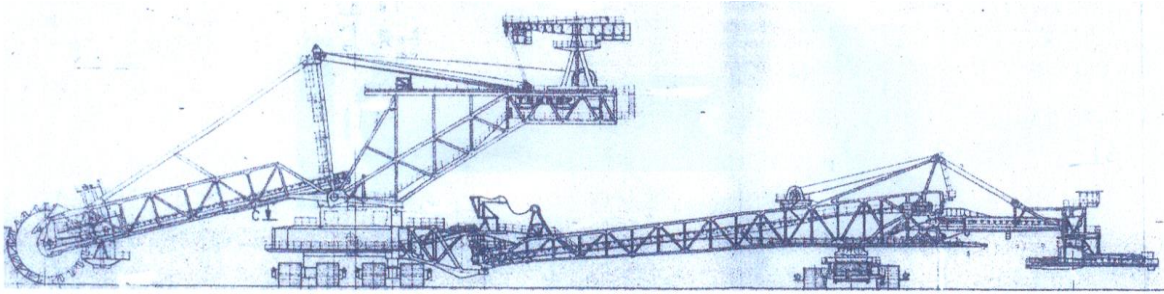


**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΚΑΔΟΦΟΡΩΝ ΕΚΣΚΑΦΕΩΝ  
ΤΑΚΡΑΦ SRs 2000.32/5.0**



**ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ : 1985  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΩΝ : 4**

**ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**  
**ΕΚΣΚΑΦΕΑ : ΤΑΚΡΑΦ SRs 2000.32/5.0**

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ
<b>1.</b>	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
	-Θεωρητική απόδοση	m <sup>3</sup> /h	6.050
	-Εγγυημένη απόδοση σε υπερκείμενα	m <sup>3</sup> /h	3.000
	-Εγγυημένη απόδοση σε λιγνιτικά	m <sup>3</sup> /h	1.700
	-Διάμετρος καδοτροχού (στα κοπτικά άκρα)	m	12
	-Αριθμός κάδων	τεμ.	10
	-Αριθμός προκοπτήρων	τεμ.	10
	-Χωρητικότητα κάδου	Lit.	2.100
	-Αριθμός φορτώσεων ανά λεπτό	min <sup>-1</sup>	48
	-Ταχύτητα κοπής	m/s ή K/M	3,01 ή 48
	-Δύναμη κοπής (στον κύκλο κοπής)	KN	402
	-Μέγιστο ύψος κοπής από το δάπεδο των ερπυστριών	m	32
	-Μέγιστο ύψος εκλεκτικής κοπής	m	25
	-Ελάχιστο ύψος κοπής από το δάπεδο των ερπυστριών - Υποσκαφή	m	- 5
	-Βάρος εκσκαφέα	ton	2.875
	-Βάρος εκσκαφέα κατά την λειτουργία	ton	2998
	-Ταχύτητα πορείας	m/min	2 - 10
	-Μέση πίεση εδαφούς Κυρίως Οχήματος	N/cm <sup>2</sup>	11,7
	-Μέση πίεση εδαφούς Φορτωτικής Μονάδας	N/cm <sup>2</sup>	10,7
	-Μέγιστη επιτρεπόμενη κλιση δαπέδου με το μηχάνημα σε λειτουργία		5,5%
	-Μέγιστη επιτρεπόμενη κλιση δαπέδου με το μηχάνημα σε πορεία		5,5%
	- Επιτρεπόμενη υψομετρική διαφορά μεταξύ των δαπέδων του Κυρίως Οχήματος και της Φορτωτικής Μονάδας	m	± 10
	-Τάση τροφοδοσίας	V	15.000
	-Συχνότητα τροφοδοσίας	HZ	50
	-Συνολική εγκατεστημένη ισχύς	KW	
<b>2.</b>	<b>ΚΥΡΙΟ ΟΧΗΜΑ</b>		
<b>2.1</b>	<b>ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΚΑΔΟΤΡΟΧΟΥ</b>		
	-Μήκος βραχίονα καδοτροχού από το κέντρο περιφοράς του Κυρίως Οχήματος στο κέντρο του καδοτροχού με το καδοτροχό στο δάπεδο	m	41
	-Ταχύτητα περιφοράς βραχίονα καδοτροχού μετρούμενο στο κέντρο του καδοτροχού	m/min	6 - 30

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ
	-Ταχύτητα ανύψωσης και κατάβασης βραχίονα καδοτροχού	m/min	1 - 5
<b>2.2</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ</b>		
	-Αριθμός ερπυστριών		6
	-Σχεδίαση ερπυστριών		2 Διπλές διεύθυνσης 1 Διπλή σταθερή
	-Απόσταση μεταξύ των σημείων στήριξης του ισόπλευρου τριγώνου στήριξης	m	17
	-Μέγιστο μήκος ενός ερπυστριοφορέα από το κέντρο του κινητηρίου τροχού έως το κέντρο του τροχού επιστροφής	m	10
	-Πλάτος πεδίου ερπύστριας	m	3,1
	-Αριθμός πεδίων ανά ερπύστρια	τεμ.	42
	-Βήμα πεδίων ερπύστριας	mm	650
	-Αριθμός ραούλων κύλισης ανά ερπύστρια	τεμ.	12
	-Διάμετρος ραούλων κύλισης	mm	560
	-Αριθμός ραούλων στήριξης ανά ερπύστρια	τεμ.	4
	-Διάμετρος ραούλων στήριξης	mm	400
	-Ταχύτητα πορείας	m/min	2-10
	-Ελαχιστή ακτίνα καμπυλότητας	m	60
<b>3.</b>	<b>ΤΑΝΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ</b>		
	-Μέγιστο χρησιμοποιούμενο άνοιγμα	m	63
	-Μέγιστο χρησιμοποιούμενο διάστημα μέσα - έξω	m	± 12
	-Γωνία περιστροφής μεταξύ T/Παραλαβής με E/M (EM και ΦM στο ίδιο επίπεδο)	(°)	± 103°
	-Γωνία περιστροφής μεταξύ T/Παραλαβής με E/M (EM και ΦM υψομετρική διαφορά άνω του ± 4m)	(°)	± 68°
<b>4.</b>	<b>ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ</b>		
<b>4.1</b>	<b>ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ</b>		
	-Μήκος βραχίονα φόρτωσης από το κέντρο στήριξης της Γέφυρας μέχρι το κέντρο της χοάνης εκφόρτωσης	m	19
	-Μέγιστο ύψος βραχίονα φόρτωσης μετρούμενο από το δάπεδο των ερπυστριών μέχρι το κέντρο του τυμπάνου απόρριψης	m	10
	-Ελάχιστο ύψος βραχίονα φόρτωσης μετρούμενο από το δάπεδο των ερπυστριών μέχρι το κέντρο του τυμπάνου απόρριψης	m	
	-Ταχύτητα ανύψωσης - κατάβασης του βραχίονα φόρτωσης μετρούμενη στο κέντρο του τυμπάνου απόρριψης	m/min	1
	-Διάστημα κίνησης μέσα έξω		
<b>4.2</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ</b>		
	-Αριθμός ερπυστριών	τεμ.	3
	-Σχεδίαση ερπυστριών	τεμ.	1 Σταθερή 1 Κινούμενη
	-Απόσταση μεταξύ των σημείων στήριξης του ισόπλευρου τριγώνου στήριξης	m	10
	-Μέγιστο μήκος ενός ερπυστριοφορέα από το κέντρο του κινητηρίου τροχού έως το κέντρο του τροχού επιστροφής	m	10
	-Πλάτος πεδίου ερπύστριας	mm	3.000
	-Αριθμός πεδίων ανά ερπύστρια (σταθερή - κινούμενη)	τεμ.	42
	-Βήμα πεδίων ερπύστριας	mm	650

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ
	-Αριθμός ραούλων κύλισης ανά ερπύστρια	τεμ.	12
	-Διάμετρος ραούλων κύλισης	mm	560
	-Αριθμός ραούλων στήριξης ανά ερπύστρια στρεφόμενη	τεμ.	4
	-Αριθμός ραούλων στήριξης στη σταθερή ερπύστρια	τεμ.	4
	-Διάμετρος ραούλων στήριξης	mm	400
	-Ταχύτητα πορείας	m/min	10
<b>5.</b>	<b>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΤΑΙΝΙΕΣ</b>		
<b>5.1</b>	<b>ΤΑΙΝΙΑ 1 (ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΚΑΔΟΤΡΟΧΟΥ)</b>		
	-Πλάτος ιμάντα	mm	2.000
	-Ταχύτητα ιμάντα	m/sec	4
	-Τύπος ιμάντα		St 2000
	-Μήκος ιμάντα	m	95
	-Διαστάσεις κινητηρίου τυμπάνου	mm	Φ1000Χ2300
	-Διαστάσεις τυμπάνου εοιστροφής	mm	Φ1000Χ2300
	-Γωνία σκάφης	( <sup>ο</sup> )	36 <sup>ο</sup>
<b>5.2</b>	<b>ΤΑΙΝΙΑ 2 (ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ)</b>		
	-Πλάτος ιμάντα	mm	2.000
	-Ταχύτητα ιμάντα	m/sec	4
	-Τύπος ιμάντα		St 2000
	-Μήκος ιμάντα	m	39
	-Διαστάσεις κινητηρίου τυμπάνου	mm	Φ1000Χ2300
	-Διαστάσεις τυμπάνου εοιστροφής	mm	Φ1000Χ2300
	-Γωνία σκάφης	( <sup>ο</sup> )	36 <sup>ο</sup>
<b>5.3</b>	<b>ΤΑΙΝΙΑ 3 (ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ)</b>		
	-Πλάτος ιμάντα	mm	2.000
	-Ταχύτητα ιμάντα	m/sec	4
	-Τύπος ιμάντα		St 2000
	-Μήκος ιμάντα	m	184
	-Διαστάσεις κινητηρίου τυμπάνου	mm	Φ1000Χ2300
	-Διαστάσεις τυμπάνου εοιστροφής	mm	Φ1000Χ2300
	-Γωνία σκάφης	( <sup>ο</sup> )	36 <sup>ο</sup>
<b>5.4</b>	<b>ΤΑΙΝΙΑ 4 (ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ)</b>		
	-Πλάτος ιμάντα	mm	2.000
	-Ταχύτητα ιμάντα	m/sec	4
	-Τύπος ιμάντα		St 2000

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ
	-Μήκος ιμάντα	m	184
	-Διαστάσεις κινητηρίου τυμπάνου	mm	Φ1000Χ2300
	-Διαστάσεις τυμπάνου εοιστροφής	mm	Φ1000Χ2300
	-Γωνία σκάφης	( <sup>ο</sup> )	36 <sup>ο</sup>
<b>6.</b>	<b>ΤΑΙΝΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ</b>		
<b>6.1</b>	<b>ΤΑΙΝΙΑ 1.1</b>		
	-Πλάτος ιμάντα	mm	2.000
	-Ταχύτητα ιμάντα	m/sec	1
	-Τύπος ιμάντα		EP 630/4
	-Μήκος ιμάντα	m	39
	-Διαστάσεις κινητηρίου τυμπάνου	mm	Φ240Χ2400
	-Διαστάσεις τυμπάνου εοιστροφής	mm	Φ240Χ2400
	-Γωνία σκάφης	( <sup>ο</sup> )	10 <sup>ο</sup>
<b>6.2</b>	<b>ΤΑΙΝΙΑ 3.1</b>		
	-Πλάτος ιμάντα	mm	2.000
	-Ταχύτητα ιμάντα	m/sec	1
	-Τύπος ιμάντα		EP 630/4
	-Μήκος ιμάντα	m	53
	-Διαστάσεις κινητηρίου τυμπάνου	mm	Φ240Χ2400
	-Διαστάσεις τυμπάνου εοιστροφής	mm	Φ240Χ2400
	-Γωνία σκάφης	( <sup>ο</sup> )	10 <sup>ο</sup>
<b>7.</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ</b>		
<b>7.1</b>	<b>ΠΕΡΙΦΟΡΑ ΑΝΩ ΔΟΜΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑ</b>		
	-Διάμετρος σφαιραύλακα	m	10
	-Αριθμός σφαιρών	τεμ.	188
	-Διάμετρος σφαιρών	mm	Φ150
	-Διάμετρος οδοντωτής στεφάνης	mm	11.220
<b>7.2</b>	<b>ΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΑΙΝΙΑΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε/Μ</b>		
	-Διάμετρος σφαίρας (σφαιρώματος)	mm	Φ500
<b>7.3</b>	<b>ΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΑΙΝΙΑΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΠΙ ΤΗΣ Ε/Μ</b>		
	-Διάμετρος σφαιραύλακα	mm	5.500
	-Διάμετρος σφαίρας	mm	110
<b>8.</b>	<b>ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ</b>		
<b>8.1</b>	<b>ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΚΑΔΟΤΡΟΧΟΥ</b>		
	-Αριθμός συρματοσχοίωνων	τεμ.	2

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ
	-Διάμετρος συρματοσχοίωνων	mm	42
	-Μήκος συρματοσχοίωνων	m	615
<b>8.2</b>	<b>ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ</b>		
	-Αριθμός συρματοσχοίωνων	<b>τεμ.</b>	2
	-Διάμετρος συρματοσχοίωνων	<b>mm</b>	36
	-Μήκος συρματοσχοίωνων	<b>m</b>	325
<b>9.</b>	<b>ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ</b>		
	-Καδοτροχού	KW	2X670
	-Βοηθητικού καδοτροχού	KW	2X454
	-Ταινίας καδοτροχού	KW	2X225
	-Ενδιάμεσης ταινίας	KW	2X454
	-Ταινίας φόρτωσης	KW	225
	-Πορεία Κύριας Μονάδας	KW	6X105
	-Πορεία Φορτωτικής Μονάδας	KW	2X140
	-Περιφοράς βραχίονα καδοτροχού	KW	3X38
	-Ανύψωσης βραχίονα καδοτροχού	KW	2X200
	-Ανύψωσης βραχίονα φόρτωσης	KW	2X11,1
	-Διεύθυνση πορείας Κύριας Μονάδας	KW	55
	-R/R T/Παραλαβής	KW	12,5
	-R/R ταινίας φόρτωσης	KW	225
	-Καθαρισμού ταινίας 1.1	KW	7,5
	-Καθαρισμού ταινίας 3.1	KW	7,5
	-Ανύψωσης Α' χειριστηρίου	KW	26,8
	-Αεροσυμπιεστή Ε/Μ	KW	
	-Τυμπάνου καλωδίου	KW	1,5
	-Περιστρεφόμενης χοάνης	KW	16,0
	-Τύμπανων εκτροπής	KW	2X50
	-Περιφοράς T/Απόρριψης	KW	3,7
	-Περιφοράς γερανού αντιβάρων	KW	2,0
	-Πορεία γερανού αντιβάρων	KW	7,7
	-Ανεμιστήρα κινητήρων ανύψωσης καδοτροχού	KW	3,0
	-Ανεμιστήρα κινητήρων ανύψωσης καδοτροχού	KW	1,1
	-Ανεμιστήρα κινητήρων πορείας Ε/Μ	KW	3,0
	-Ανεμιστήρα κινητήρων περιφοράς Ε/Μ	KW	2,2
	-Ανεμιστήρα κινητήρων πορείας Φ/Μ	KW	Μηχανοκίνητος