

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΠΛΠ-611105/17.03.21 – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο 1

**Περιγραφή:** Μεταφορά Πετρελαίου Diesel με Βυτιοφόρα Οχήματα (B/O) από Δεξαμενόπλοιο στις Εγκαταστάσεις των ΤΣΠ Κύθνου, Αμοργού, Σίφνου και Σερίφου

Με το παρόν ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ Νο1:

- 1) Παρατείνεται η ημερομηνία υποβολής προσφορών μέχρι τις 18.03.2021 και ώρα 12:00 το μεσημέρι.
- 2) Στο ΤΕΥΧΟΣ 1 – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ:

2.1) Η αρχική παράγραφος αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε. (εφεξής ΔΕΗ ή Επιχείρηση), Χαλκοκονδύλη 30, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα, προσκαλεί κατά τις διατάξεις:

- του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της ΔΕΗ Α.Ε. (ΚΕΠΥ) (Απόφαση Δ.Σ. 53/19.05.2020) που έχει αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα της ΔΕΗ στην ηλεκτρονική Διεύθυνση <https://eprocurement.dei.gr>,
- της παρούσας Διακήρυξης,

όλους τους ενδιαφερόμενους, σε Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία για τη σύναψη σύμβασης με αντικείμενο «Παροχή υπηρεσιών μεταφοράς πετρελαίου Diesel με Βυτιοφόρα Οχήματα (B/O) από Δεξαμενόπλοιο στις Εγκαταστάσεις των ΤΣΠ Κύθνου, Αμοργού, Σίφνου και Σερίφου».

Ο Διαγωνισμός διενεργείται με το Σύστημα Προσφοράς με ελεύθερη συμπλήρωση ανοικτού Τιμολογίου.

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης αποτελεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά η οποία προσδιορίζεται βάσει τιμήματος.

Ο συνολικός Προϋπολογισμός, κατά την εκτίμηση της Επιχείρησης ανέρχεται σε 115.000,00 €. Ο Προϋπολογισμός αυτός δεν αποτελεί το ανώτατο όριο προσφοράς.»

2.2) Η Παράγραφος 3.2.Γ.1 «Απαιτήσεις για εξοπλισμό» αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Οι ενδιαφερόμενοι φορείς θα πρέπει να δραστηριοποιούνται στο χώρο των εθνικών μεταφορών και να έχουν την κατάλληλη υποδομή

και εμπειρία, ώστε να ανταποκριθούν με επιτυχία και χωρίς καθυστερήσεις στο αναλαμβανόμενο έργο.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει να διαθέτουν ή να διαχειρίζονται τουλάχιστον δύο (2) ιδιόκτητα ή ενταγμένα στην εταιρεία ή εταιρικό σχήμα βυτιοφόρα οχήματα μεταφοράς υγρών καυσίμων, χωρητικότητας 33.000 λίτρων τουλάχιστον που διαθέτει όλες τις απαραίτητες άδειες και πιστοποιητικά από τις αρμόδιες αρχές για τη μεταφορά πετρελαίου.

Τα βυτιοφόρα οχήματα θα πρέπει να φέρουν όλα τα απαραίτητα μέσα (αντλίες, εύκαμπτους αγωγούς, ογκομετρικές ράβδους ελεγμένες από τις αρμόδιες αρχές κτλ). Επίσης, κάθε ένα από τα διαμερίσματα θα πρέπει να διαθέτει θυρίδα (καπάκι) ώστε να μπορεί να επιθεωρηθεί. Σε διαφορετική περίπτωση το βυτίο δεν είναι αποδεκτό.

Ο Διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος μαζί με την προσφορά να δηλώσει και τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων που θα χρησιμοποιήσει για τις εργασίες και να προσκομίσει αντίγραφα των Αδειών Κυκλοφορίας, Δελτίων ΚΤΕΟ, Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων και όλα τα στοιχεία που θα τεκμηριώνουν τις προαναφερόμενες απαιτήσεις.

Τα στοιχεία που ζητούνται παραπάνω θα εξετασθούν, επαληθευθούν και αξιολογηθούν από τη ΔΕΗ κατά τη διάρκεια αξιολόγησης των προσφορών. Εάν εκ των στοιχείων αυτών, δεν αποδεικνύεται, κατά την εύλογη κρίση της ΔΕΗ, ο ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός, η αντίστοιχη προσφορά θα απορριφθεί. »

Οι λοιποί όροι της διακήρυξης που δεν τροποποιούνται με το παρόν παραμένουν ως έχουν.