

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο5 ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΛΥΛΠ-196/2021**

Διακήρυξη: ΔΛΥΛΠ-196 & Συμπληρώματα Νο1, Νο2, Νο3 & Νο4.

Εργο: «Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμές και θέση σε λειτουργία με το κλειδί στο χέρι (EPC/turn-key project) Μονάδας Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) με μηχανές εσωτερικής καύσης (ΜΕΚ) φυσικού αερίου, παραγόμενης ωφέλιμης θερμικής ισχύος  $\geq 65\text{MWth}$  στις εγκαταστάσεις του ΑΗΣ Καρδιάς»

Διευκρινιστικές τροποποιήσεις Τευχών Διακήρυξης - Παράταση του χρόνου υποβολής Προσφορών

Το Συμπλήρωμα Νο5 της παραπάνω Διακήρυξης περιλαμβάνει:

- Μεταβολές στο Παράρτημα V – ANNEX A του Τεύχους 2 από 9 «Όροι και Οδηγίες Διαγωνισμού»**
  - Την αντικατάσταση του περιεχομένου του εδαφίου «**Τιμή Διοξειδίου του Άνθρακα (€/tn CO<sub>2</sub>) (σύμβολο: P<sub>CO2</sub>)**», με το παρακάτω αναθεωρημένο εδάφιο:

**«Τιμή Διοξειδίου του Άνθρακα (€/tn CO<sub>2</sub>) (σύμβολο: P<sub>CO2</sub>)**

Είναι το κόστος προμήθειας δικαιωμάτων εκπομπής CO<sub>2</sub> σε €/tn CO<sub>2</sub> και αναφέρεται στην Μέση αριθμητική Τιμή Δικαιωμάτων CO<sub>2</sub> ως πρόβλεψη για το έτος 2024 έτσι όπως αυτές αποτυπώνονται στο προθεσμιακό προϊόν **Dec24** όπως αυτό διαπραγματεύεται στο Χρηματιστήριο ICE. Η μεθοδολογία λήψης της τιμής αυτής είναι η παρακάτω:

Την χρονική στιγμή της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή Τεχνικής & Οικονομικής Αξιολόγησης, θα αναζητήσει τις τιμές του προθεσμιακού προϊόντος Dec24 έτσι όπως αυτό διαπραγματεύτηκε στο Χρηματιστήριο ICE για το **τελευταίο έτος από την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών** από το site

<https://www.theice.com/products/197/EUA-Futures/data?marketId=5474735&span=1>



Θα δημιουργηθεί πίνακας με όλες τις ημερήσιες τιμές των μηνών αυτών (επιλεγμένη περίοδος λήψης δεδομένων = 1 έτος) και θα εξαχθεί ο αριθμητικός μέσος όρος. Η τιμή αυτή θα αποτελεί την τιμή που θα εισαχθεί στο μοντέλο αξιολόγησης για το κόστος προμήθειας δικαιωμάτων εκπομπής CO<sub>2</sub> σε €/t<sub>h</sub> CO<sub>2</sub>. ( $P_{CO_2}$ ).»

- 1.b Την αντικατάσταση του περιεχομένου του εδαφίου «**Τιμή Φυσικού Αερίου (με αναφορά στην Ανώτερη Θερμογόνο Δύναμη) (€/MWh) (σύμβολο:  $P_{NG,g}$ )**», με το παρακάτω εδάφιο:

**«Τιμή Φυσικού Αερίου (με αναφορά στην Ανώτερη Θερμογόνο Δύναμη) (€/MWh) (σύμβολο:  $P_{NG,g}$ )**

Είναι η Μέση Αριθμητική τιμή του Φυσικού Αερίου (σε €/MWh) ως πρόβλεψη για το έτος 2024 έτσι όπως αυτή αποτυπώνεται στο προθεσμιακό προϊόν "Dutch TTF Gas Futures – CAL 24" που διαπραγματεύεται στο Χρηματιστήριο ICE. Η μεθοδολογία λήψης της τιμής αυτής είναι η παρακάτω:

"Την χρονική στιγμή της αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών, η Επιτροπή Τεχνικής & Οικονομικής Αξιολόγησης, θα αναζητήσει τις τιμές του προθεσμιακού προϊόντος "Dutch TTF Gas Futures – CAL 24" έτσι όπως αυτό διαπραγματεύτηκε στο Χρηματιστήριο ICE για **τελευταίο έτος από την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών**, από το site

"<https://www.theice.com/products/27996665/Dutch-TTF-Gas-Futures/data?marketId=5776913&span=1>"



Θα δημιουργηθεί πίνακας με όλες τις ημερήσιες τιμές των μηνών αυτών (επιλεγμένη περίοδος λήψης δεδομένων = 1 έτος) και θα εξαχθεί ο αριθμητικός μέσος όρος. Η τιμή αυτή αναφέρεται σε **Ανώτερη Θερμογόνο Δύναμη (Gross Calorific Value - GCV)** και θα χρησιμοποιηθεί ( $\alpha$ ) για τον υπολογισμό του ύψους αποζημίωσης της Ηλεκτρικής Ενέργειας ως δεδομένο εισόδου στον αντίστοιχο τύπο υπολογισμού (Βλέπε ANNEX A, Παράρτημα V), και ( $\beta$ ) για τον καθορισμό της τιμής προμήθειας φυσικού αερίου σε βάση Κατώτερης Θερμογόνου Δύναμης,  $P_{NG}$  σε €/MWh<sub>th,net</sub>, που απαιτείται για τον καθορισμό των ετήσιων εξόδων για την προμήθεια φυσικού αερίου,  $C_{NG}$  σε €/y.»

2. Τροποποίηση του Υποδείγματος «Declaration of Gas Engines Hydrogen Readiness» του Τεύχους 8 από 9 «Υποδείγματα» ως κάτωθι:

<b>DECLARATION OF GAS ENGINES "HYDROGEN READY"</b>	
..... ΣΧΕΔΙΟ ΔΗΛΩΣΗΣ .....	
The manufacturer of Gas Engines..... (the name of the Manufacturer must be filled-in) confirms that the offered type of gas engines ..... (the offered type of gas engines must be filled-in), is suitable for running in mixture of Natural Gas and Hydrogen with hydrogen content of at least 10% per volume and up to .....% per volume (the upper limit must be filled-in by the Manufacturer of Gas Engines) with Natural Gas properties as defined in Annex 5 of Project Outline, without necessity of any modification and/or retrofit of the gas engine (main body/components) excluding its auxiliaries and flue gas cleaning system (if applicable).	
If for any reason it will be found that modification of the basic equipment of the gas engines will be required to cope with the operation with a mixture of Natural Gas and hydrogen (at least 10% H <sub>2</sub> per volume and up to ..... %H <sub>2</sub> per volume), for the whole period of the project including the time period of the maintenance contract, the manufacturer of the gas engines undertakes that will bear the corresponding cost of the necessary conversions. This commitment is substantiated beyond this statement and by the support contract between the Engines manufacturer and the company that will undertake the equipment maintenance contract (Back to Back contract).	
<i>The Licensor Company*</i>	<i>The Licensee Company (Manufacturer of Gas Engines)</i>
<i>Signature</i>	<i>Signature</i>
<i>* In case the Manufacturer of the Gas Engines is not the Licensor, this statement is co-signed by the Licensor too.</i>	

Επισημαίνεται ότι σε στα σημεία των Τευχών της Διακήρυξης που γίνεται αναφορά στο ποσοστό Υδρογόνου στο μίγμα καυσίμου, υπερσχύει το εύρος που αναφέρεται στην ανωτέρω Δήλωση.

3. Την παράταση του χρόνου υποβολής Προσφορών μέχρι την Δευτέρα, 07.02.2022 και ώρα 14.00 μμ.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στα Τεύχη της Διακήρυξης ΔΛΥΛΠ-196 και στα Συμπληρώματα Νο1, Νο2, Νο3 και Νο4 αυτής.