



Αριθμός Διακήρυξης:	1200077173
Ημερομηνία Αποσφράγισης:	3 Νοεμβρίου 2021 13.00
Αντικείμενο:	Μίσθωση τριών (3) Ε.Ι.Χ. για χρονική περίοδο δώδεκα (12) μηνών

**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΧΡΟΝΟΜΙΣΘΩΣΗΣ Ε.Ι.Χ.**

## Περιεχόμενα

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.....	
1. Αντικείμενο.....	
2. Διάρκεια Μίσθωσης Οχήματος .....	
3. Χρόνος Παράδοσης .....	
4. Αρμόδιες Υπηρεσίες ΔΕΗ Α.Ε. ....	
5. Τρόπος και Τόπος Παράδοσης .....	
6. Μίσθωμα.....	
7. Τρόπος πληρωμής Μίσθωσης.....	
8. Υποχρεώσεις των Μερών.....	
9. Επιτρεπόμενη Χρήση.....	
10. Ασφαλιστική Κάλυψη .....	
11. Κυριότητα των Οχημάτων.....	
12. Απαγόρευση Υποκατάστασης και Εκχώρησης.....	
13. Επιστροφή Οχημάτων.....	
14. Δικαίωμα εξαγοράς (OPTION).....	
15. Πρόωρη Διακοπή Μίσθωσης.....	
16. Ποινική Ρήτρα .....	
17. Εγγυήσεις Εκτέλεσης Σύμβασης .....	
18. Εγγυήσεις αναφορικά με επίκληση ικανοτήτων τρίτου .....	
19. Τροποποίηση σύμβασης.....	
20. Επίλυση Διαφορών .....	
21. Γνωστοποιήσεις.....	

## ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στην Αθήνα σήμερα την ..... μεταξύ των συμβαλλομένων:

- α) του πρώτου των συμβαλλομένων με την επωνυμία Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε., και διακριτικό τίτλο ΔΕΗ ΑΕ (εφεξής ΔΕΗ ή Επιχείρηση), που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Χαλκοκονδύλη 30, Τ.Κ. 104 32, όπως εν προκειμένω νόμιμα εκπροσωπείται από ..... και
- β) του δεύτερου των συμβαλλομένων ..... (εφεξής Ανάδοχος), που εδρεύει ..... και εκπροσωπείται νόμιμα, σε αυτήν την περίπτωση από .....,

συμφωνήθηκαν, συνομολογήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτά, χωρίς καμία επιφύλαξη τα ακόλουθα:

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Με τη Σύμβαση αυτή η Επιχείρηση αναθέτει και ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην έγκαιρη, έντεχνη, άρτια, οικονομική και ασφαλή παροχή των υπηρεσιών "Μίσθωση τριών (3) Ε.Ι.Χ. για χρονική περίοδο δώδεκα (12) μηνών".

Η Εκμισθώτρια δια της παρούσης μισθώνει στη ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ για την κάλυψη των αναγκών της τρία (3) Ε.Ι.Χ., για περίοδο μίσθωσης δώδεκα (12) μηνών έκαστο, με τα εξής χαρακτηριστικά:

**1<sup>ο</sup> ΕΙΧ:** Μίσθωση ενός οχήματος, σύμφωνα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Επιβατηγό όχημα 5 θέσεων, 4θυρο ή 5θυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο
- 1248cc και άνω
- Ημερομηνία πρώτης άδειας μετά την 01.01.2015 με μέγιστο αριθμό χιλιομέτρων τα 60.000km
- Μέγιστος αριθμός χιλιομέτρων που πρόκειται να διανύσει ανά έτος: 30.000 χλμ
- Euro 5 κατ'ελάχιστον
- Πετρέλαιο - Καταλυτικό

Εφοδιασμένο με τον προσφερόμενο βασικό εξοπλισμό κι επιπλέον κλιματισμό και ράδιο CD.

**2<sup>ο</sup> ΕΙΧ:** Μίσθωση ενός οχήματος, σύμφωνα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Επιβατηγό όχημα 5 θέσεων, 4θυρο ή 5θυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο
- 1248cc και άνω
- Ημερομηνία πρώτης άδειας μετά την 01.01.2015 με μέγιστο αριθμό χιλιομέτρων τα 60.000km
- Μέγιστος αριθμός χιλιομέτρων που πρόκειται να διανύσει ανά έτος: 30.000 χλμ
- Euro 5 κατ'ελάχιστον
- Πετρέλαιο - Καταλυτικό

Εφοδιασμένο με τον προσφερόμενο βασικό εξοπλισμό κι επιπλέον κλιματισμό και ράδιο CD.

**3<sup>ο</sup> ΕΙΧ:** Μίσθωση ενός οχήματος, σύμφωνα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Επιβατηγό όχημα 5 θέσεων, 4θυρο ή 5θυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο
- 1248cc και άνω
- Ημερομηνία πρώτης άδειας μετά την 01.01.2015 με μέγιστο αριθμό χιλιομέτρων τα 60.000km
- Μέγιστος αριθμός χιλιομέτρων που πρόκειται να διανύσει ανά έτος:

- 15.000 χλμ
- Euro 5 κατ'ελάχιστον
- Πετρέλαιο - Καταλυτικό

Εφοδιασμένο με τον προσφερόμενο βασικό εξοπλισμό κι επιπλέον κλιματισμό και ράδιο CD.

## **2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Η διάρκεια της μισθωτικής σύμβασης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες.

## **3. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Το εκμισθωμένο όχημα θα παραδοθεί, έτοιμα προς χρήση στην έδρα της Εκμισθώτριας στο 9<sup>ο</sup> χλμ ΠΕΟ Αμυνταίου-Πτολεμαΐδας.

## **4. ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΕΗ Α.Ε.**

Αρμόδια Υπηρεσία για την οικονομική παρακολούθηση της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου και της πληρωμής του αντίστοιχου τιμολογίου είναι ο Κλάδος Υλοποίησης της ΔΔΑΜΠ, διεύθυνση: 9<sup>ο</sup> χλμ ΠΕΟ Αμυνταίου-Πτολεμαΐδας, υπεύθυνος επικοινωνίας: Στράτος Στρατάκης, τηλέφωνο: +302463059213, e-mail: [s.stratakis@dei.com.gr](mailto:s.stratakis@dei.com.gr)

## **5. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Το εκμισθωμένο όχημα θα παραδοθεί έτοιμα προς χρήση στην έδρα της Εκμισθώτριας στο 9<sup>ο</sup> χλμ ΠΕΟ Αμυνταίου-Πτολεμαΐδας. Με την παράδοση των οχημάτων θα υπογράψει μεταξύ των νόμιμων εκπροσώπων της εκμισθώτριας και της μισθώτριας, Πρωτόκολλο Παράδοσης παραλαβής, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα.

## **6. ΜΙΣΘΩΜΑ**

6.1. Το μηνιαίο μίσθωμα είναι σταθερό πλέον ΦΠΑ καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της μίσθωσης και δεν υπόκεινται σε οποιαδήποτε αναπροσαρμογή/αναθεώρηση πλην των αναφερομένων στην παρακάτω παράγραφο 6.2.

Το συνολικό συμβατικό τίμημα για περίοδο μίσθωση δώδεκα (12) μηνών ανέρχεται στις €..... (πλέον ΦΠΑ).

6.2. Η τιμή χρέωσης κάθε επιπλέον χιλιομέτρου, πέραν των 30.000Km (για κάθε ένα από τα δύο οχήματα) και 15.000Km (για το τρίτο όχημα) ετησίως ορίζεται στις ..... €/χλμ (πλέον ΦΠΑ).

## **7. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ**

Η πληρωμή των μηνιαίων μισθωμάτων θα γίνεται μηνιαία με την προσκόμιση τιμολογίου παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με τις παρακάτω παραγράφους:

7.1 Η πληρωμή του μηνιαίου μισθώματος του οχήματος θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής στον Κλάδο Υλοποίησης της ΔΔΑΜΠ των κάτωθι εγγράφων:

1. Τιμολόγιο μίσθωσης
2. Κάθε άλλο έγγραφο που απαιτείται από το Νόμο.

7.2 Η πληρωμή της επιπλέον χρέωσης σε περίπτωση διάνυσης περισσότερων των 40.000Km ετησίως, θα γίνεται στο τέλος κάθε έτους της μισθωτικής περιόδου, λαμβάνοντας υπόψη το συνολικό αριθμό χιλιομέτρων που έχουν συμφωνηθεί, και την υποβολή των εγγράφων της παραγράφου 7.1.

## **8. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ**

### **8.1 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ**

- 8.1.1** Η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, υποχρεούται να συντηρεί κανονικά τα εκμισθωμένα οχήματα, να παρέχει πανελλήνια τεχνική κάλυψη, να αλλάζει ελαστικά κάθε έτος ή στα.....Km και να επισκευάζει κάθε μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη ή βλάβη του αμαξώματος, ανεξάρτητα από την αιτία που την προκάλεσε. Οι επισκευές, θα γίνονται αποκλειστικά στην έδρα της περιοχής της Μισθώτριας που χρησιμοποιεί το μισθωμένο όχημα.  
Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατο, οι επισκευές μπορούν να γίνουν σε άλλο συνεργείο κατόπιν ρητής εγκρίσεως της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, τα δε τιμολόγια εργασιών, σε κάθε περίπτωση, θα εκδίδονται στο όνομα της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ.
- 8.1.2** Σε περίπτωση βλάβης του αμαξώματος ή των μηχανικών μερών, ή ατυχήματος από οποιαδήποτε αιτία και ανεξάρτητα από την υπαιτιότητα, η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να αντικαταστήσει το όχημα, με άλλο, μέχρις ότου το πρώτο επισκευαστεί, εντός 24 ωρών.  
Η παράδοση του οχήματος σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνεται στην έδρα της Υπηρεσίας της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, που χρησιμοποιεί το προς προσωρινή αντικατάσταση όχημα.
- 8.1.3** Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του μισθωμένου οχήματος, από οποιαδήποτε αιτία και ανεξάρτητα από ενδεχόμενα άλλα δικαιώματα ή υποχρεώσεις των μερών, η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να παραδώσει στην ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, σε αντικατάσταση του καταστραφέντος, άλλο όχημα ίδιου κυβισμού, αντίστοιχης αξίας και ίδιας ηλικίας με αυτήν την οποία είχε το καταστραφέν κατά το χρόνο της καταστροφής του, και με τους ίδιους όρους και συμφωνίες του παρόντος.  
Η παράδοση του οχήματος σύμφωνα με τα παραπάνω θα γίνεται στην έδρα της Υπηρεσίας της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, που χρησιμοποιεί το προς αντικατάσταση όχημα.
- 8.1.4.** Η ασφάλεια η οποία καλύπτει τα εκμισθωμένα οχήματα και τους επιβαίνοντες σε αυτά, αναφέρεται αναλυτικά στο παρακάτω άρθρο 10.

### **8.2 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ**

- 8.2.1** Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ, υποχρεούται να κάνει καλή και προσεκτική χρήση του μισθωμένου οχήματος, υπό τους όρους του παρόντος μισθωτηρίου συμβολαίου, και να φροντίζει για την κανονική συντήρηση, μεταφέροντας το με δικές της δαπάνες σε εγκαταστάσεις, που θα υποδεικνύει η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ.
- 8.2.2** Σε περίπτωση ατυχήματος, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται αμέσως και εν πάση περιπτώσει εντός 48 ωρών, και ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε και την υπαιτιότητά της ή μη, να υποβάλει προς την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ έγγραφη δήλωση περιέχουσα όλα τα σχετικά με το ατύχημα στοιχεία.
- 8.2.3** Πρόστιμα για παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, του Ποινικού Κώδικα ή άλλου Νόμου, βαρύνουν αποκλειστικά την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ και τον οδηγό του εκμισθωμένου οχήματος. Σε περίπτωση επιβολής προστίμου (συμπεριλαμβανομένων και τυχόν προσαυξήσεων) η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται ανεπιφύλακτα στην άμεση πληρωμή τους, ανεξαρτήτως οποιασδήποτε αιτίας.
- 8.2.4** Ρητώς συνομολογείται πως σε περίπτωση που με Κυβερνητική απόφαση, υπάρξει αύξηση των ασφαλιστρών ή των τελών κυκλοφορίας ή επιβληθεί άλλος φόρος, που επηρεάζει άμεσα το μηνιαίο μίσθωμα, το μίσθωμα θα αναπροσαρμοστεί.

Ειδικά το ποσοστό επί του οποίου θα υπολογίζεται η αύξηση των ασφαλιστρων καθορίζεται στο 10% του συμφωνημένου μηνιαίου μισθώματος, και θα αναφέρεται στο μέσο όρο αύξησης των ασφαλιστρων επιβατηγών οχημάτων, όπως αυτή θα προκύπτει από τα επίσημα στοιχεία της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών.

#### **9. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ**

Το όχημα απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί:

- 9.1 για σκοπούς αντικείμενους στους Ελληνικούς Νόμους.
- 9.2 για μεταφορά επιβατών ή αντικειμένων έναντι αμέσου ή εμμέσου αμοιβής.
- 9.3 για την ώθηση ή ρυμούλκηση οχήματος.
- 9.4 σε αγώνες αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων των διαγωνισμών ταχύτητας, αναγνωρίσεως ολικών ή ειδικών διαδρομών ράλι, δοκιμών ανθεκτικότητας και δοκιμών μέγιστης δυνατής ταχύτητας.
- 9.5 από οποιονδήποτε που βρίσκεται κάτω από την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών ουσιών.
- 9.6 από οποιονδήποτε που στερείται ή του έχει αφαιρεθεί η άδεια οδήγησης.
- 9.7 από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που δεν ανήκει στο προσωπικό ή στα Διευθυντικά στελέχη της ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ εκτός εάν έχει συμφωνήσει εγγράφως η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ με την προϋπόθεση ότι διαθέτει την απαιτούμενη άδεια οδήγησης σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παρ. 10.4 της παρούσας
- 9.8 για ταξίδια εκτός Ελλάδος χωρίς τη ρητή γραπτή συγκατάθεση της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ καθώς απαιτείται η έκδοση των απαραίτητων συνοδευτικών ασφαλιστικών εγγράφων.
- 9.9 η παράβαση οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος άρθρου καθιστά την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υπεύθυνη να αποζημιώσει την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ για κάθε θετική ζημιά που θα υποστεί.

#### **10. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

10.1 Η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ έχει την υποχρέωση χωρίς καμία επιφύλαξη, το όχημα της να είναι ασφαλισμένο, με μικτό τύπο ασφάλισης, σ' όλη την διάρκεια της σύμβασης σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία για τις περιπτώσεις που αναφέρονται πιο κάτω:

- 10.1.1 Θάνατο ή σωματικές βλάβες τρίτων προσώπων είτε επιβαίνουν είτε όχι στο μίσθιο όχημα (εξαιρείται ο οδηγός του μισθίου οχήματος) μέχρι το ποσό που ορίζεται από την Ελληνική νομοθεσία.
- 10.1.2 Υλικές ζημιές τρίτων προκαλούμενες σε πράγματα που δεν βρίσκονται μέσα ή επάνω στο μίσθιο όχημα μέχρι συνολικού ποσού που ορίζει η Ελληνική νομοθεσία.
- 10.1.3 Αξία μισθίου οχήματος έναντι ολικής κλοπής, εκτός του ποσού της απαλλαγής των 500€ συν Φ.Π.Α.
- 10.1.4 Υλικές ζημιές από σύγκρουση, πυρκαγιά και οποιαδήποτε ζημιά του μισθίου οχήματος, εκτός του ποσού απαλλαγής των 500 Ευρώ, με το οποίο επιβαρύνεται η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ. Η πλήρης ασφαλιστική κάλυψη δεν απαλλάσσει την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ από την ευθύνη της για όλες τις ζημιές που προκλήθηκαν

στο κάτω μέρος του μισθίου οχήματος συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών, των καθρεπτών και της κεραίας.

**10.1.5** Υλικές ζημιές από φυσικά φαινόμενα, τρομοκρατίες ή κακόβουλες ενέργειες ή θραύση κρυστάλλων, εκτός του ποσού των 500 ευρώ.

**10.2** Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ επιπλέον συμφωνεί να προστατεύει τα συμφέροντα της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ και της ασφαλιστικής της εταιρείας, σε περίπτωση ατυχήματος κατά την διάρκεια της μίσθωσης :

**10.2.1** Υποβάλλοντας αμέσως λεπτομερή αναφορά στο πλησιέστερο γραφείο της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, και στη συνέχεια να προσκομίζει έγγραφη αναφορά το ταχύτερο δυνατό.

**10.2.2** Ειδοποιώντας αμέσως τις Αστυνομικές Αρχές για εξακρίβωση της υπαιτιότητας του τρίτου και την περίθαλψη τραυματιών.

**10.2.3** Παίρνοντας ονόματα και διευθύνσεις προσώπων και μαρτύρων που σχετίζονται με το ατύχημα.

**10.3** Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ και ο οδηγός του μισθίου οχήματος είναι υποχρεωμένοι να παίρνουν όλες τις δυνατές προφυλάξεις για την αποτροπή κλοπής του οχήματος.

**10.4** Ο οδηγός του οχήματος θα πρέπει απαραίτητως να είναι ηλικίας τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) ετών και να είναι κάτοχοι αδειας οδήγησης που να έχει εκδοθεί πριν ένα (1) χρόνο τουλάχιστον.

**10.5** Σε περίπτωση κατά την οποία το μίσθιο όχημα κάνει χρήση πλοίου ως μεταφορικό μέσο και με δεδομένο ότι αυτή η μεταφορά δεν καλύπτεται από καμία ασφαλιστική συμφωνία, σε περίπτωση ζημίας διαρκούσης της μεταφοράς, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ έχει τη αποκλειστική ευθύνη.

## **11. ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**11.1** Η ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ έχει την αποκλειστική και αδιαφιλονίκητη κυριότητα και νομή του οχήματος καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης. Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ περιορίζεται στην απλή χρήση και κατοχή του οχήματος και υποχρεούται να μην προβαίνει ούτε να επιτρέπει σε τρίτους να προβούν σε ενέργειες που θα προσβάλλουν ή θέτουν σε κίνδυνο τα δικαιώματα της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ σχετικά με το όχημα και ειδικότερα να μην εκποιήσει, υπεκμισθώσει ή άλλως παραχωρήσει τη χρήση του οχήματος, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ.

**11.2** Κάθε αναγκαία ή μη προσθήκη ή αλλαγή (επιτρεπόμενη όμως από τον κατασκευαστή) ή κάθε ανταλλακτικό ή εξάρτημα που προστίθεται ή προσαρτάται στο μισθωμένο όχημα από την ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ (αδιάφορα αν γίνεται με την συναίνεση της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ ή χωρίς αυτή) θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του οχήματος και περιέχεται στην κυριότητα της ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ, αποδίδεται δε μαζί με το όχημα στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ κατά την λήξη της παρούσης μισθώσεως.

## **12. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΧΩΡΗΣΗΣ**

**12.1** Η Εκμισθώτρια δεν μπορεί να υποκατασταθεί από άλλον στην εκτέλεση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από αυτή τη σύμβαση, ούτε να εκχωρήσει σε οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο τα οποιασδήποτε φύσεως δικαιώματά της από αυτήν χωρίς να έχει για αυτό ειδική γραπτή συναίνεση της Μισθώτριας.

- 12.2 Κατ' εξαίρεση η Εκμισθώτρια επιτρέπεται να εκχωρήσει εφάπαξ τις πληρωμές που απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, μόνο σε Τράπεζες που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα χωρίς προηγούμενη συναίνεση της Μισθώτριας αφού πρώτα αφαιρεθούν:
- 12.2.1 Κάθε απαίτηση της Μισθώτριας, από οποιονδήποτε λόγο ή αιτία και εάν προέρχεται.
  - 12.2.2 Κάθε οφειλή της Εκμισθώτριας προς οποιονδήποτε τρίτο, ο οποίος θα είχε το δικαίωμα να την εισπράξει από την Μισθώτρια.
  - 12.2.3 Κάθε οφειλή της Εκμισθώτριας προς το Δημόσιο που θα προέρχεται από το αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας που η προσκόμισή του είναι απαραίτητη σύμφωνα με τη σύμβαση και το Νόμο για την πληρωμή οιασδήποτε ποσού πάνω από το όριο, που ορίζει εκάστοτε ο Νόμος.
- 12.3 Σε περίπτωση μιας τέτοιας εκχώρησης που θα της αναγγελθεί νόμιμα η Μισθώτρια θα καταβάλει στην εκδοχέα Τράπεζα, τα ποσά και μόνο των πληρωμών που απορρέουν από τη σύμβαση και τα οποία είναι υποχρεωμένη να καταβάλει στην Εκμισθώτρια αφού πρώτα αφαιρεθούν από αυτά οι απαιτήσεις και οφειλές των παραπάνω παραγράφων 12.2.1, 12.2.2 και 12.2.3 που υπάρχουν κατά τον χρόνο καταβολής στην Τράπεζα της εκχωρηθείσας πληρωμής.

### 13. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 13.1 Μετά τη λήξη των τριάντα έξι (36) μισθωτικών μηνών του οχήματος, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να επιστρέψει αμέσως στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ το όχημα στον τόπο όπου αρχικώς παραδόθηκε σε καλή κατάσταση, πλην των φθορών της συνήθους χρήσεως.
- 13.2 Σε περίπτωση που λείπουν εξαρτήματα ή ανταλλακτικά από το όχημα κατά την επιστροφή τους στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ ή το όχημα έχουν υποστεί φθορές πέραν της συνήθους χρήσεως, η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ υποχρεούται να καταβάλει στην ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ το κόστος αντικατάστασης ή επισκευής αυτών κατά περίπτωση και ειδικά στην περίπτωση φθοράς ή απώλειας ραδιοκασετόφωνου, ή φθοράς της ταπετσαρίας και γενικότερα του εσωτερικού και των καθισμάτων του οχήματος.

### 14. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΞΑΓΟΡΑΣ (ΟΡΤΙΟΝ)

Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ διατηρεί το δικαίωμα εξαγοράς του οχήματος, με βάση την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. Η τυχόν εξαγορά του οχήματος θα γνωστοποιηθεί στον εκμισθωτή τρεις (3) μήνες πριν γίνει χρήση του δικαιώματος της εξαγοράς, ή τρεις(3) μήνες πριν την λήξη της μισθωτικής περιόδου.

### 15. ΠΡΟΩΡΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Η ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ έχει δικαίωμα να διακόψει πρόωρα τη μίσθωση του οχήματος καταβάλλοντας το ήμισυ των υπολειπόμενων μισθωμάτων μέχρι τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, εκτός εάν προταθεί ευνοϊκή πρόταση από την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ (φιλική λύση). Απαραίτητη προϋπόθεση για τη διακοπή της μίσθωσης αποτελεί η εξόφληση του ποσού που θα αντιστοιχεί στο σύνολο των ληξιπρόθεσμων μισθωμάτων

### 16. ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα καθυστέρησης της παράδοσης των οχημάτων θα ανέρχεται σε € 2 ανά ημέρα καθυστέρησης παράδοσης κάθε οχήματος. Το συνολικό ποσό Ποινικής Ρήτρας δεν μπορεί να υπερβεί το 5% του Συμβατικού Τιμήματος μίσθωσης.

### 17. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Δεν απαιτείται.



## **18. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΕΠΙΚΛΗΣΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΤΡΙΤΟΥ**

Επωνυμία:

Νόμιμος εκπρόσωπος του/των παρεχόντων τη στήριξη στον Προμηθευτή:

Αντικείμενο της υποστήριξης:

Τρόπος συνεργασίας μεταξύ του Προμηθευτή και του τρίτου:

Παρασχεθείσες από αυτόν προς τον Προμηθευτή εγγυήσεις:

Ο/οι παρέχων την στήριξη που αφορά σε κάλυψη κριτηρίων επιλογής σχετικά με τη διάθεση τεχνικής ή επαγγελματικής ικανότητας θα εκτελέσει το αντικείμενο της σύμβασης για το οποίο παρέχει τις συγκεκριμένες ικανότητες. Η αντικατάσταση οποιουδήποτε παράγοντα της παρεχόμενης στήριξης υπόκειται στην έγκριση της ΔΕΗ υπό την έννοια ότι ο προτεινόμενος αντικαταστάτης πρέπει να πληροί ισοδύναμα τα κριτήρια επιλογής του αντικαθιστάμενου. Η αντικατάσταση του παρέχοντος τη στήριξη οικονομικού φορέα συνιστά ουσιώδη τροποποίηση της σύμβασης η αναγκαιότητα της οποίας ελέγχεται σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΚΕΠΥ και υπόκειται επίσης στην έγκριση της ΔΕΗ. Εάν αυτή εγκριθεί ο αντικαταστάτης πρέπει να πληροί ισοδύναμα τα κριτήρια επιλογής του αντικαθιστάμενου αλλά και να αποδείξει τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού όπως έπραξε ο αντικαθιστάμενος κατά τη φάση της κατακύρωσης της σύμβασης.

Ο/οι παρέχων την οικονομική και χρηματοοικονομική στήριξη είναι από κοινού με τον Προμηθευτή υπεύθυνος/οι για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε ενέργεια, πράξη ή παράλειψη του Τρίτου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 10 των Γενικών Όρων. Σε περίπτωση που ο Τρίτος δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του προς τον Ανάδοχο, σε σχέση με το αντικείμενο, η ΔΕΗ έχει το δικαίωμα να κάνει χρήση των προβλέψεων των Άρθρων 21 και 25 των Γενικών Όρων.

## **19. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Τα μέρη συμφωνούν ότι η παρούσα σύμβαση αποτελεί το πλήρες συμφωνητικό μεταξύ των μερών. Για την τροποποίηση οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμβασης απαιτείται η σύνταξη και υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης.

## **20. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Σε περίπτωση διαφωνίας ΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ και ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑΣ θα καταβάλλεται προσπάθεια επίλυσης των διαφορών από εκπροσώπους των αντισυμβαλλομένων.

Αν αυτή η διαπραγμάτευση, που δεν είναι υποχρεωτική, δεν τελεσφορήσει, η επίλυση των διαφορών θα γίνει αποκλειστικά στα Δικαστήρια των Αθηνών και σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

## **21. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Οποιαδήποτε γνωστοποίηση του ενός μέρους προς το άλλο θα γίνεται μόνο δια συστημένης επιστολής ή fax ή e-mail, απευθυνόμενης στην διεύθυνση του μέρους στο οποίο απευθύνεται η γνωστοποίηση, όπως αυτή η διεύθυνση αναφέρεται στην αρχή της παρούσης Σύμβασης, για την Εκμισθώτρια και στο Πρωτόκολλο Παράδοσης & Παραλαβής οχημάτων για την Μισθώτρια εκτός εάν κάποιος από τα μέρη έχει αλλάξει διεύθυνση και έχει ειδοποιήσει εγγράφως δι αυτό το έτερο μέρος.

22. Η σύμβαση αυτή συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα αντίτυπα και αφού υπογράφηκαν από τους δύο συμβαλλόμενους, πήρε από ένα ο καθένας.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ Α.Ε.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ

**Συνημμένα:**

Υπόδειγμα Πρωτοκόλλου Παράδοσης & Παραλαβής Οχήματος της Μισθωτικής Σύμβασης

## ΠΙΝΑΚΑΣ

### ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στην Αθήνα σήμερα την ..... μεταξύ αφενός της Εταιρείας ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ (ΔΕΗ Α.Ε) που εδρεύει στην Αθήνα (Χαλκοκονδύλη 30, Τ.Κ. 10432) και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από ....., και στο εξής θα αποκαλείται «ΜΙΣΘΩΤΡΙΑ» και αφετέρου της Εταιρείας ..... που εδρεύει .....στη οδό ..... και εκπροσωπείται νόμιμα από ..... και στο εξής θα αποκαλείται «ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ» συμφωνείται και συνομολογείται μεταξύ των παραπάνω αναφερομένων και δυνάμει της υπογραφείσας σύμβασης Μίσθωσης Οχημάτων με αριθμό πρωτοκόλλου .....

1. Η παράδοση εκ μέρους της Εκμισθώτριας του αμιγώς ηλεκτροκίνητου επιβατηγού οχήματος προς τη Μισθώτρια, όπως αυτό αναλυτικά περιγράφεται στο συνημμένο παράρτημα που αποτελεί ενιαίο και αναπόσπαστο μέρος του παρόντος.
2. Η αποδοχή εκ μέρους της Μισθώτριας του οχήματος του συνημμένου παραρτήματος, το οποίο, αφού επιθεώρησε και βρήκε αυτό σε άριστη κατάσταση και της απολύτου αρεσκείας της, παραλαμβάνει με την υπογραφή του παρόντος πρωτοκόλλου.
3. Ρητά συμφωνείται ότι, σύμφωνα με την παράγραφο 2 της πιο πάνω μισθωτικής σύμβασης, η ημερομηνία υπογραφής του παρόντος πρωτοκόλλου καθίσταται ως ημερομηνία έναρξης υπολογισμού των τριάντα έξι (36) μισθωτικών μηνών για το όχημα του συνημμένου Παραρτήματος.
4. Ρητά δια του παρόντος καθορίζεται ότι η καταβολή του μηνιαίου μισθώματος, όπως αυτό καθορίζεται στην παράγραφο 6 της πιο πάνω μισθωτικής σύμβασης, για το όχημα του συνημμένου Παραρτήματος θα γίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ ΑΕ που καθορίζεται στην παράγραφο 4 της σύμβασης.
5. Σε πίστωση των παραπάνω το παρόν υπογράφηκε από τους εκπροσώπους της Εκμισθώτριας και της Μισθώτριας σε δύο (2) πρωτότυπα και πήρε από ένα ο καθένας.

Για τη ΔΕΗ Α.Ε

Για την ΕΚΜΙΣΘΩΤΡΙΑ

(ονοματεπώνυμο)

(ονοματεπώνυμο)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Α/Α	ΟΧΗΜΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ
1	<p>Μίσθωση ενός οχήματος, σύμφωνα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Επιβατηγό όχημα 5 θέσεων, 4θυρο ή 5θυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο</li> <li>- 1248cc και άνω</li> <li>- Ημερομηνία πρώτης άδειας μετά την 01.01.2015 με μέγιστο αριθμό χιλιομέτρων τα 60.000km</li> <li>- Μέγιστος αριθμός χιλιομέτρων που πρόκειται να διανύσει ανά έτος: 30.000 χλμ</li> <li>- Euro 5 κατ'ελάχιστον</li> <li>- Πετρέλαιο - Καταλυτικό</li> <li>- Εφοδιασμένο με τον προσφερόμενο βασικό εξοπλισμό κι επιπλέον κλιματισμό και ράδιο CD.</li> </ul>			ΕΛΛΑΔΑ	
2	<p>Μίσθωση ενός οχήματος, σύμφωνα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Επιβατηγό όχημα 5 θέσεων, 4θυρο ή 5θυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο</li> <li>- 1248cc και άνω</li> <li>- Ημερομηνία πρώτης άδειας μετά την 01.01.2015 με μέγιστο αριθμό χιλιομέτρων τα 60.000km</li> <li>- Μέγιστος αριθμός χιλιομέτρων που πρόκειται να διανύσει ανά έτος: 30.000 χλμ</li> <li>- Euro 5 κατ'ελάχιστον</li> <li>- Πετρέλαιο - Καταλυτικό</li> </ul> <p>Εφοδιασμένο με τον προσφερόμενο βασικό εξοπλισμό κι επιπλέον κλιματισμό και ράδιο CD.</p>			ΕΛΛΑΔΑ	
3	<p>Μίσθωση ενός οχήματος, σύμφωνα με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Επιβατηγό όχημα 5 θέσεων, 4θυρο ή 5θυρο, καινούριο ή μεταχειρισμένο</li> <li>- 1248cc και άνω</li> <li>- Ημερομηνία πρώτης άδειας μετά την 01.01.2015 με μέγιστο αριθμό χιλιομέτρων τα 60.000km</li> <li>- Μέγιστος αριθμός χιλιομέτρων που πρόκειται να διανύσει ανά έτος: 15.000 χλμ</li> <li>- Euro 5 κατ'ελάχιστον</li> <li>- Πετρέλαιο - Καταλυτικό</li> </ul> <p>Εφοδιασμένο με τον προσφερόμενο βασικό εξοπλισμό κι επιπλέον κλιματισμό και ράδιο CD.</p>			ΕΛΛΑΔΑ	