



ΔΥΗΠ/Συγκρότημα Νέστου

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡ.: 250.2018.001

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

**ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΒΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΥΗΣ ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΜΑ ΚΑΙ
ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ**

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ:

Οι Ενδιαφερόμενοι με ΔΙΚΗ ΤΟΥΣ ΕΥΘΥΝΗ θα πρέπει να Ενημερώνονται Τακτικά και μέχρι την ημερομηνία αποσφράγισης, για πιθανές Τροποποιήσεις ή Συμπληρώματα της Διακήρυξης (όροι, ημερομηνία υποβολής προσφορών κ.τ.λ.) από την ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.dei.gr/>

ή επικοινωνώντας τηλεφωνικά με τους αρμόδιους της Διακήρυξης .



ΔΥΗΠ/Συγκρότημα Νέστου

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡ.:250.2018.001

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΥΗΣ ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΜΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ****Τεύχος 1^ο
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (εφεξής ΔΕΗ Α.Ε. ή ΔΕΗ ή Επιχείρηση), προσκαλεί, σύμφωνα με τις διατάξεις :

- του Βιβλίου ΙΙ του ν 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), όπως ισχύει για τις Εταιρείες του κεφαλαίου Β του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ Α' 314) που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ενέργειας, λαμβανομένης υπόψη και της παραγράφου 7 του άρθρου 222 του ν. 4412/2016,
- της παρούσας Διακήρυξης, η οποία διαμορφώθηκε βάσει κατευθύνσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΗ Α.Ε. με την υπ' αριθ. 128/08.11.2016 απόφασή του, η οποία έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα της ΔΕΗ στην ηλεκτρονική διεύθυνση : <https://www.dei.gr/el/i-dei/diakirukseis-diagwnismwn>,

όλους τους ενδιαφερόμενους να συμμετάσχουν σε μειοδοτικό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές για την ανάδειξη Αναδόχου της Παροχής Υπηρεσίας: **«Μίσθωση οχήματος ΤΑΞΙ για τη μεταφορά προσωπικού βάρδιας του ΥΗΣ Πλατανόβρυσης από Δράμα και αντίστροφα»**, συνολικού προϋπολογισμού κατά τη μελέτη της Επιχείρησης Είκοσι Πέντε Χιλιάδες Ευρώ (**25.000,00€**) **πλέον ΦΠΑ**, ο προϋπολογισμός αποτελεί ανώτατο όριο προσφοράς, κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι αποκλειστικά η χαμηλότερη τιμή .

Άρθρο 1^ο**Όνομα Διεύθυνση Υπηρεσίας αρμόδιας για το Διαγωνισμό,
Τόπος και χρόνος διεξαγωγής Διαγωνισμού**

Αρμόδια Υπηρεσία για το διαγωνισμό, η οποία είναι υπεύθυνη για κάθε θέμα που έχει σχέση με αυτόν, είναι η **ΔΥΗΠ/Συγκρότημα Νέστου**, τηλ. 2521061612.

Η παραλαβή και η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στο κτίριο των γραφείων του Συγκροτήματος Νέστου στον Θησαυρό του Δήμου Παρανεστίου Δράμας στις **29/01/2018** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **10:30 π.μ.** (ώρα λήξης επίδοσης προσφορών) ενώπιον Επιτροπής που θα συστήσει η Επιχείρηση.

Προσφορές μπορεί επίσης να υποβληθούν ταχυδρομικά επί αποδείξει ή μέσω εταιρειών διακίνησης εντύπων στο Πρωτόκολλο της Αρμόδιας για το διαγωνισμό Υπηρεσίας με ευθύνη του προσφέροντος σε σχέση με το περιεχόμενο και το χρόνο άφιξης. Αυτές οι προσφορές θα ληφθούν υπόψη μόνον εφόσον παραδοθούν (με ευθύνη του προσφέροντος) σφραγισμένες στο Πρωτόκολλο της παραπάνω Υπηρεσίας όχι αργότερα από την 10:30 π.μ. της ημέρας του διαγωνισμού.

Ο φάκελος που περιέχει την προσφορά πρέπει απαραίτητως να αναγράφει την Επωνυμία και τη Διεύθυνση του Διαγωνιζομένου και επίσης :

Προσφορά για το διαγωνισμό: **250.2018.001**

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: «Μίσθωση οχήματος ΤΑΞΙ για τη μεταφορά προσωπικού βάρδιας του ΥΗΣ Πλατανόβρυσης από Δράμα και αντίστροφα»

Άρθρο 2°

Συνοπτική περιγραφή της Παροχής Υπηρεσίας

Η Υπηρεσία αφορά τη μεταφορά Προσωπικού βάρδιας του Συγκροτήματος Νέστου που απασχολείται στον ΥΗΣ Πλατανόβρυσης (στην Πλατανόβρυση του Δήμου Παρανεοστίου του Νομού Δράμας) από την Δράμα στις εγκαταστάσεις του Σταθμού και αντίστροφα .

Το είδος του οχήματος που θα χρησιμοποιείται, ο αριθμός των θέσεων του και η ακολουθουμένη διαδρομή, καθορίζεται στο παράρτημα "Α" του Σχεδίου της Σύμβασης.

Η Επιχείρηση θα έχει το δικαίωμα τροποποίησης των δρομολογίων, της διαδρομής, των ωρών αναχωρήσεων και των στάσεων ύστερα από προφορική ή έγγραφη προειδοποίηση στον Μεταφορέα .

Η χρονική διάρκεια της Παροχής Υπηρεσίας είναι δώδεκα (12) Μήνες.

Η ΔΕΗ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα παράτασης της Σύμβασης για χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μήνες, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Άρθρο 3°

Συμμετοχή στο Διαγωνισμό

Στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος Φυσικά ή Νομικά Πρόσωπα, Συνεταιρισμοί, Κοινοπραξίες, Συμπράξεις παρεχόντων υπηρεσίες, Ενώσεις, που είναι κύριοι ή νομείς ή κάτοχοι ή εκμεταλλευτές οχημάτων ΤΑΞΙ και που μπορούν να αναλάβουν την εκτέλεση τέτοιων Παροχών Υπηρεσίας σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Άρθρο 4°

Τύπος Σύμπραξης

Στην περίπτωση που Προσφέρων είναι Σύμπραξη Επιχειρήσεων, η κατακύρωση της Σύμβασης θα γίνει στο όνομα όλων των μελών της Σύμπραξης και θα τεθεί διάταξη στο Συμφωνητικό της Σύμβασης σύμφωνα με την οποία τα μέλη της Σύμπραξης ενέχονται και ευθύνονται έναντι της ΔΕΗ Α.Ε. ενιαία, αδιαίρετα, αλληλέγγυα και σε ολόκληρο το καθένα χωριστά, θα εκπροσωπούνται από κοινό εκπρόσωπο και θα ελέγχεται από την ΔΕΗ Α.Ε. η ουσιαστική συμμετοχή στη Σύμπραξη όλων των μελών της σε όλη την διάρκεια ισχύος της Σύμβασης.

Στην περίπτωση που η προσφέρουσα Σύμπραξη είναι Όμιλος Επιχειρήσεων (άτυπη ένωση προσώπων χωρίς φορολογική και νομική υπόσταση) η προσφορά πρέπει να είναι διαμορφωμένη κατά τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η χωριστή τιμολόγηση από τα μέλη του Ομίλου σύμφωνα με την Ελληνική φορολογική νομοθεσία και πρακτική.

Στην αντίθετη περίπτωση όπου η Προσφορά δεν πληρεί την ανωτέρω προϋπόθεση, εφόσον ο Προσφέρων επιλεγεί ως Ανάδοχος υποχρεούται πριν την υπογραφή της Σύμβασης να περιβληθεί νομικό / φορολογικό τύπο που θα επιτρέπει την από κοινού τιμολόγηση και τότε για την υπογραφή της Σύμβασης απαιτείται επιπλέον η κατάθεση επικυρωμένου αντιγράφου του εγγράφου που αποδεικνύει ότι ικανοποιείται η προαναφερθείσα απαίτηση.

Άρθρο 5° Παραλαβή στοιχείων Διαγωνισμού

Τα Τεύχη της Διακήρυξης, όπως αυτά αναφέρονται στο Άρθρο 1 των Όρων και Οδηγιών του Διαγωνισμού, **διατίθενται ηλεκτρονικά**, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 297 του ν 4412/2016, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας (site) της Επιχείρησης: <http://www.dei.gr> → Η ΔΕΗ → Ανακοινώσεις Διακηρύξεων → Συγκρότημα Νέστου **250.2018.001**, όπου και θα παραμείνουν ανηρτημένα μέχρι την προηγούμενη ημέρα πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Αιτήματα για διευκρινήσεις γίνονται δεκτά: μέχρι “πέντε (5)” ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών και Παροχή διευκρινίσεων από ΔΕΗ μέχρι “τρεις (3)” ημέρες πριν από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.



ΔΥΗΠ/Συγκρότημα Νέστου

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡ.:250.2018.001

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΥΗΣ
ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΜΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

Τεύχος 2°
ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 1°
Τεύχη και Έγγραφα της Διακήρυξης

Η Διακήρυξη αποτελείται από το σύνολο των παρακάτω τευχών και εγγράφων:

1. Πρόσκληση
2. Όροι και Οδηγίες του Διαγωνισμού
3. Σχέδιο Σύμβασης με συνημμένα το Παράρτημα «Α» και Υποδείγματα.
4. Τιμολόγιο Προσφοράς

Η σειρά με την οποία αναφέρονται τα Τεύχη στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζει τη σειρά ισχύος των όρων καθενός απ' αυτά, σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές στο κείμενο ή στην ερμηνεία των όρων ή περισσότερων Τευχών.

Άρθρο 2°
Προϋπολογισμός Υπηρεσίας

Ο Προϋπολογισμός της Υπηρεσίας ανέρχεται σε Είκοσι Πέντε Χιλιάδες Ευρώ (**25.000,00€**) **πλέον ΦΠΑ** για διάρκεια δώδεκα (12) μηνών και αποτελεί το ανώτατο όριο προσφοράς .

Άρθρο 3°
Αντικείμενο Διαγωνισμού

Οι υπηρεσίες που θα αναλάβει να παρέχει στη ΔΕΗ Α.Ε. ο μειοδότης που θα αναδειχθεί από το Διαγωνισμό αυτό είναι οι εξής :

1. Μεταφορά του προσωπικού του Συγκροτήματος Νέστου που εργάζεται στις εγκαταστάσεις του ΥΗΣ Πλατανόβρυσης (στην Πλατανόβρυση του Δήμου Παρανεοστίου του Νομού Δράμας), από την Δράμα και τα ενδιάμεσα σημεία που θα υποδειχθούν από το Συγκρότημα Νέστου και αντίστροφα. Η μεταφορά θα γίνεται με επανδρωμένο όχημα ΤΑΞΙ (κατ'ελάχιστο 4 θέσεων επιβατών) από προκαθορισμένη αφετηρία και με καθορισμένη διαδρομή και ώρες εκκινήσεως όπως περιγράφονται αναλυτικά στο συνημμένο στην παρούσα «Σχέδιο Σύμβασης» και το σχετικό Πρόγραμμα Δρομολογίων του Παραρτήματος «Α».

2. Για τη μεταφορά θα χρησιμοποιούνται κατάλληλα οχήματα που θα πληρούν τις απαιτήσεις των άρθρων του συνημμένου «Σχεδίου Σύμβασης», θα είναι σύμφωνα με την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και των οποίων η ηλικία δεν θα υπερβαίνει τα 15 έτη από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας τους στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

3. Για την εκτέλεση των σκοπών της Σύμβασης ο ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός εγκεκριμένων οχημάτων ορίζεται: σε ένα (1) όχημα .

Άρθρο 4°

Διάρκεια Σύμβασης – Δικαιώματα Προαίρεσης

Η διάρκεια ισχύος της Σύμβασης θα είναι για δώδεκα (12) μήνες.

Η ΔΕΗ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα παράτασης της Σύμβασης για χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μήνες, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Η ΔΕΗ διατηρεί το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Σύμβασης μέχρι 30% ή να το αυξήσει μέχρι 50% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, καθώς και τα χρονικά όρια αυτής, χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση.

Άρθρο 5°

Σύστημα Προσφοράς

1. Ο Διαγωνισμός διενεργείται με το Σύστημα Προσφοράς με ελεύθερη συμπλήρωση Τιμολογίου.

2. Οι Διαγωνιζόμενοι προσφέρουν τιμές συμπληρώνοντας το ασυμπλήρωτο «Τιμολόγιο Προσφοράς», με τις προσφερόμενες από αυτούς τιμές που αφορούν την διαδρομή Δράμα – ΥΗΣ Πλατανόβρυσης – Δράμα.

3. Το «Τιμολόγιο Προσφοράς» αποτελεί το κύριο έγγραφο της προσφοράς του Διαγωνιζόμενου και όλες οι τιμές μονάδας που προσφέρονται με αυτό πρέπει να συμπληρωθούν ολογράφως και αριθμητικώς. Αν υπάρχει ασυμφωνία μεταξύ της ολόγραφης και αριθμητικής τιμής, υπερισχύει η ολόγραφη. Οι τιμές μονάδας που προσφέρει καθένας Διαγωνιζόμενος στο «Τιμολόγιο Προσφοράς» περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα γενικά έξοδα, το όφελος και λοιπές επιβαρύνσεις του Διαγωνιζόμενου, εκτός μόνον από τον Φ.Π.Α τιμολογίου.

4. Απαγορεύεται κάθε διόρθωση, διαγραφή ή προσθήκη στις τιμές που έχουν ήδη συμπληρωθεί στο «Τιμολόγιο Προσφοράς».

5. Το έντυπο «Τιμολόγιο Προσφοράς» χορηγείται στους διαγωνιζόμενους από την Επιχείρηση με την παρούσα διακήρυξη (Τεύχος 4°).

Άρθρο 6°

Χρόνος Ισχύος Προσφοράς

Οι Διαγωνιζόμενοι δεσμεύονται με την προσφορά τους για χρονικό διάστημα εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία του Διαγωνισμού.

Το χρονικό αυτό διάστημα δύναται να παραταθεί, εφόσον ζητηθεί από τη ΔΕΗ, με τη συναίνεση των Διαγωνιζομένων.

Άρθρο 7°
Εγγύηση Συμμετοχής στο Διαγωνισμό

Στον παρόντα διαγωνισμό δεν απαιτείται κατάθεση Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής.

Άρθρο 8°
Υποβαλλόμενα Στοιχεία

1. Όλα τα στοιχεία που θα υποβληθούν στο Διαγωνισμό θα είναι συνταγμένα στην Ελληνική γλώσσα.
2. Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές σε καμία περίπτωση.
3. Προσθήκες, τροποποιήσεις ή επιφυλάξεις των Διαγωνιζομένων επί των όρων που περιλαμβάνονται στα Τεύχη της Διακήρυξης δεν γίνονται δεκτές και τυχόν προσφορές οι οποίες θα περιλαμβάνουν τέτοιες διαφοροποιήσεις θα αποκλείονται από το Διαγωνισμό.

Άρθρο 9°
Περιεχόμενο Προσφοράς

1. Κάθε Διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει την προσφορά του μέσα σε σφραγισμένο φάκελο που ονομάζεται "ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ" στο έξω μέρος του οποίου θα αναγράφεται ο τίτλος της Υπηρεσίας και στο πάνω μέρος αριστερά η επωνυμία του Διαγωνιζόμενου, η επαγγελματική του διεύθυνση και τα στοιχεία και τηλέφωνο του Αντικλήτου του. Η προσφορά του Διαγωνιζόμενου θα πρέπει να υπογράφεται σε όλες τις σελίδες, από πρόσωπο ή πρόσωπα τα οποία είναι προς τούτο εξουσιοδοτημένα σύμφωνα με τα οριζόμενα κατωτέρω.

Όπου προβλέπεται υποβολή αντιγράφων υπερिशύει το πρωτότυπο.

Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ θα περιέχει το ΦΑΚΕΛΟ Α' και το ΦΑΚΕΛΟ Β' (Οικονομική Προσφορά) οι οποίοι θα είναι σφραγισμένοι. Μέσα σε κάθε Φάκελο θα πρέπει να περιέχεται Πίνακας περιεχομένων στον οποίο θα αναφέρονται όλα τα έγγραφα που περιλαμβάνονται, με την αρίθμηση βάσει του παρόντος Άρθρου και με τον αριθμό των σελίδων κάθε εγγράφου.

Επισημαίνεται ότι ο κάθε ΦΑΚΕΛΟΣ θα πρέπει να περιέχει όσα στοιχεία αναφέρονται στις αντίστοιχες παραγράφους 2 και 3.

2. Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Α θα περιέχει :

2.1 Έγγραφα νομιμοποίησης του Διαγωνιζόμενου ως εξής :

2.1.1 Όταν ο Διαγωνιζόμενος είναι Α.Ε.

- α. Φύλλα Εφημερίδας της Κυβέρνησης, στα οποία δημοσιεύτηκε το καταστατικό της Α.Ε. καθώς και τυχόν τροποποίησή του.
- β. Επικυρωμένο απόσπασμα των πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης σχετικά με την εκλογή του Διοικητικού Συμβουλίου της Α.Ε.
- γ. Επικυρωμένο απόσπασμα Πρακτικών σχετικά με τη συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου σε Σώμα.
- δ. Βεβαίωση της αρμοδίας Αρχής (Υπουργείο Ανάπτυξης) ότι το Καταστατικό της Α.Ε. δεν τροποποιήθηκε ή σε περίπτωση που υπάρχουν τροποποιήσεις ποιες είναι αυτές.

- ε. Επικυρωμένο απόσπασμα Πρακτικών του Διοικητικού Συμβουλίου της Α.Ε. με το οποίο παρέχεται έγκριση συμμετοχής στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί η υπηρεσία, στην οποία θα καθορίζεται και το πρόσωπο ή πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να υπογράψουν την προσφορά, καθώς και ο αντίκλητος, που εξουσιοδοτείται να παραλαμβάνει τα έγγραφα που έχουν σχέση με τη διεξαγωγή του Διαγωνισμού.
- 2.1.2. Όταν ο Διαγωνιζόμενος είναι Ε.Π.Ε.
- α. Φύλλα εφημερίδας της Κυβέρνησης, στα οποία δημοσιεύτηκε το Καταστατικό της Ε.Π.Ε. καθώς και κάθε τροποποίησή του με αντίγραφα των πράξεων τροποποιήσεων.
- β. Βεβαίωση του αρμοδίου Δικαστικού Γραμματέα περί κατάθεσης του καταστατικού και των τυχόν τροποποιήσεών του που έγιναν μετά την έκδοση αυτού.
- γ. Απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Εταίρων, με την οποία παρέχεται έγκριση Συμμετοχής στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί το δημοπρατούμενο Έργο και καθορίζεται το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να υπογράψουν την προσφορά, καθώς και ο αντίκλητος, που εξουσιοδοτείται να παραλαμβάνει τα έγγραφα που έχουν σχέση με τη διεξαγωγή του Διαγωνισμού.
- 2.1.3 Όταν ο Διαγωνιζόμενος είναι Προσωπική Επιχείρηση (ΟΕ ή ΕΕ)
- α. Επικυρωμένο αντίγραφο συμβολαίου ή συμφωνητικού σύστασης ή παράστασης και των τυχόν τροποποιήσεών τους με βεβαίωση του αρμοδίου Δικαστικού Γραμματέα για μη δημοσίευση άλλων.
- β. Έγκριση του ή των διαχειριστών που καθορίζει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να υπογράψουν την προσφορά, καθώς και τον αντίκλητο.
- 2.1.4 Όταν ο Διαγωνιζόμενος είναι φυσικό πρόσωπο και δεν καταθέτει αυτοπροσώπως την προσφορά, θα υποβληθεί εξουσιοδότηση, με θεώρηση από την αρμόδια Αρχή του γνησίου της υπογραφής, για την εκπροσώπησή του και τον ορισμό του αντικλήτου.
- 2.2 Συμπληρωμένη και υπογραμμένη την Υπεύθυνη Δήλωση, σύμφωνα με το υπόδειγμα που χορηγήθηκε από τη ΔΕΗ, σχετικά με την πλήρη αποδοχή των όρων της Διακήρυξης, των τυχόν γραπτών τροποποιήσεών τους από τη ΔΕΗ, καθώς και σχετικά με τη γνώση των τοπικών συνθηκών του Έργου κλπ.
- 2.3 Επί ποινή απόρριψης των αντίστοιχων προσφορών Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.Δ. 1599/86 του Διαγωνιζόμενου, στην οποία:
- α. Θα αναγράφονται τα στοιχεία του Διαγωνισμού ή διαδικασίας ανάθεσης στην οποία ο διαγωνιζόμενος μετέχει.
- β. Θα δηλώνεται ότι μέχρι την ημέρα υποβολής ο διαγωνιζόμενος δεν έχει καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα παρακάτω αδικήματα
- της συμμετοχής σε εγκληματική οργάνωση,
 - της δωροδοκίας και της διαφθοράς σύμφωνα και με το ν. 3560/2007 ως εκάστοτε ισχύει,
 - της απάτης σύμφωνα και με το ν. 2803/2000 (Α·48) ως εκάστοτε ισχύει,
 - για τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες,
 - της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας σύμφωνα και με το ν. 3691/2008 (Α` 166) ως εκάστοτε ισχύει,
 - της παιδικής εργασίας και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων σύμφωνα και με το ν. 4198/2013 (Α` 215) ως εκάστοτε ισχύει,
 - της μη τήρησης περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου,

γ. ότι δεν τελεί υπό **πτώχευση** ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού και επίσης ότι δεν τελεί σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή τελεί υπό **αναγκαστική διαχείριση** από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν τελεί υπό κοινή εκκαθάριση του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει ή βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

δ. Θα δηλώνεται ότι δεν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων, κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής και δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές, δεν έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων ή να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

ε. Θα δηλώνεται ότι ο προσφέρων είναι ενήμερος, κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού, ως προς τις Φορολογικές και Ασφαλιστικές του υποχρεώσεις.

στ. Θα αναλαμβάνεται η υποχρέωση, εφόσον ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, για την έγκαιρη και προσήκουσα - σύμφωνα με τη Διακήρυξη - προσκόμιση των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.3 του Τεύχους Όροι και Οδηγίες Διαγωνισμού για τα οποία υποβλήθηκε η Υπεύθυνη Δήλωση.

Κάθε διαγωνιζόμενος, εφόσον του ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία, οφείλει εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν να υποβάλει τα εξής έγγραφα και δικαιολογητικά :

ι. **Απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή ελλείψει αυτού ισοδύναμο έγγραφο, από το οποίο να προκύπτει ότι ο συμμετέχων/υποψήφιος ανάδοχος δεν έχει καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας και με τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους:

α. **συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης - πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24^{ης} Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σελ. 42),

β. **δωροδοκία**, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σελ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σελ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ. **απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α· 48),

δ. **τρομοκρατικά εγκλήματα** ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σελ. 3) ή ηθική

αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε. νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σελ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α` 166),

στ. παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ.1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α` 215).

Σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάπτουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.

Σε περίπτωση συμμετοχής νομικού προσώπου, το ως άνω δικαιολογητικό αφορά:

- τους Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε, Ε.Ε ή Ε.Π.Ε. ή ΙΚΕ,
- τον Πρόεδρο του Δ.Σ., το Διευθύνοντα Σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Δ.Σ., όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.,
- σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, τους νομίμους εκπροσώπους του και
- τον Πρόεδρό του όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός.

ii. **Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής**, από το οποίο να προκύπτει ότι ο συμμετέχων /υποψήφιος Ανάδοχος δεν τελεί υπό **πτώχευση** ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού και επίσης ότι δεν τελεί σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή τελεί υπό **αναγκαστική διαχείριση** από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν τελεί υπό **κοινή εκκαθάριση** του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει ή βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

iii. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, ότι η εταιρεία δεν τελεί σε ανάλογη κατάσταση με την κοινή εκκαθάριση του Κ.Ν. 2190/1920, ως εκάστοτε ισχύει ή σε ανάλογη κατάσταση (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα), και επίσης ότι δεν τελεί υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής εκκαθάρισης των παραπάνω νομοθετημάτων ή υπό ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

iv. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες Αρχές της χώρας ότι ο προσφέρων είναι ενήμερος, κατά την ημερομηνία διενέργειας του Διαγωνισμού, ως προς τις Φορολογικές και Ασφαλιστικές του υποχρεώσεις.

v. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 στην οποία ο συμμετέχων/ υποψήφιος Ανάδοχος θα δηλώνει όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους

οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό.

Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύνανται να αντικατασταθούν αυτά από ένορκη βεβαίωση του υπόχρεου προς υποβολή δικαιολογητικού. Εάν στη χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση δύναται αυτή να αντικατασταθεί με Υπεύθυνη Δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή του αρμόδιου επαγγελματικού φορέα του κράτους στην οποία είναι εγκατεστημένος ο Προσφέρων.

Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στη συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

- 2.4 Υπεύθυνη Δήλωση του Διαγωνιζόμενου, ότι δεν συντρέχει περίπτωση σύγκρουσης συμφερόντων κατά τη διεθνή πρακτική, σε περίπτωση ανάθεσης σε αυτόν των παραπάνω Υπηρεσιών. Διευκρινίζεται ότι σύγκρουση συμφερόντων θεωρείται ενδεικτικά ότι μπορεί να συντρέχει όταν υφίσταται ενεργή (ιδίως σταθερή) επαγγελματική ή/και προσωπική / συγγενική σχέση του διαγωνιζόμενου ή στελεχών του με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δραστηριοποιείται επαγγελματικά σε οποιονδήποτε κλάδο της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, ιδίως ανταγωνιστικά με τη ΔΕΗ ή/και βασικούς μετόχους της ή/και κάθε επαγγελματική σχέση με τις αρμόδιες εποπτικές αρχές, καθώς και – ενδεχομένως – με εργαζόμενο της Εταιρείας ή Εταιρειών του Ομίλου της ΔΕΗ, καθώς και με μεγάλο εργολάβο, πελάτη ή προμηθευτή της ΔΕΗ. Τέτοιες σχέσεις θα πρέπει καταρχάς να γνωστοποιηθούν στη ΔΕΗ, που διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στη σχετική, σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, αξιολόγηση και κρίση περί του αν συντρέχει εξ αυτού του λόγου τέτοιας έντασης σύγκρουση συμφερόντων που να οδηγεί ευλόγως σε αποκλεισμό της σχετικής προσφοράς.
- 2.5 Στην περίπτωση υποβολής προσφορών από Κοινοπραξίες μεταξύ Επιχειρήσεων, κάθε μία Επιχείρηση θα υποβάλει:
 - 2.5.1 Χωριστά τα παραπάνω στοιχεία 2.1, 2.2, 2.3 και 2.4.
 - 2.5.2 Δήλωση των Επιχειρήσεων που μετέχουν στην Κοινοπραξία, με την οποία θα δηλώνεται ότι οι υπόψη Επιχειρήσεις σύστησαν την Κοινοπραξία για να αναλάβουν το Έργο μαζί και ότι ενέχονται και ευθύνονται έναντι της ΔΕΗ σχετικά με τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό και εκτέλεση του Έργου, ενιαία, αδιαίρετα και σε ολόκληρο.
 - 2.5.3 Το σχετικό Κοινοπρακτικό στο οποίο θα φαίνονται και τα ποσοστά συμμετοχής κάθε μέλους ή επικυρωμένο αντίγραφο σχετικού προσυμφώνου.
- 2.6 Έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι ο διαγωνιζόμενος μπάρει να αναλάβει την εκτέλεση τέτοιων παροχών υπηρεσίας (Άδειες, Νόμοι ή σχετικές αποφάσεις), όπως:
 - 2.6.1 Πιστοποιητικό του Οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος από αρμόδια Δημόσια Αρχή που θα έχει εκδοθεί το πολύ (3) μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- 2.7 Αναλυτική Κατάσταση (Υπόδειγμα «Γ») στην οποία θα περιγράφονται τα οχήματα με τα οποία ο Διαγωνιζόμενος προσφέρεται να εκτελέσει το Έργο του

υπόψη Διαγωνισμού. Στην κατάσταση θα αναφέρονται για κάθε όχημα τα εξής στοιχεία :

Αριθμός Κυκλοφορίας, Εργοστάσιο Κατασκευής, Τύπος, Έτος κατασκευής, Ημερομηνία Α' Κυκλοφορίας στην Ελλάδα, Αριθμός θέσεων Επιβατών, Ημερομηνία τελευταίου ελέγχου από ΚΤΕΟ, Ο ιδιοκτήτης κάθε οχήματος .

- 2.8 Επικυρωμένες φωτοτυπίες Αδειών κυκλοφορίας των προσφερομένων οχημάτων.
- 2.9 Επικυρωμένες φωτοτυπίες Δελτίων τεχνικού ελέγχου οχημάτων (ΚΤΕΟ)
- 2.10 Βεβαιώσεις ασφάλισης (ασφαλιστήρια) των οχημάτων για ατυχήματα για οποιοδήποτε λόγο των επιβαινόντων σ' αυτά .
- 2.11 Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας.

Επισημάνσεις αναφορικά με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης για την πληρότητα του Φακέλου Α (νομιμοποιητικά Έγγραφα και Δηλώσεις)

Προσφορές οι οποίες δεν θα περιλαμβάνουν στο Φάκελο Α αυτής τα έγγραφα – δηλώσεις των παραπάνω παραγράφων 22 , 2.3 και 2.4, θα απορρίπτονται ως τυπικά απαράδεκτες κατά το Α' στάδιο της διαδικασίας. Η υποβολή εκ των υστέρων των πιο πάνω στοιχείων με τυχόν ενστάσεις δεν είναι αποδεκτή.

Γίνεται αποδεκτή όμως η υποβολή, είτε μετά από αίτημα της ΔΕΗ, είτε με τυχόν ένσταση κατά της τυπικής απόρριψης προσφοράς λόγω μη συμφωνίας των παραπάνω τυπικών στοιχείων με τους όρους και τις απαιτήσεις της Διακήρυξης, συμπληρωματικών στοιχείων επί των υποβληθέντων μαζί με την προσφορά εγγράφων, εφόσον ο προσφέρων με τις συμπληρώσεις και διευκρινίσεις αυτές συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους και τις απαιτήσεις της Διακήρυξης.

Όσον αφορά τα υπόλοιπα τυπικά στοιχεία του φακέλου Α είναι αποδεκτή η υποβολή αυτών και εκ των υστέρων, μετά από αίτημα της Επιχείρησης ή με τυχόν ένσταση κατά της τυπικής απόρριψης προσφοράς λόγω έλλειψης αυτών από την κατατεθείσα προσφορά, εφόσον ο προσφέρων με την ένστασή του συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους και τις απαιτήσεις της Διακήρυξης.

Διευκρινίσεις σχετικά με τις Υπεύθυνες Δηλώσεις του ν.1599/86

Η Υπεύθυνη Δήλωση δύναται να φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών.

Υπεύθυνη Δήλωση με ημερομηνία πέραν των τελευταίων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών θα απορρίπτεται, η προσφορά θα κρίνεται τυπικά μη αποδεκτή και τυχόν ένσταση δεν θα γίνεται αποδεκτή.

Σε περίπτωση παράτασης της ημερομηνίας αποσφράγισης των προσφορών, οι Διαγωνιζόμενοι πρέπει, εφόσον υφίσταται θέμα μη τήρησης της ως άνω προθεσμίας, να καταθέτουν νέα Υπεύθυνη Δήλωση, τροποποιώντας την ημερομηνία υπογραφής της σύμφωνα με τη νέα ημερομηνία υποβολής προσφοράς.

3. Ο ΦΑΚΕΛΟΣ Β θα περιέχει :

Ειδικό Έντυπο που χορηγείται από την Υπηρεσία με βάση το οποίο ο Διαγωνιζόμενος υποβάλλει την προσφορά του. Η συμπλήρωση του Εντύπου αυτού πρέπει απαραίτητα να γίνει με ευκρίνεια.

Ειδικότερα το έντυπο που υποβάλλει ο Διαγωνιζόμενος για την παρούσα Διακήρυξη, δεδομένου ότι ο Διαγωνισμός διενεργείται με το Σύστημα προσφοράς με ελεύθερη συμπλήρωση τιμολογίου είναι το "Τιμολόγιο Προσφοράς" (Τεύχος 4^ο).

Άρθρο 10°

Παραλαβή και Αποσφράγιση Προσφορών

1. Η παραλαβή των προσφορών θα γίνει στη συγκεκριμένη ημερομηνία, ώρα και τόπο, από την Επιτροπή Αποσφράγισης – Αξιολόγησης (στο εξής αναφερόμενη ως "Επιτροπή") που θα συστήσει η ΔΕΗ ΑΕ. Προσφορές που θα αποστέλλονται ταχυδρομικά ή μέσω εταιριών διακίνησης εντύπων λαμβάνονται υπόψη εφόσον παραδοθούν μέχρι την πιο πάνω ημέρα και ώρα στο Πρωτόκολλο της Υπηρεσίας που ορίζεται στο Άρθρο 1 της ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ.

2. Η Επιτροπή παραλαμβάνει τις προσφορές των Διαγωνιζομένων και καταγράφει την επωνυμία τους στο Πρακτικό Αποσφράγισης Προσφορών, κατά σειρά παράδοσης. Με την εκπνοή της ώρας λήξεως παραλαβής προσφορών, ο Πρόεδρος της Επιτροπής παραλαμβάνει από την Υπηρεσία του πρωτοκόλλου τις προσφορές που έχουν κατατεθεί εκεί και καταγράφει στο Πρακτικό Αποσφράγισης τα ονόματα των αντίστοιχων Διαγωνιζομένων οπότε και κηρύσσει περαιωμένη τη διαδικασία παραλαβής των προσφορών.

3. Στη συνέχεια η Επιτροπή αποσφραγίζει τους ΦΑΚΕΛΟΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ με τη σειρά με την οποία έχουν καταγραφεί οι Διαγωνιζόμενοι και ελέγχει την ύπαρξη των ΦΑΚΕΛΩΝ Α και Β. Εάν μέσα στο ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ δεν βρεθούν και οι δύο φάκελοι, τότε η προσφορά δε γίνεται αποδεκτή και επιστρέφεται, ως απαράδεκτη, χωρίς δικαίωμα ένστασης.

4. Μετά αποσφραγίζεται ο ΦΑΚΕΛΟΣ Α, μονογράφονται όλα τα έγγραφα και στοιχεία που υπάρχουν και ελέγχεται αν τα σχετικά έγγραφα αναγράφονται και στον Πίνακα περιεχομένων που υποχρεούται να έχει συντάξει ο Διαγωνιζόμενος. Μετά την καταγραφή όλων των στοιχείων του ΦΑΚΕΛΟΥ Α, η Επιτροπή ελέγχει τα στοιχεία που περιέχονται σ'αυτόν, αποφασίζει για όσους τυχόν θα πρέπει να αποκλεισθούν, με βάση τους όρους του Διαγωνισμού και ανακοινώνει τα ονόματα αυτών που αποκλείστηκαν από την παραπέρα διαδικασία του Διαγωνισμού, καθώς και τους λόγους που αποκλείστηκε καθένας απ' αυτούς.

5. Σε κάθε Διαγωνιζόμενο που αποκλείστηκε από την Επιτροπή Αποσφράγισης θα επιστρέφονται, επί αποδείξει, σφραγισμένος όπως υποβλήθηκε ο ΦΑΚΕΛΟΣ Β. Η επιστροφή αυτή πραγματοποιείται μετά τη λήξη της προθεσμίας που καθορίζεται στο Άρθρο 12 του παρόντος για υποβολή Ενστάσεων, εφόσον ο Διαγωνιζόμενος που αποκλείστηκε δεν έχει υποβάλει Ένσταση. Επίσης μπορεί τα στοιχεία αυτά να επιστραφούν και πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής, εφόσον ο Διαγωνιζόμενος δηλώσει εγγράφως στον Πρόεδρο της Επιτροπής ότι παραιτείται από το δικαίωμα υποβολής Ενστάσεων. Σε αντίθετη περίπτωση ο ΦΑΚΕΛΟΣ Β θα επιστραφούν στο Διαγωνιζόμενο μετά την έκδοση τυχόν απορριπτικής απόφασης της ΔΕΗ επί της Ενστάσεώς του. Τα στοιχεία του ΦΑΚΕΛΟΥ Α, θα κρατηθούν από τη ΔΕΗ κατά την κρίση της.

Ψευδείς Δηλώσεις ή ανακριβή στοιχεία

Σε περίπτωση που σε οποιαδήποτε φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας προκύψει ότι ο συμμετέχων έχει υποβάλει ψευδή ή ανακριβή δικαιολογητικά ή δεν προσκομίσει έγκαιρα και προσηκόντως κατά το στάδιο αυτό ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, αποκλείεται από την περαιτέρω διαδικασία και καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε. η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής του στο Διαγωνισμό.

Παρουσία εκπροσώπων στην αποσφράγιση των προσφορών

Κατά τη διαδικασία των αποσφραγίσεων των προσφορών κάθε διαγωνιστικής φάσης, δύνανται να παρίστανται οι νόμιμοι εκπρόσωποι των προσφερόντων, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση ΑΕ ή οι αντίκλητοί τους, εφόσον έχουν δηλωθεί, ή τρίτα ειδικά εξουσιοδοτημένα πρόσωπα.

Επισημαίνεται ότι για τρίτα πρόσωπα που δεν προκύπτει από τον φάκελο της προσφοράς ότι εκπροσωπούν την εταιρεία ή ότι είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ανώνυμης εταιρείας, θα πρέπει υποχρεωτικά να συμπεριληφθεί στον φάκελο της προσφοράς Πρακτικό του αρμοδίου οργάνου ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου εξουσιοδότηση, δια της οποίας εξουσιοδοτούνται τα τρίτα πρόσωπα να παρευρίσκονται κατά την αποσφράγιση των προσφορών. Επισημαίνεται ότι εφόσον για λογαριασμό κάποιου προσφέροντος παρίσταται πρόσωπο από τα ως άνω, δύναται να συνοδεύεται από τρίτα πρόσωπα που θα δηλώσει ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής, προς διευκόλυνση του έργου του.

Πρόσβαση συμμετεχόντων στα στοιχεία των προσφορών

Κατά τη διαδικασία κάθε φάσης δημόσιας αποσφράγισης προσφορών/αιτήσεων συμμετοχής του διαγωνισμού και συγκεκριμένα μετά το άνοιγμα των φακέλων των προσφορών και τη μονογραφή όλων των εγγράφων και στοιχείων που υπάρχουν σε αυτούς από την αρμόδια Επιτροπή, οι νόμιμοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων στη φάση αυτή δύνανται να ζητήσουν και η Επιτροπή υποχρεούται να τους επιτρέψει να δουν κάθε στοιχείο των προσφορών των συνδιαγωνιζομένων, που δεν εμπεριέχει πληροφορίες οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί εμπιστευτικές από τον οικείο προσφέροντα. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποσφράγισης ολοκληρώνεται και η διαδικασία παροχής πρόσβασης των διαγωνιζομένων στα στοιχεία των προσφορών των συνδιαγωνιζομένων.

Άρθρο 11° Αξιολόγηση Προσφορών

1. Ο Διαγωνισμός για ανάδειξη Αναδόχου, ικανού για την εκτέλεση της Παροχής Υπηρεσίας, γίνεται μεταξύ των τεχνικά και οικονομικά αποδεκτών προσφορών και το κριτήριο κατακύρωσης είναι η χαμηλότερη τιμή.

2. Η Επιτροπή προβαίνει σε λεπτομερή έλεγχο και αξιολόγηση όλων των δικαιολογητικών και στοιχείων που περιέχονται στο ΦΑΚΕΛΟ Α', προκειμένου να διαπιστώσει αν η προσφορά του Διαγωνιζόμενου ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της Διακήρυξης, όσον αφορά τη δυνατότητα του Διαγωνιζόμενου να υλοποιήσει την Παροχή Υπηρεσίας. Η Επιτροπή, προκειμένου να φέρει σε πέρας το έργο αυτό, μπορεί να επικοινωνεί απευθείας με τους Διαγωνιζόμενους, για την παροχή αναγκαίων διευκρινίσεων, σχετικά με το τεχνικό μέρος της προσφοράς, υπό τον όρο ότι οι διευκρινίσεις αυτές δεν θα αποτελούν σε καμιά περίπτωση αντιπροσφορά.

3. Στη συνέχεια, η Επιτροπή ανακοινώνει εγγράφως στον κάθε Διαγωνιζόμενο το αποτέλεσμα της τεχνικής κρίσης που αφορά στη δική του προσφορά. Οι Διαγωνιζόμενοι, των οποίων απορρίπτονται οι προσφορές, έχουν δικαίωμα υποβολής Ένστασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 του παρόντος Τεύχους.

4. Μετά την εκδίκαση των τυχόν Ενστάσεων, η Επιτροπή προσκαλεί εγγράφως τους Διαγωνιζόμενους, που οι προσφορές τους έχουν γίνει τεχνικά αποδεκτές, να παραστούν στην αποσφράγιση του ΦΑΚΕΛΟΥ Β' (οικονομική προσφορά), ορίζοντας την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο αποσφράγισης του ΦΑΚΕΛΟΥ Β'. Ακολούθως, την καθορισμένη ημέρα, αποσφραγίζεται ο ΦΑΚΕΛΟΣ Β', μονογράφονται και αριθμούνται όλα τα έγγραφα και στοιχεία που υπάρχουν με δύο αριθμούς από τους οποίους ο πρώτος αντιστοιχεί στον αριθμό της προσφοράς και ο δεύτερος (με πρόθεμα Β) αντιστοιχεί στον αριθμό του εγγράφου.

5. Η Επιτροπή ελέγχει καταρχήν αν οι Διαγωνιζόμενοι υπέβαλαν με το ΦΑΚΕΛΟ Β' όλα τα δικαιολογητικά και στοιχεία που απαιτούνται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του παρόντος Τεύχους και ο Πρόεδρος ανακοινώνει στους παρευρισκόμενους τα κύρια, κατά την κρίση της Επιτροπής, οικονομικά στοιχεία των προσφορών. Μπορεί επίσης να ανακοινώσει και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο προσφοράς του ζητηθεί από τους εκπροσώπους των Διαγωνιζομένων, μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του προσφέροντος.

6. Η Επιτροπή ελέγχει την ύπαρξη λογιστικών σφαλμάτων τα οποία και διορθώνει σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος τεύχους και συντάσσει τον πίνακα μειοδοσίας.

7. Η αρμόδια Υπηρεσία καλεί στην συνέχεια εγγράφως τον πρώτο κατά σειρά μειοδοσίας Διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου έχει γίνει τυπικά αποδεκτή, να προσκομίσει, εντός τριών ημερών από την ειδοποίησή του, για έλεγχο τα οχήματα που περιλαμβάνονται στην Αναλυτική Κατάσταση οχημάτων του Άρθρου 9, παράγραφος 2.7 της παρούσας. Ο έλεγχος θα γίνει από την Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, η οποία θα συσταθεί από την αρμόδια Υπηρεσία και θα αποτελείται από τεχνικούς της Επιχείρησης. Ο έλεγχος διενεργείται για να διαπιστωθεί αν τα υπόψη οχήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά όπως άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ και τυχόν ελλείψεις των αυτοκινήτων που θα υποπέσουν στην αντίληψή της, ως θέρμανση, ψύξη, καθαριότητα, καθίσματα, καθρέπτες κ.λ.π. και είναι κατάλληλα για την ικανοποιητική εκτέλεση του Έργου της μεταφοράς του προσωπικού. Ο έλεγχος θα διενεργηθεί σε τόπο και χρόνο που θα καθοριστούν από την αρμόδια Υπηρεσία και θα γνωστοποιούνται στον Διαγωνιζόμενο μειοδότη με την προαναφερόμενη έγγραφη ειδοποίηση. Ο έλεγχος διενεργείται μόνο κατά την διάρκεια εργασιμών ημερών.

8. Η Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων υποβάλλει στην αρμόδια Υπηρεσία υπογεγραμμένο από τα μέλη της Πρακτικό με τα πορίσματα του ελέγχου που διενέργησε. Όμοιο Πρακτικό υποβάλλεται κάθε φορά που διενεργείται τεχνικός έλεγχος οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Διακήρυξης και της Σύμβασης. Αν από τον έλεγχο κριθούν κατάλληλα για τον σκοπό της Σύμβασης οχήματα των οποίων το πλήθος ικανοποιεί τις ελάχιστες απαιτήσεις της Σύμβασης, τότε η προσφορά του Διαγωνιζόμενου κρίνεται ως «τεχνικά αποδεκτή».

9. Στην περίπτωση που όχημα ή οχήματα δεν κριθούν κατάλληλα από την προαναφερθείσα Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων, τότε το αργότερο μέσα σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την πρώτη επιθεώρηση πρέπει να προσκομισθούν από τον προαναφερθέντα Διαγωνιζόμενο άλλα οχήματα που θα περιλαμβάνονται πάντως στην «Αναλυτική Κατάσταση» της παραγράφου 2.7 του άρθρου 9 της Διακήρυξης για έλεγχο ή τα ίδια με πλήρως αποκατεστημένες τις διαπιστωθείσες ελλείψεις. Ο Αριθμός των οχημάτων που δύνανται να προσκομισθούν σε αντικατάσταση άλλων απορριφθέντων από την Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων δεν θα υπερβαίνει το 100% των απαιτούμενων για τις ανάγκες της Σύμβασης.

10. Στην περίπτωση που για δεύτερη φορά (παράγραφος 9) τα προσκομισθέντα οχήματα δεν κριθούν κατάλληλα από την προαναφερθείσα Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων, ο δε αριθμός των μέχρι τούδε εξετασθέντων οχημάτων τα οποία κρίθηκαν κατάλληλα από την Επιτροπή υπολείπεται του ελαχίστου αριθμού οχημάτων που απαιτείται για τις ανάγκες της Σύμβασης, τότε η προσφορά του προαναφερθέντος Διαγωνιζόμενου απορρίπτεται τελεσίδικα και καλείται ο δεύτερος σειρά μειοδοσίας για έλεγχο των οχημάτων του, επαναλαμβανομένης της προαναφερθείσας διαδικασίας.

11. Στην περίπτωση που Διαγωνιζόμενος ο οποίος εκλήθη από την Επιτροπή ελέγχου να προσκομίσει προς εξέταση οχήματα, δεν προσκομίσει αυτά μέσα στις προκαθοριζόμενες στις παραγράφους 7 & 9 προθεσμίες τότε η αντίστοιχη προσφορά που απορρίπτεται, ο Διαγωνιζόμενος θεωρείται έκπτωτος και η ΔΕΗ ΑΕ διατηρεί κατά τη κρίση της το δικαίωμα:

Να απαιτήσει από τον εκπεσόντα την επανόρθωση κάθε σχετικής παραπέρα ζημιάς την οποία τυχόν υποστεί η Επιχείρηση από την τέτοιου είδους ακύρωση της υπογραφής της Σύμβασης.

12. Μετά την υποβολή του ή των Πρακτικών της Επιτροπής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, προκύπτει ο «τεχνικά αποδεκτός» μειοδότης.

13 Η κατακύρωση θα γίνει στον προσφέροντα τη χαμηλότερη τιμή. Εφόσον ο Διαγωνιζόμενος που προσφέρει τη μικρότερη προσφορά δεν πληρεί τις προϋποθέσεις, εξετάζεται η αμέσως επόμενη προσφορά από άποψη μειοδοσίας και ούτω καθεξής, ώστε να εξευρεθεί ο τελικός μειοδότης ικανός για την εκτέλεση της Παροχής Υπηρεσίας.

Άρθρο 12° Ενστάσεις Διαγωνιζομένων

1. Δυνατότητα υποβολής Ενστάσεων έχουν μόνο οι απορριπτόμενοι και μόνο για τους λόγους που απορρίφθηκαν, όταν:

- Η Επιτροπή προβεί σε απόρριψη της προσφοράς για αποκλίσεις ή παραλείψεις των περιεχομένων του ΦΑΚΕΛΟΥ Α΄.
- Η Επιτροπή προβεί σε απόρριψη της προσφοράς εξαιτίας του περιεχομένου του ΦΑΚΕΛΟΥ Α΄.
- Η προσφορά τους απορριφθεί κατά τη φάση του Τεχνικού Ελέγχου των οχημάτων

Ενστάσεις που υποβάλλονται από τρίτους ή από Διαγωνιζόμενους για θέματα που αφορούν σε άλλο Διαγωνιζόμενο ή που δεν υποβάλλονται σύμφωνα με τα πιο πάνω, δε γίνονται δεκτές.

2. Οι Ενστάσεις αναστέλλουν τη διαδικασία του Διαγωνισμού μέχρι τη τελεσίδικη εκδίκασή τους.

3. Διαμαρτυρία οποιασδήποτε άλλης μορφής, σε οποιαδήποτε φάση του διαγωνισμού, δεν αναστέλλει τη διαδικασία του αλλά τίθεται υπόψη μόνο του υπηρεσιακού οργάνου που θα κατακυρώσει το Διαγωνισμό.

4. Οι Ενστάσεις για απόρριψη προσφοράς εξαιτίας αποκλίσεων ή παραλείψεων των περιεχομένων του ΦΑΚΕΛΟΥ Α θα γίνονται δεκτές μόνο εφόσον απευθύνονται στον Πρόεδρο της Επιτροπής και εφόσον κατατεθούν στο Πρωτόκολλο της ΔΥΗΠ / Συγκρότημα Νέστου μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία που η Επιτροπή θα ανακοινώσει στους Διαγωνιζόμενους το αποτέλεσμα του ελέγχου του ΦΑΚΕΛΟΥ Α. Η απόφαση επί των Ενστάσεων θα λαμβάνεται από αρμόδιο υπηρεσιακό όργανο της Επιχείρησης, μετά από σχετική πρόταση της Επιτροπής.

5. Οι Ενστάσεις για απόρριψη προσφοράς εξαιτίας του περιεχομένου του ΦΑΚΕΛΟΥ Α΄, θα γίνονται δεκτές μόνο εφόσον απευθύνονται στον Πρόεδρο της Επιτροπής και εφόσον κατατεθούν στο Πρωτόκολλο της ΔΥΗΠ / Συγκρότημα Νέστου μέσα σε πέντε εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία που η Επιτροπή θα ανακοινώσει στους Διαγωνιζόμενους το αποτέλεσμα της κρίσης του ΦΑΚΕΛΟΥ Α΄. Η απόφαση επί των Ενστάσεων θα λαμβάνεται από αρμόδιο υπηρεσιακό όργανο της Επιχείρησης, μετά από σχετική πρόταση της Επιτροπής.

6. Οι Διαγωνιζόμενοι δικαιούνται να προσβάλουν με ένσταση εκτελεστές πράξεις της Επιχείρησης που σχετίζονται με τις διαδικασίες επιλογής, τις οποίες θεωρούν ότι θίγουν μη νόμιμα τα συμφέροντα τους. Οι ενστάσεις υποβάλλονται στην Υπηρεσία που διενεργεί το Διαγωνισμό, (ΔΥΗΠ / Συγκρότημα Νέστου) σε προθεσμία πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία που η προσβαλλόμενη πράξη περιήλθε σε γνώση του ενιστάμενου, Ειδικά για την άσκηση ένστασης κατά της Διακήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο πέντε (5) ημερών από τη δημοσίευση του Διαγωνισμού στον εθνικό τύπο ή/και στην επίσημη ιστοσελίδα της Επιχείρησης. Η εκδίκαση των ενστάσεων γίνεται από το Δ/ντή του Συγκροτήματος Νέστου που γνωστοποιεί εγγράφως στους οικείους ενιστάμενους την απόφασή του.

Άρθρο 13°
Κατακύρωση / Ακύρωση Διαγωνισμού

1. Ο Διαγωνισμός δεν ολοκληρώνεται πριν εγκριθεί το αποτέλεσμα του από τα εξουσιοδοτημένα όργανα της Επιχείρησης. Η εγκριτική απόφαση περιλαμβάνει και τυχόν βελτιώσεις της προσφοράς που γίνονται δεκτές από το Διαγωνιζόμενο.
2. Η κατακύρωση ανάθεσης του Έργου γνωστοποιείται στον Ανάδοχο με επιστολή με την οποία καλείται μέσα σε προθεσμία 10 ημερολογιακών ημερών να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης. Εφόσον ο Ανάδοχος δεν προσέλθει στην ως άνω προθεσμία η Επιχείρηση δικαιούται να τον κηρύξει έκπτωτο.
3. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας η κατακύρωση θα γίνει στο όνομα όλων των Κοινοπρακτούντων και θα τεθεί διάταξη στο Συμφωνητικό σύμφωνα με την οποία τα μέλη της Κοινοπραξίας ενέχονται και ευθύνονται έναντι της ΔΕΗ ενιαία, αδιαίρετα, αλληλέγγυα και σε ολόκληρο το καθένα χωριστά, θα εκπροσωπούνται από κοινό εκπρόσωπο και σε όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης θα ελέγχεται από τη ΔΕΗ η ουσιαστική συμμετοχή στην Κοινοπραξία όλων των μελών της σύμφωνα με το Κοινοπρακτικό.
4. Η ΔΕΗ διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει το Διαγωνισμό
 - α. για παράτυπη διεξαγωγή, εφόσον από την παρατυπία επηρεάζεται το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού
 - β. αν το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού κρίνεται αιτιολογημένα μη ικανοποιητικό για την Επιχείρηση
 - γ. αν ο ανταγωνισμός υπήρξε ανεπαρκής, ή αν υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι έγινε συνεννόηση των Διαγωνιζόμενων προς αποφυγή πραγματικού ανταγωνισμού
 - δ. αν υπάρξουν σοβαρές αλλαγές των αναγκών της Επιχείρησης.

Άρθρο 14°
Κατάρτισης Σύμβασης

Η Σύμβαση για την εκτέλεση της Παροχής Υπηρεσίας καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και την προσφορά του Αναδόχου όπως αυτά τελικά διαμορφώθηκαν και εγκρίθηκαν από το αρμόδιο όργανο της Επιχείρησης.

Άρθρο 15°
Επιφυλάξεις και Δικαιώματα ΔΕΗ ΑΕ

1. Η συμμετοχή στο Διαγωνισμό (υποβολή προσφοράς) ισοδυναμεί με δήλωση του Διαγωνιζόμενου ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων καθώς και όλων των στοιχείων και τευχών του Διαγωνισμού.
2. Η ΔΕΗ επιφυλάσσεται να μεταθέσει την ημερομηνία υποβολής των προσφορών ή να επιφέρει οποιεσδήποτε τροποποιήσεις στα Τεύχη της Διακήρυξης. Οι τροποποιήσεις αυτές θα γνωστοποιούνται εγγράφως σε όσους πήραν τα Τεύχη της Διακήρυξης και θα ανακοινώνεται από τον Τύπο ή τυχόν νέα ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Τα σχετικά έγγραφα των τροποποιήσεων, δεόντως μονογραμμένα από αυτόν που υπογράφει και την προσφορά, θα υποβάλλονται μαζί με την προσφορά και θα αποτελούν μέρος της προσφοράς.
3. Η ΔΕΗ δε θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει τους Διαγωνιζόμενους για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά που θα έχουν υποστεί για την προετοιμασία και υποβολή της προσφοράς τους, ιδιαίτερα στην περίπτωση που δε θα γίνει δεκτή η προσφορά τους ή θ' αναβληθεί ή ακυρωθεί ή ματαιωθεί ο Διαγωνισμός σ'

οποιοδήποτε στάδιο και χρόνο και για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία. Κατά συνέπεια αυτοί που συμμετέχουν στο Διαγωνισμό και υποβάλλουν προσφορά, ανεξάρτητα αν έγιναν ή όχι τελικά δεκτοί, δεν αποκτούν κανένα απολύτως δικαίωμα κατά της ΔΕΗ από τη Διακήρυξη αυτή και τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό.

4. Η Προσφορά των Διαγωνιζόμενων, η οποία υποβάλλεται με βάση τους όρους της Διακήρυξης, θεωρείται ως πρόταση προς τη ΔΕΗ και όχι ως αποδοχή πρότασής της.

5. Κάθε παράλειψη στην υποβολή της προσφοράς ή στην υπογραφή οποιουδήποτε εγγράφου, δε δίνει το δικαίωμα στο Διαγωνιζόμενο να την επικαλεστεί προκειμένου να τύχει εξαιρέσεως ή ελαττώσεως των υποχρεώσεών του.

6. Οι όροι και οι περιορισμοί που αφορούν στην υποβολή των προσφορών είναι προς όφελος της ΔΕΗ, η οποία δικαιούται να παραιτηθεί απ' αυτούς, χωρίς αυτό να δημιουργεί κανένα δικαίωμα στους Διαγωνιζόμενους ή σε άλλους τρίτους.

7. Ο Ανάδοχος, καθώς και οι τυχόν Υπεργολάβοι του, υποχρεούνται να τηρούν απαρεγκλίτως τις διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό τους που θα απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων της καταβολής στο προσωπικό τους των νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δε μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την οικία συλλογική σύμβαση εργασίας, της τήρησης του νομίμου ωραρίου, της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπόμενων ασφαλιστικών εισφορών του προσωπικού τους, της αυστηρής τήρησης των όρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ.

8. Σε περίπτωση διαπίστωσης καθ' υποτροπή παραβίασης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων του Εργολάβου/Αναδόχου ή/και των Υπεργολάβων, που απασχολούνται στα πλαίσια της Σύμβασης, **η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης και μόνο για το λόγο αυτό, διατηρουμένων σε ισχύ των λοιπών διατάξεων που προβλέπουν την καταγγελία της σύμβασης.** Επιπροσθέτως, κατ' εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, **η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα, πέραν των άλλων περιπτώσεων που προβλέπονται σε αυτή, να αποκλείσει, με απόφαση των αρμοδίων οργάνων της, από τις μελλοντικές διαδικασίες επιλογής, προσωρινά ή οριστικά, τον Εργολάβο/Ανάδοχο,** εφόσον η σύμβαση καταγγέλθηκε από τη ΔΕΗ λόγω διαπίστωσης παραβίασης των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων σε αυτόν ή σε Υπεργολάβο αυτού. Ο αποκλεισμός γνωστοποιείται εγγράφως με εξώδικη δήλωση ή με συστημένη επιστολή στον οικονομικό φορέα από την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΗ Α.Ε. Ο οικονομικός Φορέας έχει το δικαίωμα να υποβάλει σχετική ένσταση, η εκδίκαση της οποίας γίνεται από αρμόδιο όργανο της ΔΕΗ Α.Ε.



ΔΥΗΠ/Συγκρότημα Νέστου

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡ.:250.2018.001

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΥΗΣ
ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΜΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

Τεύχος 3^ο
ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στον Θησαυρό Δράμας σήμερα τα συμβαλλόμενα μέρη αφενός η ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε. με έδρα την Αθήνα, οδός Χαλκοκονδύλη 30, που θα αποκαλείται στο εξής «ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» ή «ΔΕΗ» και εκπροσωπείται νόμιμα σ' αυτήν την περίπτωση από τον κ. και αφετέρου ο, που θα αποκαλείται στο εξής "ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ" ή «ΑΝΑΔΟΧΟΣ» και έχει έδρα και εκπροσωπείται νόμιμα σ' αυτήν περίπτωση από τον συνομολόγησαν τη Σύμβαση αυτή και συμφώνησαν τους όρους που αναγράφονται παρακάτω, χωρίς καμιά επιφύλαξη.

Άρθρο 1^ο
Ορολογία

ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ καλείται το Συγκρότημα Νέστου της ΔΕΗ Α.Ε. Ο Μεταφορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να μεταφέρει το Προσωπικό της Αρμόδιας Υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση και το Παράρτημα που είναι συνημμένο σε αυτήν (Παράρτημα «Α»).

Άρθρο 2^ο
Αντικείμενο Σύμβασης

1. Η Επιχείρηση αναθέτει και ο Μεταφορέας αναλαμβάνει τη ρητή υποχρέωση να εκτελέσει με ιδιόκτητα ή μισθωμένα απ' αυτόν οχήματα ΤΑΞΙ (κατ' ελάχιστον 4 θέσεων επιβατών) άριστης μηχανικής και γενικής κατάστασης (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 7), τη μεταφορά του προσωπικού της Επιχείρησης όπως αναφέρεται στο παράρτημα "Α" της Σύμβασης και σε πλήρη συμμόρφωση προς τους όρους της παρούσας Σύμβασης.
2. Τα οχήματα, που θα παρέχονται στην Επιχείρηση με οδηγό του Μεταφορέα, προορίζονται για την εξυπηρέτηση και κάλυψη των εκάστοτε αναγκών μεταφοράς του προσωπικού της Επιχείρησης και ειδικότερα για την εκτέλεση των δρομολογίων που αναφέρονται στο παράρτημα "Α" της παρούσας Σύμβασης.
3. Ο Μεταφορέας, εφ' όσον του ζητηθεί, υποχρεούται να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια εκτός των αναφερομένων στο παράρτημα "Α" της Σύμβασης, τα οποία θα καθορίζονται από τον Προϊστάμενο της Αρμόδιας Υπηρεσίας ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες και κατόπιν προφορικής ή έγγραφης προειδοποίησης προς τον Μεταφορέα .
4. Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να τροποποιεί τις καθορισμένες ώρες εκκινήσεως όλων των δρομολογίων τακτικών και εκτάκτων, καθώς και τον αριθμό των στάσεων, ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, ύστερα από έγγραφη προειδοποίηση προς τον Μεταφορέα.

5. Η ΔΕΗ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα παράτασης της Σύμβασης για χρονικό διάστημα μέχρι έξι (6) μήνες, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.
6. Η ΔΕΗ διατηρεί το δικαίωμα να μειώσει το αντικείμενο της Σύμβασης μέχρι 30% ή να το αυξήσει μέχρι 50% του συνολικού συμβατικού τιμήματος, καθώς και τα χρονικά όρια αυτής, χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση.
7. Τροποποίηση της σύμβασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Όρους αυτής μπορεί να πραγματοποιείται μόνον εφόσον συντρέχουν οι προβλέψεις του άρθρου 337 του ν. 4412/2016

Άρθρο 3° **Προθεσμίες Πέρατος**

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει τις προθεσμίες που καθορίζονται πιο κάτω. Όλες οι προθεσμίες μετριούνται από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της Σύμβασης.

1. Ως τμηματική προθεσμία θεωρείται η εκτέλεση κάθε πλήρους δρομολογίου (Δράμα – Πλατανόβρυση – Δράμα) κατά και εντός του χρόνου που προβλέπεται.
2. Συνολική προθεσμία Δώδεκα (12) Μήνες.

Άρθρο 4° **Συμβατικό Τίμημα**

1. Το Συμβατικό Τίμημα (Τιμή Μονάδος) για κάθε πλήρη έμφορτη διαδρομή (Δράμα – Πλατανόβρυση – Δράμα), ανεξάρτητα από τον αριθμό των ατόμων που μεταφέρονται ή την ημέρα εκτέλεσης του δρομολογίου (εργάσιμη, Κυριακή ή εξαιρεσιμη) ή τις ώρες πραγματοποίησης του καθώς και ανεξάρτητα αν πρόκειται για τακτικό ή έκτακτο δρομολόγιο και για κάθε ένα από τα δρομολόγια που περιγράφονται στο Παράρτημα «Α» ανέρχεται σε :

.....ΕΥΡΩ (ολογράφως)

..... € (αριθμητικώς)

2. Το Συνολικό Συμβατικό Τίμημα της Υπηρεσίας θα διαμορφωθεί από το πλήθος των πλήρων δρομολογίων τα οποία θα πραγματοποιηθούν. Το συμβατικό ετήσιο τίμημα υπολογίζεται ότι θα ανέλθει περίπου σε:

.....ΕΥΡΩ (ολογράφως)

..... € (αριθμητικώς)

Το Συνολικό Συμβατικό Τίμημα της Υπηρεσίας υπολογίστηκε ως άθροισμα των γινομένων των τιμών μονάδας του «Τιμολογίου» επί τις αντίστοιχες ποσότητες. Οι αναφερόμενες ποσότητες έχουν αναγραφεί κατά προσέγγιση και είναι ενδεικτικές και κατ' ουδένα τρόπο συνιστούν δέσμευση της επιχείρησης. Συνεπώς θα υπόκεινται σε αυξομειώσεις, οι οποίες μπορούν να προκύψουν είτε λόγω σφαλμάτων, είτε λόγω μεταβολών, τις οποίες η επιχείρηση δικαιούται να επιφέρει, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας σύμβασης. Οι πληρωμές θα γίνονται μόνο για τις πραγματικά εκτελεσθείσες ποσότητες εργασιών.

Το παραπάνω ποσό δύναται να μειωθεί κατά 30% ή να αυξηθεί κατά 50% κατά την διάρκεια της Σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι το δικαίωμα της ΔΕΗ για παράταση της Σύμβασης κατά έξι μήνες σε συνδυασμό με την δυνατότητα επαύξησης του συμβατικού τιμήματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν το 50% του συνολικού συμβατικού ποσού των δώδεκα (12) μηνών της αρχικής σύμβασης.

Τα ποσά που ο Ανάδοχος δικαιούται να εισπράξει βάσει της παρούσας σύμβασης υπολογίζονται ως άθροισμα:

Των ποσών που προκύπτουν από την πρόσθεση των γινομένων των ποσοτήτων των δρομολογίων, όπως αυτές τελικά θα καθοριστούν στις εγκεκριμένες τελικές επιμετρήσεις, επί τις αντίστοιχες τιμές μονάδος του τιμολογίου.

3. Στην τιμή δρομολογίου περιλαμβάνονται οι δαπάνες για τις αποδοχές των οδηγών καθώς και η δαπάνη για τυχόν υπερωριακή απασχόλησή τους, το κόστος καυσίμων, λιπαντικών και συντηρήσεως του οχήματος, οι επιβαρύνσεις Ασφαλιστικών Ταμείων, οι φόροι, τα τέλη, τα τέλη διοδίων, τα τέλη χαρτοσήμου για τις πληρωμές, η τυχόν χαρτοσήμανση της παρούσας σύμβασης, οι εισφορές, η ασφάλιση όσων επιβαίνουν και τρίτων και γενικά οποιαδήποτε οικονομικά βάρη για το Δημόσιο, Δήμους και Κοινότητες και Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, το κέρδος του Αναδόχου, καθώς και όλες γενικά οι νόμιμες επιβαρύνσεις που επιβάλλονται στα χρησιμοποιούμενα οχήματα και κάθε δαπάνη που δεν καθορίζεται εδώ. Διευκρινίζεται ότι ο Φ.Π.Α βαρύνει την Επιχείρηση.

4. Ο Μεταφορέας εγγυάται ρητά, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 5 της Σύμβασης, ότι η τιμή για κάθε απλή έμφορτη διαδρομή η οποία ορίστηκε στην παράγραφο 1 του Άρθρου 4της παρούσας Σύμβασης θα παραμείνει σταθερή και ακριβής και δηλώνει επίσης ότι καθόρισε αυτήν αφού έγινε από μέρους του ακριβής προϋπολογισμός και έλαβε υπόψη του κάθε δυσκολία η οποία θα μπορούσε να ανακύψει κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεών του και συνεπώς παραιτείται κάθε είδους δικαιώματος του ώστε να απαιτήσει στο μέλλον οποιαδήποτε αύξηση ή αναπροσαρμογή της τιμής (εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 που ακολουθεί). Επίσης παραιτείται κάθε είδους δικαιώματος του να ζητήσει λύση της Σύμβασης για οποιοδήποτε λόγο και αιτία, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά και των περιπτώσεων των άρθρων 178,179 και 388 του Αστικού Κώδικα, δεδομένου ότι ο Μεταφορέας γνωρίζει ότι υφίσταται ο κίνδυνος της απρόοπτης μεταβολής των οικονομικών συνθηκών και τον αποδέχεται

Άρθρο 5° **Αναπροσαρμογή Τιμών**

Οι τιμές μονάδας, για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση θα αναπροσαρμόζονται ανά τρίμηνο.

Οι τιμές μονάδας θα είναι σταθερές για το πρώτο τρίμηνο ισχύος της Σύμβασης.

Μετά το 1ο τρίμηνο οι τιμές θα αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$T1 = T0 (0,7 + 0,30K/K0)$ όπου :

- $T1$ = Η τιμή μονάδος που προκύπτει μετά την αναπροσαρμογή.
- $T0$ = Η αναγραφόμενη στη Σύμβαση αρχική τιμή μονάδος.
- K = Ο μέσος όρος των τιμών του πετρελαίου diesel κίνησης για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (ένα 3μηνο) υπολογισμού της αναθεώρησης, σύμφωνα προς τους δείκτες των Μηνιαίων Δελτίων Τιμών Ηλεκτρικής Ενέργειας και Πρώτων Υλών (Μ.Δ.Τ.Η.Ε.Α.Υ.) της ΔΕΗ Α.Ε., κωδικός 3036.
- $K0$ = Η τιμή του πετρελαίου diesel κίνησης που ισχύει κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού, σύμφωνα προς τους δείκτες των Μηνιαίων Δελτίων Τιμών Ηλεκτρικής Ενέργειας και Πρώτων Υλών (Μ.Δ.Τ.Η.Ε.Α.Υ.) της ΔΕΗ Α.Ε., κωδικός 3036.

Εφόσον κατά τη συμβατική ημερομηνία αναπροσαρμογής της τιμής δεν έχει εκδοθεί ή δεν είναι διαθέσιμος ο απαραίτητος δείκτης για τον υπολογισμό της, η αναπροσαρμογή της τιμής και η εκκαθάριση θα γίνεται στην επόμενη συμβατική ημερομηνία αναπροσαρμογής.

Η διαφορά της ανωτέρω αναπροσαρμογής της τιμής μονάδος θα αποδίδεται στο τέλος κάθε τριμήνου.

Άρθρο 6° Παρακολούθηση Σύμβασης – Τρόπος Πληρωμής

1. Οι πληρωμές προς τον Ανάδοχο θα γίνονται με βάση μηνιαίες πιστοποιήσεις, οι οποίες θα προσδιορίζουν τα δρομολόγια που έχει εκτελεστεί από τον Ανάδοχο.

2. Τα δικαιολογητικά τα οποία πρέπει να υποβάλλει ο Ανάδοχος είναι τα εξής:

- Πιστοποίηση εκτέλεσης της υπηρεσίας κατά τρόπο ικανοποιητικό και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, εγκεκριμένη από το αρμόδιο όργανο της ΔΕΗ Α.Ε.
- Καταστάσεις των διαδρομών που έγιναν το συγκεκριμένο μήνα, σε δύο αντίτυπα. Οι καταστάσεις αυτές θα ελέγχονται και θα υπογράφονται από τον προϊστάμενο της Αρμόδιας Υπηρεσίας της ΔΕΗ Α.Ε.
- Τιμολόγιο Υπηρεσιών κατάλληλα θεωρημένο
- Φορολογική Ενημερότητα
- Ασφαλιστική Ενημερότητα
- Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του Αναδόχου με την οποία θα βεβαιώνεται ότι έχουν τηρηθεί απαρεγκλίτως οι διατάξεις της Εργατικής και Ασφαλιστικής Νομοθεσίας για το απασχολούμενο Προσωπικό από αυτόν ή/και τον Υπεργολάβο για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου (βλ. και Παραγρ. 10 του άρθρου 15 του παρόντος).
- Θεωρημένα από το ΙΚΑ αντίγραφα μισθολογικών καταστάσεων του προσωπικού του Αναδόχου ή/και Υπεργολάβου για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου.
- Αντίγραφα παραστατικών, από τα οποία αποδεικνύεται η καταβολή μέσω Τραπέζης των αποδοχών των εργαζομένων στον Ανάδοχο ή Υπεργολάβο αυτού, που απασχολήθηκε την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου, το οποίο τυχόν θα ζητηθεί από τα αρμόδια όργανα της ΔΕΗ Α.Ε.

Η πληρωμή των παρεχομένων μηνιαίων υπηρεσιών θα διενεργείται την 24η ημέρα του τρίτου μήνα μετά το μήνα έκδοσης του τιμολογίου και την υποβολή όλων των παραπάνω δικαιολογητικών.

Άρθρο 7° Χρησιμοποιούμενα Οχήματα – Έλεγχος Καταλληλότητας

1. Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός της Σύμβασης, ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί αποκλειστικά τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην προσφορά του στον Διαγωνισμό που διενεργήθηκε, και τα οποία έχουν κριθεί ως κατάλληλα, από την αρμόδια Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων την οποία έχει συστήσει η Αρμόδια Υπηρεσία και η οποία ελέγχει αν τα οχήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά όπως άδεια κυκλοφορίας, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δελτίο τεχνικού ελέγχου από ΚΤΕΟ. Ακόμη η Αρμόδια Επιτροπή ελέγχει τα οχήματα του Μεταφορέα για τυχόν ελλείψεις στην θέρμανση, ψύξη, καθαριότητα, κατάσταση καθισμάτων, καθρέπτες κ.λπ.

2. Ο Μεταφορέας υποχρεούται να διαθέτει τα οχήματα από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της Σύμβασης και να διατηρεί αυτά κατά τη συνολική διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια μηχανική και λειτουργική κατάσταση, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των επιβαίνόντων. Επιπλέον ο Μεταφορέας υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα οχήματα να είναι πλήρως εφοδιασμένα με τα απαραίτητα εξαρτήματα,

ανταλλακτικά και εργαλεία και επιβαρύνεται με όλες γενικά τις δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.

3. Ο Μεταφορέας έχει τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης να αντικαταστήσει κάποιο από τα αρχικά διαθέσιμα οχήματα, με άλλα, με την προϋπόθεση ότι τα οχήματα αυτά πριν αντικαταστήσουν τα προηγούμενα θα επιθεωρηθούν από την αρμόδια για το σκοπό αυτό Επιτροπή Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων της Επιχείρησης. Η τέτοιου είδους αντικατάσταση οχήματος κοινώς γίνεται μόνο μετά από έγκριση της Αρμόδιας Υπηρεσίας και αφού προηγηθεί γραπτή αίτηση του Μεταφορέα στην οποία θα αναλύει όλους τους λόγους οι οποίοι καθιστούν αναγκαία και απαραίτητη την αντικατάσταση. Η αίτηση πρέπει επίσης να συνοδεύεται από τα επίσημα επικυρωμένα έγγραφα, τα οποία αρχικά είχαν υποβληθεί και για τα υπόλοιπα οχήματα, όπως ορίζει η διακήρυξη. Η Αρμόδια Υπηρεσία δικαιούται να αρνηθεί την αντικατάσταση των οχημάτων, αν κρίνει ανεπαρκείς τους προβαλλόμενους λόγους. Η επιθεώρηση των οχημάτων που πρόκειται να αντικαταστήσουν κάποια από τα ήδη υπάρχοντα, θα γίνεται από την παραπάνω Επιτροπή μετά την έγκριση της αίτησης του Μεταφορέα σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία. Ο Μεταφορέας γνωρίζει ότι η επιθεώρηση των οχημάτων μπορεί να καθυστερήσει έως και δύο εβδομάδες και αυτή η καθυστέρηση δεν παρέχει στο Μεταφορέα κανένα δικαίωμα για οποιαδήποτε αξίωση.

4. Η Επιχείρηση έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τα οχήματα του Μεταφορέα, όσον αφορά την καταλληλότητα τους όταν και όποτε κρίνει αυτό σκόπιμο, με μέριμνα του Συγκροτήματος Νέστου. Αν σε κάποια τέτοια επιθεώρηση ή έλεγχο, κριθούν ακατάλληλα προς χρήση τα παραπάνω οχήματα και ο Μεταφορέας δεν τα αντικαταστήσει αμέσως με άλλα κατάλληλα, τότε θα καταγγέλλεται η Σύμβαση σε βάρος του Μεταφορέα και θα καταπίπτει υπέρ της Επιχείρησης ως ποινική ρήτρα η Εγγυητική Επιστολή Καλής εκτέλεσης που έχει κατατεθεί από το Μεταφορέα, και με την επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματος υπέρ της Επιχείρησης για αποκατάσταση κάθε είδους ζημιάς που προκλήθηκε σ' αυτήν.

5. Επίσης ρητά συναρμολογείται ότι η έγκριση χρησιμοποίησης των οχημάτων η οποία παρέχεται από την αρμόδια γι' αυτό Επιτροπή (μέσω της επιθεώρησης των οχημάτων), καθόλου δεν απαλλάσσει τον Μεταφορέα από την ευθύνη, που έχει σε περίπτωση ατυχήματος και από τις υποχρεώσεις του για αποζημίωση, οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν από τυχόν ατύχημα.

6. Η Επιχείρηση δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση όσον αφορά τη συντήρηση ή την επισκευή των οχημάτων για όσο διάστημα ισχύει η Σύμβαση. Συνεπώς μετά τη λήξη ή λύση της παρούσας Σύμβασης, τα οχήματα θα περιέλθουν στον Μεταφορέα, στην κατάσταση που τότε θα βρίσκονται και χωρίς η Επιχείρηση να έχει καμία ευθύνη για τις φθορές που οφείλονται στη σύμφωνα με τη Σύμβαση χρησιμοποίησή τους.

7. Ο Μεταφορέας οφείλει να φροντίζει ώστε όλα τα οχήματα του, τα οποία χρησιμοποιούνται για το σκοπό της Σύμβασης, να επιθεωρούνται τακτικά από ΚΤΕΟ, όπως ορίζει ο Νόμος. Αντίγραφο, του Δελτίου Επιθεώρησης από το ΚΤΕΟ, θα κατατίθεται στον Εντεταλμένο Εκπρόσωπο του Συγκροτήματος Νέστου, με μέριμνα του Μεταφορέα.

8. Ο Ανάδοχος θα καταθέτει πριν από την έναρξη των εργασιών κατάσταση με τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν στα πλαίσια εκτέλεσης της Σύμβασης από αυτόν ή/και Υπεργολάβο, τυχόν μισθωτήρια συμβόλαια (σε περίπτωση που Μεταφορέας χρησιμοποιήσει για την εκτέλεση της υπηρεσίας μισθωμένα από αυτόν οχήματα), αντίγραφα από τις νόμιμες άδειες και τα πιστοποιητικά ελέγχου και επανελέγχου από διαπιστευμένους Φορείς για τα οχήματα, τα οποία θα ανανεώνονται με ευθύνη του Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, καθώς και τα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

Άρθρο 8° **Καταλληλότητα Οχημάτων**

1. Τα χρησιμοποιούμενα οχήματα πρέπει να διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης σε άρτια λειτουργική κατάσταση. Για το σκοπό αυτό, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να ελέγχει ανελλιπώς και να συντηρεί τα οχήματα, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών τους, να μεριμνά για την αντικατάσταση του εξοπλισμού, των ανταλλακτικών ή άλλων εξαρτημάτων, όταν χρειάζεται και γενικά να προβαίνει σε κάθε ενέργεια ώστε να εξασφαλίζεται κάθε στιγμή η άνετη, ασφαλής, απρόσκοπτη και σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης, μεταφορά του προσωπικού. Επίσης, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση, να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις των αρμόδιων οργάνων της Υπηρεσίας και ν' αποκαθιστά κάθε έλλειψη ή ελάττωμα των οχημάτων που του υποδεικνύεται.

2. Ενδεικτικά, αλλά όχι περιοριστικά, αναφέρονται ορισμένες βασικές προϋποθέσεις τις οποίες οφείλουν να πληρούν τα διατιθέμενα οχήματα κάθε στιγμή :

- Τα συστήματα διεύθυνσης, το σύστημα φρένων και οι αναρτήσεις των οχημάτων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Τα ελαστικά των οχημάτων πρέπει επίσης να είναι συνεχώς σε ικανοποιητική κατάσταση, ενώ όσα είναι φθαρμένα πρέπει να αντικαθιστώνται αμέσως, ώστε να εξασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής και σωστή οδική συμπεριφορά του οχήματος.
 - Η φέρουσα κατασκευή (πλαίσιο) καθώς και όλη συνολικά η μεταλλική κατασκευή των οχημάτων πρέπει να βρίσκονται συνεχώς σε άρτια κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις (σκουριές) ή άλλες φθορές και να είναι προστατευμένες με τις κατάλληλες επιστρώσεις χρωμάτων (βαφές). Η όλη κατασκευή δε του οχημάτων θα πρέπει να εξασφαλίζει σε αυτό πλήρη στεγανότητα.
 - Τα οχήματα πρέπει να είναι συνεχώς εξοπλισμένα με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου, τα οποία να βρίσκονται σε ικανοποιητική λειτουργική κατάσταση. Πρέπει να είναι εφοδιασμένα με καθρέπτες ώστε να εξασφαλίζουν στον οδηγό ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Να διαθέτουν επίσης καθαριστήρες του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) που να είναι λειτουργικά άψογοι και να έχουν κατάλληλα λάστιχα, ώστε να επιτυγχάνεται τέλειος καθαρισμός του ανεμοθώρακα.
 - Τα φώτα των οχημάτων (πορείας, φρένων, τόξα πορείας) πρέπει να ελέγχονται και να διαπιστώνεται καθημερινά η καλή λειτουργική τους κατάσταση. Το ίδιο ισχύει και για τα συστήματα ηχητικής και φωτεινής προειδοποίησης (κόρνα, flash, alarm). Με τακτικούς ελέγχους πρέπει να διαπιστώνεται και να εξασφαλίζεται η άριστη λειτουργική κατάσταση όλων των ηλεκτρολογικών κυκλωμάτων, οργάνων και μηχανισμών.
 - Τα οχήματα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλα και επαρκή συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού ώστε να εξασφαλίζονται στο εσωτερικό τους συνθήκες άνεσης, ακόμη και κάτω από ακραίες περιβαλλοντικές συνθήκες από αυτές που παρατηρούνται συνήθως στην περιοχή. Σε κάθε περίπτωση τα συστήματα θέρμανσης και κλιματισμού θα πρέπει να έχουν επαρκή ισχύ ώστε να μπορούν να διαμορφώσουν στο εσωτερικό του οχ, θερμοκρασία η οποία ανάλογα με την περίοδο (χειμερινή-θερινή) να ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:
 - Α. ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μεγαλύτερη των 22°C υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες
 - Β. ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Να εξασφαλίζεται θερμοκρασία μικρότερη των 26°C υπό οποιεσδήποτε εξωτερικές συνθήκες.
- Επίσης οι παραπάνω επιθυμητές θερμοκρασίες στο εσωτερικό του οχημάτων πρέπει να επιτυγχάνονται μέσα σε 10 το πολύ λεπτά λειτουργίας των συστημάτων θέρμανσης ή κλιματισμού κι ενώ το όχημα είναι σε στάση και εκτεθειμένο στις συνθήκες του εξωτερικού περιβάλλοντος (μη προστατευμένο). Οι παραπάνω περιγραφόμενες συνθήκες στο εσωτερικό του οχήματος πρέπει, με μέριμνα του Μεταφορέα, να έχουν εξασφαλιστεί κατά την άφιξη του οχήματος στην αφετηρία.
- Τα συστήματα αερισμού των οχημάτων θα είναι συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Ο αερισμός του εσωτερικού χώρου των οχημάτων θα εξασφαλίζεται

οποσδήποτε από τα προαναφερόμενα συστήματα αερισμού, θέρμανσης και κλιματισμού είτε τα παράθυρα είναι ανοιγόμενα, είτε όχι. Τα παράθυρα θα είναι υαλόφρακτα και θα εξασφαλίζουν άνετο φωτισμό και ορατότητα. Οι πόρτες πρέπει να κλείνουν καλά και να εξασφαλίζουν στεγανότητα ενώ το σύστημα χειρισμού τους πρέπει να διατηρείται συνεχώς σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Η προσέγγιση όλων των θυρών εξόδου πρέπει να είναι ανεμπόδιστη καθ' όλη τη διάρκεια των διαδρομών.

- Σε περίπτωση διαρροής καυσαερίων στο εσωτερικό του οχήματος, αυτό κρίνεται ακατάλληλο για την εκτέλεση δρομολογίων. Μπορεί δε ξαναχρησιμοποιηθεί μόνο μετά από επισκευή και στεγανοποίηση της διαρροής.
- Ο θάλαμος των επιβατών θα είναι ηχητικά μονωμένος κατάλληλα ώστε σε καμία από τις θέσεις επιβατών να μην αναπτύσσεται στάθμη θορύβου μεγαλύτερη των 70DB (A), σε οποιοδήποτε είδους συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.
- Όλα τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα με πυροσβεστήρες κατάλληλους να λειτουργήσουν κάθε στιγμή αποτελεσματικά. Θα διαθέτουν ακόμα φαρμακοκιβώτιο που θα περιέχει, το καθορισμένο από τη νομοθεσία, φαρμακευτικό υλικό, φυλαγμένο κατάλληλα. Επίσης σε περιπτώσεις κατά τις οποίες οι εξωτερικές συνθήκες και λόγοι ασφαλείας επιβάλλουν τη χρησιμοποίηση αντιολισθητικών αλυσίδων, τα οχήματα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα κι οι οδηγοί τους οφείλουν να προσαρμόζουν τις αλυσίδες χωρίς καθυστέρηση.

3. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται σε ικανοποιητικό βαθμό μία ή περισσότερες από τις βασικές προϋποθέσεις καταλληλότητας, τα αντίστοιχα οχήματα θα κρίνονται ως ακατάλληλα για την εκτέλεση δρομολογίων. Επίσης σε τέτοια περίπτωση θεωρείται ότι υπάρχει παράβαση της Σύμβασης και εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του Άρθρου 11.

Άρθρο 9°

Χρησιμοποιούμενο Προσωπικό

1. Ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να απασχολεί στα οχήματα εξαιρετικού ήθους προσωπικό, το οποίο να συμπεριφέρεται με ευγένεια στο μεταφερόμενο προσωπικό της ΔΕΗ. Ο αριθμός των οδηγών που απασχολείται πρέπει να είναι σύμφωνος με αυτό που προβλέπεται από την Ελληνική νομοθεσία. Το προσωπικό του Μεταφορέα πρέπει να διαθέτει επίσης, αναγνωρισμένη επαγγελματική ικανότητα, τα πιστοποιητικά ικανότητας που απαιτούνται από την Ελληνική νομοθεσία και να έχει την απόλυτη έγκριση της Επιχείρησης, η οποία δικαιούται να αποφασίζει για την αντικατάσταση προσωπικού που δεν έχει την έγκρισή της. Σε τέτοια περίπτωση ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να συμμορφωθεί με την εκάστοτε απόφαση της Επιχείρησης για αντικατάσταση του προσωπικού και μάλιστα χωρίς προφάσεις ενώ η μη άμεση συμμόρφωση του, παρέχει στην Επιχείρηση το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση. Η Επιχείρηση εξάλλου, διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε έλεγχο των τυπικών προσόντων τα οποία πρέπει να έχουν οι οδηγοί του Μεταφορέα.

2. Οι οδηγοί των οχημάτων οφείλουν να τηρούν απαρέγκλιτα τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κι ακόμη να γνωρίζουν ότι :

- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα τα ηχητικά όργανα (κόρνες) των οχημάτων, παρά μόνο σε απολύτως αναγκαίες περιπτώσεις.
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν σε υψηλή ένταση ραδιόφωνα, κασετόφωνα και συστήματα συνεννοήσεων (CB).
- Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αλόγιστα κινητά τηλέφωνα παρά μόνο αν υπάρχει σοβαρός λόγος και αφού το όχημα που οδηγούν είναι σε στάση.
- Δεν επιτρέπεται το κάπνισμα εντός του οχήματος, η χρήση αλκοόλ ή άλλων ουσιών.

Επίσης, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του επικεφαλής των διαδρομών.

Η Επιχείρηση δύναται για σοβαρούς και τεκμηριωμένους λόγους να ζητήσει αντικατάσταση των οδηγών. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να απομακρύνει και να αντικαταστήσει σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη πρόσκληση της αρμόδιας υπηρεσίας της ΔΕΗ. Α.Ε. το μέλος του προσωπικού του, που κατά την κρίση της τελευταίας θεωρείται ακατάλληλο. Η εν λόγω απομάκρυνση ή/και αντικατάσταση δεν συνιστά λόγο αποζημίωσης για τον Ανάδοχο ή αιτία καθυστέρησης παροχής των υπηρεσιών του.

3. Συμφωνείται ρητά, ότι η Επιχείρηση δεν έχει καμία νομική σχέση και μάλιστα σχέση μίσθωσης υπηρεσιών ή πρόσληψης με το προσωπικό που απασχολείται στα οχήματα, από το Μεταφορέα. Τέτοιου είδους σχέση έχει μόνο ο Μεταφορέας ο οποίος προσλαβαίνει και απολύει το προσωπικό των οχημάτων του, αναλαμβάνοντας τις σχετικές υποχρεώσεις και ευθύνες απέναντι στο προσωπικό αυτό, αλλά και επιβαρυνόμενος με την πληρωμή του μισθού και όλων γενικά των αμοιβών του προσωπικού.

Άρθρο 10° **Ευθύνες του Μεταφορέα – Ασφάλιση**

1. Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα και για οποιονδήποτε λόγο συμβεί αυτό κατά τη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης, είτε στο προσωπικό του Μεταφορέα είτε στο προσωπικό της ΔΕΗ Α.Ε, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, επιβάτη ή όχι των οχημάτων, καθώς και σε πράγματα αυτών και της ΔΕΗ Α.Ε., είτε αυτά βρίσκονται έξω από τα οχήματα είτε μεταφέρονται με τα οχήματα, η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά και εξολοκλήρου μόνο το Μεταφορέα, ενώ η ΔΕΗ Α.Ε. απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για όλα τα παραπάνω. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει την υποχρέωση πληρωμής αποζημίωσης για σωματικές βλάβες ή θάνατο προσωπικού, για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και για υλικές ζημιές όλων των παραπάνω προσώπων και πραγμάτων.

2. Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται από τον Μεταφορέα πρέπει οπωσδήποτε να είναι ασφαλισμένα καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης. Η δε ασφάλιση υποχρεωτικά να αφορά και να καλύπτει όλες γενικά τις περιπτώσεις που αναφέρονται παρακάτω στην παράγραφο 3 του άρθρου αυτού. Η ύπαρξη ασφάλισης θα αποδεικνύεται με την επίδειξη των ασφαλιστήριων συμβολαίων τα οποία μαζί με τις αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών, υποχρεούται να προσκομίσει και να καταθέσει στη ΔΕΗ ο Μεταφορέας κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

3. Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια πρέπει οπωσδήποτε να περιέχεται και ο όρος ότι η τυχόν λήξη ή λύση ή ακύρωση ή αναστολή των συμβολαίων δεν θα έχει ισχύ έναντι της ΔΕΗ πριν από την πάροδο δεκαέξι (16) τουλάχιστον ημερών από την έγγραφη προειδοποίησή της για τα παραπάνω, από τον Ασφαλιστή.

4. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει τον Ασφαλιστή του σχετικά με τον παραπάνω όρο, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνεται ανάμεσα στους άλλους όρους των Ασφαλιστήριων Συμβολαίων.

5. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος για όσο διαρκεί η Σύμβαση αυτή, να έχει ασφαλισμένα τα οχήματα για τις παρακάτω αναφερόμενες περιπτώσεις και για ποσό που ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε :

- 1.000.000,00 € για σωματικές βλάβες ή θάνατον ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική ή ψυχική οδύνη σε τρίτους (κατά άτομο) μη επιβαίνοντες στα οχήματα.
- 1.000.000,00 € για υλικές ζημιές σε ιδιοκτησία ή πράγματα της ΔΕΗ ή τρίτων, επιβαινόντων και μη, είτε αυτά βρίσκονται εκτός των οχημάτων είτε μεταφέρονται από αυτά, ανά γεγονός.
- 1.000.000,00 € για σωματικές βλάβες ή θάνατον ή και χρηματική ικανοποίηση για ηθική ή ψυχική οδύνη σε επιβαίνοντες (κατά άτομο) στα οχήματα.
- Η ασφαλιστική κάλυψη του Μεταφορέα δεν τον απαλλάσσει από τις υποχρεώσεις και ευθύνες του απέναντι στη ΔΕΗ Α.Ε. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ο Μεταφορέας ευθύνεται σε κάθε περίπτωση και για τις εξαιρέσεις και απαλλαγές στα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

- Εάν τα προβλεπόμενα ποσά ασφάλισης για κάθε μία από τις προαναφερθείσες περιπτώσεις είναι, από το νόμο και τις σχετικές διατάξεις, υψηλότερα από αυτά που αναγράφονται στην παρούσα σύμβαση, ισχύ έχουν τα υψηλότερα αυτά ποσά ασφάλισης.

6. Ο Ανάδοχος ή/και ο Υπεργολάβος υποχρεούται να χορηγεί στο προσωπικό του όλα τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) αναλόγως των εκτελουμένων εργασιών, να λαμβάνει όλα τα επιβαλλόμενα από το νόμο μέτρα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και να τηρεί τις υποχρεώσεις για τεχνικό ασφαλείας και γιατρό εργασίας, για εκτίμηση και πρόληψη επαγγελματικού κινδύνου, για προστασία από βλαπτικούς παράγοντες και ενημέρωση των εργαζομένων κλπ.

Άρθρο 11°

Παράβαση Σύμβασης – Αποζημίωση – Ποινικές Ρήτρες – Καταγγελία

1. Σε περίπτωση παράβασης από την πλευρά του Μεταφορέα οποιουδήποτε από τους όρους ή τις συμφωνίες της παρούσας Σύμβασης και δεδομένου ότι έχει ρητά συμφωνηθεί από τους δύο συμβαλλόμενους (δηλ. τη ΔΕΗ Α.Ε. και τον Μεταφορέα) ότι όλοι οι όροι και οι συμφωνίες είναι το ίδιο σημαντικοί και ουσιώδεις, ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να αποζημιώσει τη ΔΕΗ Α.Ε. για κάθε ζημία την οποία θα υποστεί αυτή εξαιτίας των παραπάνω λόγων. Ιδιαίτερα δε, σε περίπτωση κατά την οποία, εξαιτίας ακινησίας των οχημάτων η οποία διαρκεί πέραν της μιας ημέρας, σε οποιονδήποτε λόγο κι αν οφείλεται, παρεμποδίζεται η απροβλημάτιστη χρήση των οχημάτων, η ΔΕΗ Α.Ε. έχει επιπλέον το δικαίωμα να καταγγείλει, χωρίς τήρηση προθεσμίας, την παρούσα Σύμβαση με έγγραφη ανακοίνωσή της στον Μεταφορέα, ενώ και το ανάλογο ποσό που αντιστοιχεί στη διάρκεια της ακινησίας των οχημάτων αφαιρείται οπωσδήποτε και σε κάθε περίπτωση από την αμοιβή του Μεταφορέα, έστω και αν δεν ακολουθήσει η σύμφωνα με τα παραπάνω καταγγελία της Σύμβασης.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου (1) του παρόντος άρθρου, σε απολύτως έκτακτες περιπτώσεις ακινησίας των οχημάτων εκτός από περιπτώσεις που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή εξαιτίας αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας, ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να εξασφαλίσει τη συνέχιση της εκτέλεσης της Σύμβασης με άλλα κατάλληλα και ανάλογα οχήματα σύμφωνα με τις ίδιες προϋποθέσεις και τους ίδιους όρους της παρούσας Σύμβασης διαφορετικά η ΔΕΗ θα μπορεί για όλο το διάστημα κατά το οποίο διαρκεί η ακινησία των οχημάτων να μισθώσει άλλα αυτοκίνητα τα οποία θα καλύπτουν τις απαιτήσεις της ενώ τα σχετικά έξοδα για τη μίσθωσή τους θα βαρύνουν εξολοκλήρου το Μεταφορέα. Περίπτωση ανωτέρας βίας δεν θεωρείται βλάβη του οχήματος η οποία με εξειδικευμένη επιμέλεια ή συντήρηση θα μπορούσε να προληφθεί.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίου, ο Μεταφορέας οφείλει να ειδοποιήσει εγκαίρως αρχικά τηλεφωνικά στους αριθμούς κλήσης που θα του κοινοποιηθούν και αμέσως μετά εγγράφως το Συγκρότημα Νέστου.

3. Όλα τα περιστατικά τα οποία επηρεάζουν την εκτέλεση του Έργου και ξεφεύγουν, κατά εύλογη κρίση, από τον έλεγχο του Αναδόχου, και τα οποία ήταν αδύνατο να προβλεφθούν ή προληφθούν, παρ' όλη την επιμέλεια την οποία θα έδειχνε κάθε επιμελής και σωστά σκεπτόμενος Ανάδοχος, θεωρούνται ως περιστατικά Ανωτέρας Βίας. Οι Απεργίες από αναγνωρισμένες ενώσεις εργαζομένων, ανταπεργίες (Lockouts) ή μέτρα και απαγορεύσεις από μέρους των Αρχών, επιβολή στρατιωτικού νόμου και παρόμοιας φύσης περιστατικά, θεωρούνται περιστατικά Ανωτέρας Βίας. Τα περιστατικά Ανωτέρας Βίας, που επηρεάζουν το Έργο, είναι αποδεκτά μόνο ως λόγος καθυστέρησης και όχι ως λόγος αποζημίωσης του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εγείρει κατά της Επιχείρησης απαιτήσεις που αφορούν οποιεσδήποτε τυχόν δαπάνες ή και οικονομική επιβάρυνσή του, ως συνέπεια περιστατικού Ανωτέρας Βίας.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος θεωρήσει ότι συνέβη περιστατικό Ανωτέρας Βίας, λόγω του οποίου δεν μπόρεσε να εκπληρώσει, ολικά ή μερικά, τις υποχρεώσεις του που απορρέουν

από τη Σύμβαση, θα πρέπει να γνωστοποιήσει το γεγονός αυτό εγγράφως στην Επιχείρηση, παρέχοντας όσο το δυνατόν περισσότερες πληροφορίες.

Η εν λόγω γνωστοποίηση πρέπει να γίνει το αργότερο μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία πέντε (5) ημερών από την επέλευση του περιστατικού αυτού, εκτός της περιπτώσεως κατά την οποία απαιτείται, λόγω της φύσης του περιστατικού, να ειδοποιηθεί αμέσως η Επιχείρηση.

4. Σε περίπτωση διαπιστωμένης αδυναμίας του Μεταφορέα να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των όρων της Σύμβασης ή σε περίπτωση επανειλημμένων παραβάσεων των όρων της Σύμβασης και αφού δείξει απροθυμία ή αδυναμία να συμμορφωθεί με τις έγγραφες υποδείξεις της Επιχείρησης, η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης που κατατίθεται σήμερα, καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε.

5. Ο Μεταφορέας, εκτός των παραπάνω και ανεξάρτητα από την ευθύνη του να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που προκλήθηκε στην Επιχείρηση, είναι υποχρεωμένος επίσης ώστε σε κάθε περίπτωση παράβασης, να καταβάλλει τη συμφωνημένη ποινική ρήτρα η οποία ορίζεται να είναι ίση με το διπλάσιο του συνολικού τιμήματος των μη εκτελεσθέντων δρομολογίων.

Ρητά συμφωνείται, ότι η εν λόγω ποινική ρήτρα παρακρατείται από τις πληρωμές προς τον Ανάδοχο, ανεξάρτητα από το αν προκλήθηκε ή όχι ζημιά στη ΔΕΗ Α.Ε. ενώ αυτή διατηρεί και το δικαίωμα (η ΔΕΗ Α.Ε.) να αξιώσει από το Μεταφορέα την καταβολή της ποινικής ρήτρας σωρευτικά για την αποκατάσταση κάθε ζημιάς που μπορεί να υποστεί από την μη έγκαιρη, πλήρη και άψογη εκτέλεση της Σύμβασης.

6. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί επανειλημμένα καθυστέρηση στην αναχώρηση των οχημάτων από τις αφετηρίες με χρονική διάρκεια μεγαλύτερη από πέντε (5) λεπτά της ώρας αλλά μικρότερη από δέκα (10) λεπτά και αφού παρατηρηθούν εικοσιτέσσερις (24) συνολικά τέτοιες καθυστερήσεις μέσα στο ίδιο δωδεκάμηνο, με την επιφύλαξη και των άλλων δικαιωμάτων της Επιχείρησης, επιβάλλεται στο Μεταφορέα η προβλεπόμενη ποινική ρήτρα που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του άρθρου για κάθε περίπτωση καθυστέρησης που στο εξής παρατηρηθεί.

7. Σε περίπτωση καθυστέρησης αναχώρησης των οχημάτων από κάποια από τις αναφερόμενες στο Παράρτημα «Α» αφετηρίες, διάρκειας μεγαλύτερης των δέκα (10) λεπτών της ώρας θα εφαρμόζονται τα εξής :

7.1 Το μεταφερόμενο προσωπικό θα χρησιμοποιεί για την μετακίνησή του άλλα πρόσφορα μέσα π.χ. TAXI, Ι.Χ κ.λ.π. και η δαπάνη για τη μετακίνηση με τα μέσα αυτά θα επιβαρύνει εξολοκλήρου το Μεταφορέα.

7.2 Για τις πέντε (5) πρώτες φορές, μέσα στο ίδιο έτος, που θα σημειωθεί η προαναφερόμενη καθυστέρηση, ο Μεταφορέας επιβαρύνεται μόνο με την καταβολή της παραπάνω δαπάνης (παραγρ. 7.1).

7.3 Για κάθε μία φορά πέραν της 5ης και μέχρι 10 καθυστερήσεις ο Μεταφορέας επιβαρύνεται με την παραπάνω δαπάνη (7.2 παραγρ.) και επιπλέον με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο 5.

7.4 Για κάθε μία φορά πέραν της 10ης φοράς, μέσα στο ίδιο έτος, ο Μεταφορέας εκτός από την παραπάνω δαπάνη (παραγρ. 7.3) επιβαρύνεται και με καταβολή ποινικής ρήτρας ίσης με αυτή που ορίζεται στην παράγραφο 5 και προσαυξημένη κατά 50%. Η επιβολή των παραπάνω ποινικών ρητρών γίνεται με την επιφύλαξη άσκησης κάθε άλλου δικαιώματος της Επιχείρησης, το οποίο μπορεί να προκύπτει από τους υπόλοιπους όρους της Σύμβασης και των Παραρτημάτων της.

8. Οι περιπτώσεις : μη εκτέλεσης τακτικού ή έκτακτου δρομολογίου για οποιοδήποτε λόγο και που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της ΔΕΗ Α.Ε. ή σε αποδεδειγμένη ανωτέρα βία, μη εκτέλεσης δρομολογίου λόγω ακαταλληλότητας του διατιθέμενου οχήματος ή λόγω ανάρμοστης συμπεριφοράς του προσωπικού του Μεταφορέα, μερικής εκτέλεσης δρομολογίου (δηλαδή όχι από την αφηρησία), μη σωστής εξωτερικής και εσωτερικής εμφάνισης, όπως να μην να είναι καθαρά μέσα και έξω, να μην έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να μην έχουν καθαρά καθίσματα ή να υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων, συνέχισης χρησιμοποίησης οχήματος το οποίο έχει κριθεί ακατάλληλο ή στο οποίο δεν έχουν αποκατασταθεί τυχόν ελλείψεις ή ελαττώματα, ανεφοδιασμού των οχημάτων με καύσιμα κατά τη διάρκεια των δρομολογίων, εκτέλεσης εργασιών επί των οχημάτων εντός του χώρου του ΥΗΣ Πλατανόβρυσης ή της παραμονής των οχημάτων πέραν του χρονικού ορίου που έχει καθορισθεί. να μη φέρουν τα οχήματα αντιολισθητικές αλυσίδες ή η μη τοποθέτηση τους σε περίπτωση που απαιτούνται, να μη φέρουν τα οχήματα εφεδρικό λάστιχο θεωρούνται όμοιες και συνυπολογίζονται με τις περιπτώσεις της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου.

9. Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος του Μεταφορέα λόγω βλάβης κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, το προσωπικό του Συγκροτήματος Νέστου μπορεί να μετακινηθεί με άλλο ταξί ή άλλο μέσο, και ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7, υπό την προϋπόθεση βέβαια, ότι ο Μεταφορέας δε θα δύναται να το αντικαταστήσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Το εύλογο χρονικό διάστημα θα εναπόκειται στην κρίση του "αρχηγού" του οχήματος.

Σε περίπτωση που το ίδιο όχημα Μεταφορέα ακινητοποιείται κατ' εξακολούθηση, λόγω βλάβης, στα δρομολόγια, θα πρέπει να αντικατασταθεί με άλλο εγκεκριμένο.

10. Στην περίπτωση που η παρούσα Σύμβαση παραταθεί για έξι μήνες, οι ποινικές ρήτρες του παρόντος άρθρου θα αναπροσαρμολογούνται σύμφωνα με την τελευταία αναπροσαρμογή η οποία ισχύει κατά την έναρξη αυτού του εξαμήνου.

11. Ανεξάρτητα και πέραν από τα δικαιώματα της Επιχείρησης που προκύπτουν από τους Όρους, ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς αντιρρήσεις, να καταβάλει στην Επιχείρηση Ποινικές Ρήτρες για λόγους που οφείλονται στην μη τήρηση των όρων της Σύμβασης λόγω υπαιτιότητας του.

12. Το σύνολο των παραπάνω Ποινικών Ρητρών δεν μπορεί να υπερβεί το 10% του Συμβατικού Τιμήματος προσαυξημένου με τα τιμήματα των τυχόν πρόσθετων εργασιών και των συμπληρωμάτων της Σύμβασης.

13. Οι Ποινικές Ρήτρες επιβάλλονται από την Αρμόδια Υπηρεσία και παρακρατούνται από την αμέσως επόμενη, μετά την επιβολή τους, πληρωμή προς τον Ανάδοχο.

14. Εάν ο Ανάδοχος ήθελε παραβεί οποιονδήποτε από τους όρους και συμφωνίες της παρούσας σύμβασης, ρητά συνομολογούμενων όλων σαν εξ ίσου ουσιωδών, η ΔΕΗ θα καταγγέλλει τη σύμβαση εντός δέκα (10) ημερών, με έγγραφη ανακοίνωση της προς τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση τέτοιας καταγγελίας καταπίπτει υπέρ της ΔΕΗ η αναφερόμενη στο άρθρο 13 της παρούσας σύμβασης εγγύηση και επιπλέον ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει κάθε ζημιά της ΔΕΗ, ανεξάρτητα από την κατάπτωση.

Άρθρο 12°
Απαγόρευση Υποκατάστασης ή Εκχώρησης

1. Ο Ανάδοχος δεν μπορεί να υποκαταστήσει το εαυτό του, μερικώς ή ολικώς στην εκτέλεση των εκ της παρούσης σύμβασης υποχρεώσεων του, χωρίς την οπωσδήποτε προγενέστερη έγγραφη συναίνεση της ΔΕΗ.
2. Απαγορεύεται και είναι απολύτως άκυρη και χωρίς νομικό αποτέλεσμα για την Επιχείρηση, η μεταβίβαση ή εκχώρηση, από τον Εργολάβο/Ανάδοχο σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οποιασδήποτε απαίτησης ή δικαιώματος ή αγωγής που μπορεί να έχει κατά της επιχείρησης και προκύπτει από τη σύμβαση ή σε σχέση με αυτή, εάν γίνει χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΔΕΗ. Με την έγκρισή της, η Επιχείρηση μπορεί να καθορίζει την έκταση και τις προϋποθέσεις της εκχώρησης.

Άρθρο 13°
Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης

1. Ο Ανάδοχος ως εγγύηση καλής εκτέλεσης κατέθεσε στην επιχείρηση σήμερα την εγγυητική επιστολή με αριθμό που εξέδωσε για το ποσό τωνΕΥΡΩ που αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του συμβατικού τιμήματος, για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκτέλεση των όρων και συμφωνιών της παρούσας σύμβασης που θεωρούνται όλα γενικά (όροι και συμφωνίες) εξίσου ουσιώδη μέρη της Σύμβασης.
2. Η επιστολή αυτή θα επιστραφεί χωρίς τόκο, κατόπιν αίτησης του μεταφορέα και μάλιστα μετά την τελική εκκαθάριση της σύμβασης και εφόσον η σύμβαση έχει εκτελεστεί κατά τρόπο πλήρη και απόλυτα ικανοποιητικό, σύμφωνα με όλα τα παραπάνω. Σε περίπτωση δε, που στο μεταξύ έχει υπάρξει μερική ή ολική κατάρπτωση της εγγυητικής επιστολής υπέρ της ΔΕΗ Α.Ε., ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος ανάλογα με την περίπτωση ή να συμπληρώνει την εγγυητική ή να την αντικαθιστά αμέσως με άλλη.
3. Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται στον εγγυητή που τη χορήγησε και όχι στον Μεταφορέα ο οποίος δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται κάθε δικαιώματος να αμφισβητήσει με οποιοδήποτε τρόπο τα δικαιώματα της ΔΕΗ Α.Ε. που αναφέρονται στην παραπάνω εγγυητική επιστολή και αφορούν την είσπραξη της και του εγγυητή (τα δικαιώματα). Επιπλέον ο Μεταφορέας δηλώνει ρητά ότι παραιτείται από το δικαίωμα της προσφυγής στα δικαστήρια κατά της ΔΕΗ Α.Ε. με αίτημα τη μη κατάρπτωση της εγγυητικής επιστολής ή την θέση αυτής σε δικαστική μεσεγγύηση.

Άρθρο 14°
Παράρτημα Σύμβασης

Συμφωνείται ρητά ότι το Παράρτημα «Α» που αναφέρεται στα προηγούμενα άρθρα και το οποίο έχει υπογραφεί από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη είναι ενσωματωμένο στην παρούσα σύμβαση και αποτελεί μαζί με αυτήν ένα ενιαίο και αδιαίρετο σύνολο.

Άρθρο 15°
Ειδικοί Όροι – Λοιπές Υποχρεώσεις του Μεταφορέα

1. Ρητά συμφωνείται ότι ο Μεταφορέας δεν μπορεί για κανένα λόγο και αιτία να αρνηθεί την εκπλήρωση της παροχής υπηρεσιών της παρούσας σύμβασης. Συνεπώς δηλώνει ρητά και ανεπιφύλακτα ότι παραιτείται όλων γενικά των δικαιωμάτων που τυχόν έχει βάσει των άρθρων 325 έως 329 και 1106 του αστικού κώδικα.

2. Όλοι οι φόροι που έχουν σχέση με την παρούσα σύμβαση, τα έγγραφα που συντάσσονται για την εκτέλεσή της, τους λογαριασμούς και τις πληρωμές που προκύπτουν από τη σύμβαση, καθώς και οι οποιασδήποτε φύσεως επιβεβλημένοι φόροι (όχι όμως αυτοί που τυχόν επιβληθούν στο μέλλον), δασμοί, παράβολα, τέλη χαρτοσήμου, κρατήσεις, εισφορές κτλ από οποιαδήποτε αιτία, υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων, Ν.Π.Δ.Δ και γενικά σε κάθε τρίτο, όπως επίσης και τα πρόστιμα που τυχόν θα επιβληθούν από τους παραπάνω, ενώ και οι πάσης φύσεως προσαυξήσεις, οι έγγραφες συναλλαγές κ.λπ. βαρύνουν εξ ολοκλήρου, αποκλειστικά και μόνο το Μεταφορέα. Η απαρίθμηση των παραπάνω επιβαρύνσεων έγινε ενδεικτικά και όχι περιοριστικά. Διευκρινίζεται ότι από τις παραπάνω επιβαρύνσεις του παρόντος άρθρου μόνο ο Φ.Π.Α επιβαρύνει την Επιχείρηση (ΔΕΗ Α.Ε).

3. Ο Μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να καταβάλλει τα ποσά που πρέπει προς τους οικείους ασφαλιστικούς οργανισμούς, για το προσωπικό που απασχολείται από αυτόν, όπως επίσης είναι υποχρεωμένος να τηρεί και να εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης σχετικής νομοθεσίας.

4. Όσο διαρκεί η σύμβαση, τα οχήματα πρέπει να είναι σε εξαιρετική εμφάνιση τόσο εξωτερικά όσο και εσωτερικά. Ιδιαίτερα θα πρέπει να είναι καθαρά μέσα και έξω και να έχουν καθαρούς και χωρίς ραγίσματα, υαλοπίνακες (τζάμια), να έχουν καθαρά καθίσματα. Στα οχήματα δε θα υπάρχουν είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά αφίσες ή εμβλήματα κομμάτων.

5. Ο Μεταφορέας έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται αμέσως με τις υποδείξεις του Συγκροτήματος Νέστου. Εάν από τον έλεγχο ή την επιθεώρηση διαπιστωθεί αθέτηση οποιασδήποτε υποχρέωσης του μεταφορέα ή επιμονή του να χρησιμοποιεί το όχημα χωρίς να αποκαθιστά τα ελαττώματα ή τις ελλείψεις έστω κι αν κατά την άποψή του είναι επουσιώδη, αυτό θα εκλαμβάνεται ως αδυναμία από μέρους του να συνεχίσει να παρέχει τις υπηρεσίες του στην Επιχείρηση και θα αποτελεί λόγο καταγγελίας της σύμβασης.

6. Κατά το χρονικό διάστημα της αναμονής των οχημάτων στον καθορισμένο από τη ΔΕΗ/Συγκρότημα Νέστου χώρο, απαγορεύεται η εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας από τον Ανάδοχο ή το προσωπικό του, η οποία μπορεί να ρυπάνει έστω και ελάχιστα το χώρο αυτό. Είναι αυτονόητο ότι η στάθμευση των οχημάτων σε άλλο χώρο, εκτός του χώρου που έχει υποδείξει η ΔΕΗ/ Συγκρότημα Νέστου απαγορεύεται.

7. Ο ανεφοδιασμός των οχημάτων σε καύσιμα πρέπει να λαμβάνει χώρα πριν την εκτέλεση των δρομολογίων. Ανεφοδιασμός οποιουδήποτε οχήματος με καύσιμα κατά τη διάρκεια του δρομολογίου, συνιστά αθέτηση συμβατικής υποχρέωσης.

8. Κατά την εκτέλεση των δρομολογίων είναι δυνατόν σε ορισμένες έκτακτες περιπτώσεις να μεταφέρονται και ορισμένα μικροδέματα τα οποία θα τοποθετούνται στο χώρο αποσκευών του οχήματος.

9. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά μόνος υπεύθυνος έναντι της ΔΕΗ, για την απαρέγκλιτη τήρηση της ισχύουσας εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας ως προς το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό, καθώς και ως προς το προσωπικό των Υπεργολάβων του, ενόψει της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων της Σύμβασης.

10. Ο Ανάδοχος και οι Υπεργολάβοι υποχρεούνται να τηρούν απαρεγκλίτως τις διατάξεις τις εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας για το προσωπικό τους που θα απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένων της καταβολής στο προσωπικό τους των νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπομένων από την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, της τήρησης του νομίμου ωραρίου, της καταβολής των εκ του νόμου προβλεπομένων ασφαλιστικών εισφορών του προσωπικού τους, της αυστηρής τήρησης των όρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων κλπ.

Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος, υποχρεούται, ιδίως:

(α) να καταβάλλει το μισθό των εργαζομένων του αποκλειστικά μέσω Τραπεζών και να υποβάλλει τα σχετικά παραστατικά πληρωμής στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ και να υποβάλει Αντίγραφο της ΑΠΔστην οποία να αναφέρεται κάθε εργαζόμενος του Εργολάβου ή/και Υπεργολάβου που απασχολήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης για την περίοδο αναφοράς του τιμολογίου και

(β) να προσκομίσει στο αρμόδιο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων της Σύμβασης όργανο της ΔΕΗ, οποιοδήποτε άλλο έγγραφο του ζητηθεί που είναι πρόσφορο να αποδείξει την τήρηση της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας, όπως φωτοαντίγραφα των συμβάσεων εργασίας του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της, τα έντυπα που υποχρεούται να υποβάλει ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που απασχολείται στα πλαίσια της Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκειά της, μεταξύ των οποίων και του Πίνακα Προσωπικού (Ε4) που πρέπει να αναρτάται στο χώρο εκτέλεσης της Σύμβασης, αντίγραφα των εκκαθαριστικών σημειωμάτων αποδοχών του προσωπικού του ή/και του προσωπικού του Υπεργολάβου, απόσπασμα ΑΠΔ του ΙΚΑ για το προσωπικό του ή/και το προσωπικό του Υπεργολάβου που απασχολήθηκε στα πλαίσια της Σύμβασης, αντίγραφα ατομικού λογαριασμού ασφάλισης εργαζομένου μετά την οριστική ασφαλιστική τακτοποίηση του για το συγκεκριμένο διάστημα κλπ.

Ο Εργολάβος/Ανάδοχος υπέχει τις παραπάνω έναντι της ΔΕΗ υποχρεώσεις, τόσο για το προσωπικό που ο ίδιος θα απασχολεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, όσο και για το προσωπικό των τυχόν υπεργολάβων του, υποσχόμενος και εγγυώμενος την ορθή τήρησή τους και εκ μέρους των τυχόν υπεργολάβων του.

11. Η ΔΕΗ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αποστείλει αντίγραφο της Σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του απασχολούμενου στα πλαίσια της Σύμβασης προσωπικού του Αναδόχου ή/και του Υπεργολάβου, στο κατά τόπο αρμόδιο Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), καθώς και στο ΙΚΑ ΕΤΑΜ, προκειμένου να ελεγχθεί η απαρτέγκλιτη τήρηση της Εργατικής και Ασφαλιστικής νομοθεσίας.

Άρθρο 16°

Δωσιδικία

Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς η οποία θα προκύψει από την παρούσα Σύμβαση, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Αθηνών.

Άρθρο 17°

Ισχύς της Σύμβασης

Η Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από

Μετά την ανάγνωση και βεβαίωση της παρούσας Σύμβασης τα συμβαλλόμενα μέρη υπέγραψαν την παρούσα Σύμβαση σε δύο πρωτότυπα, από τα οποία το ένα πήρε η Επιχείρηση και το άλλο ο Ανάδοχος.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε.

**ΔΥΗΠ/Συγκρότημα Νέστου****ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡ.:250.2018.001****ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ****ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΥΗΣ
ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΜΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ****Παράρτημα «Α»**

Αντικείμενο Υπηρεσίας: Μεταφορά προσωπικού του Συγκροτήματος Νέστου από την Δράμα στον ΥΗΣ Πλατανόβρυσης, που βρίσκεται σε απόσταση 50 χιλ. περίπου από το κέντρο της πόλης της Δράμας και αντιστρόφως, με όχημα ταξί μετά οδηγού.

Τύπος Οχήματος: Ταξί κατ' ελάχιστο 4 θέσεων επιβατών αρίστης μηχανικής και γενικής κατάστασης σύμφωνα με την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και του οποίου η ηλικία δεν θα υπερβαίνει τα 15 έτη από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

Πρόγραμμα Δρομολογίων: Το σύνολο των δρομολογίων (τακτικών και έκτακτων) είναι για την μετακίνηση του Προσωπικού (τακτικού και έκτακτου) του Συγκροτήματος Νέστου από την πόλη της Δράμας προς τον ΥΗΣ Πλατανόβρυσης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις για επιβίβαση ή αποβίβαση.

Ο ελάχιστος αριθμός τακτικών δρομολογίων ανά ημέρα είναι 2, με ώρες αναχώρησης από την πόλη της Δράμας την 07:00 και 19:00 αντίστοιχα.

Σε περίπτωση ανάγκης ο Μεταφορέας θα ενημερώνεται 24 ώρες νωρίτερα για την εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων.

Σε περίπτωση αλλαγής των αναγκών της επιχείρησης πχ. Αύξηση του αριθμού των ημερησίων δρομολογίων ισχύουν τα αναγραφόμενα στο άρθρο 2 της σύμβασης.

Παρατηρήσεις:

- Η Επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης της διαδρομής, των στάσεων και της ώρας αναχώρησης.
- Η επιστροφή του οχήματος θα ακολουθεί την αντίστροφη διαδρομή .
- Η αναχώρηση του οχήματος από την πόλη της Δράμας θα πρέπει να γίνεται την ακριβή ώρα που αναγράφεται και θα πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια η διέλευση του οχήματος από τις στάσεις να γίνεται την ίδια περίπου ώρα κάθε μέρα για την μείωση του χρόνου αναμονής του προσωπικού σε αυτές.
- Ο εκτιμώμενος αριθμός τακτικών δρομολογίων είναι 730 ανά έτος.
- Η επιχείρηση διατηρεί το δικαίωμα επαύξησης του αριθμού των τακτικών δρομολογίων κατά 50%.
- Το Συμβατικό Τίμημα (Τιμή Μονάδος) δίνεται για κάθε πλήρη έμφορτη διαδρομή όπως αυτή περιγράφεται στο παρών παράρτημα.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε.**

ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο υπογεγραμμένος που εκπροσωπώ νόμιμα τον Οίκο που μετέχει στην με στοιχεία Διαγωνιστική Διαδικασία της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε., δηλώνω ότι έλαβα γνώση όλων των διατυπωμένων στη σχετική Διακήρυξη Όρων Διαγωνιστικής Διαδικασίας και Σύμβασης, τους μελέτησα με ιδιαίτερη προσοχή και ότι εξ ονόματος του παραπάνω αναγραφόμενου Οίκου, αποδέχομαι αυτούς ανεπιφύλακτα.

Ημερομηνία:.....

Ο ΔΗΛΩΝ

(Υπογραφή)

(Σφραγίδα)

ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο υπογεγραμμένος που εκπροσωπώ νόμιμα τον οίκο που μετέχει στον με στοιχεία ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού για τη μεταφορά προσωπικού του Συγκροτήματος Νέστου, δηλώνω ότι αποδέχομαι ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, ότι η με στοιχεία προσφορά του οίκου για τον παραπάνω διαγωνισμό, ισχύει για εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες, σύμφωνα με το άρθρο 6 των όρων και οδηγιών του διαγωνισμού.

Ημερομηνία:.....

Ο ΔΗΛΩΝ

(Υπογραφή)

(Σφραγίδα)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
Οδός Χαλκοκονδύλη 30 10432 ΑΘΗΝΑ

Ημερομηνία:

Έχουμε την τιμή να σας πληροφορήσουμε ότι παραιτούμενοι ρητά και ανεπιφύλακτα από την ένσταση του ευεργετήματος της διζήσεως καθώς και από τα δικαιώματά μας που απορρέουν από τα άρθρα 852,856,862,864 και 866 έως 869 του Ελληνικού Αστικού Κώδικα, εγγυούμαστε με την παρούσα ρητά, αμετάκλητα και ανεπιφύλακτα σαν πρωτοφειλέτες υπέρ του αναδόχου σας....., με έδρα στο, οδός, αριθ. μέχρι το ποσό των ΕΥΡΩ για την ακριβή, πιστή και έγκαιρη εκπλήρωση κάθε μιας και όλων των υποχρεώσεων που έχουν επιληφθεί από τον παραπάνω ανάδοχο σας σύμφωνα με τη σύμβαση αριθ. 250.2018.001 η οποία προβλέπει για μεταφορά....., που συνομολογήθηκε με σας, το περιεχόμενο της οποίας μας είναι γνωστό.

Στην περίπτωση που, σαν συνέπεια της παραπάνω εγγυήσεως, θα αποφασίσετε ότι ο παραπάνω ανάδοχος έχει αθετήσει οποιαδήποτε υποχρέωση, κάθε είδους ή φύσεως, που έχει αναλάβει βάσει της παραπάνω συμβάσεως, αναλαμβάνουμε με την παρούσα την υποχρέωση να σας πληρώσουμε αμέσως χωρίς οποιαδήποτε αντίρρηση το ποσό της εγγυήσεως, συνολικά ή μερικά σύμφωνα με τις οδηγίες σας και αμέσως με την αίτησή σας, χωρίς να απαιτείται για την πληρωμή αυτή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του αναδόχου που προαναφέρθηκε, ούτε θα λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική εναντίωση, ένσταση, αντίρρηση ή προσφυγή του παραπάνω αναδόχου σε διαιτησία ή στα δικαστήρια.

Δηλώνουμε περαιτέρω ότι η παρούσα εγγύησή μας θα παραμείνει σε πλήρη ισχύ μέχρι να εκπληρωθούν οποιεσδήποτε και όλες οι υποχρεώσεις που έχει αναλάβει ο Ανάδοχος βάσει της παραπάνω Συμβάσεως και των συμπληρωμάτων της, που δεν αυξάνουν το αρχικό συμβατικό τίμημα, και αυτή η εγγυητική επιστολή επιστραφεί σε μας μαζί με μια γραπτή δήλωση από σας που θα μας αποδεσμεύει από την παρούσα εγγύηση.



ΔΥΗΠ/Συγκρότημα Νέστου

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡ.:250.2018.001

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΥΗΣ
ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΜΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦ.	ΕΡΓΟΣΤΑΣ. ΚΑΤΑΣΚ.	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚ.	ΗΜΕΡΟΜ. 1ης ΚΥΚΛΟΦΟΡ.	ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΗΜΕΡΟΜ. ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΚΤΕΟ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

Ημερομηνία

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ

(Υπογραφή)

(Σφραγίδα)



ΔΥΗΠ/Συγκρότημα Νέστου

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΡ.:250.2018.001

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΥΗΣ
ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΜΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

Τεύχος 4°
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ €
ΜΙΣΘΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΑΞΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΒΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΥΗΣ ΠΛΑΤΑΝΟΒΡΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΜΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ (ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ)	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	730	(ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ)	(ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ)
			(ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ)	(ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΩΣ)

Ημερομηνία

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ

(Υπογραφή)

(Σφραγίδα)