

**ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΥΧΕΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΚΥΟΡ-178/09.03.2018**

Σε απάντηση σχετικών ερωτημάτων, αναφορικά με τις διευκρινήσεις που ζητήθηκαν επί των Τευχών της Διακήρυξης ΔΚΥΟΡ-178, σας ενημερώνουμε ως κάτωθι:

1. Για το δικαίωμα συμμετοχής στο Διαγωνισμό διευκρινίζουμε ότι, στο άρθρο 3.2.Γ.2 της Πρόσκλησης γίνονται δεκτές Συμπράξεις/Ενώσεις Φυσικών ή Νομικών προσώπων οι οποίες πληρούν αθροιστικά συγκεκριμένες προϋποθέσεις συμμετοχής και δεν γίνονται δεκτά Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα που πληρούν από μόνα τους τις ίδιες προϋποθέσεις συμμετοχής.
2. Ο Ανάδοχος θα αντικαταστήσει όλα τα καλώδια μέσης και χαμηλής τάσης εκ των οποίων τα καλώδια μέσης τάσης θα είναι προμήθειας ΔΕΗ ενώ αυτά της χαμηλής θα είναι προμήθεια του Αναδόχου. Η αναφορά στη σελίδα 14 για επανασύνδεση υφιστάμενων καλωδίων έχει αναγραφεί εκ παραδρομής και δεν ισχύει.
3. Στο ηλεκτροστάσιο κάτω δομής φορτωτικής μονάδας (Χώρος αντλιών λίπανσης) ο Ανάδοχος δεν θα εκτελέσει εργασίες διαμόρφωσης όπως αυτές αναφέρονται στην παρ. 5.1.2 και οι οποίες αναφέρονται στα ηλεκτροστάσια άνω και κάτω δομής εκσκαπτικής μονάδας. Ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει και εγκαταστήσει όλα τα καλώδια χαμηλής τάσης από και προς το εν λόγω ηλεκτροστάσιο σύμφωνα με τα ηλεκτρολογικά σχέδια του μηχανήματος. Επίσης σύμφωνα με τα λειτουργικά σχέδια του μηχανήματος θα ενταχθούν στο νέο σύστημα αυτοματισμού τα σήματα εποπτείας του εγκατεστημένου συστήματος λίπανσης.
4. Στην περιγραφή του είδους 7.2 του Πίνακα Υλικών και Τιμών αναφέρεται ηλεκτροϋδραυλικά φρένα εκ παραδρομής.
5. Όπως αναφέρεται στην παρ. 5.6 των τεχνικών προδιαγραφών, ο Ανάδοχος δεν θα προμηθεύσει και εγκαταστήσει κινητήριες μονάδες και αντιστάσεις εκκίνησης του καδοτροχού. Θα αντικατασταθεί όμως η μονάδα ηλεκτροϋδραυλικής πέδης (ELDRO ή ELHY) του εν λόγω κινητήριου συστήματος. Από τα μονογραμμικά σχέδια του Παραρτήματος προκύπτει ότι για τις δύο κινητήριες μονάδες είναι εγκατεστημένη μία ηλεκτροϋδραυλική πέδη.
6. Στις ταινίες του μηχανήματος ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει και εγκαταστήσει πέδες των κινητήριων συστημάτων με δισκόφρενο (παρ. 5.7. Τεχνικών Προδιαγραφών). Αναφορικά με τον πίνακα της παραγράφου 5.9 που αναφέρεται σε μικρούς ηλεκτροκινητήρες, ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει και εγκαταστήσει τις ηλεκτροϋδραυλικές πέδες (ELDRO ή ELHY) του κάτωθι πίνακα, ο οποίος αντικαθιστά και την περιγραφή του του είδους 7.3 του Πίνακα Υλικών και Τιμών.

<b>Ηλεκτροϋδραυλικά Φρένα</b>	<b>Ποσότητα/ισχύς</b>
Κίνησης Καδοτροχού	1x0,45kW
Οριζοντίωσης Α' χειριστηρίου	1x0,45kW
Βίρα μάϊνα βραχίονα καδοτροχού	4x0,9kW
Βίρα μάϊνα Α' Καμπίνας Χειριστή	2x0,17kW
Κλαπέ απόρριψης πέτρας	1x0,17kW

7. Οι επαφείς μέσης τάσης θα είναι σταθερού τύπου και δύνανται να έχουν τάση λειτουργίας 7,2KV όπως αναφέρεται στην παρ. 5.4.4. αντί των 12kV που αναφέρεται εκ παραδρομής στην παράγραφο 5.4.3.

8. Πληροφορίες για τις μονάδες οδήγησης κινητήρων DC αναφέρονται στο αρχείο του παραρτήματος «Installation Description».
9. Το σχέδιο των διακοπών και αντιστάσεων εκκίνησης του κινητήρα καδοτροχού «Αντιστάσεις εκκίνησης καδοτροχού.pdf» θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα ανακοινώσεων της Διακήρυξης.
10. Σύμφωνα με το Παράρτημα Α άρθρο 7 (ES-LVCUB) «*όλα τα κύρια στοιχεία εξοπλισμού (κύριων ζυγών, καλώδια, μέτρησης, αυτόματων διακοπών  $\geq 10A$ , διακοπών φορτίου ή ασφαλειοδιακοπών  $\geq 10A$ , επαφών  $\geq 10A$ , Μ/Σ ισχύος  $\geq 5KVA$ , PLC), θα βρίσκονται σε χωριστά πεδία εφόσον τροφοδοτούν διαφορετικά εξωτερικά στοιχεία του εξοπλισμού με ανεξάρτητα κύρια κυκλώματα ισχύος (IEC 439-1, σχήμα 4). Ειδικά στους Τ/Σ, και τους αποκεντρωμένους υποπίνακες τα ερμάρια θα έχουν χωρίσματα μόνο για τους ζυγούς( IEC439-1, σχήμα 2). Οι συνδέσεις μεταξύ των κυρίων στοιχείων θα περνούν μέσα από ειδικούς διαπερατήρες (κατασκευή ARC PROOF)*».

Συνεπώς η κλάση διαμερισματοποίησης των πεδίων χαμηλής τάσης που αποτελούν τον Πίνακα Χαμηλής Τάσης θα είναι τύπου 4 σύμφωνα με το IEC 61439-2, το οποίο αντικατέστησε το IEC 61439-1, και τύπου 2 στους αποκεντρωμένους υποπίνακες.

**ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.**