιρα σημεία του Εργοταξίου πρέπει να υπάρχουν διατάξεις σημάτων συναγερμού και επίσης κατάλληλοι πυροσβεστήρες λήψεις πυροσβέσεως, κιβώτια άμμου, πτύα κ.τ.λ. Όλο το προσωπικό πρέπει να γνωρίζει τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν κοντά εις την θέση εργασίας του και τον τρόπο χρήσεως τους.



Επίσης την εργασία που αναμένετε να πραγματοποιήσει κατά την πυρόσβεση.

9. Ο πυροσβεστικός εξοπλισμός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος προς χρήση, απαγορεύεται δε να χρησιμοποιήσεις δι' άλλες εργασίες εκτός της πυροσβέσεως ή γυμνασίων.

10. Σε περίπτωση πυρκαγιάς χρειάζεται ψυχραιμία. Επιβάλλεται η άμεση σήμανση συναγερμού και η καταπολέμηση της πυρκαγιάς με όλα τα διαθέσιμα μέσα.

13. Τραυματισμοί – Ασθένεια

1. Κάθε τραυματισμός έστω και ελαφρός, πρέπει να αναφέρεται εις τον εργοδηγό ή άλλον προϊστάμενο.

2. Μην προσπαθείς να περιποιηθείς ένα τραύμα μόνος. Πήγαινε καλύτερα εις τον αρμόδιο δια την θέση εργασίας σου ή εις τον Σταθμό Πρώτων Βοηθειών.

3. Μη επιχειρείς να βγάλεις ξένα σωματίδια από το μάτι το δικό σου ή άλλου. Ή μέριμνα αυτή είναι της αρμοδιότητας του Σταθμού Πρώτων Βοηθειών.

4. Η μετακίνηση ενός τραυματισμένου δυνατόν να επιδεινώσει την κατάσταση του, εάν πραγματοποιείται από μη εκπαιδευμένους. Λοιπόν

πρέπει να αποφεύγεται η ανεύθυνος μεταφορά τραυματιών, πραγματοποιημένη μόνον εις περίπτωση ανάγκης.

5. Δεν επιτρέπεται η επάνοδος εις την εργασία, ασθενούς ή τραυματικού, προτού διαπιστωθεί από αρμόδιων Γιατρό ότι έχει αποκατασταθεί πλήρως η ικανότητα του για εργασία και ότι όντως δύναται να εργασθεί χωρίς κίνδυνο. της υγείας του και χωρίς να θέσει εις κίνδυνο τους λοιπούς εργαζομένους.

6. Ή ασθένεια η αδιαθεσία κατά την διάρκεια της εργασίας, πρέπει και αυτή να αναφέρεται εις τον εργοδηγό ή άλλον προϊστάμενο δια τα περαιτέρω.

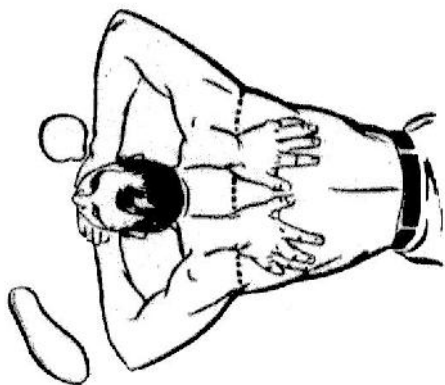
14. Διασώσεις από Άπνοια

1. Εις διαφόρους περιπτώσεις ατυχημάτων, όπως π.χ. ηλεκτροπληξίας, εισπνοής τοξικών αερίων (δηλαδή διακοπή της αναπνοής). Δια τα θύματα άπνοιας, η μόνη αποτελεσματική βοήθεια συνιστάται εις τον τόπο του ατυχήματος, εφαρμογή τεχνικής αναπνοής, με μια από τις αναγνωρισμένες μεθόδους, αποφευγόμενι κάθε μετακίνηση του θύματος, πλην της απαραίτητου δια την απομάκρυνση του από το επικίνδυνο περιβάλλον το οποίον προκάλεσε την άπνοια.

2. Οι κυριότεροι των εν χρήσει μεθόδων τεχνητής αναπνοής, είναι

1. Δια πίεσεως της πλάτης άρσεως των βραχιόνων (γνωστή ως ΧΟΛΓΚΕΡ ΝΙΛΣΕΝ)
2. Στόμα προς στόμα ή προμύτην (γνωστή ως το φιλί της ζωής).
3. Κατωτέρο εμφανίζονται σχήματα και παραστάσεις στην ορθή εφαρμογή μεθόδων ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΑΝΑΠΝΟΗΣ.

1. ΜΕΘΟΔΟΣ ΔΙΑ ΠΙΕΣΕΩΣ ΠΛΑΤΗΣ ΚΑΙ ΑΡΣΕΩΣ ΤΩΝ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ.



ΒΑΛΕ ΤΟ ΘΥΜΑ ΜΠΡΟΥΜΥΤΑ

Αγκώνες κεκαμμένοι, το ένα χέρι πάνω στο άλλο. Το κεφάλι επάνω εις τα χέρια και ελαφρά γυρισμένο. Γονάτισε εμπρός εις το κεφάλι του, έλεγξε το στόμα του για ξένα αντικείμενα και τράβηξε την γλώσσα του προς τα έξω.

1. ΒΑΛΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

κάτω από την γραμμή της μασχάλης του θύματος, με τα δάκτυλα σου ανοικτά και τους αντίχειρας σχεδόν ενωμένους.



2. ΑΣΚΗΣΕ ΠΙΕΣΗ

Σκύβοντας εμπρός, με τεντωμένους αγκώνες έτσι ώστε τα χέρια σου να έλθουν κατακόρυφα, χωρίς πρόσθετη πίεση.

3. ΣΤΑΜΑΤΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ

Σκύψε πίσω σιγά. Πιάσε τους αγκώνες του θύματος. Συνέχισε προς τα πίσω.



4. ΣΗΚΩΣΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ

Με τους αγκώνες σου τεντωμένους, σήκωσε τα χέρια του θύματος μέχρι ότου αισθανθείς πίεση. Μετά χαμηλώσετε.

Έχει συμπληρωθεί ένας πλήρης αναπνευστικός κύκλος.

2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΣΤΟΜΑ ΠΡΟΣ ΣΤΟΜΑ Η ΠΡΟΣ ΜΥΤΗ

Α. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕ ΤΟ ΘΥΜΑ ΑΝΑΣΚΕΛΑ

1. Γείρε το κεφάλι του πίσω σε υπερέκταση με το σαγόνι του ψηλά. Κάποιο μαξιλάρι, κάτω από τους ώμους του, θα βοηθήσει.
2. Σήκωσε το σαγόνι του θύματος βάζοντας τον αντίχειρα εις τα δόντια του θύματος τράβηξε τα δόντια του προς τα επάνω, άνοιξε το στόμα του θύματος σε θέση ημίκλειστο.
3. Κλείσε με το άλλο χέρι τους ρώθωνας του θύματος.

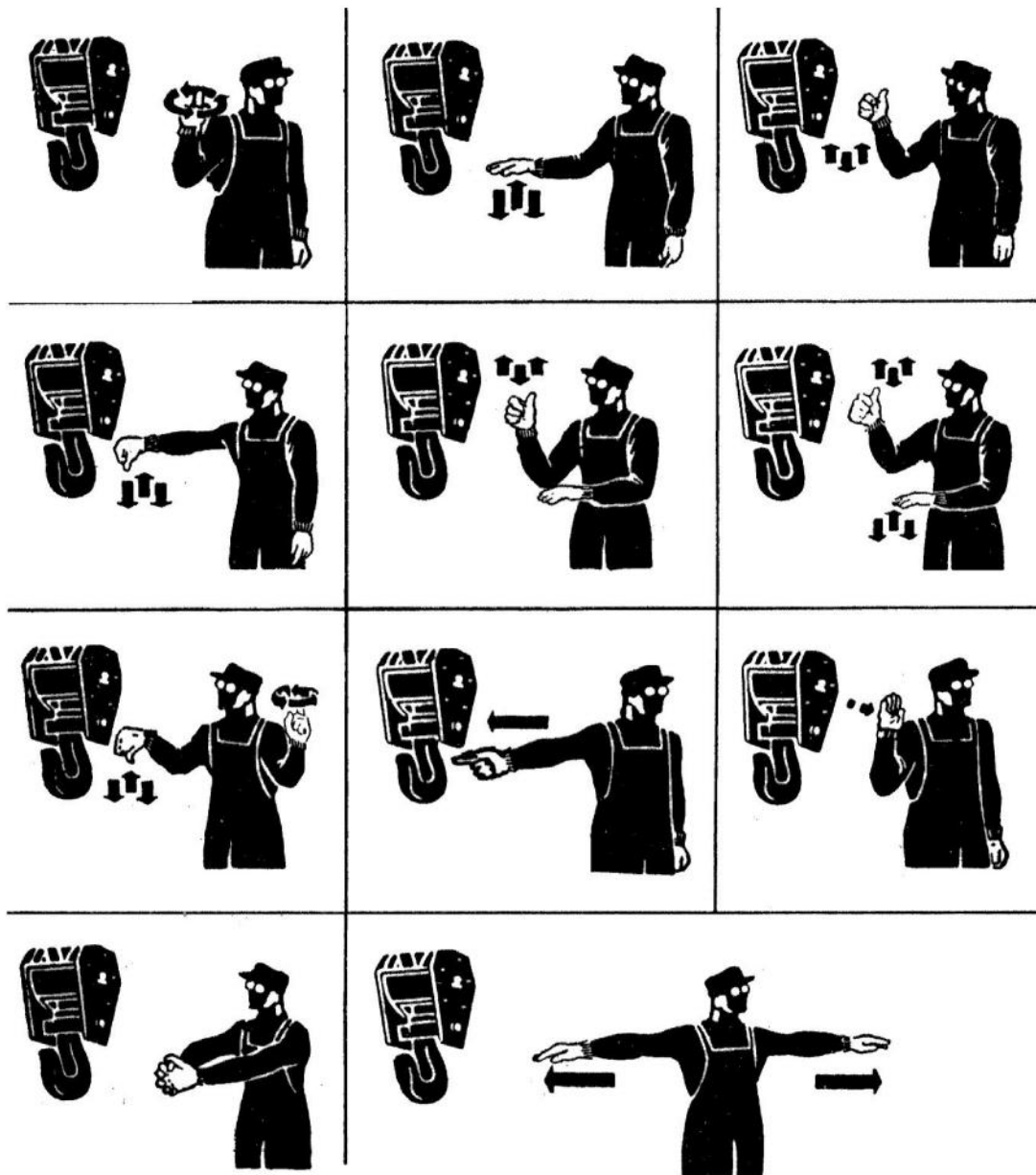


Β. ΧΟΡΗΓΗΣΕ ΑΕΡΑ

1. Σκέπασε το στόμα του θύματος με το στόμα το δικό σου, αφού πάρεις βαθιά εισπνοή.
2. Φύσα ελαφρά αέρα.
3. Απομάκρυνε το στόμα σου για να εισπνεύσει το θύμα. Εάν το στήθος του δεν σηκώνεται έλεγξε την θέση της κεφαλής του και αν τυχόν ξένα σώματα του κλείνουν την αεροφόρο οδό.



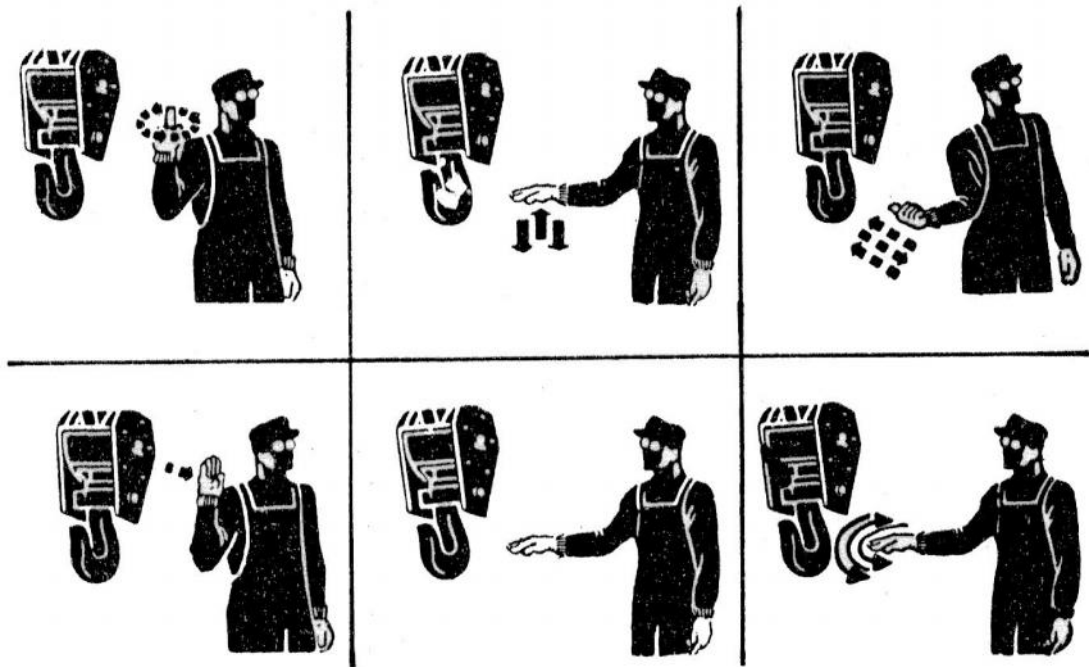
15. Σήματα δια Γερανούς μετά Κεραίας



Εξ αριστερών προς τα δεξιά: 1)Βίρα φορτίο . 2)Μένα φορτίο. 3)Βίρα κεραιών. 4)Μένα κεραιών. 5)Βίρα κεραιών, κρατάει φορτίο. 6)Βίρα κεραιών, μένα φορτίο. 7)Μένα κεραιών, βίρα φορτίο. 8)Κίνησε φορτίο προς κατεύθυνση που δείχνει το χέρι. 9)Κινήσου προς κατεύθυνση που κοιτάζει ο σηματοδότης. 10)Κρατεί κίνδυνος. 11)Κρατεί

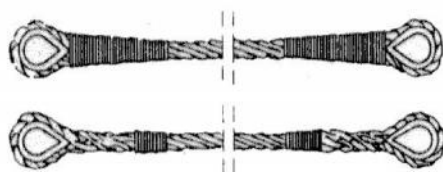
Σήματα για γερανογέφυρες

Σήματα δια Γερανογεφύρας

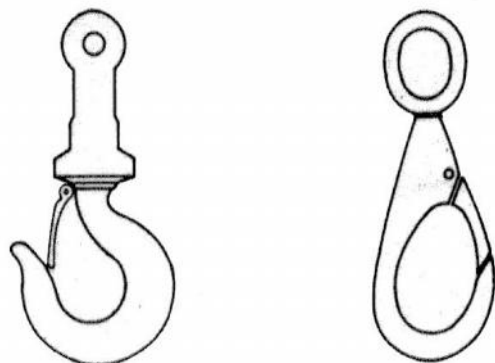


Έξ αριστερών πρὸς τὰ δεξιὰ: 1) Βίρα. 2) Μάινα. 3) Πλαγία κινήσεις. 4) Κινήσου. 5) Κράτει. 6) Κράτει-κίνδυνος.

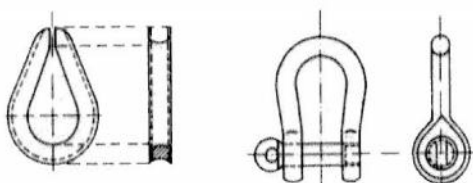
16 Μέσα Ανάρτησης



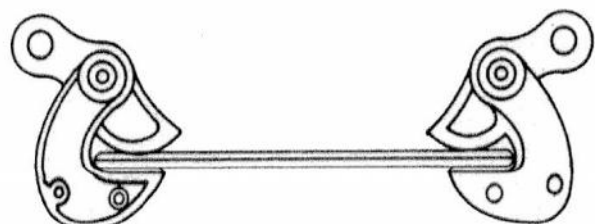
Τύποι ἀρτανῶν (σαμπάνια)



Τύποι ἀγκίστρων ἀσφαλείας



Ψέλιον και ἀγκύλιον
συρματοσχοίωνων



ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
(δί' εργαζομένους εις Εργοτάξια)

Ανήκει εις τον εργαζόμενο
.....
.....
.....

Ημερομ. Παραδόσεως

ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος
Εργαζόμενος εις παρέλαβε σημερινό
τεύχος ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ οι εργαζόμενοι με Εργοτάξια της ΔΕΗ.

Ημερομ. Παραδόσεως

Ο ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ

.....

.....

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.Γενικοί Κανόνες Ασφαλείας.....	7-8
2.Ο πρώτος Νόμος: Νοικοκυριό	9
3.Εφαρμογες Ασφαλών Μεθόδων	9-10
4.Μικροεργαλεία	11-12
5.Χειρισμός Υλικών – Ανύψωσης Χειρωνακτική	12-13
6.Σκάλες και Σκαλωσιές.....	13-15
7.Εσκσαφαί.....	15-17
8.Εσκσαφαί με εκρηκτικά	17-18
9.Χειρισμός Μηχανικού Εξοπλισμού – Μηχανική Ανύψωσης..	19-20
10.Ηλεκτρολογικές εργασίες.....	20-21
11.Συγκολλήσεις – Κόπτε	21-23
12.Προλήψεις – Αντιμετώπιση Πυρκαγιάς.....	23-24
13.Τραυματισμοί – Ασθένειες.....	24
14.Διάσωση από Άπνοια.....	25-27
15.Σήματα διά γερανούς και γερανογέφυρες.....	29-30
16.Μέσα αναρτήσεως.....	30

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- 1.ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
- 2.<<DECRET DU JANVIER 1965 ET TEXTE D' APPLICATION>>
- 1.N.R.S. – FRANCE – Εκδόσης αρ.472/Ιανουάριος 1971
- 3.<<JOBSITE SAFARI PROGRAM>>- U.S.A. National, Constructors Association.
- 4.<<GENERAL SAFETY REQUIREMENTS>>–Manuel: Copra Engineers U.S. Army (Eli 385-1-1)
- 5.<<SOME ESSENTIAL SAFETY FACTORS IN TUNNELING – U.S. Department of the interior. Bureau of line. Bulletin 439
- 6.<<SAFE PRACTICES>> - EBASCO : U.S.A.
- 7.<<DATA SHAFTS>> - NATIONAL SAFETY COUNCIL – U.S.A.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΚΜ
(ΓΕΚΑ – Λ.Κ.Μ.)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 : ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Άρθρο 1

Το τεύχος αυτό με το γενικό τίτλο «ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΚΜ» και σε συντομογραφία «ΓΕΚΑ-ΛΚΜ» διέπει από την άποψη της Ασφάλειας, τους εργαζομένους σε μεταλλευτικές εργασίες στα Λιγνιτωρυχεία της ΔΕΗ και στις συναφείς Εγκαταστάσεις υποστήριξής τους που αναπτύσσονται στην ευρύτερη περιοχή της Μεγαλόπολης.

Ο «ΓΕΚΑ-ΛΚΜ» εφαρμόζεται από όλους τους εργαζόμενους στο Λιγνιτικό Κέντρο Μεγαλόπολης, ανεξάρτητα από σχέση απασχόλησης και ειδικότητα, είτε αυτοί αποτελούν προσωπικό του Εκμεταλλευτή - Εργοδότη είτε Εργολάβων.

Εκτός από τον κανονισμό αυτό υφίστανται επιμέρους Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας (ΕΚΑ), οι οποίοι χορηγούνται στους εργαζομένους ανάλογα με το ειδικό αντικείμενο της απασχόλησης του καθενός.

Ο παρών «ΓΕΚΑ-ΛΚΜ» συντάχθηκε σε εφαρμογή σχετικών διατάξεων του ΚΜΛΕ και ισχύει παράλληλα με αυτόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 : ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Άρθρο 2

Αρμόδιοι για τον έλεγχο τήρησης των οδηγιών ασφάλειας είναι οι υπεύθυνοι των οργανωτικών υποδιαιρέσεων του Έργου (Ιεραρχία του Έργου) όπως αυτοί καθορίζονται από το άρθρο 15 του ΚΜΛΕ.

Άρθρο 3

Τα αρμόδια όργανα επίβλεψης υποχρεώνονται να υπενθυμίζουν – διδάσκουν και λύνουν απορίες σε θέματα Ασφαλείας σε όλο το προσωπικό του Λιγνιτωρυχείου. Το πρόγραμμα διδασκαλίας και επεξηγήσεων ακολουθεί συγκεκριμένη περίοδο επανάληψης και έχει ως εξής :

1. Για την Εκμετάλλευση

- | | | | | |
|----------------------|-----|---|-------|--------------------|
| - Επιστάτης | ανά | 2 | μήνες | στον τόπο εργασίας |
| - Εργοδηγός | » | 4 | » | |
| - Διπλ/χος Μηχανικός | » | 6 | » | |

2. Για την Υποστήριξη

- | | | | | |
|------------------------|-----|---|-------|--|
| - Εργοδηγός | ανά | 2 | μήνες | |
| - Τεχνολόγος Μηχανικός | » | 4 | » | |
| - Διπλ/χος Μηχανικός | » | 6 | » | |

Η εκτέλεση των διδασκαλιών αυτών αναγράφεται, για μεν τους επιστάτες στο Βιβλίο Μηχανήματος, για δε τους Μηχανικούς - Εργοδηγούς σε ειδικό βιβλίο, όπου υπογράφει όλο το προσωπικό ότι διδάχθηκε τους Κανονισμούς Ασφαλείας καθώς και η ημερομηνία που έγινε η διδασκαλία – υπενθύμιση, λύση αποριών, επί θεμάτων ασφαλείας.

Άρθρο 4

Κανείς εργαζόμενος δεν επιτρέπεται να αναλάβει υπεύθυνη εργασία πριν από :

- Την ενυπόγραφη παραλαβή των Μέσων Ατομικής Προστασίας.
- Την ενυπόγραφη παραλαβή του παρόντος Κανονισμού (ΓΕΚΑ) και των Ειδικών Κανονισμών Ασφαλούς Εργασίας (ΕΚΑ).
- Την παρακολούθηση προγράμματος ταχύρυθμης εκπαίδευσης.

Τα ανωτέρω αφορούν και τους μετατιθέμενους που αναλαμβάνουν για πρώτη φορά υπηρεσία στο ΛΚΜ. Τα στοιχεία των ανωτέρω σταδίων τηρούνται στον Τομέα Ασφάλειας Εργασίας (Τ.Α.Ε.) ΛΚΜ.

Άρθρο 5

Κάθε εργαζόμενος φροντίζει, ανάλογα με τις δυνατότητές του, για την ασφάλεια και την υγεία του, καθώς και για την ασφάλεια και την υγεία των άλλων ατόμων που επηρεάζονται από τις πράξεις ή παραλείψεις του κατά την εργασία σύμφωνα με την εκπαίδευσή του και τις κατάλληλες οδηγίες των Προϊσταμένων του.

Άρθρο 6

Οι εργαζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, των Ειδικών Κανονισμών Ασφάλειας του έργου καθώς και τις οδηγίες ασφαλούς εργασίας που τους έχουν χορηγηθεί. Να χρησιμοποιούν σωστά τις μηχανές, τις συσκευές, τα εργαλεία, τις επικίνδυνες ουσίες, τα μεταφορικά και άλλα μέσα καθώς επίσης και τον ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό που τίθεται στη διάθεσή τους.

Άρθρο 7

Οι εργαζόμενοι οφείλουν να μη θέτουν εκτός λειτουργίας, αλλάζουν ή μετατοπίζουν αυθαίρετα τους μηχανισμούς ασφαλείας των μηχανών, εργαλείων, συσκευών, εγκαταστάσεων και κτιρίων και να χρησιμοποιούν σωστά αυτούς τους μηχανισμούς ασφαλείας.

Άρθρο 8

Οι εργαζόμενοι οφείλουν να συντρέχουν την Ιεραρχία του Έργου ή/και τους εργαζομένους του τομέα της Ασφάλειας Εργασίας (ΤΑΕ/ΛΚΜ), όσον καιρό χρειαστεί, ώστε να καταστεί δυνατή η εκπλήρωση όλων των καθηκόντων ή απαιτήσεων που επιβάλλονται από την αρμόδια αρχή για την προστασία της ασφαλείας και της υγείας των εργαζομένων.

Άρθρο 9

Οι εργαζόμενοι οφείλουν να ενημερώνουν τον Ιατρό Εργασίας, για κάθε πρόβλημα της υγείας τους και να συμμετέχουν στα εκπαιδευτικά προγράμματα και στις ασκήσεις διάσωσης, εγκατάλειψης και πυρασφάλειας του έργου.

Άρθρο 10

Απαγορεύεται η κατανάλωση οиноπνευματωδών, πριν και κατά τη διάρκεια της εργασίας καθώς και η χρήση φαρμάκων χωρίς ιατρική συνταγή. Σε περίπτωση διαπίστωσης αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων λόγω των ανωτέρω πρέπει να γίνεται άμεση αντικατάστασή τους και απομάκρυνσή τους από το χώρο, με μέριμνα του προσωπικού επιστάσιας – επίβλεψης.

Άρθρο 11

Απαγορεύεται η απόκρυψη, καταστροφή αρχαιολογικών ή επιστημονικών αντικειμένων που βρέθηκαν στην πορεία της Εκμετάλλευσης.

Άρθρο 12

Απαγορεύεται η άσκοπη κυκλοφορία στους χώρους εργασίας, όπως και η εγκατάλειψη της εργασίας χωρίς ειδικό λόγο και χωρίς την άδεια του Επιστάτη ή του Εργοδηγού.

Άρθρο 13

Απαγορεύεται η προσέλευση στην εργασία ατόμων που δεν φορούν το προστατευτικό κράνος και τα χορηγούμενα από την υπηρεσία ΜΑΠ.

Άρθρο 14

Απαγορεύεται η άνοδος και η εργασία πάνω σε πλωτά μέσα ή πλωτές εγκαταστάσεις ή πλησίον συγκεντρώσεων νερών, που υπάρχει κίνδυνος από οποιαδήποτε αιτία, να πέσει κάποιος στο νερό, ατόμων που δεν φορούν σωσίβιο γιλέκο.

Άρθρο 15

Απαγορεύεται η ρύπανση των χώρων εργασίας, καθώς επίσης και οι φωνές, τα αστεία, το πέταγμα εργαλείων και αντικειμένων.

Άρθρο 16

Απαγορεύεται η καταστροφή, ή και η μετατόπιση των πινακίδων και σημάτων ασφαλείας. Απεναντίας υποχρέωση όλων είναι η προστασία και η συντήρησή τους καθώς και η πιστή εφαρμογή των εντολών που γράφονται σε αυτές.

Άρθρο 17

Απαγορεύεται η παραμονή στους χώρους εργασίας μετά τη λήξη του ωραρίου, χωρίς την έγκριση του Επιστάτη ή του Εργοδηγού.

Άρθρο 18

Απαγορεύεται η είσοδος στους χώρους εργασίας κάθε ατόμου που δεν έχει σχέση με τις εργασίες του έργου.

Επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση η επίσκεψη των χώρων εργασίας από άτομα που δεν απασχολούνται στο έργο, μετά από έγκριση της Δ/νσης του έργου και εφόσον έχουν υπογράψει δήλωση ότι έχουν λάβει γνώση για τις γενικές συνθήκες του χώρου, συνοδεύονται από επαρκή αριθμό των αρμόδιων στελεχών της ιεραρχίας και έχουν εφοδιαστεί με τα απαραίτητα ατομικά είδη προστασίας.

Η προϋπόθεση υπογραφής της παραπάνω δήλωσης, δεν ισχύει για διπλωματούχους μηχανικούς ειδικότητας αντίστοιχης με το είδος του χώρου εργασίας, ενώ η προϋπόθεση για έγκριση από τη Δ/νση, δεν ισχύει για τους εκπροσώπους των αρμόδιων συνδικαλιστικών φορέων των εργαζομένων και αυτούς που προβλέπονται από το άρθρο 3 παρ. 8 του ΚΜΛΕ.

Άρθρο 19

Στην είσοδο κάθε εγκατάστασης να τοποθετούνται πινακίδες που να αναγράφουν ότι απαγορεύεται η είσοδος σε όσους δεν έχουν εργασία. Επίσης σε διάφορες θέσεις εργασίας και όπου κρίνεται σκόπιμο από τον αρμόδιο επιβλέποντα μηχανικό, πρέπει να υπάρχουν προειδοποιητικές ή κατατοπιστικές πινακίδες.

Άρθρο 20

Κανείς από τους εργαζόμενους δεν πρέπει να υπερβάλει τις δυνάμεις του, την γνώση του και την πείρα του αψηφώντας τα θέματα ασφαλείας.

Άρθρο 21

Ο επικεφαλής μιας ομάδας εργασίας που ζήτησε προσωπικό από έναν τομέα του Λιγνιτωρυχείου, για την εκτέλεση κάποιας εργασίας, είναι υπεύθυνος και για την εφαρμογή των οδηγιών ασφαλείας, που αφορούν την συγκεκριμένη εργασία καθώς και για την ασφάλεια του προσωπικού που ζήτησε. Ευνόητο είναι ότι το διατιθέμενο προσωπικό υπακούει και εφαρμόζει τις εντολές του επικεφαλής του Τομέα στον οποίο παρεχωρήθη για την εκτέλεση της εργασίας.

Άρθρο 22

Κάθε εργαζόμενος οφείλει να υποβοηθά το έργο των Προϊσταμένων του για την πρόληψη των ατυχημάτων επισημαίνοντας κινδύνους ή διατυπώνοντας προτάσεις για βελτίωση της προστασίας του προσωπικού κατά την εργασία.

Οι παραπάνω προτάσεις έγγραφες ή προφορικές μπορούν να απευθύνονται προς την Ιεραρχία του έργου, τον Τομέα Ασφάλειας Εργασίας (ΤΑΕ/ΛΚΜ) ή τις Επιτροπές Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας του έργου.

Άρθρο 23

Σε περίπτωση ατυχήματος, πρέπει να ειδοποιούνται οι αρμόδιοι, σύμφωνα με τις υφιστάμενες για κάθε περίπτωση οδηγίες.

Στις θέσεις που έλαβε χώρα ατύχημα πρέπει να διακοπεί άμεσα κάθε εργασία μέχρι να δοθεί εντολή από την Ιεραρχία για επαναλειτουργία.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η επέμβαση για τη διάσωση εργαζομένων ή την πρόληψη καταστροφής των έργων ή την αποτροπή νέων δυστυχημάτων. Ο τρόπος επέμβασης των αρμοδίων για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος-δυστυχήματος περιγράφεται αναλυτικά στο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 με τίτλο «ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΚΜ».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 : ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΑΙΝΙΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 24

Απαγορεύεται η προσέγγιση προσωπικού σε ταινιοδρόμους όταν αυτοί λειτουργούν. Ειδικότερα επιβάλλεται η άμεση απομάκρυνση παντός ατόμου όταν από τον ταινιόδρομο εκπέμπεται προειδοποιητικό σήμα εκκίνησης.

Άρθρο 25

Απαγορεύεται η διάβαση προσωπικού πάνω ή κάτω από τον ιμάντα του ταινιοδρόμου εκτός από τις θέσεις όπου υπάρχουν προκαθορισμένες διαβάσεις (π.χ. γέφυρες)

Άρθρο 26

Η διακοπή λειτουργίας του ταινιοδρόμου σε περίπτωση κινδύνου επιτυγχάνεται με τράβηγμα του «σύρματος ασφαλείας» που ενεργοποιεί ειδικούς διακόπτες που ονομάζονται «χαλινοδιακόπτες». Οποιοσδήποτε σταματήσει ταινιόδρομο με σύρμα ασφαλείας ειδοποιεί αμέσως τον ΠΕΤ.

Σημειώνεται ότι ο ταινιόδρομος που έχει ακινητοποιηθεί με σύρμα ασφαλείας ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ και συνεπώς δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε επέμβαση σ' αυτόν.

Άρθρο 27

Απαγορεύεται η πορεία επί του Τ/Δ. Αν ειδικές συνθήκες εργασίας όμως, επιβάλουν το αντίθετο, τότε θα πρέπει να δίνεται η έγκριση του Εργοδηγού ή του Μηχανικού, οι οποίοι μεριμνούν και για την ακινητοποίηση του Τ/Δ.

Άρθρο 28

Απαγορεύεται η μεταφορά υλικών (εκτός των υλικών εξόρυξης), αντικειμένων και εργαλείων μέσω των Τ/Δ ως και η εγκατάλειψη υλικών και εργαλείων σε Τ/Δ έστω και αν δεν λειτουργούν. Επιτρέπεται η μεταφορά υλικών (πλην ευφλέκτων), αντικειμένων και εργαλείων, μόνο σε ειδικές περιπτώσεις μετά από σχετική εντολή Προϊσταμένου Διπλωματούχου Μηχανικού και αφού ληφθούν πρόσθετα μέτρα ασφαλείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 : ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΟΡΥΧΕΙΩΝ

Άρθρο 29

Απαγορεύεται η παραμονή κάθε ατόμου :

- Μπροστά και πίσω από τις ερπύστριες των Μηχανημάτων
- Κάτω από το σύστημα Ταινιοδρόμων του Μηχανήματος, εφόσον αυτό λειτουργεί

Άρθρο 30

Απαγορεύεται η άνοδος και παραμονή στα Μηχανήματα κάθε μη εντεταλμένου προσώπου.

Απαγορεύεται η προσέγγιση στα πρηνή εκσκαφής και απόθεσης και σε απόσταση οκτώ (8) μέτρων τουλάχιστον από αυτά, κάθε μη εντεταλμένου για εκτέλεση τέτοιας εργασίας προσώπου.

Απαγορεύεται η παραμονή ατόμων κοντά στο όχημα φόρτωσης και προς την πλευρά ροής του υλικού, καθώς επίσης η αναρρίχηση και παραμονή σ' αυτό, όταν λειτουργεί ο Τ/Δ.

Άρθρο 31

Κάθε εργαζόμενος στο Ορυχείο οφείλει να γνωρίζει τον Κώδικα των ηχητικών σημάτων προσοχής και να απομακρύνεται αμέσως λαμβάνοντας κατάλληλη θέση ασφαλείας όταν αυτά εκπέμπονται.

Τα σήματα αυτά είναι :

- α. Έναρξη λειτουργίας του Μηχανήματος : Τρία παρατεταμένα σήματα
- β. Σταμάτημα Λειτουργίας του Μηχανήματος : Δυο παρατεταμένα σήματα
- γ. Πορεία εμπρός του Μηχανήματος : Ένα παρατεταμένο σήμα
- δ. Πορεία πίσω του Μηχανήματος : Τρία διακεκομμένα σήματα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 : ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 32

Μηχανήματα και Αυτοκίνητα επιτρέπεται να χειρίζονται ή να οδηγούν μόνο άτομα τα οποία έχουν το απαιτούμενο δίπλωμα χειρισμού ή οδήγησης, κατάλληλη ενημέρωση και εντολή της Ιεραρχίας.

Άρθρο 33

Όλα τα οχήματα που κινούνται πρέπει να τηρούν τα προβλεπόμενα από τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.

Άρθρο 34

Απαγορεύεται η άνοδος επί των αυτοκινήτων-μηχανημάτων παντός ατόμου μη εντεταλμένου καθώς και η άνοδος και κάθοδος όταν βρίσκονται σε κίνηση.

Άρθρο 35

Απαγορεύεται η στάθμευση αυτοκινήτων γενικά, κοντά σε πρανή, κάτω από Εκσκαφείς και Αποθέτες και σε χώρους φόρτωσης και εκκένωσης χωματουργικών οχημάτων.

Άρθρο 36

Δεν επιτρέπεται να πλησιάζει κανείς χωματουργικό όχημα εφόσον λειτουργεί το σύστημα ανατροπής του.

Άρθρο 37

Απαγορεύεται η ανάπαυση ή η παραμονή κάθε ατόμου κοντά σε σταθμευμένα μηχανήματα ή οχήματα.

Άρθρο 38

Απαγορεύεται η απασχόληση ή η παραμονή σε χώρους με συχνή κυκλοφορία μηχανημάτων και με όχι καλή ορατότητα ατόμων που δεν φέρουν ανακλαστικό χιτώνιο ή κατάλληλα ανακλαστικά μέσα.

Άρθρο 39

Απαγορεύεται η διέλευση κάθε οχήματος και μηχανήματος πάνω από τα έρποντα ηλεκτρικά καλώδια τροφοδοσίας των Ηλεκτροκίνητων Μηχανημάτων.
Η διέλευση επιτρέπεται μόνο από καθορισμένες διαβάσεις ειδικά κατασκευασμένες.

Άρθρο 40

Απαγορεύεται η διέλευση και η κυκλοφορία ατόμων και οχημάτων σε δρόμους που είναι μόνιμα ή πρόχειρα φραγμένοι (κλειστοί) .

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 : ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Άρθρο 41

Οι ακόλουθες διατάξεις έχουν σχέση με τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις γενικά και απευθύνονται σ' ολόκληρο το προσωπικό και όχι μόνο σε εργαζόμενους ειδικότητας Ηλεκτροτεχνίτη.

Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις είναι συστήματα οργάνων, συσκευών, μηχανημάτων και αγωγών, με τα οποία είναι δυνατή η παραγωγή, μετασχηματισμός, μεταφορά, αποταμίευση, μετατροπή και χρήση ηλεκτρικής ενέργειας για την παραγωγή μηχανικού έργου, θερμότητας, φωτός και ηλεκτρομηχανικών δράσεων.

Άρθρο 42

Πάγια και γενική αρχή για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις είναι ότι πρέπει να θεωρούνται συνεχώς ευρισκόμενες υπό τάση.

Απερίσκεπτη και επιπόλαιη συμπεριφορά εγκυμονεί σοβαρότατους κινδύνους.

Οι οδηγίες λειτουργίας και ασφάλειας καθώς και τα αναγραφόμενα στις προειδοποιητικές πινακίδες πρέπει να τηρούνται χωρίς καμιά παρέκκλιση.

Άρθρο 43

Σε εγκαταστάσεις υψηλής τάσης υφίσταται κίνδυνος θανάτου όχι μόνο λόγω επαφής αλλά και λόγω υπέρβασης της ελάχιστης επιτρεπόμενης απόστασης από τον ευρισκόμενο υπό τάση αγωγό.

Άρθρο 44

Οποιοσδήποτε αντιληφθεί κίνδυνο για το απασχολούμενο προσωπικό οφείλει να ακινητοποιήσει και να θέσει εκτός τάσης την ηλεκτρική εγκατάσταση με χειρισμό του πλησιέστερου διακόπτη κινδύνου ή άλλης διάταξης για άμεση επέμβαση και μετά να ενημερώσει σχετικά τον υπεύθυνο αρμόδιο.

Άρθρο 45

Απαγορεύεται η είσοδος σε χώρους ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (Υποσταθμών, ηλεκτρικών πεδίων, μετασχηματιστών, ανορθωτών, ηλεκτρικών συσσωρευτών), αναρμόδιου προσώπου που δεν είναι εντεταλμένο από την Υπηρεσία ή τον αρμόδιο Μηχανικό.

Άρθρο 46

Απαγορεύεται σε κάθε αναρμόδιο να αποσυναρμολογεί ή να αφαιρεί τα πάσης φύσεως προστατευτικά καλύμματα ή κιγκλιδώματα ή περιφράγματα ηλεκτρικών οργάνων, συσκευών, μηχανημάτων και γενικά εγκαταστάσεων και να αφαιρεί τις προειδοποιητικές πινακίδες και σήματα.

Άρθρο 47

Αγωγοί εναέριων γραμμών και καλώδια συνεχούς ή εναλλασσόμενου ρεύματος πρέπει να θεωρούνται ότι ευρίσκονται υπό τάση. Η προσέγγισή τους μπορεί να αποβεί θανατηφόρα ακόμη και όταν αυτά ευρίσκονται πεσμένα σε κτίρια, δέντρα ή άλλα αντικείμενα. Μέχρις ότου παρέλθει ο κίνδυνος, απαγορεύεται η προσέγγιση κάθε ατόμου στην περιοχή γύρω από τον αγωγό και σε ακτίνα 15m και επιβάλλεται η άμεση λήψη μέτρων για επισήμανση του (τοποθέτηση περιφραγμάτων και πινακίδων).

Άρθρο 48

Απαγορεύεται το κατάβρεγμα ηλεκτρικών εγκαταστάσεων με νερό και οποιοδήποτε άλλο υγρό.

Άρθρο 49

Απαγορεύεται η προσέγγιση και χρησιμοποίηση κοντά σε εναέριους αγωγούς και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις αντικειμένων μεγάλου μήκους (φορητές κλίμακες, ράβδοι, ράγες, σωλήνες, δοκάρια, μετροταινίες, κλπ.) που μπορεί να έλθουν σε επαφή λόγω απροσεξίας, με τμήματα της εγκατάστασης που βρίσκονται υπό τάση.

Άρθρο 50

Απαγορεύεται κατά την πορεία και λειτουργία οιοδήποτε μηχανήματος ή οχήματος η υπέρβαση της ελάχιστης επιτρεπόμενης απόστασης από εναέριους αγωγούς ή από απροστάτευτα και ακάλυπτα τμήματα ηλεκτρικής εγκατάστασης που βρίσκονται υπό τάση. (Ελάχιστη απόσταση από ηλεκτροφόρους αγωγούς Μ.Τ. 3,50 μέτρα).

Άρθρο 51

Η εκτέλεση εργασιών κοντά σε εναέριους αγωγούς ή σε απροστάτευτες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις υπό τάση, επιτρέπεται μόνον εφόσον η θέση εργασίας είναι τέτοια που να επιτρέπει την τήρηση της ελάχιστης απόστασης που αναφέρεται στο προηγούμενο άρθρο και μετά από εντολή και συνεχή επίβλεψη από τον «ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ» στάθμης Αρχιτεχνίτη και άνω του τμήματος που εργάζεται.

Άρθρο 52

Δικαίωμα εκτέλεσης ηλεκτρολογικών εργασιών σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις έχουν μόνο όσοι κατέχουν τη νόμιμη προβλεπόμενη άδεια ηλεκτροτεχνίτες-ηλεκτρολόγοι.

Άρθρο 53

Πριν από την έναρξη κάθε φυλακής και πριν τεθεί σε λειτουργία ηλεκτρικό μηχάνημα ή εγκατάσταση επιβάλλεται ο έλεγχος από κάθε εργαζόμενο της καλής κατάστασης του εξοπλισμού της περιοχής αρμοδιότητας που παραλαμβάνει.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στις διατάξεις ασφαλείας.

Άρθρο 54

Απαγορεύεται αυστηρά :

- Να χρησιμοποιείται η ηλεκτρική εγκατάσταση για άλλο σκοπό ή με άλλο τρόπο πλην των προβλεπόμενων από τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Να γίνεται χειρισμός των μπουτόν, χειρομοχλών και ποδομοχλών με άλλο τρόπο ή με άλλα μέσα πλην των προβλεπομένων από τον κατασκευαστή.

Άρθρο 55

Σε περίπτωση υπόπτων και ασυνήθων φαινομένων όπως π.χ. υπερθέρμανσης, καπνού, σπινθηρισμών, τριγμών, διαρροής ρεύματος, επιβάλλεται η ταχύτατη ακινητοποίηση των κινουμένων μερών της εγκατάστασης με κατάλληλους χειρισμούς.

Σε περίπτωση κινδύνου επιβάλλεται επίσης η ταχύτατη θέση της εγκατάστασης εκτός τάσης.

Σε κάθε περίπτωση επιβάλλεται η ταχύτατη ενημέρωση σχετικά του αρμοδίου υπευθύνου.

Άρθρο 56

Απαγορεύεται να τίθενται εκτός λειτουργίας οι διατάξεις και τα συστήματα ασφαλείας ή προστασίας ηλεκτρικών εγκαταστάσεων (π.χ. ηλεκτρονόμοι υπερέντασης, διακόπτες εκφυγής, χαλινοδιακόπτες, μπουτόν κινδύνου, φυγοκεντρικοί διακόπτες κτλ.) με απορύθμιση, αποσύνδεση, γεφύρωση, μηχανική εμπλοκή ή και με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

Άρθρο 57

Απαγορεύεται η επαφή με καλώδια που βρίσκονται υπό τάση επάνω σε τύμπανα, άγκιστρα ή στο έδαφος. Για τη μεταφορά και μετάθεσή τους πρέπει να χρησιμοποιούνται οι προβλεπόμενες μονωτικές ράβδοι με άγκιστρο.

Κατά τη μεταφορά, το τύλιγμα ή το εκτύλιγμα ερπόντων καλωδίων πρέπει να δίνεται προσοχή ώστε να μη σχηματίζονται βρόγχοι. Η ελάχιστη ακτίνα καμπυλότητας των καλωδίων πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 φορές μεγαλύτερη της διαμέτρου τους.

Απαγορεύεται η έλξη ερπόντων καλωδίων με οχήματα ή με διάφορα ρυμουλκά μέσα χωρίς τη χρησιμοποίηση ειδικά εγκεκριμένων από Μηχανικό διατάξεων.

Καλώδια έρποντα πρέπει να προστατεύονται από Μηχανικές καταπονήσεις και τραυματισμούς και να επισημαίνονται κατάλληλα.

Άρθρο 58

Φορητά ηλεκτρικά στοιχεία, συσκευές και μηχανήματα ονομαστικής τάσης άνω των 42V επιβάλλεται να ελέγχονται ανά εξάμηνο με ευθύνη του τμήματος που κάνει χρήση έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ακίνδυνη χρήση τους.

Άρθρο 59

Ο προτιθέμενος να χρησιμοποιήσει Ηλεκτρικό Εργαλείο ή Συσκευή ή Μηχάνημα οφείλει να ελέγχει πάντοτε οπτικά την καλή κατάσταση του.

Άρθρο 60

Οι μονωμένοι Αγωγοί Τροφοδοσίας ηλεκτρικών συσκευών κτλ. ουδέποτε επιτρέπεται να τοποθετούνται ή να σύρονται σε αιχμηρά άκρα ή αιχμές και να τανίζονται υπέρμετρα. Επιπλέον επιβάλλεται να προστατεύονται έναντι πιθανού μηχανικού τραυματισμού καθώς και επίδρασης οξέων, βάσεων, λιπών και ελαίων.

Άρθρο 61

Απαγορεύεται η εξαγωγή ρευματολήπτη από ρευματοδότη με έλξη του αντίστοιχου μονωμένου αγωγού τροφοδοσίας.

Άρθρο 62

Απαγορεύεται η ανάρτηση της λυχνίας χειρός (μπαλαντέζας) από το μονωμένο καλώδιο τροφοδοσίας.

Άρθρο 63

Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρικών θερμαστών σε χώρους που υπόκεινται σε κινδύνους πυρκαγιάς και εκρήξεων.

Άρθρο 64

Απαγορεύεται η χρήση ιδιοκατασκευών πάσης φύσεως σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.

Άρθρο 65

Απαγορεύεται η γεφύρωση (βραχυκύκλωση) ασφαλειών μέσω μεταλλικών ή άλλων εξαρτημάτων καθώς και η χρήση επισκευασμένων κλειστών ασφαλειών. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση ηλεκτρικών μέσων, τα οποία παρουσιάζουν κάποια βλάβη.

Άρθρο 66

Κατά την εργασία επί ή πλησίον στοιχείων που βρίσκονται υπό τάση, κανείς δεν επιτρέπεται με το σώμα του ή με αγώγιμο αντικείμενο, να πλησιάζει προς τα υπό τάση στοιχεία σε απόσταση μικρότερη από ότι καθορίζεται στον πιο κάτω πίνακα Αποστάσεων Ασφαλείας :

Τάση μεταξύ αγωγών (σε VOLT)	Απόσταση από στοιχεία υπό τάση (σε μέτρα)
1500	0,15
6000	0,36
20000	0,76

Άρθρο 67

Αν υφίσταται κίνδυνος τυχαίας επαφής κατά την εκτέλεση εργασιών πλησίον μέσων ευρισκομένων υπό τάση, τότε απαιτείται η έκδοση «ΑΔΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ».

Η έκδοση «ΑΔΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ» δεν απαιτείται εφ' όσον τα ηλεκτρικά μέσα είναι επαρκώς μονωμένα και δεν υφίσταται κίνδυνος τραυματισμού της μόνωσης από την εκτέλεση της εργασίας.

Απαγορεύεται η εργασία κοντά σε χώρους ηλεκτρικών εγκαταστάσεων χωρίς την άδεια της Ηλεκτρολογικής Συντήρησης. Σε περίπτωση που κρίνεται αναγκαίο θα ζητείται και «ΑΔΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ».

Άρθρο 68

Η εκμετάλλευση, λειτουργία και συντήρηση ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και εξαρτημάτων γίνεται μόνο από το προσωπικό που ορίζεται από την υπηρεσία. Κανένας άλλος εργαζόμενος δεν μπορεί να επέμβει σε αυτές.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπονται να εργασθούν μέσα σε χώρους ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και μη ηλεκτρολόγοι, αλλά υπό την άμεση επίβλεψη ηλεκτρολόγου.

Οι εργασίες αυτές θα γίνονται χωρίς τάση. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, οι μη ηλεκτρολόγοι εργαζόμενοι θα επιβλέπονται από Αρχιτεχνίτη ή Εργοδηγό ηλεκτρολόγο και θα υπακούουν στις εντολές του.

Άρθρο 69

Απαγορεύεται να αγγίζονται μέρη ή εξαρτήματα που βρίσκονται υπό τάση, και γενικώς κάθε ηλεκτρική συσκευή

Άρθρο 70

Απαγορεύεται η αλλαγή λυχνιών από μη ηλεκτρολόγους.

Άρθρο 71

Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρικών μέσων για σκοπούς ξένους και πέραν από αυτούς για τους οποίους προορίζονται.

Άρθρο 72

Πριν από την έναρξη εκσκαφών σε περιοχές που υπάρχει υπόνοια υπάρξεως υπογείων καλωδίων θα καλείται η Ηλεκτρολογική Συντήρηση και μόνο μετά την έγκρισή της θα αρχίζουν οι εργασίες αφού πρώτα διακοπεί η τάση(εάν διέρχονται καλώδια).

Άρθρο 73

Απαγορεύεται κάθε εργασία ή επισκευή μηχανημάτων κάτω από εναέριες γραμμές ρεύματος. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις επιτρέπεται μόνο μετά την έγκριση του Ηλεκτρολογικού Τομέα. Κατά τη διάρκεια της εργασίας η παρουσία του «ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ» που κάνει την εργασία ή επισκευή είναι απαραίτητη.

Άρθρο 74

Σε περίπτωση ατυχήματος από ηλεκτροπληξία δεν ερχόμαστε ποτέ σε επαφή με το θύμα πριν διακοπεί η τάση. Για τη γρήγορη απομάκρυνση του θύματος πριν διακοπεί η τάση, χρησιμοποιούμε μέσα που μας εξασφαλίζουν μόνωση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 : ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ (Π/Π)

Άρθρο 75

Υπεύθυνος για την οργάνωση της πυροπροστασίας του ΛΚΜ είναι ο Τομέας Ασφάλειας Εργασίας (ΤΑΕ).

Η Πυροπροστασία - Πυρόσβεση (Π/Π) αναπτύσσεται ως εξής :

- Πυροσβεστικά Οχήματα (συμπεριλαμβάνονται τα υδροφόρα οχήματα που φέρουν αντλία υψηλής πίεσης).
- Ομάδες Πυρασφάλειας Εγκαταστάσεων (ΟΠΕ) οι οποίες έχουν ορισθεί από το ΣΑΕΚ.
- Σύνολο Εργαζομένων

Άρθρο 76

Οι Ομάδες Πυρασφάλειας Εγκαταστάσεων (ΟΠΕ) αποτελούνται από μισθωτούς κατάλληλα εκπαιδευμένους που εργάζονται σε συγκεκριμένους χώρους.

Οι ΟΠΕ καλύπτουν όλες τις σταθερές εγκαταστάσεις του ΛΚΜ. Η περιοχή ευθύνης τους έχει ορισθεί από το ΣΑΕΚ.

Κάθε ΟΠΕ ενεργεί αυτόνομα ή σε συνεργασία με γειτονικές και με τις εντολές του αρχηγού της (ή του υπαρχηγού).

Άρθρο 77

Κάθε εργαζόμενος στο ΛΚΜ από πλευράς Π/Π έχει τις εξής υποχρεώσεις :

- Τηρεί το χώρο εργασίας του καθαρό και απομακρύνει έγκαιρα κάθε άχρηστο υλικό επικίνδυνο για ανάφλεξη.
- Αποφεύγει άστοχες πράξεις ή παραλείψεις που μπορεί να οδηγήσουν σε πυρκαγιά.

- Δεν χρησιμοποιεί γυμνή φλόγα παρά μόνο μετά από ειδική άδεια και εφόσον διαπιστώσει ότι έχουν ληφθεί όλα τα απαιτούμενα προληπτικά μέτρα.
- Αναφέρει άμεσα κάθε βλάβη ηλεκτρικής εγκατάστασης της περιοχής ευθύνης του ή και έξω από αυτήν εφόσον το αντιληφθεί.
- Δεν καπνίζει σε χώρους που απαγορεύεται.
- Δεν αποθηκεύει, μεταφέρει ή χρησιμοποιεί υγρά καύσιμα και ιδιαίτερα βενζίνη, σε δοχεία ακατάλληλα ή χωρίς ειδική εντολή.
- Επιθεωρεί πριν από την αναχώρησή του από το χώρο εργασίας για να διαπιστώσει ότι δεν υφίσταται κίνδυνος ανάφλεξης από τις εργασίες που εκτέλεσε και γενικότερα από την εκεί παραμονή του.
- Γνωρίζει τη θέση και τον τρόπο χρησιμοποίησης των διατιθεμένων πυροσβεστικών μέσων και ελέγχει πριν από κάθε εργασία αν αυτά είναι διαθέσιμα και σε καλή κατάσταση (μόνο οπτικός έλεγχος).
- Γνωρίζει τον τρόπο σήμανσης των θέσεων πυροσβεστικών μέσων, εξόδων διαφυγής, θέσεων υλικού Α΄ βοηθειών και τις ειδικές οδηγίες και ενέργειες σε περίπτωση πυρκαγιάς.
- Επεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση πυρκαγιάς για την αντιμετώπισή της στο αρχικό στάδιο, σημαίνει συναγερμό ή ειδοποιεί με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο τους συναδέλφους του και εκτελεί κάθε εντολή των αρχηγών ΟΠΕ.
- Γνωρίζει τα τηλέφωνα του πλησιέστερου Συνεργείου Πυρασφάλειας, Γραφείου Κινήσεως και Ιατρείων του ΛΚΜ.
- Συμμετέχει υποχρεωτικά στις ενημερώσεις και γενικά στις ασκήσεις Π/Π και παροχής Α΄ βοηθειών.

Άρθρο 78

Όλο το προσωπικό πρέπει να γνωρίζει τη χρήση των μέσων κατάσβεσης πυρκαγιάς που υπάρχουν και την καταλληλότητα ή όχι αυτών για τις διάφορες περιπτώσεις πυρκαγιών. Χρήση ακατάλληλων μέσων θα προκαλέσει ζημιές στον ίδιο, στους συναδέλφους του και στις εγκαταστάσεις του Ορυχείου. Οι πυροσβεστήρες που υπάρχουν και η χρήση τους είναι οι παρακάτω :

α) Πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως

Είναι κατάλληλος για σβέση πυρκαγιάς στερεών καυσίμων (π.χ. ξύλα) υγρών καυσίμων και αερίων καυσίμων, για κατάσβεση ηλεκτρικών πυρκαγιών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων. Σε πυρκαγιές ηλεκτρικών πεδίων θα πρέπει να αποφεύγεται διότι μετά είναι δύσκολος ο καθαρισμός τους.

β) Πυροσβεστήρας Διοξειδίου του Άνθρακα

Αυτός είναι κατάλληλος για πυρκαγιές υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

Άρθρο 79

Το λοιπό (πλην ΟΠΕ) προσωπικό του Ορυχείου, σε περίπτωση πυρκαγιάς παραμένει στις θέσεις του, αποφεύγοντας κάθε χρήση ασυρμάτου και τηλεφώνου, για να μην δημιουργούνται δυσκολίες στο τηλεπικοινωνιακό δίκτυο του Ορυχείου κατά την ώρα της πυρκαγιάς.

Κάθε ένας που ειδοποιείται ονομαστικώς από τον Π.Ε.Τ. να πάει στο σημείο της πυρκαγιάς για να βοηθήσει στο έργο της κατάσβεσης, εκτελεί αμέσως την εντολή και πηγαίνει στο σημείο αυτό έστω και πεζός.

Όλα τα μεταφορικά μέσα του Ορυχείου σε περίπτωση πυρκαγιάς υπάγονται στη διάθεση του κατευθύνοντος το έργο της κατάσβεσης Εργοδηγού, για την μεταφορά των απαραίτητων εφοδίων ή προσωπικού.

Άρθρο 80

Ο Εξοπλισμός Πυρόσβεσης πρέπει να συντηρείται κατάλληλα και να επιθεωρείται σε τακτά χρονικά διαστήματα από αρμόδιο πρόσωπο. Η πρόσβαση σε εξοπλισμό πυρόσβεσης, όπως κρουνοί, φορητοί πυροσβεστήρες και μάνικες δεν πρέπει να παρεμποδίζεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 : ΧΡΗΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Άρθρο 81

Για τη χρησιμοποίηση των ασυρμάτων δικτύων των Ορυχείων και επειδή αυτή συνδέεται με την ασφάλεια προσωπικού και εξοπλισμού, παρέχονται οι παρακάτω οδηγίες χρήσης :

- Οι συνδιαλέξεις πρέπει να είναι σαφείς, κόσμιες και σύντομες. Απαγορεύονται αγενής τρόπος ομιλίας, υβριστικές εκφράσεις, αστεϊσμοί, άσματα, σφυρίγματα, ιδιωτικές συνδιαλέξεις, παρακώλυση άλλης συνδιάλεξης, μετάδοση ψευδών διακριτικών θέσης κλπ.
- Το ασύρματο δίκτυο πρέπει να παραμένει κατά το δυνατόν ελεύθερο, ώστε να μπορεί μέσω αυτού, στο συντομότερο χρόνο να διαβιβάζονται οι απαραίτητες οδηγίες και εντολές για ασφαλή και ομαλή λειτουργία.
- Η προτεραιότητα των συνδιαλέξεων καθορίζεται από τον Πύργο Ελέγχου, ο οποίος δύναται να διακόψει οποιαδήποτε συνδιάλεξη.

Ισχύει η παρακάτω ιεράρχηση :

α. Εκπομπές σχετικές με ασφάλεια Προσωπικού και Εγκαταστάσεων.

β. Εκπομπές σχετικές με άρση ανωμαλιών κυρίων μηχανημάτων.

γ. Εκπομπές σχετικές με βοηθητικά μηχανήματα.

δ. Εκπομπές σχετικές με διαβίβαση εντολών, πληροφοριών, στοιχείων κλπ.

- Κάθε συνδιάλεξη αρχίζει με κλήση και ακολουθεί απάντηση (ή η λέξη «περίμενε»), τελειώνει δε με τη λέξη «Τέλος». Κάθε συνδιαλεγόμενος, πλην του Πύργου, οφείλει να προτάσσει στην εκπομπή του τη σύντμηση και το διακριτικό

της θέσης από την οποία συνδιαλέγεται (λ.χ. κεφαλή Λ 112) και την ειδικότητα καθώς και το επώνυμό του όταν δεν είναι εντεταλμένος στη θέση αυτή (λ.χ. Συγκολλητής ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ).

- Η ακρίβεια εκπομπής επιβεβαιώνεται με την επανάληψή της από τον λαβόντα και με τις λέξεις «Καλώς-Τέλος» από αυτόν που την εξέπεμψε.

Εκπομπές που απαιτούν επιβεβαίωση με επανάληψη είναι υποχρεωτικά οι εντολές εκκίνησης μηχανημάτων ή Ταινιοδρόμων και ασφάλισης τμήματος του εξοπλισμού έναντι τυχαίας εκκίνησης όπως ειδικότερα στους ΕΚΑ αναφέρεται.

Οι Χειριστές Πύργου Ελέγχου οφείλουν να αναφέρουν ιεραρχικά κάθε παράβαση στη χρησιμοποίηση του ασύρματου δικτύου.

Επίσης η αυτόματη καταγραφή συνδιαλέξεων, όταν υπάρχει, πρέπει να ελέγχεται από τους υπεύθυνους των Ορυχείων σε συχνά χρονικά διαστήματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 : ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΚΜ

Άρθρο 82

Σαν ατύχημα σύμφωνα με το άρθρο 96 του νέου Κ.Μ.Λ.Ε. που έχει διανεμηθεί στους επιβλέποντες κάθε βαθμίδας στο Ορυχείο και στο προσωπικό θεωρείται κάθε τραυματισμός ανθρώπου που «... προέρχεται από όποια αιτία στη διάρκεια της εργασίας ή λόγω λειτουργίας του έργου ή γενικότερα λόγω της μεταλλευτικής δραστηριότητας...»

Εάν ο τραυματισμός είναι σοβαρός ή ακρωτηριασμός ή θάνατος τότε το συμβάν χαρακτηρίζεται σαν δυστύχημα.

Από τον ίδιο Κανονισμό προβλέπεται (άρθρο 9) η συγκρότηση, σε κάθε Ορυχείο, Ομάδας διάσωσης και παροχής Πρώτων Βοηθειών όπως και μόνιμη υπηρεσία Νοσηλευτών.

Το κεφάλαιο αυτό αφορά στις άμεσες ενέργειες που θα πρέπει να γίνουν από τους υπεύθυνους επιβλέποντες σε περίπτωση ατυχήματος/δυστυχήματος στα Εργοτάξια ή άλλης απρόβλεπτης ανάγκης που απαιτεί άμεση ιατρική φροντίδα (π.χ. αιμορραγίες από παθολογικά αίτια, απώλεια αισθήσεων, καρδιακές προσβολές κλπ.)

9.1 Περίπτωση ατυχήματος σε προσωπικό Ορυχείου (σε υπαίθριο χώρο).

Άρθρο 83

Ενημέρωση - Πρώτες ενέργειες

Το ατύχημα αναγγέλλεται αμέσως με τον πιο σύντομο αλλά και σαφή τρόπο από οποιονδήποτε το αντιληφθεί στον Πύργο Ελέγχου. Έχει ιδιαίτερη σημασία ο ακριβής προσδιορισμός της θέσης και των συνθηκών βατότητας που επικρατούν στο χώρο του ατυχήματος, αλλά κυρίως η σύντομη χρήση του τηλεφώνου ή του ασυρμάτου.

Ο Πύργος Ελέγχου ειδοποιεί αμέσως δια του ασυρμάτου ή του τηλεφώνου τους :

α) Εργοδηγό Φυλακής ή Εργοδηγό Τμήματος που έγινε το ατύχημα

β) Επιστάτη ή Αρχιτεχνίτη που έγινε το ατύχημα ή του πλησιέστερου χώρου

γ) Νοσηλευτή Φυλακής – Γραφείο Κινήσεως.

Άμεσα το Γραφείο Κινήσεως στέλνει τον Οδηγό της Φυλακής στο Ιατρείο όπου σταθμεύουν τα Ασθενοφόρα και άμεσα με την παραλαβή του Νοσηλευτή κινούνται προς τη θέση του ατυχήματος. Το δρομολόγιο του ασθενοφόρου, ιδιαίτερα όταν οι συνθήκες πρόσβασης στο Ορυχείο είναι δυσμενείς, πρέπει να προκαθορίζεται μεταξύ χειριστή Πύργου Ελέγχου και οδηγού πριν φύγει το όχημα, ώστε αφενός να παρακολουθείται το όχημα και να του παρέχεται βοήθεια, αφετέρου να επιλέγεται η συντομότερη και ασφαλέστερη διαδρομή. Είναι απόλυτα απαραίτητη, όπως εύκολα γίνεται αντιληπτό, η πλήρης γνώση από τον οδηγό του οχήματος του οδικού δικτύου του ΛΚΜ.

Άρθρο 84

Πρώτες βοήθειες

Οι Εργοδηγοί - Επιστάτες Αρχιτεχνίτες που ενημερώθηκαν, σπεύδουν προς το χώρο του ατυχήματος και μόνοι τους ή βοηθώντας το Νοσηλευτή φροντίζουν για την παροχή πρώτων βοηθειών προς τον τραυματισθέντα.

Εάν προβλέπεται δυσχέρεια στην κίνηση του ασθενοφόρου ο Εργοδηγός του Τομέα φροντίζει για την υποβοήθηση κλπ. του κινούμενου ασθενοφόρου με άλλο όχημα.

(Όλα τα Ασθενοφόρα της ΔΛΚΜ πρέπει να διαθέτουν ασύρματο.)

Από το είδος του τραυματισμού αποφασίζει ο Νοσηλευτής εάν πρέπει να συνεχισθεί η παροχή Α΄ βοηθειών προσωρινά επιτόπου (π.χ. τεχνητή αναπνοή) ή πρέπει ο τραυματισθείς να προωθηθεί αμέσως προς το Ιατρείο, Κέντρο Υγείας Μεγαλόπολης, Νοσοκομείο (Τρίπολης – Καλαμάτας).

Η μεταφορά γίνεται με φροντίδα και συνοδεία του Νοσηλευτή.

Ο Εργοδηγός εποπτεύει μέχρι να «βγει» το ασθενοφόρο όχημα σε δρόμο απόλυτα βατό και ενημερώνεται για τον προορισμό του, (Κέντρο Υγείας Μεγαλόπολης, Νοσοκομείο Τρίπολης – Καλαμάτας).

Άρθρο 85

Παράλληλες ενέργειες

Ο Π.Ε.Τ. μετά την ειδοποίηση του Εργοδηγού και του Ιατρείου ενημερώνει τηλεφωνικά τον Μηχανικό του Υποτομέα που έγινε το ατύχημα, εάν αυτό συνέβη στη διάρκεια της εργασίας ημέρας και διατηρεί επαφή με τα οχήματα των Εργοδηγών και το ασθενοφόρο που κατευθύνονται στο χώρο του ατυχήματος.

Απαιτείται απόλυτη ακρίβεια και προσοχή στις εκπομπές ώστε να μην προκαλείται ανεπιθύμητη και άσκοπη ανησυχία στο λοιπό προσωπικό που εργάζεται και παραμένει στη θέση του αν δεν ειδοποιηθεί για ενέργειες.

Ο Εργοδηγός μετά την αναχώρηση του ασθενοφόρου, προβαίνει σε διερεύνηση - διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος και καταγράφει λεπτομερώς κάθε, κατά τη γνώμη του, χρήσιμο στοιχείο και δίνει τις κατάλληλες οδηγίες για επαναλειτουργία του συστήματος.

Στη συνέχεια συντάσσει τη «Γνωστοποίηση Ατυχήματος» με όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες.

9.2 Βαρύτερα Ατυχήματα - Δυστυχήματα

Άρθρο 86

- Οι άμεσες ενέργειες ενημέρωσης και παροχής πρώτων βοηθειών είναι ίδιες όπως στην περίπτωση του απλού ατυχήματος.

Άρθρο 87

Παράλληλες ενέργειες

Ο Π.Ε.Τ. μετά τη διαπίστωση ότι πρόκειται για σοβαρότερο ατύχημα ενημερώνει τον Μηχανικό του Υποτομέα (ανεξάρτητα ώρας που συνέβη), τον Ιατρό Εργασίας και τον ΤΑΕ.

Παράλληλα ειδοποιεί το Νοσοκομείο προς το οποίο κατευθύνεται το ασθενοφόρο όχημα μετά από υπεύθυνη πληροφόρησή του για το δρομολόγιο και εκτελεί κάθε εντολή που λαμβάνει από τους Επιβλέποντες του Εργοταξίου.

Ο Εργοδηγός μετά την αναχώρηση του Νοσοκομειακού και αφού επαληθεύσει από τον Π.Ε.Τ. ότι έγινε ενημέρωση του Μηχανικού Τομεάρχη του ΤΑΕ και του Γιατρού Εργασίας, φροντίζει να διακοπεί κάθε εργασία στο χώρο του δυστυχήματος, για να τηρηθούν άθικτα τα αίτια και στοιχεία που προκάλεσαν το ατύχημα (άρθρο 97 ΚΜΛΕ) και να παραμείνουν οι μάρτυρες στη διάθεση της Αστυνομικής ή άλλης Αρχής.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου θεωρείται απαραίτητη η άμεση λήψη μέτρων για διάσωση ή αποτροπή μεγαλύτερων καταστροφών είναι δυνατή, μετά από έγκριση του Προϊσταμένου του Ορυχείου, η εκτέλεση εργασίας στο χώρο του δυστυχήματος.

Άρθρο 88

Γενικές Παρατηρήσεις

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται από όλους που συμμετέχουν στη διάσωση και παροχή Α΄ βοηθειών :

- Απόλυτη ψυχραιμία

- Ταχύτητα και ακρίβεια στη μετάδοση πληροφοριών

- Πλήρης ενημέρωση στην παροχή Α΄ βοηθειών (μέσα, μέθοδοι, οργάνωση)
- Μετά την περίθαλψη του τραυματία, προσεκτική εξακρίβωση των συνθηκών και αιτιών του ατυχήματος και καταγραφή τους στο έντυπο «Γνωστοποίηση Ατυχήματος».

Άρθρο 89

Η Συγκρότηση Ομάδας Διάσωσης, για κάθε Ορυχείο του ΛΚΜ που προβλέπεται από το άρθρο 9 ΚΜΛΕ γίνεται σύμφωνα με το ΣΑΕΚ.

Άρθρο 90

Για τα λοιπά πλην των Ορυχείων τμήματα του ΛΚΜ ισχύουν οι ίδιες ρυθμίσεις με τις σχετικές προσαρμογές, που απαιτούνται από τις ειδικές συνθήκες οργάνωσης, με μέριμνα των Προϊσταμένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 : ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΘΕΜΑΤΑ

Άρθρο 91

Για οποιοδήποτε θέμα προκύψει, που δεν προβλέπεται από αυτές τις οδηγίες, θα ισχύουν οι διατάξεις του ισχύοντα Κ.Μ.Λ.Ε., οι εντολές της αρμόδιας Επιθεώρησης Μεταλλείων και οι Ειδικές Οδηγίες της Δ/σης του ΛΚΜ.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
--	---	--

Σύνταξη: (υπογραφή)	Έγκριση: (υπογραφή)
Ονοματεπώνυμο: ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΣΤΑΘΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Τίτλος θέσης: ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΔΛΚΜ/ΤΥΑΕ	Ονοματεπώνυμο: ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΙΔΗΣ Τίτλος θέσης: ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΛΚΜ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 : ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός με τίτλο «ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ – ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ» και σε συντομογραφία «ΕΚΑ-ΒΜΟ» ρυθμίζει τα θέματα λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής όλων των διζελοκίνητων, βενζινοκίνητων μηχανημάτων και οχημάτων εκσκαφής, φόρτωσης, μεταφοράς και απόθεσης υπερκειμένων, ενδιαμέσου λιγνίτη, τέφρας καθώς και μεταφοράς προσωπικού του ΛΚΜ και κάθε αυτοκινούμενου μηχανήματος του Ορυχείου. Στον Κανονισμό δεν περιλαμβάνονται τα ηλεκτροκίνητα κύρια μηχανήματα εκσκαφής, απόθεσης αγόνων, απόληψης και απόθεσης λιγνίτη για τα οποία ισχύει ο «ΕΚΑ-ΚΜ».

Άρθρο 2

Υπόχρεοι τήρησης του παραπάνω Κανονισμού είναι όσοι ασχολούνται με οποιονδήποτε τρόπο στη λειτουργία και συντήρηση – επισκευή των μηχανημάτων και οχημάτων του άρθρου 1 .

Άρθρο 3

Όλο το προσωπικό που απασχολείται στα ΒΜΟ οφείλει και πρέπει να έχει καταλάβει πολύ καλά τις πιο κάτω οδηγίες ασφαλείας, που του δίνονται ενυπόγραφα και είναι υπεύθυνο στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς του και της δουλειάς του για την εφαρμογή τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 : ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Άρθρο 4

Όσοι ασχολούνται στα Βοηθητικά Μηχανήματα και Οχήματα είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιούν τα χορηγούμενα Μέσα Ατομικής Προστασίας.

Άρθρο 5

Τα μηχανήματα που χαρακτηρίζονται και κατατάσσονται ως μηχανήματα έργων πρέπει να φέρουν :

- α. πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας
- β. άδεια κυκλοφορίας
- γ. ασφαλιστήριο

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15

δ. αποδεικτικό πληρωμής τελών

Τα παραπάνω (β), (γ) και (δ) αποδεικτικά στοιχεία πρέπει να τίθενται στη διάθεση των μηχανικών της αρμόδιας Επιθεώρησης Μεταλλείων.

Άρθρο 6

Τα οχήματα, που από την κείμενη Νομοθεσία προβλέπεται, θα περνούν από περιοδικό Τεχνικό Έλεγχο (ΚΤΕΟ) στα καθορισμένα από αυτήν χρονικά διαστήματα.

Άρθρο 7

Η επιλογή των μηχανημάτων, μερών, εξαρτημάτων και ειδικών κατασκευών τους πρέπει να γίνεται από τον αρμόδιο, σε κάθε περίπτωση, διπλωματούχο μηχανικό, ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες και το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσουν, ώστε, με το συνδυασμό τους, να παρέχεται επαρκής βαθμός ασφάλειας.

Άρθρο 8

Όλα τα μηχανήματα και οχήματα, πρέπει να είναι κατασκευασμένα με βάση έγκυρες διεθνείς προδιαγραφές, να συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE και από γραπτή εγγύηση του κατασκευαστή τους για την καταλληλότητα εργασίας. Τα μεταχειρισμένα μηχανήματα και οχήματα, για τα οποία δεν υφίσταται η παραπάνω εγγύηση, πρέπει να συνοδεύονται από γνώματευση του αρμόδιου διπλωματούχου μηχανικού για την καλή και ασφαλή λειτουργία τους.

Άρθρο 9

Κάθε μηχανήμα, πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για το σκοπό που έχει κατασκευαστεί.

Απαγορεύεται αυστηρά η παραβίαση των ορίων λειτουργίας και φόρτισης κάθε μηχανήματος, που υπάρχουν στα επίσημα εγχειρίδια ή προδιαγραφές του κατασκευαστή. Τα σχετικά στοιχεία των προδιαγραφών πρέπει να σημειώνονται σε ειδικές πινακίδες που να ενσωματώνονται, σε εμφανή θέση, πάνω σε κάθε μηχανήμα.

Άρθρο 10

Κάθε μετασκευή ή συμπλήρωση μηχανήματος που έχει κριθεί εντελώς απαραίτητη για τη βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας του, επιτρέπεται μόνο μετά από σχετική μελέτη του αρμόδιου διπλωματούχου μηχανικού και εφόσον δεν υπάρχει παραβίαση των προδιαγραφών.

Άρθρο 11

Κάθε μηχανήμα ή όχημα που, παρά τις επισκευές και συντηρήσεις, δεν παρέχει ασφάλεια στη λειτουργία του, πρέπει να αποσύρεται.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
--	---	--

Άρθρο 12

Όλα τα προσπελάσιμα μέρη μηχανών και μηχανημάτων που κινούνται ή στρέφονται, πρέπει να απομονώνονται με προστατευτικά καλύμματα ή πλέγματα.

Άρθρο 13

Όλα τα βοηθητικά μηχανήματα, πρέπει να διαθέτουν θάλαμο χειρισμού, εφ' όσον το επιτρέπουν οι διαστάσεις, σύμφωνα με τις προβλέψεις του κατασκευαστή, ο οποίος να εξασφαλίζει στον χειριστή κατάλληλες συνθήκες εργασίας και να τον προστατεύει από τους ενδεχόμενους κινδύνους (π.χ. ακατάλληλη θερμοκρασία περιβάλλοντος (ψύχος – καύσωνας), σκόνη, ανεπαρκής ορατότητα, υπερβολικός θόρυβος, κραδασμοί, πτώσεις πετρώματος, ανατροπή, παγίδευση σε κινούμενα μέρη, κ.λ.π.). Για τους λόγους αυτούς ο θάλαμος θα πρέπει να είναι καλά μονωμένος, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού, κατασκευή προστασίας από ανατροπή (Roll Over Protection Structure – ROPS) και κατασκευή προστασίας από πτώση αντικειμένων (Falling Object Protective Structure – FOPS), και όποιο άλλο σύστημα ή κατασκευή ασφάλειας απαιτείται, ανάλογα με την επιτελούμενη εργασία.

Άρθρο 14

Όλα τα βοηθητικά μηχανήματα πρέπει να διαθέτουν :

- Φορητό φαρμακείο, εφοδιασμένο με τα απαραίτητα φάρμακα και μέσα, σύμφωνα με τις οδηγίες του ιατρού εργασίας.
- Φορητό πυροσβεστήρα.
- Μηχανισμούς πέδησης, καθώς και λοιπά πρόσφορα μέσα (π.χ. σφήνες), για την ακινητοποίησή τους στη διάρκεια στάσης.
- Ζώνη ασφάλειας σε περίπτωση που το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με σύστημα προστασίας κατά της ανατροπής.
- Ηχητικά όργανα, σήματα και φώτα, ανάλογα με την περίπτωση.

Άρθρο 15

Όλα τα ελαστικοφόρα μηχανήματα, πρέπει να έχουν φώτα πορείας, διεύθυνσης, στροφής δεξιά και αριστερά, κόκκινα φώτα προπορείας, φώτα φρεναρίσματος, και οπισθοπορείας και, ειδικά για τις υπαίθριες εργασίες, ηχητικό όργανο οπισθοπορείας. Τα ερπυστριοφόρα μηχανήματα πρέπει να έχουν ηχητικά όργανα και το λιγότερο, φώτα εργασίας και κόκκινα φώτα προπορείας.

Άρθρο 16

Όλα τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στους χώρους των Ορυχείων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ηχητικά όργανα, σήματα πορείας και φώτα εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15

Άρθρο 17

Απαγορεύεται η επιβίβαση στα μηχανήματα κάθε άλλου ατόμου εκτός από το χειριστή τους και το βοηθό του, εφόσον υπάρχει και δεύτερη θέση στο θάλαμο χειρισμού, καθώς και η επιβίβαση ή αποβίβαση κάθε ατόμου εφόσον το μηχανήμα βρίσκεται σε κίνηση. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η επιβίβαση και αποβίβαση των τεχνιτών συντήρησης και επισκευής, εφόσον το μηχανήμα βρίσκεται σε στάση. Η επιβίβαση και αποβίβαση, πρέπει να γίνεται πάντοτε από τις προκαθορισμένες από τον κατασκευαστή του μηχανήματος θέσεις.

Άρθρο 18

Προσωπικό επιφορτισμένο να σημειώνει δρομολόγια ή να καθοδηγεί τα οχήματα στις θέσεις φόρτωσης και απόθεσης είναι υποχρεωμένο να φορά τον ειδικό φθορίζοντα επενδύτη.

Άρθρο 19

Οι δρόμοι διακίνησης των μηχανημάτων και οχημάτων, πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής και με τήρηση των σχετικών διατάξεων του ΚΜΛΕ. Ειδικότερα, πρέπει να εφαρμόζονται τα παρακάτω :

α. Στους διανοιγόμενους από δημόσιες οδούς προς τα έργα δρόμους, η μέγιστη κλίση δεν πρέπει να υπερβαίνει το 8%.

β. Στους δευτερεύοντες δρόμους, μέσα στο χώρο του έργου, η μέγιστη κλίση δεν πρέπει να υπερβαίνει το 12%.

γ. Στις βαθμίδες εξόρυξης στις οποίες κινούνται τροχοφόρα μηχανήματα ή οχήματα η μέγιστη κλίση δεν πρέπει να υπερβαίνει το 12%.

δ. Το πλάτος καταστρώματος των δρόμων, καθώς και η ακτίνα καμπυλότητάς τους πρέπει να είναι ανάλογα με τις διαστάσεις των μηχανημάτων και οχημάτων, που διακινούνται και τη σταθερότητα του εδάφους.

Το πλάτος καταστρώματος των δρόμων σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 5 μέτρων.

ε. Όταν ο δρόμος περνάει πάνω από απόκρημνες περιοχές ή πρανή με επικίνδυνες κλίσεις ή βάθη, τα πλησιέστερα όρια του δρόμου πρέπει να απέχουν από το φρύδι του πρανού, το λιγότερο, 2m για την περίπτωση συμπαγούς σταθερού πετρώματος και 4 m για όλες τις άλλες περιπτώσεις. Επίσης στις περιπτώσεις που εκτιμάται ότι υφίσταται κίνδυνος ανατροπής και κατάπτωσης των οχημάτων από την άκρη του δρόμου, να κατασκευάζονται πλευρικά αναχώματα ασφαλείας.

στ. Οι δρόμοι να έχουν προειδοποιητικές πινακίδες για το χαρακτήρα του δρόμου (μονόδρομος κ.λ.π), τα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας και τις προτεραιότητες σε σημεία διασταυρώσεων με άλλους δρόμους ή για επισήμανση λοιπών εμποδίων και επικίνδυνων σημείων.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

ζ. Οι δρόμοι και οι διαβάσεις να συντηρούνται επαρκώς, ώστε να πραγματοποιείται ασφαλής διακίνηση και να καταβάλλεται φροντίδα για να διατηρούνται, οι δρόμοι και γενικά οι χώροι κίνησης των μηχανημάτων, ελεύθερα από κάθε εμπόδιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΒΜΟ

3.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (ΒΜ)

Άρθρο 20

Απαγορεύεται ο χειρισμός σε μηχανήματα από άτομα που δεν έχουν την απαιτούμενη σε κάθε περίπτωση άδεια.

Επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση, η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών από άλλους εργαζόμενους, μόνο για εκπαιδευτικούς λόγους εφόσον οι παραπάνω ενεργούν κάτω από την άμεση καθοδήγηση του αρμόδιου αδειούχου χειριστή που έχει και την ευθύνη για την ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.

Άρθρο 21

Οι χειριστές των βοηθητικών μηχανημάτων καθώς και οι επιστάτες ή επικεφαλείς των θέσεων εργασίας, πρέπει να επισημαίνουν καθημερινά στον Εργοδηγό της βάρδιας τα προβλήματα που διαπιστώνουν στα μηχανήματα.

Άρθρο 22

Με σκοπό την βελτιστοποίηση της ασφάλειας των εργασιών με βοηθητικά μηχανήματα, πρέπει να λαμβάνονται τα εξής μέτρα :

- Τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης πρέπει να ελέγχονται σε τακτικούς περιοδικούς ελέγχους.

- Πριν από το ξεκίνημα της εργασίας πρέπει να δοκιμάζονται τα φρένα για να εξασφαλιστεί η δυνατότητα ακινητοποίησης του μηχανήματος και να γίνεται από τον χειριστή πλήρης έλεγχος που πρέπει να περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον :

- Έλεγχο στάθμης ελαίου κινητήρα.
- Έλεγχο στάθμης ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Έλεγχο στάθμης υδραυλικού ελαίου
- Οπτικό έλεγχο κατάστασης ελαστικών.
- Έλεγχο στάθμης φρένων λειτουργίας.
- Έλεγχο φρένων στάθμευσης.
- Έλεγχο φρένων κινδύνου.
- Έλεγχο λειτουργίας φώτων.
- Έλεγχο διαρροών υδραυλικών συστημάτων.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Άρθρο 23

Όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία, οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές ή σταθεροποιημένες σε ασφαλή θέση.

Άρθρο 24

Απαγορεύεται η υπέρβαση της ανυψωτικής ικανότητας του μηχανήματος.

Το όριο φόρτωσης θα πρέπει να τηρούνται οπωσδήποτε.

Θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι κατά την μεταβολή της ακτίνας εκσκαφής και ανύψωσης μεταβάλλεται και η ανυψωτική ικανότητα.

Άρθρο 25

Επειδή η ασφάλεια δεν ισχύει μόνο κατά το χειρισμό των μηχανημάτων αλλά επίσης και στην διακοπή της λειτουργίας τους, στο τέλος της καθημερινής εργασίας, οι Χειριστές πρέπει να έχουν υπόψη τους τα εξής :

- Να χαμηλώνουν όλες τις εξαρτήσεις μέχρι το έδαφος και να τοποθετούν όλους τους μοχλούς στο νεκρό σημείο.
- Να σβήνουν τον κινητήρα αφού πρώτα τον αφήσουν να λειτουργήσει στο «ρελαντί» και κρυώσει σιγά-σιγά.
- Να ασφαλίζουν το μοχλό ταχυτήτων και να δένουν το χειρόφρενο στάθμευσης.
- Να αφαιρούν το κλειδί από το διακόπτη λειτουργίας.
- Να τοποθετούν και να κλειδώνουν όλους τους προφυλακτήρες – προστατευτικά, για την προστασία των διαφόρων οργάνων από λεηλασία ή χειρισμό από ανεύθυνα άτομα.

Άρθρο 26

Απαγορεύεται η μεταφορά με φορτωτές, εύφλεκτων υλών και φιαλών αερίου. Ειδικά στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί άλλο μεταφορικό μέσο, επιτρέπεται η μεταφορά με φορτωτή μετά από έγγραφη έγκριση του αρμόδιου επιβλέποντα μηχανικού.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις επιτρέπεται και η χρησιμοποίησή των φορτωτών ως ανυψωτικών μηχανημάτων, μετά από έγγραφη εντολή του επιβλέποντα μηχανικού και παρουσία εργοδηγού ή επιστάτη. Αυτές είναι: α) Κατά την αντικατάσταση ραούλων και β) Κατά την απομάκρυνση ή τοποθέτηση πλαισίων σε εγκατεστημένους ταινιόδρους. Σε αυτές τις περιπτώσεις γίνεται μικρή ανύψωση του ιμάντα του ταινιόδρομου (μέγιστο ύψος 1μ.) γ) έλξη ιμάντα κατά την αντικατάσταση ιμάντων στα κύρια μηχανήματα και στους Τ/Δ.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Άρθρο 27

Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η χρήση εκσκαπτικού μηχανήματος (τσάπας) ως ανυψωτικού για την διευθέτηση πλαισίων Τ/Δ υπό τις πιο κάτω προϋποθέσεις :

- Ο Εκσκαφέας θα φέρει ειδικό άγκιστρο για ανάρτηση, μέσω συρματόσχοινων, του πλαισίου.
- Θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα συρματόσχοινα για το ζύγισμα του πλαισίου στην ανύψωση.
- Ο υπεύθυνος της εργασίας Επιστάτης θα ελέγξει πριν την χρήση το άγκιστρο ανάρτησης, τα συρματόσχοινα, την ανάρτηση των συρματόσχοινων στον Εκσκαφέα και την πρόσδεση του πλαισίου.
- Ο υπεύθυνος της Εργασίας Επιστάτης θα φροντίσει για την απομάκρυνση σε ασφαλή θέση όλου του Προσωπικού κατά την διαδικασία ανύψωσης του πλαισίου και μέχρι την επανατοποθέτησή του.

Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η χρήση εκσκαπτικού μηχανήματος (τσάπας) ή γερανοπροωθητή (γερανομπουλντόζας) σε εργασίες αντικατάστασης ιμάντα κυρίων μηχανημάτων και ταινιοδρόμων με τη χρήση κατάλληλων συρματοσχοίνων και ναυτικών κλειδιών . Ο υπεύθυνος της εργασίας Εργοδηγός ή Αρχιτεχνίτης θα φροντίσει για την απομάκρυνση σε ασφαλή θέση όλου του προσωπικού.

Άρθρο 28

Ο τροχοφόρος Προωθητής ποτέ δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται σαν εκριζωτής κορμών δέντρων.

Άρθρο 29

Ο κάδος ή το μαχαίρι, τροχοφόρου Φορτωτή ή Προωθητού απαγορεύεται να χρησιμοποιείται σαν φρένο, παρά μόνο σε περίπτωση κινδύνου.

Άρθρο 30

Απαγορεύεται η υπέρβαση του μεγέθους του κάδου σε σχέση με το συνιστώμενο από τον κατασκευαστή.

Άρθρο 31

Απαγορεύεται αυστηρά η μεταφορά εργαζομένων με τους κάδους των μηχανημάτων. Δεν επιτρέπεται η παρουσία προσωπικού κάτω από τον κάδο. Οι χειριστές των μηχανημάτων δεν επιτρέπεται να τα βάζουν σε κίνηση, εφόσον θα βρίσκονται άτομα μέσα στο πεδίο δράσης. Επιτρέπεται η προσέγγιση αποκλειστικά και μόνο εξουσιοδοτημένων ατόμων στα μηχανήματα όταν αυτά βρίσκονται σε λειτουργία και εφόσον αυτό είναι σε γνώση του χειριστή τους.

Κατά τη διακοπή της εργασίας, οι κάδοι των μηχανημάτων πρέπει να επαναφέρονται στο έδαφος.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1
		Ισχύει από: 01/01/15

Άρθρο 32

Τα εκσκαπτικά μηχανήματα πρέπει κατά τη διάρκεια της εργασίας να βρίσκονται κατά το δυνατόν σε οριζόντια θέση.

Άρθρο 33

Οι θέσεις εργασίας των μηχανημάτων, πρέπει να επιλέγονται με τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά τους, η ομαλή λειτουργία τους και η ασφαλής εργασία των χειριστών και των βοηθών (προστασία από καταπτώσεις, κατολισθήσεις, ανατροπές, πτώσεις κ.λ.π.).

Άρθρο 34

Κατά την πορεία Προωθητήρα (Π/Θ) η λεπίδα διατηρείται σε ύψος 40-50 cm από το έδαφος.

Άρθρο 35

Κατά την μετακίνηση ερπυστριοφόρου Φορτωτή (Φ/Τ) με φορτωμένο κάδο, ο κάδος διατηρείται χαμηλά και η ταχύτητα πορείας μειωμένη.

Άρθρο 36

Η υπερβολική ολίσθηση των ερπυστριών πρέπει να αποφεύγεται ειδικά σε κεκλιμένο έδαφος όπου μπορεί να δημιουργηθεί πλευρική ολίσθηση.

Άρθρο 37

Όταν ερπυστριοφόρος προωθητήρας (Π/Θ) ή Φορτωτής (Φ/Τ) αρχίσει να ολισθαίνει πλευρικά σε κεκλιμένο έδαφος πρέπει αμέσως να εγκαταλείψει το φορτίο και να στραφεί προς τη διεύθυνση της κλίσης.

Άρθρο 38

Πρέπει να αποφεύγεται η γρήγορη και μη απαραίτητη περιφορά και ανύψωση του κάδου, καθώς και απότομη επιβράδυνση.

Άρθρο 39

Κατά την πορεία σε επίπεδη επιφάνεια, η «μπούμα» θα πρέπει να είναι χαμηλωμένη και στραμμένη προς την κατεύθυνση της πορείας.

Άρθρο 40

Κατά την πορεία σε πλαγιά – προς τα επάνω ή προς τα κάτω – η «μπούμα» θα πρέπει να είναι ανυψωμένη και ο βραχίονας διπλωμένος με τον κάδο προς τα μέσα, έτσι ώστε να ενισχύεται η ευστάθεια του μηχανήματος.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Η ανάβαση μιας απότομης κλίσης με τις εξαρτήσεις του εκσκαφέα στις παραπάνω θέσεις γίνεται με μεγαλύτερη ευστάθεια όταν βρίσκονται προς την κατεύθυνση της πορείας του μηχανήματος.

Άρθρο 41

Απαγορεύονται οι εργασίες κατά τη νύχτα κοντά σε πρανή, χωρίς άμεση επιτήρηση από Επιστάτη ή Επιτηρητή.

Άρθρο 42

Η εργασία μηχανημάτων πάνω στις βαθμίδες και κοντά στο φρύδι του πρανούς επιτρέπεται μόνο μετά από επιτόπια διαπίστωση συνθηκών από τον αρμόδιο Εργοδηγό και τον ίδιο τον χειριστή.

Η εργασία συνεχίζεται κάτω από την συνεχή επίβλεψη Επιστάτη ή Επιτηρητή .

Άρθρο 43

Η προς τα πίσω κίνηση των μηχανημάτων, πρέπει να γίνεται αφού πρώτα ο χειριστής διαπιστώσει τη λειτουργία των αντίστοιχων φωτεινών ή και ηχητικών οργάνων (όπου επιβάλλονται), καθώς και ότι κανένα άτομο ή γενικά κίνδυνος δεν υπάρχει στον πίσω χώρο. Ειδικά στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει επαρκής ορατότητα ή δυνατότητα πλήρους ελέγχου από το χειριστή, επιβάλλεται η καθοδήγησή του από τον αντίστοιχο βοηθό ή το ειδικά εξουσιοδοτημένο άτομο.

Άρθρο 44

Δεν επιτρέπεται η εξόρυξη με εκσκαφείς και φορτωτές από επιφανειακά μέτωπα με ύψος μεγαλύτερο από την κατακόρυφη ακτίνα δράσης του κάδου.

Άρθρο 45

Όταν γίνεται εκσκαφή σε βάθος, πρέπει η απόσταση του μηχανήματος από το χείλος της εκσκαφής να είναι όσο το δυνατό, μεγαλύτερη, ανάλογα και με τη συνεκτικότητα του πετρώματος. Κάθε τέτοια εργασία απαγορεύεται, εφόσον υπάρχει κίνδυνος κατολίσθησης των πρανών, ενώ συνέχιση της εργασίας μπορεί να γίνει μόνο με οδηγίες του αρμόδιου επιβλέποντα μηχανικού.

Άρθρο 46

Η εργασία τροχοφόρων Π/Θ ή Φ/Τ σε ολισθηρές περιοχές εκτελείται πάντα με ιδιαίτερη προσοχή και μετά από γνωμάτευση Εργοδηγού.

Άρθρο 47

Αν λόγω υπερφόρτωσης ο τροχοφόρος φορτωτής αρχίσει να ανατρέπεται θα πρέπει να χαμηλωθεί ο κάδος με το φορτίο, για την ανάκτηση της σταθερότητας.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1
		Ισχύει από: 01/01/15

Άρθρο 48

Κατά την αναμόχλευση με διαμορφωτή γαιών κατά πλάτος σε μια πλαγιά, η λεπίδα θα πρέπει να είναι χαμηλά, χωρίς να ακουμπά στο έδαφος, σε ορθή γωνία ως προς το πλαίσιο και προτεταμένη προς την πλευρά της κατηφόρας. Αυτό εμποδίζει την ανατροπή του μηχανήματος.

Άρθρο 49

Κατά την εργασία ισοπεδωτήρα κοντά στην εξωτερική παρυφή δρόμου που βρίσκεται στην πλαγιά λόφου ή κατά την διάνοιξη «χάνδακα» ή κατά την εκτέλεση εργασίας διαμόρφωσης κάτω από υποσκαμμένα αναχώματα ή από δέντρα, η λεπίδα του ισοπεδωτή θα πρέπει να προεκτείνεται προς την επικίνδυνη περιοχή.

Άρθρο 50

Η προσοχή για την αποφυγή διαφόρων εμποδίων είναι επιτακτική. Η σύγκρουση με ένα εμπόδιο κατά την εργασία μηχανήματος σε πλαγιές είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη γιατί μπορεί να προκαλέσει ανατροπή του μηχανήματος (στις πλαγιές το κέντρο βάρους του μηχανήματος δεν είναι σταθερό).

Άρθρο 51

Στις πλαγιές για τη ενίσχυση της σταθερότητας, χρειάζεται χαμηλή ταχύτητα. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να έχουν κλίση προς την ανηφόρα, ενώ τα υλικά πρέπει να απορρίπτονται από την πλευρά μηχανήματος που βρίσκεται προς την κατηφόρα.

Άρθρο 52

Στους αρθρωτούς διαμορφωτές γαιών απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή της εισχώρησης της λεπίδας στα μπροστινά ελαστικά.

Θα πρέπει να τηρούνται οπωσδήποτε οι κανονικές αποστάσεις μεταξύ των ελαστικών, της λεπίδας κλπ.

Άρθρο 53

Σε περίπτωση εργασιών ή διέλευσης σε δυσχερείς θέσεις (ηλεκτρικές γραμμές επικλινή εδάφη, στενότητα χώρου κλπ) ο χειρισμός του μηχανήματος πρέπει να γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή και επίβλεψη.

Άρθρο 54

Απαγορεύεται η διέλευση οποιουδήποτε μηχανήματος πάνω από ηλεκτροφόρα έρποντα καλώδια.

Η διέλευση επιτρέπεται μόνο από καθορισμένες διαβάσεις ειδικά κατασκευασμένες.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15

Άρθρο 55

Η εργασία ή διέλευση των μηχανημάτων σε περιοχές όπου υπάρχουν υπόγεια ή εναέρια ηλεκτροφόρα καλώδια πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή και αφού ληφθούν όλα τα μέτρα για αποφυγή βραχυκυκλώματος ή και ηλεκτροπληξίας.

Απαγορεύεται η συνέχιση της εργασίας εφόσον βρεθούν υπόγεια καλώδια.

Ειδοποιείται αμέσως ο Εργοδηγός Φυλακής Εκμετάλλευσης.

Στην περίπτωση που το μηχάνημα κινείται, ο χειριστής πρέπει να καθοδηγείται, στις μετακινήσεις και ελιγμούς, από το βοηθό του και γενικά όπου ο κίνδυνος είναι έντονος, πρέπει να διακόπτεται, στην περιοχή της σχετικής εργασίας, το ηλεκτρικό ρεύμα.

Άρθρο 56

Η εργασία εκσκαπτικού μηχανήματος κοντά σε περιοχή με γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή και προφυλάξεις που θα λαμβάνονται με μέριμνα και οδηγίες του αρμόδιου Επιβλέποντα.

Θα πρέπει πάντοτε να τηρούνται οι ελάχιστες δυνατές αποστάσεις από τις γραμμές Μ.Τ. και ποτέ να μην παραβιάζονται κατά τη λειτουργία (ελάχιστη απόσταση μπούμας από ηλεκτροφόρο αγωγό 3,50 m).

Ο Επιβλέπων θα πρέπει να βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον Χειριστή και ο Χειριστής θα πρέπει να προσέχει τα σήματα.

Άρθρο 57

Απαγορεύεται η ταχύτητα περιφοράς του κάδου γρηγορότερα απ' την απαραίτητη σε κατεύθυνση κατηφορική. Αυτό ελαττώνει την ευστάθεια του μηχ/τος.

Άρθρο 58

Απαγορεύεται η πορεία ερπυστριοφόρων μηχανημάτων σε δρόμους στρωμένους με ασφάλτο. Όπου απαιτηθεί διασταύρωση το οδόστρωμα καλύπτεται κατάλληλα.

Άρθρο 59

Όταν ερπυστριοφόρος Π/Θ ή Φ/Τ πρόκειται να περάσει από περιοχές με λάσπες, νερά κλπ., ο Χειριστής ελέγχει την κατάσταση του πυθμένα. Εάν έχει αμφιβολίες για την σταθερότητά του, ειδοποιεί τον ιεραρχικά ανώτερό του.

Άρθρο 60

Κατά την πορεία τροχοφόρου Φορτωτή ή Τροχοφόρου Προωθητή σε οδική αρτηρία, θα πρέπει αυτοί να φέρουν προειδοποιητικές κόκκινες σημαίες και όλα τα απαραίτητα προειδοποιητικά σήματα.

Άρθρο 61

Κατά την διάρκεια της μεταφοράς, ρυμούλκησης ή ανύψωσης μηχανήματος ο συντονισμός (κουμάντο) γίνεται από ένα και μόνο άτομο μετά από προσυνεννόηση.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Ο Χειριστής δεν εκτελεί όταν τον κατευθύνουν δύο ή περισσότερα άτομα ταυτόχρονα. Μόνο το σήμα ΣΤΟΠ μπορεί να δοθεί από οποιονδήποτε παρευρισκόμενο.

Άρθρο 62

Η προσέγγιση των οχημάτων κοντά στα εκσκαπτικά ή φορτωτικά μηχανήματα, γίνεται με ειδικό σήμα του χειριστή του ή του ειδικά εξουσιοδοτημένου ατόμου. Ο τρόπος φόρτωσης με μηχανικά μέσα, ρυθμίζεται με εντολές του αρμόδιου στελέχους της ιεραρχίας. Απαγορεύεται η υπερπλήρωση ή υπερχειλίση με υλικό των κάδων και σκαφών των μηχανημάτων, ώστε να αποφεύγεται η πτώση κομματιών υλικού. Το άδειασμα των κάδων μέσα σε οχήματα, γίνεται προσεκτικά και από μικρό ύψος.

Άρθρο 63

Κατά τη φόρτωση φορτηγών αυτοκινήτων απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μη χτυπηθεί το φορτηγό με το φορτωτικό μηχανήμα ή τον κάδο του. Για την καλύτερη ορατότητα κατά τη φόρτωση σε μέρος με δυνατό άνεμο, η φόρτωση θα πρέπει να γίνεται κατά το δυνατό λαμβάνοντας υπόψη την κατεύθυνση του ανέμου.

Άρθρο 64

Η φόρτωση των φορτηγών αυτοκινήτων θα πρέπει να γίνεται από το πίσω μέρος ή πλευρικά. Απαγορεύεται η περιστροφή της μπούμας επάνω από την καμπίνα του φορτηγού, η δε φόρτωση πρέπει να γίνεται ομαλά και ομοιόμορφα.

Άρθρο 65

Για τη ρυμούλκηση φορτίου με συρματόσχοινο, αυτό θα πρέπει να είναι κατάλληλης διαμέτρου και αντοχής. Η σύνδεση του συρματόσχοινου θα πρέπει να γίνεται μόνο στα σημεία εκείνα του μηχανήματος που καθορίζει ο κατασκευαστής για τη ρυμούλκηση. Η απομάκρυνση κάθε προσώπου απ' το χώρο που γίνεται η ρυμούλκηση επιβάλλεται, παρισταμένου μόνο του επιβλέποντος.

3.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ (Π/Α)

Άρθρο 66

Η οδήγηση και ο χειρισμός τους γίνεται ΜΟΝΟ από αδειούχους Χειριστές με την εξαίρεση του άρθρου 20 του παρόντος Κανονισμού. Οι εργαζόμενοι που εκτελούν εργασίες για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια (ξεσκάρωμα, χειρισμός εγκαταστάσεων επεξεργασίας, επιστασία κλπ.) οφείλουν να διαθέτουν τις απαραίτητες γνώσεις και να έχουν αποκτήσει επαρκή εμπειρία για την ασφαλή εκτέλεση των καθηκόντων τους. Για το σκοπό αυτό, θα πρέπει, πριν αναλάβουν υπηρεσία, να μαθητεύσουν δίπλα σε κάποιον έμπειρο εργαζόμενο, για χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός έτους. Η μαθητεία αυτή αποδεικνύεται από τις σχετικές καταγραφές του βιβλίου εκπαίδευσης (έναρξης-λήξης). Στη συνέχεια οι εργαζόμενοι αυτοί μπορούν να εκτελέσουν τις σχετικές εργασίες εφόσον:

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

- Έχουν εκπαιδευτεί σύμφωνα με αντίστοιχο πρόγραμμα εκπαίδευσης.
 - Έχουν παραλάβει οδηγίες ασφαλούς εργασίας.
 - Έχουν ενημερωθεί για τους κινδύνους σύμφωνα με τα συμπεράσματα της γραπτής εκτίμησης.
 - Έχουν οριστεί από τη Δ/νση του έργου και έχουν αποδεχτεί τα σχετικά καθήκοντα με υπεύθυνη δήλωση ανάθεσης-ανάληψης εργασιών του Ν. 1599/86.
- Τα Π/Α είναι για τη μεταφορά και ανύψωση φορτίων και όχι για τη μεταφορά ατόμων επάνω στις περόνες ή στο όχημα.
- Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται οι περόνες για ανύψωση ατόμων εκτός και αν υπάρχει ειδική πλατφόρμα.
- Να μην χρησιμοποιείται το όχημα για άλλες εργασίες εκτός από αυτές για τις οποίες έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί π.χ. σπρώξιμο βαριών αντικειμένων, οχημάτων κλπ.
- Ο χειριστής ευθύνεται για την εύρυθμη λειτουργία και την καλή κατάσταση του Π/Α.

Άρθρο 67

Θα πρέπει ο Χειριστής να γνωρίζει τη μέγιστη ανυψωτική ικανότητα του Π/Α και να μην φορτώνει φορτίο μεγαλύτερο από το επιτρεπτό.

Δεν πρέπει να τοποθετείται αντίβαρο στο πίσω μέρος του οχήματος για να σηκωθεί ένα υπέρβαρο φορτίο γιατί θα προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Η ικανότητα φορτώσεως του Π/Α μειώνεται από τη βάση του οχήματος προς τα επάνω.

Άρθρο 68

Πριν χρησιμοποιηθεί το Π/Α ή κατά την έναρξη της βάρδιας πρέπει να ελεγχθούν :

- Η κατάσταση των ελαστικών και η πίεσή τους.
- Η κατάσταση των φρένων.
- Ο μηχανισμός ανύψωσης.
- Το σύστημα προειδοποίησης (φώτα πορείας, καθρέπτες, κόρνα κλπ.)

Άρθρο 69

Το Π/Α θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με :

- καθρέπτες
- φορητό πυροσβεστήρα
- αναβοσβήνοντα κίτρινο φανό
- ηχητικό σήμα όπισθεν
- προβολείς (εφ' όσον κινείται σε σκοτεινούς χώρους)
- νόμιμη άδεια, πινακίδα κυκλοφορίας Μ.Ε. και ασφαλιστήριο.

Άρθρο 70

Τα Π/Α θα περνούν από περιοδικό Τεχνικό Έλεγχο, από Πιστοποιημένο Φορέα ο οποίος και θα εκδίδει Πιστοποιητικό Καταλληλότητας ανυψωτικού Μηχανήματος, στα προβλεπόμενα από την κείμενη Νομοθεσία χρονικά διαστήματα.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Άρθρο 71

Πρέπει να ελέγχεται η αντοχή του δαπέδου που θα κινηθεί το Π/Α καθώς και ο χώρος όπου θα εναποτεθεί το φορτίο.

Πρέπει να αναφέρεται στον Προϊστάμενο οποιαδήποτε βλάβη ή έλλειψη υπάρχει στο δάπεδο και στις οδούς κυκλοφορίας. Οι διάφορες ανωμαλίες του δαπέδου όπως π.χ. μια μικρή λακκούβα αποτελούν κίνδυνο να χαθεί η ισορροπία στα υλικά τα οποία μεταφέρονται και να πέσουν.

Άρθρο 72

Κατά την μετακίνηση, οι περόνες του οχήματος θα πρέπει να βρίσκονται περίπου 20 cm πάνω από το έδαφος είτε είναι φορτωμένο το όχημα είτε όχι. Όταν γίνεται κίνηση σε ανώμαλο έδαφος οι περόνες πρέπει να σηκώνονται λίγο ψηλότερα ώστε να μην βρίσκουν στο έδαφος.

Άρθρο 73

Σε περίπτωση που γίνεται ανύψωση ή στοίβαγμα υλικών πάνω από το ύψος του χειριστή, πρέπει το Π/Α να έχει τα απαραίτητα μέσα προστασίας. Απαγορεύεται να σταθεί οποιοσδήποτε κάτω από ανυψωμένο φορτίο. Απαγορεύεται το παρκάρισμα με ανυψωμένη την περόνη και η ανύψωση φορτίου με μια από τις δύο περόνες.

Άρθρο 74

Πρέπει να αποφεύγονται απότομα ξεκινήματα, φρεναρίσματα και στροφές, ειδικότερα με φορτίο. Σε ανηφόρα και κατηφόρα το φορτίο πρέπει να είναι πάντοτε προς την πλευρά της ανηφόρας για να μην πέσει.

Να μην γίνεται κατέβασμα ράμπας ή επικλινούς κατηφορικού εδάφους με βαριά φορτία. Με το παραμικρό φρενάρισμα υπάρχει κίνδυνος να πέσουν.

Άρθρο 75

Απαγορεύονται στροφές επί τόπου, όταν το όχημα βρίσκεται πάνω σε ράμπα.

Όταν επιχειρείται κατέβασμα ράμπας, ή δρόμου υπό κλίση, θα πρέπει να υπάρχει έλεγχος του οχήματος, έχοντας μέσα ταχύτητα (ποτέ νεκρό).

Η άνοδος στις πλατφόρμες και τις ράμπες να γίνεται πάντα καθέτως, ποτέ υπό γωνία.

Άρθρο 76

Τα περονοφόρα που χρησιμοποιούνται σε κλειστούς χώρους πρέπει να κινούνται με την μικρότερη δυνατή ταχύτητα και να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στις στροφές των διαδρόμων όπως και κατά την είσοδο και έξοδο από τα κτίρια.

Κατά τη διέλευση διαδρόμων να ελέγχεται πριν την είσοδο σε αυτούς ότι δεν έρχεται άλλο όχημα προς την κατεύθυνση του οχήματος.

Κατά τη διέλευση από εισόδους ή εξόδους, πρέπει να ελέγχεται το ύψος για να μην προσκρούσει το όχημα.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Απαγορεύεται η ταχύτητα των περονοφόρων να είναι πάνω από 8 χιλ. την ώρα, κατά την κίνηση εντός των Συνεργείων και Αποθηκών.

Κατά την κίνηση σε σημεία που υπάρχει ολισθηρότητα, στροφές και που δεν υπάρχει καλή ορατότητα ή κοντά από πεζούς, πρέπει να γίνεται μείωση της ταχύτητας του περονοφόρου.

Κατά την κίνηση στο χώρο που υπάρχουν γερανογέφυρες πρέπει να δίνεται προσοχή στα μεταφερόμενα βάρη. Να μην διέρχεται το περονοφόρο κάτω από ανυψωμένα βάρη.

Άρθρο 77

Χρησιμοποιώντας Π/Α θα πρέπει να εφαρμόζονται όλοι οι κανόνες κυκλοφορίας, όπως συμβαίνει και με κάθε άλλο όχημα, τόσο σε ανοιχτούς όσο και σε κλειστούς χώρους (οδήγηση δεξιά, έλεγχος χώρου κλπ.)

Ελάχιστη απόσταση μεταξύ περονοφόρων που κινούνται, τρία μήκη (περονοφόρου).

Ποτέ δεν πρέπει να γίνεται προσπάθεια φρεναρίσματος βάζοντας όπισθεν.

Άρθρο 78

Οι χειριστές θα πρέπει να έχουν τα πόδια τους μέσα στο περονοφόρο όταν κινείται και να μην τα κρεμούν απ έξω. Δεν πρέπει βοηθός να συγκρατεί το μεταφερόμενο φορτίο. Υπάρχει κίνδυνος σε τυχόν μετακίνηση του φορτίου να τραυματισθεί.

Δεν πρέπει να τοποθετείται χειρολαβή στο τιμόνι για να διευκολύνεται η οδήγηση του οχήματος. Με τις χειρολαβές αυτές έχουν προκληθεί πολλά κατάγματα και αναπηρίες στους αντίχειρες των χειριστών.

Το Π/Α δεν πρέπει να οδηγείται με βρεγμένα ή λαδωμένα χέρια.

Άρθρο 79

Όταν το Π/Α βρίσκεται σε κίνηση δεν πρέπει να ανυψώνεται ή να κατεβαίνει το φορτίο, γιατί υπάρχει κίνδυνος να χάσει την ισορροπία του και να ανατραπεί.

Πρέπει τα βαριά φορτία σιγά-σιγά και με προσοχή να κατεβαίνουν.

Άρθρο 80

Ο όγκος των υλικών που θα μεταφερθεί δεν πρέπει να ξεπερνά το φάρδος του οχήματος. Εάν κατ' εξαίρεση, πρέπει να μεταφερθούν υλικά που ξεπερνούν κατά πολύ το φάρδος του οχήματος πρέπει να τοποθετούνται προειδοποιητικές κορδέλες.

Άρθρο 81

Το βάρος του προς μετακίνηση φορτίου πρέπει να είναι ισομερώς κατανομημένο και στις δύο περόνες (ζυγισμένο) και να είναι καλά στερεωμένο.

Άρθρο 82

Κατά τη μεταφορά βαρελιών τοποθετημένων σε πλάγια θέση πρέπει αυτά να ασφαλίζονται με τάκους ώστε να αποφευχθεί μετακίνησή τους κατά τη μεταφορά.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Άρθρο 83

Δεν πρέπει να στοιβάζονται φορτία πολύ ψηλά. Δημιουργούν κίνδυνο πτώσης και τραυματισμού.

Δεν πρέπει να εγκαταλείπονται φορτία σε σημεία που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιές.

Απαγορεύεται η αποθήκευση ή εναπόθεση φορτίων σε εισόδους, εξόδους, μπροστά σε πυροσβεστικές φωλιές και στους διαδρόμους.

Άρθρο 84

Εάν πρέπει να μεταφερθεί φορτίο το οποίο εμποδίζει σημαντικά την ορατότητά του Π/Α, η μεταφορά πρέπει να γίνεται κάνοντας όπισθεν.

Κατά την κίνηση όπισθεν απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή.

Άρθρο 85

Όταν γίνεται ανύψωση ενός φορτίου, επάνω σε παλέτες, οι περόνες του Π/Α θα πρέπει να βρίσκονται ανοιχτές και όχι κλειστές. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ισορροπία του φορτίου.

Τα βαριά υλικά πρέπει κατά τη μεταφορά και την φόρτωση να βρίσκονται χαμηλά και τα ελαφριά ψηλά. Κατ' αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται η ισορροπία του φορτίου που μεταφέρεται ή της ντάνας διατηρώντας το κέντρο βάρους χαμηλά.

Άρθρο 86

Οι χειριστές των Π/Α θα πρέπει να έχουν άμεση οπτική επαφή με το άτομο που τα καθοδηγεί στις περιπτώσεις που οι ανάγκες το απαιτήσουν, για ασφαλή πρόσβαση. Σε περίπτωση που η οπτική επαφή χαθεί, ο χειριστής θα πρέπει να σταματήσει αμέσως το όχημα.

Άρθρο 87

Υποχρεωτικά οι χειριστές όταν σταματούν το Π/Α για οποιοδήποτε λόγο, θα πρέπει να τοποθετούν την ταχύτητα στο νεκρό σημείο. Εάν απομακρυνθεί ο χειριστής για αρκετή ώρα, να κλείνει την μηχανή και να παίρνει τα κλειδιά.

3.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΕΡΑΝΩΝ

Άρθρο 88

Κάθε ανυψωτικό μηχάνημα πρέπει :

- Να φέρει μεταλλική πινακίδα στην οποία αναγράφονται ευκρινώς και ανεξίτηλα η επωνυμία του κατασκευαστή, ο τύπος του ανυψωτικού και ο αριθμός σειράς εάν υπάρχει.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

- β. Να έχει τοποθετημένη στο χειριστήριο σε θέση ευκρινώς ορατή από το χειριστή πινακίδα που θα αναφέρει τα όρια χρησιμοποίησης του ανυψωτικού «μέγιστο φορτίο του σχετικά με το αντίβαρο, τη θέση του, την κλίση της κεραίας (μπούμας) σε συνδυασμό με την ταχύτητα του ανέμου κ.λ.π» Όταν το ανυψωτικό είναι μεταβλητής ακτίνας δράσης πρέπει στην πινακίδα να είναι σημειωμένο το μέγιστο φορτίο του στις διάφορες ακτίνες της κεραίας, βάσης ή αρπάγης και στην περίπτωση γερανού που έχει κινητή κεραία τη μέγιστη ακτίνα στην οποία επιτρέπεται η χρησιμοποίησή της.
- γ. Εάν το ανυψωτικό μηχάνημα είναι μεταβλητής ακτίνας δράσης πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αυτόματο δείκτη ευκρινώς ορατό από το χειριστή, ο οποίος θα δείχνει σε κάθε στιγμή την ακτίνα της κεραίας, βάσης ή αρπάγης.
- δ. Να συνοδεύεται απαραίτητα από βιβλίο Οδηγιών σχετικών με την εγκατάσταση, ρύθμιση, επισκευή, συναρμολόγηση, συντήρηση, χρήση, ασφάλεια καθώς και με το ειδικό βιβλίο συντήρησης.

Άρθρο 89

Με σκοπό την βελτιστοποίηση της ασφάλειας των εργασιών με γερανούς, πρέπει πριν από το ξεκίνημα της εργασίας να δοκιμάζονται τα φρένα για να εξασφαλιστεί η δυνατότητα ακινητοποίησης του γερανού και να γίνεται από τον χειριστή πλήρης έλεγχος που πρέπει να περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον :

- . Έλεγχος στάθμης ελαίου κινητήρα.
- . Έλεγχος στάθμης ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων.
- . Έλεγχος στάθμης υδραυλικού ελαίου
- . Οπτικό έλεγχο κατάστασης ελαστικών.
- . Έλεγχος στάθμης φρένων λειτουργίας.
- . Έλεγχος φρένων στάθμευσης.
- . Έλεγχος φρένων κινδύνου.
- . Έλεγχος λειτουργίας φώτων.
- . Έλεγχος διαρροών υδραυλικών συστημάτων.

Άρθρο 90

Όλοι οι γερανοί είναι υποχρεωτικό σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία να υποβάλλονται σε περιοδικό έλεγχο από Πιστοποιημένο Φορέα Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων, ο οποίος και θα εκδίδει Πιστοποιητικό Καταλληλότητας, στα χρονικά διαστήματα που η Νομοθεσία προβλέπει. Η πραγματοποίηση και τα αποτελέσματα των ελέγχων καταχωρούνται στο ειδικό βιβλίο συντήρησης του Γερανού.

Πιστοποίηση απαιτείται εκτός των ανωτέρω και στις κατωτέρω περιπτώσεις :

- Πριν χρησιμοποιηθούν για πρώτη φορά
- Μετά από κάθε σημαντική μετατροπή ή επισκευή.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1
		Ισχύει από: 01/01/15

Άρθρο 91

Οι Χειριστές δηζελοκίνητων ή ηλεκτροκίνητων γερανών πρέπει να γνωρίζουν με κάθε λεπτομέρεια τον χειρισμό του γερανού και την ανυψωτική του ικανότητα στις διάφορες θέσεις της «μπούμας» και να εκτιμούν την επίδραση του ανέμου.

Δεν επιτρέπεται η μεταφορά και ανύψωση ατόμων με γερανούς, εκτός και αν έχουν κατασκευασθεί και χρησιμοποιούνται γι αυτό τον σκοπό σύμφωνα με τους Κείμενους Νόμους και τους Κανονισμούς, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Άρθρο 92

Πρέπει να παρακολουθούν την πρόσδεση και αγκίστρωση του φορτίου και να ελέγχεται η ισορροπία του, σηκώνοντας το φορτίο λίγα εκατοστά από το δάπεδο.

Όταν ο Χειριστής δεν είναι σε θέση να βλέπει το φορτίο και να παρακολουθεί την πρόσδεση και την αγκίστρωσή τους, πρέπει οπωσδήποτε να συνεργάζεται με έμπειρο «κουμανταδόρο».

Άρθρο 93

Πριν την φόρτωση φορτίου ελέγχεται πάντα η καλή λειτουργία του συστήματος ακινητοποίησης της μπούμας περιστροφής του γερανού και της μετακίνησης των συρματοσχοίνων.

Άρθρο 94

Ο Χειριστής είναι υποχρεωμένος πριν την ανύψωση φορτίου, να δώσει εντολή για την απομάκρυνση των ευρισκομένων ατόμων στην περιοχή χειρισμού του μηχανήματος, καθώς και κάθε αντικειμένου που μπορεί να φέρει εμπόδιο στην εργασία.

Άρθρο 95

Ο Χειριστής θα καλέσει τους βοηθούς του για την αποσύνδεση του φορτίου μόνο όταν το φορτίο βρεθεί στην κανονική θέση εκφόρτωσης.

Άρθρο 96

Απαγορεύεται οποιαδήποτε μετακίνηση ή ανύψωση φορτίων κοντά ή κάτω από ηλεκτροφόρους αγωγούς Μ.Τ., όταν η «μπούμα» βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 3,5 μέτρα.

Σε αντίθετη περίπτωση πρέπει να κόβεται το ρεύμα.

Άρθρο 97

Απαγορεύεται η περιστροφή της μπούμας χωρίς φορτίο και με αιωρούμενη την τροχαλία (μπασδέκα). Πριν την αγκίστρωση και μετά την απαγκίστρωση του φορτίου η μπασδέκα πρέπει να μαζεύεται κοντά στο άκρο της μπούμας.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Άρθρο 98

Το βάρος ανυψώνεται πάντα κατακόρυφα. Υπάρχει κίνδυνος να πέσει η μπούμα αν επιχειρήσει να σηκωθεί το βάρος λοξά.

Άρθρο 99

Το έδαφος στήριξης του γερανού πρέπει να είναι σταθερό και να χρησιμοποιούνται τα ειδικά στηρίγματά του.

Άρθρο 100

Κατά το κατέβασμα του φορτίου (μáινα), ο Χειριστής πρέπει να ελέγχει απόλυτα την ταχύτητα καθόδου του φορτίου και να την ελαττώνει όσο το δυνατόν περισσότερο.

Άρθρο 101

Για την αποφυγή παρεξηγήσεων μεταξύ του «κουμανταδόρου» και του Χειριστή γερανού πρέπει να χρησιμοποιούνται οπωσδήποτε τα καθιερωμένα σήματα καθοδήγησης Χειριστή γερανού.

3.4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 102

Η μεταφορά προσωπικού γίνεται είτε με οχήματα που προορίζονται για μεταφορά επιβατών (Λεωφορεία, επιβατικά κλπ) είτε με φορτηγά ΙΧ αυτοκίνητα. Για τα φορτηγά ΙΧ αυτοκίνητα θα πρέπει να ισχύουν οι εξής προϋποθέσεις :

α. Να φέρουν εκ κατασκευής διπλή καμπίνα (κουβούκλιο), είτε ενσωματωμένη στο αμάξωμα (VAN) είτε διακεκριμένη από αυτό, και δεύτερη σειρά καθισμάτων πλέον αυτών του οδηγού και του συνοδηγού.

β. Ο μέγιστος αριθμός των μεταφερόμενων επιβατών πέραν του οδηγού καθορίζεται σε τρεις (3) για μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του ΦΙΧ μικρότερο των 3500 Kg, και σε τέσσερις (4) για μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ΦΙΧ άνω των 3500 Kg.

Άρθρο 103

Απαγορεύεται η ταυτόχρονη μεταφορά προσωπικού και υλικών με μεγάλο όγκο ή επικίνδυνων.

Άρθρο 104

Απαγορεύεται η μεταφορά προσωπικού πάνω από τον καθορισμένο αριθμό.

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Άρθρο 105

Στους ολισθηρούς δρόμους η μεταφορά προσωπικού πρέπει να γίνεται με αυτοκίνητα που διαθέτουν κατάλληλα συστήματα και με μεγάλη προσοχή.

Άρθρο 106

Τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Απαγορεύεται η μεταφορά προσωπικού με οχήματα των οποίων τα φρένα, το σύστημα διεύθυνσης και ο φωτισμός δεν λειτουργούν κανονικά. Επίσης απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων των οποίων τα ελαστικά μετά από γνωμάτευση του αρμόδιου συνεργείου θεωρούνται φθαρμένα.

Άρθρο 107

Με σκοπό την βελτιστοποίηση της ασφάλειας των εργασιών με οχήματα, πρέπει πριν από το ξεκίνημα της εργασίας να δοκιμάζονται τα φρένα για να εξασφαλιστεί η δυνατότητα ακινητοποίησης του οχήματος και να γίνεται από τον οδηγό πλήρης έλεγχος που πρέπει να περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον :

- . Έλεγχο στάθμης ελαίου κινητήρα.
- . Έλεγχο στάθμης ελαίου κιβωτίου ταχυτήτων.
- . Έλεγχο στάθμης υδραυλικού ελαίου
- . Οπτικό έλεγχο κατάστασης ελαστικών.
- . Έλεγχο στάθμης φρένων λειτουργίας.
- . Έλεγχο φρένων στάθμευσης.
- . Έλεγχο φρένων κινδύνου.
- . Έλεγχο λειτουργίας φώτων.
- . Έλεγχο διαρροών υδραυλικών συστημάτων.

Άρθρο 108

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπτού φορτίου. Το όχημα απαγορεύεται να μένει αφύλακτο παρά μόνο σε θέση παρκαρίσματος και με όλα τα συστήματα ακινητοποίησης (στάσης και στάθμευσης) ενεργοποιημένα. Σε περίπτωση παρκαρίσματος σε δρόμο με κλίση , θα πρέπει να τακάρονται οι τροχοί. Στο τέλος της βάρδιας όλες οι παρατηρήσεις του Οδηγού να καταγράφονται στο συνοδευτικό δελτίο για την ενημέρωση της επόμενης βάρδιας.

Άρθρο 109

Βλάβες και ελλείψεις που μειώνουν την ικανότητα ασφαλούς κίνησης του οχήματος πρέπει να αναφέρονται αμέσως με την ευθύνη του Οδηγού στους Ιεραρχικά ανωτέρους του εγγράφως. Όχημα με τέτοιες βλάβες παραδίδεται στο συνεργείο οχημάτων.

Άρθρο 110

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Στα οχήματα, τα οποία ακινητοποιούνται κατά την παραγωγική διαδικασία λόγω βλάβης, θα πρέπει να τοποθετούνται ειδικές σημάνσεις και προειδοποιητικοί φάροι προς αποφυγή ατυχήματος.

Άρθρο 111

Επειδή η ασφάλεια δεν ισχύει μόνο κατά την οδήγηση των οχημάτων αλλά επίσης και στην διακοπή της λειτουργίας τους, στο τέλος της καθημερινής εργασίας, οι Οδηγοί πρέπει να έχουν υπόψη τους τα εξής :

- Να χαμηλώνουν όλες τις εξαρτήσεις μέχρι το έδαφος και να τοποθετούν όλους τους μοχλούς στο νεκρό σημείο.
- Να σβήνουν τον κινητήρα αφού πρώτα τον αφήσουν να εργασθεί στο «ρελαντί» και κρυώσει σιγά-σιγά.
- Να ασφαλίσουν το μοχλό ταχυτήτων και να δένουν το χειρόφρενο στάθμευσης.
- Να αφαιρούν το κλειδί από το διακόπτη λειτουργίας.
- Να τοποθετούν και να κλειδώνουν όλους τους προφυλακτήρες – προστατευτικά, για την προστασία των διαφόρων οργάνων από λεηλασία ή χειρισμό από ανεύθυνα άτομα.

Άρθρο 112

Στις κατηφόρες επιβάλλεται η χρήση της κανονικής ταχύτητας πορείας και της διάταξης επιβράδυνσης, όπου είναι δυνατόν, για αποφυγή υπερβολικής φθοράς των φρένων.

Άρθρο 113

Η διάβαση διασταυρώσεων γίνεται με μεγάλη προσοχή και με πλήρη υπακοή στα υπάρχοντα σήματα. Να τηρούνται δε οι διατάξεις Κ.Ο.Κ.

Άρθρο 114

Επιβάλλεται η τήρηση απόστασης από προπορευόμενο όχημα.

Άρθρο 115

Η προσέγγιση των οχημάτων κοντά στα εκσκαπτικά ή φορτωτικά μηχανήματα, γίνεται με ειδικό σήμα του χειριστή του ή του ειδικά εξουσιοδοτημένου ατόμου. Ο τρόπος φόρτωσης με μηχανικά μέσα, ρυθμίζεται με εντολές του αρμόδιου στελέχους της ιεραρχίας. Ο οδηγός παραμένει μέσα στην καμπίνα κατά την διάρκεια της φόρτωσης.

Άρθρο 116

Ο τρόπος οπίσθιας ανατροπής των φορτηγών οχημάτων πρέπει να γίνεται ως εξής :

- Η εκκένωση του οχήματος να γίνεται σε απόσταση από το φρύδι του πρανούς μεγαλύτερη από το μήκος του οχήματος. Στη συνέχεια το υλικό να προωθείται με

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

χωματουργικό μηχάνημα (μπουλντόζα). Στη διάρκεια της ανατροπής, δεν επιτρέπεται σε κανένα άτομο η προσέγγιση στο χώρο του οχήματος και της ανατροπής του υλικού.

- Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να έχει διασφαλιστεί η σταθερότητα του δαπέδου.

Άρθρο 117

Κατά την εκφόρτωση από «φρύδι» προς «πόδι» πρανούς διατηρείται προστατευτικό ανάχωμα ύψους 0,4 m και η απόσταση ασφαλείας 1,5 m τουλάχιστον από το «φρύδι» περίπου.

Άρθρο 118

Η ανύψωση και το κατέβασμα του πήγματος (καρότσας) γίνεται πάντοτε εν στάση. Απαγορεύεται η κίνηση με το πήγμα σηκωμένο.

Άρθρο 119

Τα οχήματα διέρχονται από δυσχερείς θέσεις (ηλεκτρικές γραμμές, επικλινή εδάφη, γενική στενότητα χώρου) με την παρουσία επιβλέποντα.

Άρθρο 120

Απαγορεύεται η διέλευση οποιουδήποτε οχήματος πάνω από ηλεκτροφόρα έρποντα καλώδια.

Η διέλευση επιτρέπεται μόνο από καθορισμένες διαβάσεις ειδικά κατασκευασμένες.

Άρθρο 121

Η μεταφορά ρυμουλκούμενου επιτρέπεται μόνον εφόσον ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο έχουν το απαραίτητο σύστημα σύμπλεξης. Σε ειδικές περιπτώσεις ρυμούλκηση με συρματόσχοινα επιτρέπεται μόνο με πολύ χαμηλές ταχύτητες και εφόσον τα συρματόσχοινα πληρούν τα αναγκαία όρια φόρτισης και με την παρουσία επιβλέποντα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 : ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Άρθρο 122

Όλα τα οχήματα και μηχανήματα είναι εφοδιασμένα με φορητό πυροσβεστήρα του οποίου η κατάσταση ελέγχεται τακτικά από τον Χειριστή και οπωσδήποτε πριν από την εργασία κάθε Φυλακής.

Άρθρο 123

Στη διάρκεια του εφοδιασμού οχημάτων και μηχανημάτων με καύσιμα ακολουθείται η εξής διαδικασία :

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15

- Ο Χειριστής ή ο Οδηγός προσεγγίζει το βυτίο, ακινητοποιεί ο μηχανήμα ή το Όχημα και θέτει εκτός λειτουργίας τη μηχανή του, αφαιρεί την τάπα του ρεζερβουάρ, παρακολουθεί την τροφοδοσία, επανατοποθετεί την τάπα και υπογράφει το δελτίο παραλαβής.
- Ο Χορηγητής καυσίμων ανεβαίνει στο μηχανήμα, τοποθετεί και συγκρατεί το σωλήνα τροφοδοσίας στο στόμιο του ρεζερβουάρ μέχρι πλήρωσης και συντάσσει το δελτίο παραλαβής.

Άρθρο 124

Απαγορεύεται το κάπνισμα στη διάρκεια τροφοδοσίας με καύσιμα του οχήματος και επιπλέον πρέπει να σβήνεται η μηχανή. Να αποφεύγεται η υπερχειλίση του καυσίμου. Να μην υπάρχει ανοιχτή φλόγα στην περιοχή.

Όταν γίνονται εργασίες καθαρισμού οχήματος, Μηχανήματος ή εξαρτημάτων αυτών με εύφλεκτα υγρά, αυτές θα πρέπει να γίνονται σε ανοικτό χώρο. Αν αυτό είναι αδύνατο και πρέπει να γίνονται σε κλειστό χώρο πρέπει ο χώρος να αερίζεται καλά.

Άρθρο 125

Να ελέγχεται τυχόν διαρροή καυσίμων (οπτικά και από την χαρακτηριστική οσμή) και σε περίπτωση διαρροής να σβήνεται η μηχανή και να ειδοποιείται το ΣΒΟ για επισκευή της βλάβης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Άρθρο 126

Απαγορεύεται η επέμβαση (συντήρηση – επισκευή) σε μηχανήματα και οχήματα από άτομα που δεν έχουν την απαιτούμενη σε κάθε περίπτωση άδεια.

Επιτρέπεται, κατ' εξαίρεση, η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών από άλλους εργαζόμενους, μόνο για εκπαιδευτικούς λόγους ή μέρους της όλης εργασίας από τους αντίστοιχους βοηθούς εργατοτεχνίτες, εφόσον οι παραπάνω ενεργούν κάτω από την άμεση καθοδήγηση του αρμόδιου αδειούχου τεχνίτη που έχει και την ευθύνη για την ασφαλή εκτέλεση της εργασίας.

Άρθρο 127

Οι εργαζόμενοι που ορίζονται για την εκτέλεση εργασιών που απαιτούν ειδικευση, πρέπει να είναι κάτοχοι της αντίστοιχης ειδικής άδειας, εφ' όσον προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 128

Κάθε μηχανήμα ή όχημα, πρέπει σύμφωνα με τις οδηγίες του Κατασκευαστή και ανάλογα με τις ώρες ή τα χιλιόμετρα και τις συνθήκες λειτουργίας, να συντηρείται σε τακτά χρονικά διαστήματα, από το ειδικά εξουσιοδοτημένο και προβλεπόμενο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τεχνικό προσωπικό. Στα παραπάνω, πρέπει να υπάρχει ειδικό βιβλίο ή

	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
--	---	--

καρτέλα ή ηλεκτρονικό αρχείο για την ενυπόγραφη καταχώρηση των ημερομηνιών και των ειδών συντήρησης και επισκευής. Στο ειδικό βιβλίο ή καρτέλα ή ηλεκτρονικό αρχείο καταχωρούνται πληροφορίες για κάθε μηχανήμα όπως :

- Προληπτικές συντηρήσεις
- Βλάβες και επισκευές
- Ανταλλακτικά που χρειάστηκαν για τα παραπάνω
- Ημερολόγιο μηχανήματος με τα προηγούμενα και επιπλέον ποιοι τεχνίτες εργάστηκαν και πόσο χρόνο ανά μηχανήμα.
- Στοιχεία του κατασκευαστή τα οποία είναι κρίσιμα για τις συντηρήσεις και επισκευές.
- Λίστα ελέγχου (Check List) ανά μηχανήμα.
- Ιστορικό του κάθε μηχανήματος.
- Εντολές εργασίας (και σε έντυπη μορφή υπογεγραμμένες)
- Δελτία βλαβών (και σε έντυπη μορφή υπογεγραμμένα)
- Επίσης πρέπει να αρχειοθετούνται δεόντως τυχόν αντίγραφα δελτίων αποστολής εξοπλισμού σε εξωτερικό συνεργείο συντήρησης και τα τιμολόγια εργασιών και ανταλλακτικών (και σε έντυπη μορφή υπογεγραμμένα).

Σε περίπτωση τήρησης ηλεκτρονικού αρχείου, πλήρες αντίγραφο θα αποστέλλεται κάθε μήνα στην αρμόδια Επιθεώρηση Μεταλλείων.

Άρθρο 129

Οι συντηρήσεις και επισκευές των Βοηθητικών Μηχανημάτων και Οχημάτων είναι δυνατό να εκτελούνται και σε εξωτερικά Συνεργεία (αντιπροσωπείες, εξουσιοδοτημένα ή επιλεγμένα Συνεργεία). Η τήρηση των Υποχρεώσεων του προηγούμενου άρθρου και σε αυτή την περίπτωση βαρύνει το Συνεργείο της Επιχείρησης.

Άρθρο 130

Κάθε μηχανήμα ή όχημα πρέπει να συντηρείται και επισκευάζεται σύμφωνα με τις οδηγίες του Κατασκευαστή και τους Κανόνες της Επιστήμης και Τέχνης. Για κάθε μηχανήμα ή όχημα τηρείται αναλυτικό βιβλίο επισκευών και συντηρήσεων στο αντίστοιχο συνεργείο. Μετά από επισκευή το αντίστοιχο συνεργείο οφείλει να δοκιμάζει το επισκευασμένο μηχανήμα ή όχημα πριν το παραδώσει στον υπεύθυνο Χειριστή ή οδηγό και να υπογράφει την Ειδική Καρτέλα Ετοιμότητας.

Τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης πρέπει να ελέγχονται σε τακτικούς περιοδικούς ελέγχους.

Άρθρο 131

Η άνοδος των εξουσιοδοτημένων Τεχνιτών ή Λιπαντών στα μηχανήματα ή οχήματα επιτρέπεται μόνον όταν τα μηχανήματα ή οχήματα είναι σταματημένα.

Η επιβίβαση και αποβίβαση, πρέπει να γίνεται πάντοτε από τις προκαθορισμένες, από τον κατασκευαστή του μηχανήματος ή οχήματος, θέσεις.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
--	---	--

Άρθρο 132

Όχημα με βλάβες και ελλείψεις που μειώνουν την ικανότητα ασφαλούς κίνησης παραδίδεται στο συνεργείο οχημάτων και τίθεται ξανά σε κυκλοφορία μόνο αφού αποκατασταθούν πλήρως οι ανωτέρω βλάβες.

Άρθρο 133

Σε ακινητοποιημένα οχήματα επί του οδικού δικτύου θα πρέπει να απαγορεύονται οι εργασίες συντήρησης και επισκευών κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Άρθρο 134

Πριν τη συντήρηση, ρύθμιση ή επισκευή ερπυστροφόρου Π/Θ ή Φ/Τ είναι απαραίτητο να χαμηλώσουν οι εξαρτήσεις τους (λεπίδες, κάδοι, βραχίονες, αναμοχλευτής κλπ.) ώστε να ακουμπήσουν στο έδαφος. Εάν οι εργασίες είναι τέτοιες ώστε να απαιτούν ανυψωμένες εξαρτήσεις η ασφάλισή τους γίνεται με τάκους ή άλλα συστήματα και όχι με τους Χειριστήριοις μοχλούς.

Άρθρο 135

Εργασίες που αφορούν συντήρηση ή αντικατάσταση συρματόσχοινων (π.χ γερανοφόρων Π/Θ) εκτελούνται πάντοτε φορώντας γάντια.

Άρθρο 136

Απαγορεύεται η χρήση γρύλων ή πρόχειρων κατασκευών για τη ρύθμιση της τάνυσης ερπυστριών.

Άρθρο 137

Πριν την εργασία τεχνίτη στην περιοχή του στροφέα περιστροφής ενός αρθρωτού τροχοφόρου Φορτωτή ή Προωθητή, θα πρέπει να γίνει η κατάλληλη ασφάλιση, ώστε να προφυλαχθεί το μηχάνημα από ενδεχόμενη περιστροφή.

Άρθρο 138

Απαγορεύεται αυστηρά το κόψιμο ή συγκόλληση της στεφάνης της «ζάντας» όταν το ελαστικό του τροχού βρίσκεται υπό πίεση. Για εργασίες συντήρησης των ελαστικών το αρμόδιο Τμήμα εκπονεί ίδιες οδηγίες.

Άρθρο 139

Απαγορεύεται να τοποθετείται κάδος μεγαλύτερος από τον συνιστώμενο από τον κατασκευαστή.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΚΜ (ΕΚΑ-ΒΜΟ) Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	ΟΑΕ 230.3 / 1 Ισχύει από: 01/01/15
---	---	--

Άρθρο 140

Κατά την συντήρηση ή την επισκευή το μηχάνημα θα πρέπει να είναι «φρεναρισμένο» και η «μπούμα» του στο έδαφος.

Άρθρο 141

Οι ρυθμίσεις των διαφόρων βαλβίδων του υδραυλικού κυκλώματος και του κυκλώματος του αέρα, θα πρέπει να γίνονται με ιδιαίτερη προσοχή και πάντα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΘΕΜΑΤΑ

Άρθρο 142

Για οποιοδήποτε θέμα προκύψει που δεν προβλέπεται από αυτές τις οδηγίες, θα ισχύουν οι διατάξεις του ισχύοντα Κ.Μ.Λ.Ε., οι εντολές της αρμόδιας Επιθεώρησης Μεταλλείων και οι Ειδικές οδηγίες της Διεύθυνσης του ΛΚΜ.

Ο συντάξας

Ο εγκρίνων

Δ. Δ. ΣΤΑΘΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΔΛΚΜ/ΤΥΑΕ

Κ. Σ. ΓΙΔΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΛΚΜ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 : ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Άρθρο 1

Ο Παρών Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας με τίτλο ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ ρυθμίζει θέματα Ασφαλείας για εκτέλεση από Εργολάβους των πάσης φύσεως εργασιών που διενεργούνται στο χώρο ευθύνης της ΔΛΚΜ είτε αυτές είναι εξορυκτικές είτε υποστηρικτικές εργασίες. Επίσης καθορίζει τις υποχρεώσεις Εκμεταλλευτή, Εργοδότη, Επιβλεπόντων, Τεχνικών Ασφαλείας και Εργαζόμενου προσωπικού.

Άρθρο 2

Υπόχρεοι τήρησης του παρόντος Κανονισμού είναι όσοι απασχολούνται με οποιονδήποτε τρόπο με τις εργασίες που εκτελούνται εργολαβικά οποιασδήποτε στάθμης και ειδικότητας, είτε πρόκειται για προσωπικό του Εργολάβου, είτε για προσωπικό της ΔΛΚΜ.

Άρθρο 3

Όλο το προσωπικό των Εργολάβων που εργάζεται σε χώρο της ΔΛΚΜ οφείλει και πρέπει να έχει καταλάβει πολύ καλά τις πιο κάτω οδηγίες ασφαλείας που του δίνονται ενυπόγραφα και είναι υπεύθυνο στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς του και τις δουλειάς του για την εφαρμογή τους, ιδιαίτερα το οριζόμενο υπεύθυνο προσωπικό του Εργολάβου (Επιβλέπων Μηχανικός Έργου, Τεχνικός Ασφαλείας Έργου, Ιατρός Εργασίας και κάθε βαθμίδα διοίκησης του Έργου)

Άρθρο 4

Το προσωπικό της ΔΛΚΜ που είτε εκ της θέσης, είτε εξ ορισμού, εκπροσωπεί και αντιπροσωπεύει την ΔΛΚΜ στις σχέσεις της με τον Εργολάβο (Τομέας Ασφάλειας, Προϊσταμένη Αρχή, Επιβλέπουσα Υπηρεσία, Εντεταλμένος Μηχανικός κλπ) οφείλει να τηρεί τις υποχρεώσεις που αφορούν τη ΔΛΚΜ και να ελέγχει την τήρηση των Υποχρεώσεων των Εργολάβων που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 : ΟΡΙΣΜΟΙ

Άρθρο 5

Εκμεταλλευτής είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία προσώπων που έχει, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το δικαίωμα έρευνας ή και εκμετάλλευσης στο μεταλλευτικό ή λατομικό χώρο που βρίσκεται το έργο, και στο προκείμενο Εκμεταλλευτής είναι η ΔΛΚΜ.

Εργοδότης είναι ο ίδιος ο Εκμεταλλευτής εφ' όσον αυτοδύναμα εκτελεί όλο το έργο ή για το τμήμα του έργου που ο ίδιος εκτελεί.

Εργοδότης είναι επίσης κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνδέεται με τον εκμεταλλευτή, με σχέση εργολαβικής ανάθεσης του συνόλου ή μέρους του έργου και περιοριστικά μόνο για τις εργασίες που αναφέρονται στη σχετική σύμβαση.

Στον παρόντα ειδικό κανονισμό όπου εφεξής αναφέρεται ο Εργοδότης είναι ο Εργολάβος κάθε Έργου.

Όταν υπάρχουν στο ίδιο έργο, περισσότερες από μία εργολαβίες, οι εργοδότες οφείλουν να συνεργάζονται για την εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με την ασφάλεια, την υγεία και την υγιεινή και λαμβάνοντας υπόψη τη φύση των δραστηριοτήτων να συντονίζουν τις δραστηριότητές τους για την προστασία των εργαζομένων και την πρόληψη των επαγγελματικών κινδύνων, να αλληλοενημερώνονται και να ενημερώνει ο καθένας τους υπ' αυτόν εργαζόμενους και τους εκπροσώπους τους για τους κινδύνους αυτούς. Την ευθύνη συντονισμού των δραστηριοτήτων αναλαμβάνει ο εκμεταλλευτής. Ο συντονισμός δεν θίγει την ευθύνη των μεμονωμένων εργοδοτών όπως προβλέπεται και από τις διατάξεις του Ν. 3850/2010, όπως ισχύει.

Σε περίπτωση υπεργολαβικής ανάθεσης του συνόλου ή μέρους της εργολαβίας ο υπεργολάβος, θεωρείται εργοδότης για το μέρος του έργου που αφορά η σχετική σύμβαση ανάθεσης υπεργολαβίας

Άρθρο 6

Η ΔΛΚΜ, ως εκμεταλλευτής, στην περίπτωση ανάθεσης εργολαβικά ενός έργου, οφείλει :

- Να επιλέγει Εργολάβο επαρκή για τη δημιουργία ενός ασφαλούς και υγιούς εργασιακού περιβάλλοντος, και ικανό να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού (προηγούμενη σχετική εμπειρία, υλικοτεχνική υποδομή, εξειδικευμένο προσωπικό, κ.λ.π.).
- Να υπογράφει σχετική σύμβαση με τον εργολάβο, στην οποία να στοιχειοθετείται η υποχρέωση του τελευταίου ως Εργοδότη για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, των ειδικών κανονισμών του έργου, των εντολών της Επιθεώρησης Μεταλλείων, του ΚΜΛΕ και της κείμενης Νομοθεσίας, καθώς και η υποχρέωση απασχόλησης του προβλεπόμενου από τις ανωτέρω διατάξεις, προσωπικού. Σε περίπτωση που τα παραπάνω δεν αναφέρονται ρητά στη σύμβαση, οι ευθύνες του εργοδότη, για το μέρος του έργου που αφορά η σύμβαση, παραμένουν στον εκμεταλλευτή.

Άρθρο 7

Τις υποχρεώσεις του άρθρου 6 κατ' αντιστοιχία έχει και ο Εργολάβος όταν αναθέτει υπεργολαβικά τμήμα του Έργου του. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ρητή αναφορά στη σύμβαση Υπεργολαβίας των υποχρεώσεων του Υπεργολάβου ως Εργοδότη, οι ευθύνες για το μέρος του έργου που αφορά η σύμβαση Υπεργολαβίας παραμένουν στον Εργολάβο.

Άρθρο 8

Ο εκμεταλλευτής ή αντίστοιχα ο Εργολάβος στην περίπτωση ανάθεσης Υπεργολαβίας δεν απαλλάσσεται των ευθυνών του, στην περίπτωση που έχει υπογραφεί η ανωτέρω σύμβαση, καθώς υποχρεούται να ελέγχει και να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την πιστή υλοποίηση των όρων της σύμβασης και των διατάξεων του ΚΜΛΕ από τον εργολάβο, ή τον Υπεργολάβο αντίστοιχα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ-ΕΡΓΟΔΟΤΗ

Άρθρο 9

Ο Εργολάβος υποχρεούται να ορίσει τον Τεχνικό Ασφάλειας και τον Ιατρό Εργασίας (εφόσον υποχρεούται να διαθέτει Ιατρό εργασίας).

Ο εργοδότης πριν από την επιλογή ανάθεσης καθηκόντων τεχνικού ασφάλειας ή/και ιατρού εργασίας, έχει υποχρέωση να γνωστοποιεί στην αρμόδια Επιθεώρηση Μεταλλείων τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα τους, καθώς και την τυχόν απασχόληση τους σε άλλη επιχείρηση, το χρόνο απασχόλησης τους με τα καθήκοντα αυτά, τα στοιχεία για το είδος και την οργάνωση της επιχείρησης, τον αριθμό των εργαζομένων, τον ελάχιστο προβλεπόμενο χρόνο απασχόλησης τεχνικού ασφάλειας ή/και ιατρού εργασίας και λοιπές συναφείς πληροφορίες.

Άρθρο 10

Ο Εργολάβος υποχρεούται να κοινοποιεί στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία και να αναρτά στο χώρο εργασίας το πρόγραμμα παρουσίας του Τεχνικού Ασφάλειας και του Ιατρού Εργασίας (εφόσον υποχρεούται να διαθέτει Ιατρό Εργασίας). Πριν την έναρξη των εργασιών ο Τεχνικός Ασφάλειας του Εργολάβου ενημερώνεται από τον Τομέα Ασφάλειας του Λιγνιτικού Κέντρου. Οι συναντήσεις θα επαναλαμβάνονται όποτε κρίνει σκόπιμο η ΔΛΚΜ.

Άρθρο 11

Ο Εργολάβος θα τηρεί όλες τις υποχρεώσεις τις οποίες προβλέπει η Νομοθεσία για τον εργοδότη σχετικά με την Υγεία και την Ασφάλεια, όπως την ενημέρωση της Επιθεώρησης Μεταλλείων, την τήρηση Βιβλίου Υποδείξεων και Παρατηρήσεων του ΤΑ, την τήρηση του Βιβλίου ατυχημάτων, την έγκαιρη ενημέρωση των αρχών για τα ατυχήματα κ.λ.π.

Άρθρο 12

Ο Εργολάβος κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου, υποχρεούται να συμμορφώνεται με όλες τις κείμενες και σχετικές με την Υγεία και την Ασφάλεια διατάξεις της Νομοθεσίας στις οποίες δεν έχει γίνει ρητή αναφορά στους συμβατικούς όρους ή με διατάξεις οι οποίες ενδέχεται να νομοθετηθούν κατά το χρόνο εκτέλεσης του Έργου.

Άρθρο 13

Ο Εργολάβος υποχρεούται να έχει στη διάθεσή του μια γραπτή εκτίμηση των υφισταμένων κατά την εργασία κινδύνων για την ασφάλεια και την υγεία,

συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν ομάδες εργαζομένων που εκτίθενται σε ιδιαίτερους κινδύνους.

Άρθρο 14

Ο Εργολάβος οφείλει να αναγγέλλει στις αρμόδιες Επιθεωρήσεις Εργασίας, στις πλησιέστερες αστυνομικές αρχές και στις αρμόδιες υπηρεσίες του ασφαλιστικού οργανισμού στον οποίο υπάγεται ο εργαζόμενος, εντός 24 ωρών, όλα τα εργατικά ατυχήματα και εφόσον πρόκειται περί σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, να τηρεί αμετάβλητα όλα τα στοιχεία που δύνανται να χρησιμεύσουν για εξακρίβωση των αιτίων του ατυχήματος.

Άρθρο 15

Ο Εργολάβος οφείλει να τηρεί το Ειδικό Βιβλίο Ατυχημάτων στο οποίο να αναγράφονται τα αίτια και η περιγραφή του ατυχήματος και να το θέτει στη διάθεση των αρμόδιων αρχών.

Τα μέτρα που λαμβάνονται για την αποτροπή επανάληψης παρόμοιων συμβάντων, καταχωρούνται στο ειδικό Βιβλίο Υποδείξεων και Παρατηρήσεων του Τεχνικού Ασφαλείας και του Ιατρού Εργασίας.

Επίσης οφείλει να τηρεί κατάλογο των εργατικών ατυχημάτων που είχαν ως συνέπεια για τον εργαζόμενο ανικανότητα εργασίας μεγαλύτερη των τριών εργάσιμων ημερών.

Άρθρο 16

Ο εργοδότης υποχρεούται :

- Να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων πρόληψης των επαγγελματικών κινδύνων, ενημέρωσης και κατάρτισης, καθώς και της δημιουργίας της απαραίτητης οργάνωσης και της παροχής των αναγκαίων μέσων.
- Να φροντίζει ώστε να προσαρμόζονται τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου ανάλογα με τις μεταβολές των περιστάσεων και να επιδιώκει τη βελτίωση των υφιστάμενων καταστάσεων.
- Να επιβλέπει την ορθή εφαρμογή των μέτρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων.
- Να γνωστοποιεί στους εργαζομένους τον επαγγελματικό κίνδυνο από την εργασία τους.
- Να καταρτίζει πρόγραμμα προληπτικής δράσης και βελτίωσης των συνθηκών εργασίας στην επιχείρηση.
- Να εξασφαλίζει τη συντήρηση και την παρακολούθηση της ασφαλούς λειτουργίας μέσων και εγκαταστάσεων.
- Να ενθαρρύνει και να διευκολύνει την εκπαίδευση των εργαζομένων και των εκπροσώπων τους.

Άρθρο 17

Ο εργοδότης οφείλει:

- Να λαμβάνει, όσον αφορά τις πρώτες βοήθειες, την πυρασφάλεια και την εκκένωση των χώρων από εργαζομένους, τα αναγκαία μέτρα τα οποία θα είναι προσαρμοσμένα στο μέγεθος και στη φύση των δραστηριοτήτων της επιχείρησης και θα λαμβάνουν υπόψη τα άλλα πρόσωπα που είναι παρόντα.
- Να οργανώνει την κατάλληλη υποδομή και να εξασφαλίζει τις κατάλληλες διασυνδέσεις με αρμόδιες εξωτερικές υπηρεσίες, προκειμένου να αντιμετωπισθούν άμεσα θέματα πρώτων βοηθειών, επείγουσας ιατρικής περίθαλψης, διάσωσης και πυρασφάλειας.
- Να ελέγχει τις εγκαταστάσεις και τα μέσα παροχής πρώτων βοηθειών τακτικά, όσον αφορά την πληρότητα και την ικανότητα χρησιμοποίησής τους.

Άρθρο 18

Το προσωπικό του Εργολάβου το οποίο θα απασχολείται στο Έργο θα φορά αναγνωρίσιμη ενδυμασία με τα διακριτικά της εταιρείας του Εργολάβου και θα φέρει σε εμφανή θέση κάρτα με τα στοιχεία και τη φωτογραφία του σύμφωνα με τις εντολές της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής.

Άρθρο 19

Στο χώρο εργασίας θα επιτρέπεται η είσοδος μόνο στο προσωπικό του Εργολάβου το οποίο έχει δηλωθεί στην κατάσταση και φέρει την κάρτα ταυτοποίησης, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της ΔΛΚΜ.

Άρθρο 20

Το προσωπικό του Εργολάβου θα απασχολείται αποκλειστικά σε εργασίες για τις οποίες έχει τις νόμιμες άδειες.

Άρθρο 21

Ο Εργολάβος θα διαθέτει στο προσωπικό του όλα τα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) που απαιτούνται. Οποσδήποτε ο εργαζόμενος, ανεξάρτητα εργασίας θα φέρει κράνος προστασίας και άρβυλα ασφαλείας και θα φορά την αναγνωρίσιμη ενδυμασία με τα διακριτικά της εταιρείας του Εργολάβου. Σε χώρους που υπάρχει σήμανση για υποχρεωτική προστασία ακοής, οφθαλμών κ.λ.π. το προσωπικό θα φέρει και το ανάλογο Μέσο Ατομικής Προστασίας. Ιδιαίτερα για τις εργασίες συγκολλήσεων το προσωπικό θα φέρει τα ειδικά ΜΑΠ (γάντια, προσωπίδες, ποδιές). Τα ΜΑΠ θα πληρούν τις απαιτήσεις της Κείμενης Νομοθεσίας, θα φέρουν τη σήμανση CE η αντίστοιχη ισχύουσα εκάστοτε σήμανση και θα παραληφθούν ενυπόγραφα από το προσωπικό του. Επίσης για ειδικές εργασίες θα χορηγούνται τα ειδικά ΜΑΠ που προβλέπονται στους Κανονισμούς Ασφαλείας της ΔΛΚΜ.

Άρθρο 22

Για κάθε συνεργείο του Εργολάβου ο επιβλέπων μηχανικός είναι υπεύθυνος για τις εργασίες και τα θέματα ασφαλείας του συνεργείου.

Άρθρο 23

Το προσωπικό του Εργολάβου πρέπει να είναι ενημερωμένο στην τήρηση των κανόνων πυρασφάλειας, στη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων και στην αντιμετώπιση των εκτάκτων καταστάσεων. Ιδιαίτερα σε εργασίες συγκολλήσεων θα τηρούνται επιπρόσθετα μέτρα ασφάλειας όπως προβλέπουν οι εκάστοτε ισχύοντες νόμοι και τροποποιήσεις, ο ΚΜΛΕ και οι ΚΑ της ΔΛΚΜ (απομάκρυνση εύφλεκτων υλικών, χρήση επιπλέον πυροσβεστήρων κ.λ.π).

Άρθρο 24

Το προσωπικό του Εργολάβου θα ακολουθεί αυστηρά τη σήμανση που υπάρχει στο χώρο εργασίας (υποχρεωτική χρήση ΜΑΠ, προειδοποίηση κινδύνων, απαγόρευση επικινδύνων ενεργειών, έξοδοι κινδύνου κ.λ.π). Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται και στην οδική σήμανση στους χώρους των Εργοταξίων.

Άρθρο 25

Ο Εργολάβος εξασφαλίζει σε κάθε εργαζόμενο κατάλληλη και επαρκή εκπαίδευση στον τομέα της ασφάλειας και της υγείας, ιδίως υπό μορφή πληροφοριών και οδηγιών κατά την πρόσληψή του, τυχόν μετάθεσή του ή αλλαγή καθηκόντων του, εισαγωγή ή αλλαγή εξοπλισμού εργασίας και εισαγωγή νέας τεχνολογίας που αφορά ειδικά τη θέση εργασίας ή τα καθήκοντά του.

Άρθρο 26

Ο Εργολάβος λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου οι εργοδότες των εργαζομένων των άλλων επιχειρήσεων που εκτελούν εργασίες στην επιχείρησή του, να λαμβάνουν τις κατάλληλες πληροφορίες για τους κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία, καθώς και τα μέτρα και τις δραστηριότητες προστασίας και πρόληψης που αφορούν είτε την επιχείρηση εν γένει, είτε κάθε είδος θέσης εργασίας ή/και καθηκόντων.

Άρθρο 27

Ο Εργολάβος εξασφαλίζει ότι οι εργαζόμενοι σε εξωτερικές επιχειρήσεις, που εκτελούν εργασίες στην επιχείρησή του, έχουν λάβει τις κατάλληλες οδηγίες, όσον αφορά τους κινδύνους για την ασφάλεια και την υγεία κατά τις δραστηριότητες τους σ' αυτή.

Άρθρο 28

Ο Εργολάβος θα καταθέτει κατάσταση με τα οχήματα και τον μηχανικό εξοπλισμό, αντίγραφα από τις νόμιμες άδειες και τα πιστοποιητικά ελέγχου και επανελέγχου από διαπιστευμένους φορείς για τα οχήματα και τα ανυψωτικά, τα οποία θα ανανεώνονται με ευθύνη του Εργολάβου.

Άρθρο 29

Ο Μηχανικός Εξοπλισμός τον οποίο χρησιμοποιεί ο ανάδοχος Εργολάβος θα έχει όλες τις νόμιμες άδειες. Τα οχήματα και ο ανυψωτικός εξοπλισμός θα έχουν ελεγχθεί από διαπιστευμένους Φορείς. Οι καθορισμένες απαιτήσεις από τον Ειδικό Κανονισμό

Ασφαλείας Βοηθητικών Μηχανημάτων και Οχημάτων της ΔΛΚΜ ισχύουν κατ' αντιστοιχία και για τον αντίστοιχο εξοπλισμό του Εργολάβου.

Άρθρο 30

Κατά την οδήγηση των οχημάτων θα τηρούνται τα όρια ταχύτητας και γενικότερα οι προβλέψεις του Κ.Ο.Κ. Παραβάσεις στα παραπάνω θα συνεπάγονται την άμεση απομάκρυνση του οδηγού.

Άρθρο 31

Στις χωματουργικές εργασίες θα τηρούνται αυστηρά οι προβλέψεις του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (ΚΜΛΕ).

Άρθρο 32

Ο Εργολάβος δεν θα προβαίνει σε καμία εργασία στον πάγιο εξοπλισμό εάν δεν έχει τηρηθεί η διαδικασία ακινητοποίησης ή απομόνωσης, όπως αυτή προβλέπεται από τους κανονισμούς της ΔΛΚΜ και σύμφωνα με το άρθρο 52 του παρόντος κανονισμού. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει προηγούμενα να έχει παραλάβει ενυπόγραφα τους αντίστοιχους κανονισμούς ασφαλείας της ΔΛΚΜ.

Άρθρο 33

Απαγορεύεται η κατανάλωση αλκοολούχων ποτών την ώρα εργασίας. Προσωπικό που καταναλώνει αλκοολούχα ποτά απομακρύνεται άμεσα. Απαγορεύεται να εργάζονται άτομα που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών και φαρμάκων που επηρεάζουν την ικανότητα για εργασία.

Άρθρο 34

Θα ακολουθούνται επακριβώς οι οδηγίες της ΔΕΗ Α.Ε. για τη διαχείριση αποβλήτων όπως αναφέρονται στο Εγχειρίδιο της ΔΥΑΕ.

Σε περίπτωση που ο Εργολάβος χρησιμοποιεί χημικές ουσίες θα τηρεί όλα τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπει η Νομοθεσία για εργασίες με χημικές ουσίες, θα καταθέτει στη ΔΛΚΜ τα Δελτία Δεδομένων Ασφάλειας Υλικού που προβλέπονται από την Υ.Α. 265/2002 και θα λαμβάνει τα υποδεικνυόμενα από αυτά μέτρα.

Άρθρο 35

Ο Εργολάβος για εργασίες σε ύψος κατά τις οποίες γίνεται χρήση ικριωμάτων ή φορητών σκαλών θα εφαρμόζει τις σχετικές διατάξεις της Κείμενης Νομοθεσίας.

Σε περίπτωση επικίνδυνων εργασιών οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερόμενες ή δεν έχουν προβλεφθεί στην Κείμενη Νομοθεσία, τον ΚΜΛΕ και τους Κ.Α της ΔΛΚΜ, ο Εργολάβος θα ενημερώνει τη ΔΛΚΜ.

Άρθρο 36

Ο εργοδότης επίσης οφείλει να συντηρεί τους τόπους εργασίας, τα μηχανολογικά μέσα και τον εξοπλισμό και να μεριμνά για την κατά το δυνατό άμεση αποκατάσταση των ελλείψεων, που έχουν σχέση με την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων. Αν από τις ελλείψεις αυτές προκαλείται άμεσος και σοβαρός κίνδυνος για την Υγεία και Ασφάλεια

των εργαζομένων, πρέπει να διακόπτεται αμέσως η εργασία στο σημείο που εμφανίζονται οι ελλείψεις, μέχρι την αποκατάστασή τους.

Άρθρο 37

Οι διατάξεις της Νομοθεσίας που αναφέρθηκαν στα προηγούμενα δεν είναι εξαντλητικές και ο Εργολάβος κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου υποχρεούται να συμμορφώνεται και με τις σχετικές διατάξεις για την Υγεία και την Ασφάλεια στις οποίες δεν έχει γίνει ρητή αναφορά ή με διατάξεις οι οποίες ενδέχεται να νομοθετηθούν κατά το χρόνο εκτέλεσης του Έργου .

Τα παραπάνω δε μειώνουν καθ' οποιονδήποτε τρόπο την αποκλειστική ευθύνη του Εργολάβου ως εργοδότη στα θέματα Υγείας και Ασφάλειας για το προσωπικό του.

Οι υποχρεώσεις του τεχνικού ασφαλείας, του ιατρού εργασίας και των εκπροσώπων των εργαζομένων δεν θίγουν την αρχή της ευθύνης του εργοδότη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΔΛΚΜ ΣΕ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ

Άρθρο 38

Οι εξωτερικοί συνεργάτες της ΔΛΚΜ (Εργολάβοι), οι οποίοι εργάζονται στο χώρο ευθύνης της, εκτός από την ορθή εκτέλεση της εργασίας οφείλουν να τηρούν τα μέτρα ασφαλείας τα οποία επιβάλλουν η Νομοθεσία και οι εσωτερικοί Κανονισμοί της ΔΛΚΜ. Για το θέμα αυτό είναι απαραίτητη η συνεργασία της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας με τους Τομείς Υγείας και Ασφάλειας των Λιγνιτικών Κέντρων έτσι, ώστε να τηρούνται αυστηρά οι όροι των Συμβάσεων.

Άρθρο 39

Ο Προϊστάμενος της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ορίζει τον Εντεταλμένο Μηχανικό της Επιχείρησης. Καθήκον και αρμοδιότητα του Εντεταλμένου Μηχανικού αποτελεί η παρακολούθηση και ο έλεγχος της ποιότητας και της ποσότητας των εργασιών και γενικά η τήρηση των όρων της Σύμβασης από τον Εργολάβο.

Άρθρο 40

Ο Εντεταλμένος Μηχανικός ζητά γραπτώς από τον Εργολάβο να υποβάλλει τα εξής :

- Υπεύθυνες δηλώσεις ορισμού και ανάληψης καθηκόντων του Επιβλέποντος Μηχανικού του Έργου της Σύμβασης, οι οποίες θα κοινοποιούνται στις αρμόδιες Επιθεωρήσεις Μεταλλείων. Επίσης, θα ορίζονται οι επικεφαλής των συνεργείων του Εργολάβου, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΚΜΛΕ.
- Ονομαστική κατάσταση του προσωπικού του Εργολάβου το οποίο πρόκειται να απασχοληθεί στο Έργο της Σύμβασης, τις απαραίτητες άδειες χειρισμού ή άλλων δεξιοτήτων, όπως και τις άδειες παραμονής και εργασίας για το αλλοδαπό προσωπικό που τυχόν θα απασχοληθεί στο Έργο.

- Αντίγραφο από τις Υπεύθυνες δηλώσεις ορισμού και ανάληψης καθηκόντων του Τεχνικού Ασφάλειας, του Ιατρού Εργασίας (εφόσον υποχρεούται να έχει Ιατρό Εργασίας) του Εργολάβου, όπως και των προγραμμάτων τους, τα οποία θα έχει καταθέσει στις αρμόδιες κρατικές αρχές.
- Κατάσταση όλου του μηχανικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιήσει, καθώς και τις νόμιμες Άδειες που απαιτούνται από την κείμενη Νομοθεσία (άδειες κυκλοφορίας, Ασφαλιστήρια Συμβόλαια, πληρωμή τελών κυκλοφορίας, πιστοποιητικά ελέγχου από ΚΤΕΟ, πιστοποιητικά από εγκεκριμένο Φορέα Ελέγχου για τα ανυψωτικά κ.λ.π).
Εξοπλισμός που θα καλύπτει πλήρως τα παραπάνω θα εφοδιάζεται με ειδικό σήμα που θα διατίθεται από τη ΔΛΚΜ. Ο εξοπλισμός που δεν πληροί τα προηγούμενα θα αποβάλλεται από το έργο.
- Κατάσταση Προσωπικού στην οποία ενυπόγραφα θα δηλώνει ένας έκαστος από το προσωπικό ότι παρέλαβε όλα τα απαραίτητα για τις εκτελούμενες εργασίες Μέσα Ατομικής Προστασίας και ότι έχει εκπαιδευθεί στη χρήση αυτών των μέσων. Επίσης ενυπόγραφα θα δηλώνεται από το προσωπικό του Εργολάβου ότι έχει εκπαιδευτεί σε Σεμινάρια ασφάλειας, ότι παρέλαβε τις σχετικές οδηγίες τον Γενικό Κανονισμό Ασφάλειας του Λιγνιτικού Κέντρου και τους Ειδικούς Κανονισμούς Ασφαλείας του ΛΚΜ εκείνους που αφορούν την εργασία του.

Άρθρο 41

Πριν την έναρξη των εργασιών η Επιβλέπουσα Υπηρεσία ενημερώνει τον Τομέα Ασφάλειας για τα δεδομένα της εργολαβίας (τεύχη της Σύμβασης, όνομα Επιβλέποντα Μηχανικού, Τεχνικού Ασφάλειας, Ιατρού Εργασίας με τα προγράμματά τους, καθώς και ο προβλεπόμενος χρόνος απασχόλησής τους).

Άρθρο 42

Οι καταστάσεις με τα στοιχεία των εργαζόμενων και μια πρόσφατη φωτογραφία τους διαβιβάζονται στις αρμόδιες Υπηρεσιακές Μονάδες για την έκδοση κάρτας εισόδου στο Λιγνιτικό Κέντρο. Την κάρτα αυτή φέρει υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο το προσωπικό του Εργολάβου. Προσωπικό που δεν φέρει την κάρτα εισόδου απομακρύνεται από το Έργο.

Άρθρο 43

Οι καταστάσεις με τα στοιχεία του μηχανικού εξοπλισμού διαβιβάζονται στις αρμόδιες Υπηρεσιακές Μονάδες για την έκδοση σήματος εισόδου στο Λιγνιτικό Κέντρο. Εξοπλισμός που δεν φέρει το σήμα εισόδου, απομακρύνεται από το Έργο.

Άρθρο 44

Ο Εντεταλμένος Μηχανικός και το προσωπικό της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ελέγχει και την τήρηση των κανόνων ασφάλειας από τον Εργολάβο. Σε περίπτωση που υποπέσουν στην αντίληψή τους παραλείψεις επιβάλλουν τα πρόστιμα που προβλέπει η Σύμβαση και ενημερώνουν το Ημερολόγιο Έργου.

Ο Εντεταλμένος Μηχανικός της ΔΛΚΜ έχει δικαίωμα να διακόπτει τις εργασίες, να επιβάλλει πρόστιμο, να απομακρύνει το προσωπικό του Εργολάβου σε περίπτωση μη τήρησης των κανόνων ασφαλείας.

Η ΔΛΚΜ έχει την υποχρέωση κοινοποίησης των εντολών της ΕΜΝΕ προς όσους εργολάβους αφορούν και να ελέγχει την πιστή υλοποίηση τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΑΕ/ΔΛΚΜ ΣΕ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ

Άρθρο 45

Ο Τομέας Ασφάλειας Εργασίας του Λιγνιτικού Κέντρου καλεί τον Τεχνικό Ασφάλειας του Εργολάβου και τον ενημερώνει για τους Κανονισμούς ασφάλειας και τις προβλέψεις της Νομοθεσίας οι οποίες αφορούν στο Έργο και ελέγχει την παραλαβή των οδηγιών. Η συνάντηση επαναλαμβάνεται κατά την κρίση της ΔΛΚΜ.

Άρθρο 46

Ο Τεχνικός Ασφαλείας της ΔΛΚΜ, στο πλαίσιο των καθηκόντων του, ελέγχει και την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Εργολάβου στα θέματα της ασφάλειας. Τις παρατηρήσεις του τις γνωστοποιεί ενυπόγραφα στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Άρθρο 47

Το νοσηλευτικό προσωπικό και ο εξοπλισμός των ιατρείων της ΔΛΚΜ θα εξυπηρετεί περιπτώσεις παροχής Πρώτων Βοηθειών σε προσωπικό του Αναδόχου Εργολάβου. Ο ΤΑΕ/ΔΛΚΜ λόγω της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας του, είναι πρόθυμος να παρέχει αναλυτικές πληροφορίες για όλα τα θέματα.

Άρθρο 48

Ο ΤΑΕ/ΔΛΚΜ επιβεβαιώνει ότι έχουν παραδοθεί στον Τεχνικό Ασφάλειας του Εργολάβου τα κάτωθι :

- Γενικός Κανονισμός Ασφάλειας Λιγνιτικού Κέντρου
- Ειδικοί κανονισμοί
- Εγχειρίδια

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 : ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΛΚΜ

Άρθρο 49

Ο Γενικός Κανονισμός Ασφαλείας της ΔΛΚΜ (ΓΕΚΑ/ΔΛΚΜ) θα πρέπει να τηρείται πλήρως και σε όλη την έκτασή του από όλους τους Εργολάβους, που εργάζονται στη ΔΛΚΜ, και το υπ' αυτούς προσωπικό, καθώς επίσης και από τους Υπεργολάβους και το προσωπικό τους στο Έργο της Σύμβασης και τους εξωτερικούς συνεργάτες και το προσωπικό τους που παρέχουν Υπηρεσία στον Εργολάβο στους χώρους της ΔΛΚΜ.

Άρθρο 50

Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας της ΔΛΚΜ ή τα τμήματά τους που καθορίζονται ότι πρέπει να τηρηθούν από τους Εργολάβους κάθε Έργου, θα τηρούνται τόσο για τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό της ΔΛΚΜ όσο και για τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό του Εργολάβου με τις αναγκαίες προσαρμογές στη δεύτερη περίπτωση.

Άρθρο 51

Ο Εντεταλμένος Μηχανικός είναι ο σύνδεσμος του Εργολάβου στην επαφή με τα διάφορα τμήματα, Συνεργεία, κλπ της ΔΛΚΜ, ο οποίος φροντίζει για την συνεργασία τους όπου απαιτείται και ενημερώνει τους Προϊσταμένους των εμπλεκόμενων τμημάτων για το είδος και το εύρος της συνεργασίας.

Άρθρο 52

Ο Εντεταλμένος Μηχανικός του Έργου ή οι ορισθέντες βοηθοί του, στάθμης τουλάχιστον Αρχιτεχνίτη, προβαίνουν στην αίτηση «ΑΔΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ» προκειμένου να απομονωθεί ηλεκτρικά τμήμα της εγκατάστασης για να εργασθεί ο Εργολάβος. Οι ίδιοι και μόνο είναι αρμόδιοι να προβούν στην ακινητοποίηση τμήματος του Εξοπλισμού για τον ίδιο λόγο.

Άρθρο 53

Ο Χειρισμός του Εξοπλισμού της ΔΛΚΜ (Κύριου και Βοηθητικού) στον οποίο θα εργασθεί ο Εργολάβος, ή τον οποίο θα χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση του Έργου (εάν συμβατικά ορίζεται) θα γίνεται από το αντίστοιχο αρμόδιο προσωπικό της ΔΛΚΜ. Ομοίως ο χειρισμός των εγκατεστημένων Μηχανημάτων των Συνεργείων υποστήριξης θα γίνεται από προσωπικό της ΔΛΚΜ που έχει την κατάλληλη εκπαίδευση, αρμοδιότητα χειρισμού και την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια (όπου απαιτείται).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 : ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΘΕΜΑΤΑ – ΙΣΧΥΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Άρθρο 54

Ο Παρών Ειδικός Κανονισμός δεν θίγει την Υποχρέωση του Εργολάβου ως Εργοδότη να τηρεί τις Υποχρεώσεις που απορρέουν από τα κατωτέρω με την σειρά αναφοράς να αποτελεί σειρά τήρησης :

- Την Κείμενη Νομοθεσία όπως ισχύει κάθε φορά
- Τις διατάξεις του ΚΜΛΕ
- Τις εντολές και οδηγίες της ΕΜΝΕ
- Τις οδηγίες της Δ/νσης του ΛΚΜ.
- Τους Κανονισμούς Ασφαλείας της ΔΛΚΜ.

Σε περίπτωση αλληλοσυγκρουόμενων διατάξεων ή θεμάτων που δεν έχουν προβλεφθεί στον παρόντα Ειδικό Κανονισμό Ασφαλείας ισχύει η ίδια σειρά τήρησης.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥΣ ΕΡΓΩΝ	E3-Δ.220/2
		Ισχύει από: 01/06/2015
	Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	Σελίδα 1 από 3

Σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις στο Λιγνιτικό Κέντρο Μεγαλόπολης, ο Τεχνικός Ασφάλειας του Έργου που έχει αναληφθεί από τον Ανάδοχο παρέλαβε από τον Τεχνικό Ασφάλειας στην Εργασία & Εκπαίδευσης της ΔΛΚΜ τις παρακάτω οδηγίες που αφορούν την Ασφάλεια στην Εργασία:

1. Ο ανάδοχος θα τηρεί όλες τις υποχρεώσεις που προβλέπει η νομοθεσία για τον εργοδότη σχετικά με την Υγεία & Ασφάλεια όπως η ενημέρωση της Επιθεώρησης μεταλλείων, η τήρηση βιβλίου υποδείξεων του ΤΑ, βιβλίου ατυχημάτων, η ενημέρωση των αρχών για ατυχήματα κλπ
2. Στο χώρο εργασίας θα επιτρέπεται η είσοδος μόνο στο προσωπικό του αναδόχου, που έχει δηλωθεί στην κατάσταση, φορά τη στολή και φέρει την κάρτα αναγνώρισης, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της ΔΕΗ.
3. Το προσωπικό θα απασχολείται για εργασίες για τις οποίες κατέχει νόμιμη άδεια.
4. Απαγορεύεται η κατανάλωση αλκοολούχων ποτών την ώρα εργασίας. Προσωπικό που καταναλώνει αλκοολούχα ποτά απομακρύνεται άμεσα.
5. Ο εργολάβος θα διαθέτει στο προσωπικό του όλα τα μέσα ατομικής εργασίας που απαιτούνται. Οποσδήποτε ο εργαζόμενος, ανεξάρτητα εργασίας θα φέρει κράνος προστασίας και άρβυλα ασφαλείας. Σε χώρους που υπάρχει σήμανση για υποχρεωτική προστασία ακοής, αναπνοής, οφθαλμών κ.λ.π. το προσωπικό θα φέρει και το αντίστοιχο μέσο. Ιδιαίτερα για τις εργασίες συγκολλήσεων το προσωπικό θα φέρει τα ειδικά μέσα ατομικής προστασίας (γάντια, προσωπίδες, ποδιές).
6. Για κάθε συνεργείο του αναδόχου θα έχει ορισθεί επικεφαλής, ο οποίος θα συνεννοείται με την επιβλέπουσα υπηρεσία.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥΣ ΕΡΓΩΝ	Ε3-Δ.220/2
		Ισχύει από: 01/06/2015
	Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	Σελίδα 2 από 3

7. Στις χωματοουργικές εργασίες θα τηρούνται αυστηρά οι προβλέψεις του ΚΜΛΕ.
8. Κατά την οδήγηση των οχημάτων θα τηρούνται τα όρια ταχύτητας και γενικότερα οι προβλέψεις του ΚΟΚ. Παραβάσεις στα παραπάνω θα συνεπάγονται την άμεση απομάκρυνση του οδηγού.
9. Ο ανάδοχος δεν θα προβαίνει σε καμία εργασία στον πάγιο εξοπλισμό εάν δεν έχει τηρηθεί η διαδικασία απομόνωσης, όπως αυτή προβλέπεται από τους κανονισμούς της ΔΕΗ.
10. Το προσωπικό του αναδόχου πρέπει να είναι ενημερωμένο στην τήρηση των κανόνων πυρασφάλειας, στη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων και στην αντιμετώπιση των εκτάκτων καταστάσεων. Ιδιαίτερα σε εργασίες συγκολλήσεων θα τηρούνται επιπρόσθετα μέτρα ασφάλειας (απομάκρυνση εύφλεκτων υλικών, χρήση επιπλέον πυροσβεστήρων).
11. Το προσωπικό του αναδόχου θα ακολουθεί αυστηρά τη σήμανση που υπάρχει στο χώρο εργασίας (υποχρέωση χρήσης εξοπλισμού, προειδοποίηση κινδύνων, απαγόρευση επικινδύνων ενεργειών, έξοδοι κινδύνου κ.λ.π.). Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται και στην οδική σήμανση στους χώρους των εργοταξίων
12. Θα ακολουθούνται επακριβώς οι οδηγίες της Επιχείρησης για τη διαχείριση αποβλήτων.
13. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιεί χημικές ουσίες θα καταθέτει στην Επιχείρηση τα Δελτία Δεδομένων Ασφάλειας Υλικού και θα λαμβάνει τα υποδεικνυόμενα από αυτά μέτρα.
14. Ο ανάδοχος θα τηρεί όλα τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπει η νομοθεσία σε εργασίες σε ύψος, σε εργασίες σε κλειστούς χώρους, σε εργασίες με χημικές ουσίες. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται στη χρήση ικριωμάτων και φορητών σκαλών όπου θα πρέπει να εφαρμόζεται απαρέγκλιτα η σχετική νομοθεσία.

 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥΣ ΕΡΓΩΝ	Ε3-Δ.220/2
		Ισχύει από: 01/06/2015
	Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία	Σελίδα 3 από 3

15. Σε περίπτωση επικινδύνων εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερόμενες ο ανάδοχος θα ενημερώνει τη ΔΕΗ.
16. Το νοσηλευτικό προσωπικό και ο εξοπλισμός των ιατρείων της ΔΕΗ θα εξυπηρετεί περιπτώσεις παροχής Α' Βοηθειών σε προσωπικό του αναδόχου.
17. Ο μηχανικός εξοπλισμός που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος θα έχει όλες τις νόμιμες άδειες. Τα οχήματα και ο ανυψωτικός εξοπλισμός θα έχουν ελεγχθεί από διαπιστευμένους φορείς.
18. Ο εντεταλμένος μηχανικός της ΔΕΗ έχει δικαίωμα να διακόπτει τις εργασίες, να επιβάλλει πρόστιμο, να απομακρύνει το προσωπικό του αναδόχου σε περίπτωση μη τήρησης των κανόνων ασφαλείας.
19. Ο Τομέας Ασφάλειας στην Εργασία & Εκπαίδευσης της ΔΛΚΜ, λόγω της εμπειρίας και τεχνογνωσίας του, είναι πρόθυμος να παράσχει αναλυτικές πληροφορίες για όλα τα θέματα
20. Οι διατάξεις της Νομοθεσίας που αναφέρθηκαν κατά τα ανωτέρω δεν είναι εξαντλητικές και ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Έργου υποχρεούται να συμμορφώνεται και με τις σχετικές διατάξεις για την Υγεία & Ασφάλεια στις οποίες δεν έχει γίνει αναφορά ή με διατάξεις οι οποίες ενδέχεται να νομοθετηθούν κατά το χρόνο εκτέλεσης του Έργου.

Επίσης επιβεβαιώθηκε ότι έχουν παραδοθεί τα παρακάτω:

- Γενικός Κανονισμός Ασφάλειας ΛΚΜ (ΟΑΕ 210.1/1)
- Ειδικοί κανονισμοί
- Φυλλάδια

Ο Τ.Α.Ε.Ε της ΔΛΚΜ

Ο Τ.Α του Αναδόχου